

## Frage-Antwort-Protokoll Schlutup 05.03.2025

Nr.	Frage	Antwort
1.	Wann wird die dringend erforderliche Sanierung der Uferbefestigung an der Schlutuper Wiek erfolgen?	<p>Verkehrssicherungsmaßnahmen für den Stadtgrün und Verkehr betreffenden Bereich sind beauftragt und werden ausgeführt. Die Terminabstimmung findet zeitnah statt und wird über eine Pressemitteilung in die Öffentlichkeit kommuniziert.</p> <p>Die Uferbefestigung wird vom Bereich Lübeck Port Authority unterhalten, die Verkehrssicherheit wird gewährleistet. Eine Erneuerung wird aufgrund des fortgeschrittenen Alters bei der Überplanung der Netzweise und des Fischereihafens mitberücksichtigt.</p>
2.	Gelbe Säcke – Ausgabe in die Stadtteile bringen. Meine 85 jährige Nachbarin kommt nicht in den Lichthof.	<p>Es gibt in Lübeck 22 Ausgabestellen für Gelbe Säcke. Eine Auflistung findet man im Internet auf der EBL Website und im aktuellen Abfuhrplan der EBL. Die Schlutup am nächsten gelegene Ausgabestelle ist Veolia Umweltservice Nord GmbH, Grootkoppel 12-20, 23566 Lübeck oder der Wertstoffhof Herrenwyk, Möllering 8, 23569. Zusätzlich Ist das Servicemobil der EBL in diesem Jahr 26 Mal in Lübeck unterwegs. Dort kann man auch Gelbe Säcke beziehen. Der nächste Termin in Schlutup auf dem Marktplatz ist Samstag, 24. Mai von 8 bis 12 Uhr. Zuständig für die Einrichtung und Verwaltung der Ausgabestellen ist Veolia Umweltservice Nord GmbH.</p>
3.	Wie ist der Planungstand für das Hawest Gelände?	<p>Die Produktion von Fischkonserven durch das Unternehmen HAWESTA wurde Ende 2023 am Standort Schlutup eingestellt.</p> <p>Die bauplanungsrechtlichen Rahmenbedingungen für eine Nachnutzung des Grundstücks sind störungsarmes Gewerbe (einschließlich Nahversorgung) und Wohnnutzung. Die Fläche befindet sich im Privateigentum.</p>
4.	Wie ist die ÖPNV Anbindung in den Abend- und Nachtstunden von Schlutup geplant?	<p>Ein Konzept zur ÖPNV-Anbindung Lübecks in der Nachtverkehrszeit soll im Jahr 2025 in den politischen Gremien beraten werden.</p> <p>Wie dabei die Anbindung von Schlutup aussehen wird, kann aktuell noch nicht benannt werden. Bereits zum Fahrplanwechsel 12/2023 wurde die Anbindung von Schlutup im Abendverkehr erheblich verbessert, indem der Takt nach 20 Uhr von einem Stundentakt auf einen ganzwöchigen Halbstundentakt verdichtet wurde.</p>

## Frage-Antwort-Protokoll Schlutup 05.03.2025

Nr.	Frage	Antwort
5.	E-Säulen: Hatte vor der letzten Bürgermeisterwahl schon einmal nachgefragt. Wann kommen die? Platz wäre z.B. am Schlutuper Markt, Freibad -> 1 Ladesäule ist witzig.	Am Schlutuper Markt werden 2 öffentlich zugängliche Ladepunkte mit sehr hoher Ladeleistung (Gleichstrom 150 kW) voraussichtlich im 2. Quartal 2025 errichtet und anschließend in Betrieb genommen.
6.	Umfrage der SPD zum Fußweg „obere Karlsruher Straße“ -> endet das dann wie im Brinkweg, im Ende etc. Da stehen die Autos auf dem Fußweg! Nützt also nichts.	Der Kolleg:innen des zuständigen Straßenbezirkes haben die Situation überprüft. Die Parksituation in der Karlsruher Str. ist übersichtlich. Parktaschen werden genutzt. Aktuell ist die Lage entspannt und es konnten keine Falschparkenden festgestellt werden.
7.	Größere Mülleimer bei den Bushaltestellen mit Zigarettenbehälter zur Entsorgung!	In der Umsetzung des Konzepts neue Abfallbehälter (Fertigstellung bis 01/2027) wird im Einzelfall geprüft, ob ein größeres Volumen tatsächlich gebraucht wird. In der letzten Ausbaustufe werden hochfrequentierte Haltestellen auch mit einem Zigarettenbehälter ausgestattet. (Separat oder integriert).
8.	Wann werden die Straßenlaternen auf LED umgerüstet?	Die Umrüstung konventioneller Leuchten gegen LED-Leuchten im gesamten Lübecker Stadtgebiet findet laufend statt. Der Abschluss der Umrüstung sämtlicher Straßenleuchten auf LED ist für das Jahr 2028 geplant.



## Frage-Antwort-Protokoll Schlutup 05.03.2025

Nr.	Frage	Antwort
9.	Wann fährt Lümo auch nach Schlutup?	Lümo ist ein bis Mitte 2026 befristetes Projekt von SWL Mobil (gefördertes Forschungsprojekt). In der verbleibenden Projektlaufzeit ist nach Kenntnisstand der Hansestadt Lübeck keine Erweiterung des Bedienegebiets geplant.
10.	Plastikverschmutzung und weiterer Müll im Bereich Breitling, Schlutuper Wiek bis Teschow. Was wird geplant? Ich habe da 800 Säcke gesammelt. Jett nicht mehr. Zu viel für eine Person.	
11.	Bitte prüfen: Kommunale Wärmeplanung, Anschluss der Siedlung an Großwärmepumpe Nähe Freibad (Erdwärme) Flusswasser. Danke	Die Kommunale Wärmeplanung (KWP) verfolgt einen gesamtstädtischen Ansatz, um für alle Bürger:innen die notwendigen Informationen und späteren Optionen darzustellen. Den Hinweis nehmen wir gern mit auf.

## Frage-Antwort-Protokoll Schlutup 05.03.2025

Nr.	Frage	Antwort
12.	Straße Hintern Höfen: wegen Mangels an Kanaldeckeln sammelt sich bei Regen regelmäßig das Wasser vor Nr. 31 und 26. Teilweise sammelt sich das Wasser auf den privaten Grundstücken.	Die Kolleg:innen des zuständigen Straßenbezirkes haben die Situation geprüft. Die Oberflächen sind im verkehrssicheren Zustand. Eine erneute Überprüfung erfolgt bei Regenwetter.
13.	Die Ampelschaltung am Markt favorisiert den Markt regelmäßig ohne Verkehr davor. Der Durchgangsverkehr Mecklenburger Straße steht. Bitte optimieren.	Hier gibt es leider immer wieder Probleme mit einem Radar-Detektor, der die Zufahrt Am Markt anfordert. Dieser löst leider immer wieder versehentlich aus (auch querende Personen können eine Anforderung auslösen). Jedoch kann es auch sein, dass hier bei Gelb oder Rot gefahren wird und dann erneut eine Anforderung ausgelöst wird. Das Fahrzeug, welches die Anforderung ausgelöst hat, ist dann aber längst nicht mehr vor Ort. Die beste Möglichkeit wäre hier eine Induktionsschleife. Aufgrund des Fahrbahnzustands an der Stelle ist derzeit aber ein Einbau einer Induktionsschleife nicht möglich.
14.	Reinigung der Leitplanken, Leitpfosten und Verkehrsschilder an der Wesloer Landstraße (B 104 – Famila)	Die Reinigung der Verkehrszeichen erfolgt im Rahmen der Möglichkeiten. Ein proaktives Reinigen sämtlicher Verkehrszeichen ist bei über 35.000 Standorten leider nicht möglich. Wenn konkrete Mängel festgestellt werden, dann ist es sinnvoll, das über die bekannten Mängelmelder zu tun. Dann kann eine zielgerichtete Reinigung vorgenommen werden. Die B104 liegt jedoch in der Zuständigkeit des LBV-SH.
15.	Bauen in zweiter Reihe im Voßbergweg 18. Bauvoranfrage abgelehnt, wegen „Unruhe“ am 20.08.2024. Architekturbüro Drewes.	Der Begriff „Unruhe“ ist in dem Kontext städtebaulich gemeint, soll heißen, dass der Neubau eines Wohnhauses im gartenseitigen Bereich bisher in der näheren prägenden Umgebung nicht vorhanden ist, und durch die Zulassung eines solchen Bauvorhabens die Ordnung von straßenbegleitenden Wohngebäuden und begrünten Gartenflächen hinter dem Haus aufgegeben würde. Es entstünde eine negative Vorbildwirkung.

## Frage-Antwort-Protokoll Schlutup 05.03.2025

Nr.	Frage	Antwort
16.	Kita-Schließungstage auf 10 Tage reduzieren, die anderen 10 Tage ergeben sich dann durch Streik, krankheitsbedingte Schließungstage, Heizungsausfall, Wasserrohrreparaturen etc. Alleine in diesem Jahr schon 4 zusätzliche Tage.	Das Kita Gesetz Schleswig-Holstein sieht 20 Schließtage für Kindertageseinrichtungen vor. Eine Reduzierung der Schließtage wäre eine freiwillige Leistung mit großen finanziellen Auswirkungen. Eine Absenkung für einzelne Einrichtungen ist aus Sicht der Hansestadt Lübeck aufgrund des Gleichbehandlungsgrundsatzes nicht möglich. Es gibt derzeit keine Beschlusslage in Lübeck, die Kita-Schließtage unter den gesetzlich vorgesehenen Rahmen zu senken.
17.	Was ist mit dem Bau der Wohneinheiten an den Bahnschienen? Wie sieht die Parkmöglichkeit Lösung für die Anwohner Am Dornbusch/Bullenkrooch aus? Werden die Gesetze bezüglich Parkplatz im Vorgarten dadurch gelockert?	Der Bebauungsplan 26.05.00 - Ehemaliger Bahnhof Schlutup/Konradstraße - befindet sich in Aufstellung. Das Verfahren musste aufgrund der Gesetzänderung zum § 13b BauGB auf ein Normalverfahren mit dazugehöriger Flächennutzungsplanänderung umgestellt werden. Zurzeit wird die frühzeitige Behördenbeteiligung gemäß § 4 Abs. 1 BauGB vorbereitet. Die Straßen Am Dornbusch und Bullenkrooch sind nicht Teil des Bebauungsplans, an den hier geltenden gesetzlichen Regelungen wird festgehalten.
18.	Bzgl. Sanierung Wesloer Landstraße: Warum ist der Fahrradweg bereits jetzt schon gesperrt?	Der Weg ist derzeit nicht gesperrt.

## Frage-Antwort-Protokoll Schlutup 05.03.2025

Nr.	Frage	Antwort
19.	DSK Sanierung Bardowieker Weg: Gibt es seitens der Stadt Qualitätskontrollen? Bereits nach kurzer Zeit sind schon Risse sichtbar.	Alle DSK Maßnahmen werden durch einen Bauüberwacher der HL begleitet. Dass durch eine DSK die Risse wieder durchschlagen ist normal und stellt keinen Mangel dar. Die Risse sind dem Unterbau geschuldet, der bei einer DSK Maßnahme nicht saniert wird.
20.	Der Fußweg auf dem Weg „Am Meilenstein“ Richtung Netto hat ein starkes Gefälle und ist eine Stolpergefahr.	Der Kolleg:innen des zuständigen Straßenbezirkes haben die Situation vor Ort geprüft. Der Weg ist an die örtlichen Gegebenheiten angepasst. Eine Gefahrenstelle besteht nicht.
21.	Bitte den Fußweg Wesloer Straße von Baumwurzeln und Laub befreien.	Eine Entfernung der Baumwurzeln kann nicht erfolgen, da sonst die Alleebäume geschädigt und gefährdet werden.
22.	Am Marktplatz steht ein Mülleimer, der nach oben offen ist. Der Müll liegt oft daneben. Könnte man diesen austauschen?	Im Rahmen des Abfallkonzeptes der Entsorgungsbetriebe Lübeck wird ein Austausch der vorhandenen Müllbehälter erfolgen. Leider ist der Stadtteil Schlutup derzeit noch einer der letzten, die überarbeitet werden. Voraussichtlich wird der Austausch hier Ende 2026 stattfinden.



## Frage-Antwort-Protokoll Schlutup 05.03.2025

Nr.	Frage	Antwort
23.	Starkregen: Die Wasserabläufe sind teilweise sehr schlecht gewartet. (Mecklenburger und Wesloer Straße)	<p>Die EBL reagieren stets kurzfristig auf eingehende Beschwerden und Hinweise von Betroffenen. Die hier gestellte Frage bzw. Aussage bezieht sich auf einen riesigen Bereich, so dass eine konkrete Antwort nicht möglich ist. Es sind einzelne Problembereiche bekannt, bei denen trotz erfolgter Reinigung der Abläufe keine befriedigende Situation erreicht werden kann. Erforderlich sind hier relativ aufwändige Maßnahmen, die nicht kurzfristig geplant und umgesetzt werden können, da neben den EBL auch andere zuständige Stakeholder eingebunden werden müssen.</p>
24.	Alter Sky Supermarkt: ein neues Lebensmittelgeschäft in Schlutup wäre schön.	<p>Aus dem Stadtteil Schlutup wird oftmals der Wunsch an die Verwaltung herangetragen, dass sich im Stadtteil ein Vollsortimenter ansiedelt. Aus Sicht der Verwaltung wird dieser Wunsch ausdrücklich unterstützt. Die Ansiedlung eines Vollsortimenters hätte aufgrund seiner Magnetfunktion auch positive Effekte auf die Ansiedlung von weiteren Dienstleistungs- und Einzelhandelsangeboten im Stadtteil.</p> <p>Die Hansestadt Lübeck hat jedoch keinen direkten Einfluss auf die Ansiedlung eines Lebensmittelmarktes oder sonstigen Einzelhandelsnutzungen, da es sich um die freie Entscheidung von privaten Akteuren handelt. Vielmehr kann die Hansestadt nur indirekt über die Bauleitplanung die planungsrechtlichen Rahmenbedingungen schaffen, dass sich ein Lebensmittelmarkt an einem Standort ansiedeln darf oder auch nicht ansiedeln darf. In den Gesprächen mit den Betreibern von Lebensmittelmärkten als auch mit den bestehenden Grundstückseigentümern wird das Thema regelmäßig platziert und für den Fall einer möglichen Ansiedlung eine konstruktive Zusammenarbeit zugesagt. Bisher hat sich jedoch die Konstellation nicht ergeben, dass ein Betreiber bereit ist in Schlutup zu investieren. Die Betreiber haben insbesondere die begrenzte Anzahl an Kunden im potenziellen Einzugsgebiet, der fehlende Durchfahrtsverkehr durch die Umgehungsstraße (potentielle Kund:innen) und die starke Konkurrenz bspw. am Standort Gleisdreieck (bspw. Familia, Aldi) als Investitionshemmnisse angeführt.</p> <p>Die Hansestadt Lübeck wird sich aber auch zukünftig im Dialog mit den relevanten Akteuren für eine Verbesserung der Nahversorgungssituation im Stadtteil Schlutup einsetzen.</p>



## Frage-Antwort-Protokoll Schlutup 05.03.2025

Nr.	Frage	Antwort
25.	Mecklenburger Straße 86b: die Beschilderung fehlt/ ist defekt.	Wird geprüft und bei Mängeln wird entsprechend nachgearbeitet.
26.	Fußweg neben dem Friedhof ist kaputt (Anmerkung Frau Sen. Hagen: Gehweg führt zur Bushaltestelle, die Platten sind verschoben).	Der Gehweg in Asphaltbauweise wird regelmäßig kontrolliert. Der Zustand ist nicht gut, aber nicht verkehrsfähig.
27.	Anwohner der Schlutuper Wiek wollen an der weiteren planerischen Entwicklung beteiligt werden (nicht erst am fertigen Konzept!).	Der Bereich Lübeck Port Authority stimmt sich mit den ortsansässigen Akteuren (Gemeinnütziger Verein Lübeck-Schlutup e. V., Willy-Brandt-Schule, Bürgerinitiative Netzweise Schlutup) bezüglich der aktuellen Nutzungen auf der Netzweise Schlutup ab. Auf Grundlage der vorliegenden Entwicklungsskizze werden die Akteur:innen vor Ort im Rahmen eines Kommunikationsprozesses eingebunden.





## Frage-Antwort-Protokoll Schlutup 05.03.2025

Nr.	Frage	Antwort
28.	DSK-Sanierung Bardowiker Weg, es zeigen sich 4 mm breite Risse im Asphalt.	Dass durch eine DSK die Risse wieder durchschlagen ist normal und stellt keinen Mangel dar. Die Risse sind dem Unterbau geschuldet, der bei einer DSK Maßnahme nicht saniert wird.
29.	Schlutuper Wiek, Uferbefestigung. Der Weg „schwimmt“ weg. Wann wird saniert?	Siehe Frage 1
30.	Schlechte Gehwege in der Mecklenburger Straße (z. B. Abschnitt Beim Meilenstein bzw. zwischen Hintern Höfen und Griechisches Restaurant).	Der Kolleg:innen des zuständigen Straßenbezirkes haben die Gehwege geprüft. Der Zustand ist verkehrssicher.
31.	Gehweg Wesloer Straße stadtauswärts im schlechten Zustand, Baumwurzeln, Blätter.	Eine Entfernung der Baumwurzeln kann nicht erfolgen, da sonst die Alleebäume geschädigt und gefährdet werden.
32.	Mülleimer am Marktplatz sind oben offen, so dass es deswegen ständig Vermüllung ringsum gibt	Siehe Frage 7