



Frage-Antwort-Protokoll Buntekuh 12.02.2025

Nr.	Frage	Antwort
1.	Wann bekommt Lübeck die gelbe Tonne? Gelbe Säcke sind gefundenes Futter für Möwen und Vögel.	Im Mai 2021 haben wir eine sog. Rahmenvorgabe erlassen. Mit diesem Verwaltungsakt haben wir die Dualen Systeme verpflichtet, eine gelbe Tonne außerhalb der Altstadtinsel einzuführen. Hiergegen wurde geklagt und es muss der Ausgang des Verfahrens abgewartet werden.
2.	Wann werden die Öffnungszeiten der Solar Waschanlage in der Ziegelstraße 125 reduziert? Lärmbelästigung das ganze Jahr! Z.B. Citti Center Waschanlage -> kein Wohngebiet, hat aber nur von Mo-Sa offen!	LfU ist die zuständige Überwachungsbehörde. Das LfU hat auch schon im Juni 2021 aufgrund von Beschwerden eine orientierende Lärmmessung durchgeführt. Damals konnten keine Überschreitungen der zulässigen Immissionsrichtwerte festgestellt werden. Anwohner:innen können sich folglich erneut an das LfU wenden. Kontakt: Landesamt für Umwelt – Außenstelle Lübeck, Meesenring 9, 23566 Lübeck; E-Mail: luebeck.poststelle@lfu.landsh.de; Tel.: 0451-885-0 (Zentrale)
3.	Wann wird es endlich eine aktive Rattenbekämpfung geben? Bin persönlich mit meinem Haus betroffen und werde hin und her verwiesen. Wann werden Aufklärungsaktionen durchgeführt?	Für Rattenbekämpfung auf privaten Flächen sind die Eigentümer:innen verantwortlich. Eine Beschwerdelage auf städtischen Flächen ist nicht bekannt.
4.	KGV Buntekuh: letzter Weg Kirschenweg sollte laut KWL 3 Meter breiter sein. Dies ist nicht der Fall. Gärten werden vermüllt und gekündigt. Bitte Weg verbeitern und Zaun ersetzen.	Die von der KWL beauftragte Firma ist dabei, die Beräumung des von der KWL erworbenen Grundstücks vorzunehmen. In diesem Zusammenhang wird der Weg auf die zugesagten 3 Meter verbreitert, so dass der KGV Buntekuh diesen Weg wieder mit den erforderlichen Fahrzeugen befahren kann. Der Zaun wird im Anschluss neu gesetzt.



Frage-Antwort-Protokoll Buntekuh 12.02.2025

Nr.	Frage	Antwort
5.	<p>Amphibienschutz Lübschenfeld: Zur Zeit ist eine Straßenseite der Autobahnuntertunnelung durch Poller gesperrt. Diese gesperrte Straßenseite wird von den Tieren auf ihrem Weg zum Gewässer genutzt und sollte beibehalten werden</p>	<p>Der Bereich bedankt sich für diese Anregung und berücksichtigt sie in der zukünftigen Planung.</p>
6.	<p>Busbuchten in der Moislinger Allee – nur Verstopfungen!</p>	<p>Die Hansestadt Lübeck hat sich im Zuge des aktuell gültigen 5. Regionalen Nahverkehrsplans (5. RNVP) auf die Fahnen geschrieben, den Busverkehr zu einer wichtigen Säule der Verkehrswende zu machen und die Fahrgastzahlen nachhaltig zu steigern. Hierzu gehört auch eine Beschleunigung der Betriebsabläufe im ÖPNV, um zu attraktiven Fahrzeiten und zu einer verbesserten Verlässlichkeit inkl. Einhaltung von Anschlüssen zu kommen. Daher legt der 5. RNVP fest, dass Haltestellen im Regelfall als Kaphaltestellen oder Haltestellen am Fahrbahnrand anzulegen sind.</p> <p>In besonders begründeten Ausnahmefällen, z. B. dort wo es betrieblich notwendig ist, eine Wartezeit zur Sicherung eines Anschlusses zu verbringen oder an anbaufreien Hauptverkehrsstraßen mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von über 50 km/h, ist eine Ausführung von Haltestellen als Busbucht möglich. Allerdings sollte diese Bauform aufgrund der hohen Entwicklungslängen, dem damit einhergehenden Flächenbedarf, dem eingeschränkten Ein-/Ausstieg für Mobilitätseingeschränkte bei falsch geparkten Kfz, der Seitenbeschleunigung für stehende Fahrgäste bei der Ein- und Ausfahrt sowie der schwierigeren Einfädelung von abfahrenden Bussen in den fließenden Verkehr im Einklang mit den straßenbaulichen Regelwerke der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) – insbesondere den Empfehlungen für Anlagen des öffentlichen Personennahverkehrs (EAÖ) – möglichst vermieden werden.</p>



Frage-Antwort-Protokoll Buntekuh 12.02.2025

Nr.	Frage	Antwort
7.	30 km/h am Koggenweg vor der Schule	Das ist rechtlich gem. § 45 Abs. 9 Satz 4 Nr. 6 StVO nicht möglich, denn der Koggenweg ist keine Straße des überörtlichen Verkehrs oder eine Vorfahrtstraße. Zudem befindet sich die Schule in einer Sackgasse und kurz vor einer scharfe Kurve, so dass in diesem Bereich aufgrund dessen schon mit verminderter Geschwindigkeit gefahren werden muss.
8.	Seit mehr als einem Jahr ist der Fahrplan der SWL Linienbusse nicht in die DB Navigator App integriert. Laut DB ist hierfür die Stadt verantwortlich. Die Verkehrsbetriebe antworten hierzu auf Rückfragen nicht.	Das Problem wurde behoben und es werden die Fahrten von SWL Mobil in der DB Navigator App angezeigt.
9.	Bitte um Laterne im Park: Eingang Karavellenstraße (Kirche) Richtung Ziegelstraße, Kreuzung Grappengießerstraße. Dort ist es nachts stockdunkel.	Der Weg ist im gesamtstädtischen Beleuchtungskonzept enthalten. Allerdings sind in den nächsten Jahren zunächst andere Wege für eine Umsetzung geplant. Besonders bei naturnahen Gebieten (u. a. Parks) ist es möglich, dass eine Prüfung durch die untere Naturschutzbehörde eine Beleuchtung verbietet.
10.	Reinigung des Wiesentals Pinassenweg Wendehammer bis zur Plattform im Teich.	Der Grünanlagenweg im Wiesental wird in Kürze gereinigt.
11.	Wann bekommen die Barkentinenstraße und der Brigantinenweg ihre Straßenschilder?	Es handelt sich hier um keine städtischen Straßen. Der inzwischen insolvente Erschließungsträger hatte bisher keinen genehmigungsfähigen Verkehrszeichenplan eingereicht, der auch die Straßennamensschilder mit beinhalten würde.



Frage-Antwort-Protokoll Buntekuh 12.02.2025

Nr.	Frage	Antwort
12.	Wann werden die Informationsschilder bei den Denkmälern Lindenallee und Eichenallee erneuert?	Der Zustand der Schilder ist bekannt. Wir erfassen derzeit den Zustand sämtlicher Schilder von Schutzgebieten. Ein Ersatz für geschädigte oder verschwundene Schilder erfolgt sukzessive und ist abhängig vom Haushalt. Wann die Schilder an den beiden Naturdenkmälern erneuert werden, kann derzeit nicht konkret benannt werden.
13.	Wie geht es mit dem Thema Fernwärme weiter?	Die Stadt hat die Kommunale Wärmeplanung verabschiedet. Hierdurch werden wichtige Grundlagen für das Thema Fernwärme geschaffen. Genauere Informationen finden Sie im Netz unter: Kommunale Wärmeplanung – Stadtentwicklung Ferner findet am 10.03. von 17:30-21:30 in der MUK eine Informationsveranstaltung zur KWP statt.

Frage-Antwort-Protokoll Buntekuh 12.02.2025

Nr.	Frage	Antwort
14.	<p>Was unternimmt die Stadt gegen personelle Ausfälle in den KiTas? Beispiel KiTa Schaluppenweg</p>	<p>Die häufigste Ursache für ungeplanten Personalausfall ist Krankheit. Die Krankheitssituation in den Kitas ist deutlich erhöht und nicht nur in den typischen „Krankheitsmonaten“ ein Thema. Fachkräfte, Kinder und Familien erkranken häufiger und länger. Die durchschnittlichen Krankheitstage liegen in den Kitas höher, als die vom Land SH durchschnittlich angenommenen und berechneten Krankentage der Fachkräfte. Somit können Fachkräfte nicht kurzfristig ersetzt werden.</p> <p>In der Kita Schaluppenweg haben wir ein sehr durchlässiges pädagogisches Konzept, so dass gruppenübergreifende Angebote gemacht werden können oder Gruppen zusammengelegt werden können, wenn Fachkräfte spontan z.B. bei Krankheit ausfallen. Die HL bietet umfangreiche Möglichkeiten gesundheitsfördernder Maßnahmen, Information zu aktuellen Themen, die Möglichkeit der betriebsärztlichen Beratung, der Grippeimpfung etc. Grundsätzlich sollen kranke Fachkräfte und Kinder nicht in der Kita sein, um den Kreislauf von Ansteckung, Erkrankung und Überlastung durch Ausfall zu unterbrechen. Beispielsweise bietet das Eingliederungsmanagement Unterstützung bei langzeiterkrankten Mitarbeitenden, die HL bietet eine externe Beratungsmöglichkeit für alle Mitarbeitenden und ihre Angehörigen zu allen Belastungsfaktoren an.</p> <p>In der Kita Schaluppenweg besteht die Möglichkeit Team-Supervision und/oder Coachings um belastende Situationen zu klären, in Anspruch zu nehmen. Zusätzlich beraten unsere pädagogischen Fachberatungen zu allen Themen des pädagogischen Alltags in den Kitas. Die Abteilungsleitung unterstützt das Leitungsteam im operativen Alltagsgeschäft um Überforderung / Überlastung vorzubeugen.</p> <p>Zurzeit wird gerade mit dem städt. Gesundheitsmanagement ein Programm zur Gesunderhaltung mit und für unsere pädagogischen Fachkräfte in den Kitas entwickelt.</p> <p>Aus unserer Sicht kann die Zufriedenheit am Arbeitsplatz erheblich zu einer Absenkung der krankheitsbedingten Ausfälle beitragen. Hier bieten wir z.B. die Möglichkeit der persönlichen Weiterentwicklung, wir unterstützen verschiedene Qualifizierungen, schulen unsere Führungskräfte und bieten Fachtage / Fortbildung zu den wichtigen Themen der frühkindlichen Bildung an.</p> <p>Bei Personalengpässen werden Eltern so früh wie möglich informiert, Kinder werden gruppenübergreifend betreut. Wenn der gesetzlich vorgegebene Rahmen ausgeschöpft ist, muss reduziert werden. Der Beitrag wird für die reduzierten Betreuungsstunden erstattet</p>



Frage-Antwort-Protokoll Buntekuh 12.02.2025

Nr.	Frage	Antwort
15.	Wie wird die Busverbindung während der Sperrung der Moislinger Allee verlaufen?	Die Sanierung der Moislinger Allee erfolgt in mehreren Bauabschnitten. Entsprechend des Baufortschritts und der erforderlichen Sperrungen wird es daher zu unterschiedlichen Zeitpunkten jeweils angepasste Varianten einer Busumleitung geben. SWL Mobil wird auf der Unternehmenswebsite über die Umleitungsstrecken und die entsprechenden Fahrplanänderungen rechtzeitig vor den Maßnahmen informieren.