



Bild-Quelle Zarnack, Burkhard

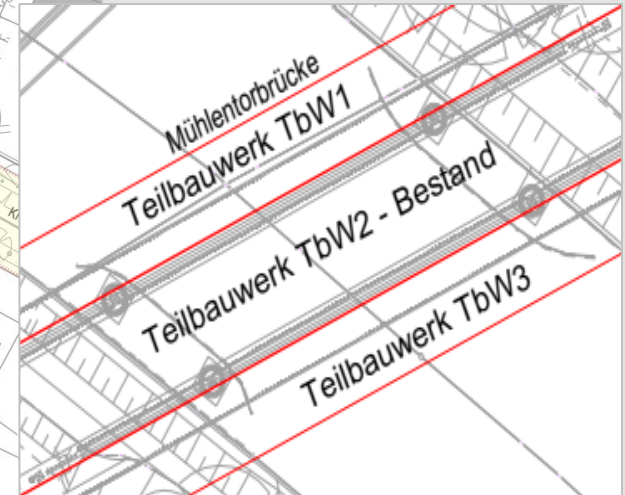
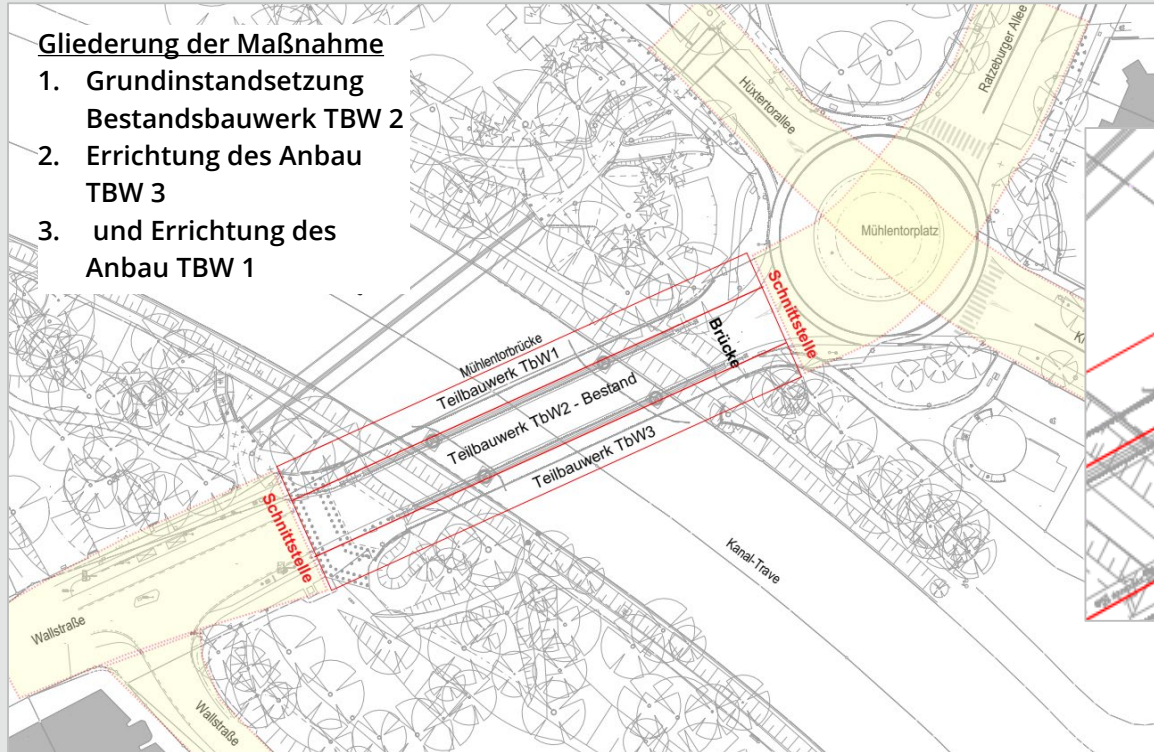
Mühlentorbrücke



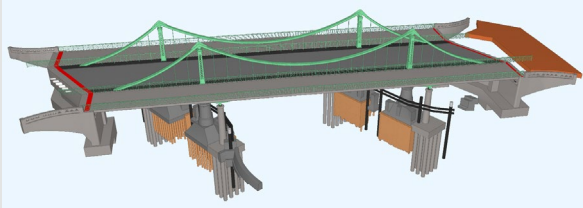
Planungsbereich Gesamtprojekt

Gliederung der Maßnahme

1. Grundinstandsetzung Bestandsbauwerk TBW 2
2. Errichtung des Anbau TBW 3
3. und Errichtung des Anbau TBW 1



Projekt: Instandsetzung Bestand und Herstellung Anbauten

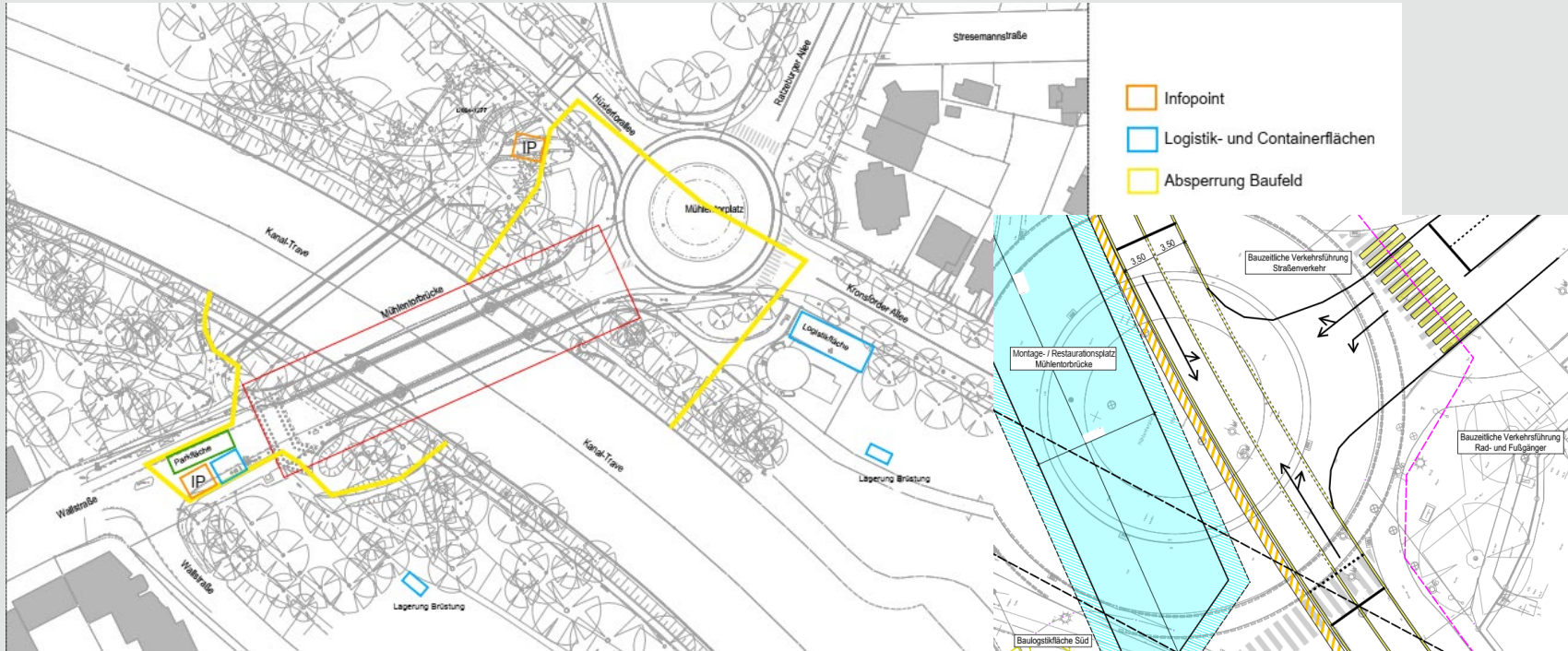


Visualisierung unter Verwendung KI-gestützter Bildgenerierung erstellt

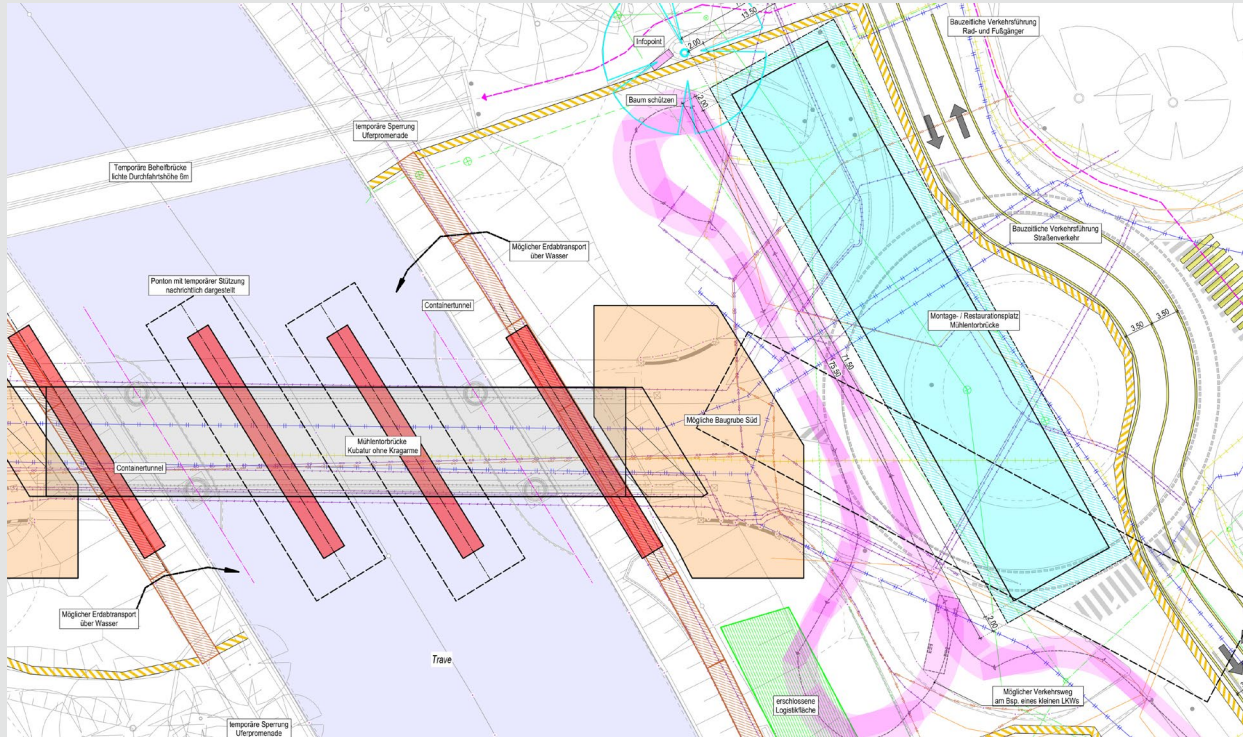
1. Planung seit I/2025 mit Einbeziehung BIM-Methode
2. Genehmigung seit I/2026
3. Bau III/2026 bis III/2029
 - Umsetzung Herrichten Baufeld, Archäologie III/2026 – II/2027
 - Straßen- und Wege Einrichtung Umleitung ab II/2026
 - Maßnahmen Leitungsträger II/2026 – I/2027
 - Instandsetzung Bestand Teilbauwerk (TbW) 2 II/2027 – IV/2028
 - Errichtung Anbauten Teilbauwerke (TbW) 3 und 1 und Leitwerke im Kanal IV/2026 – III/2029

Projektkosten 29,5 Mio €

Baufeld - Konzept

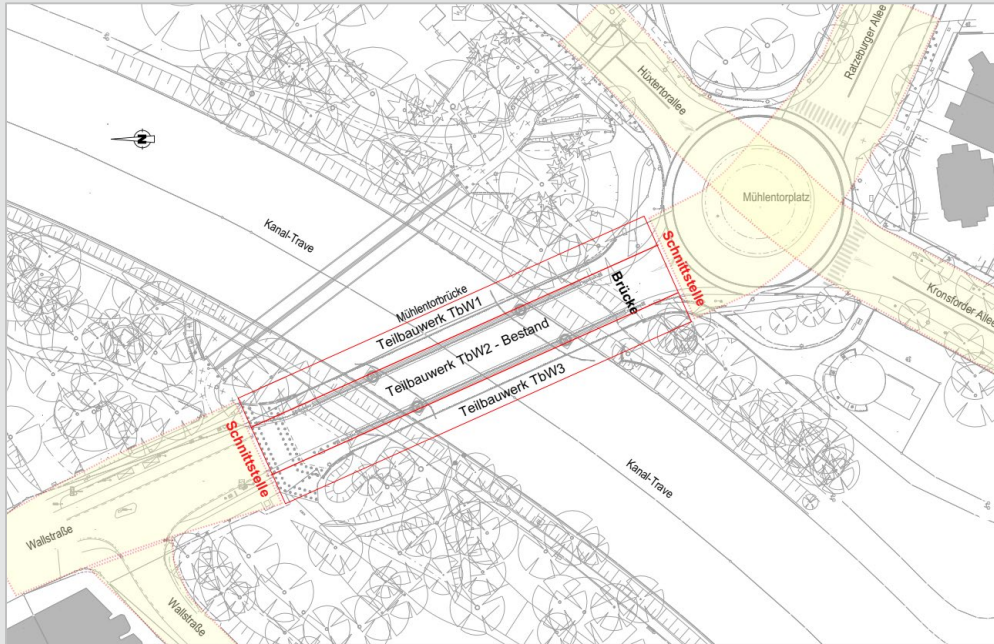


Baulogistik – Standort für Erneuerung Korrosionsschutz



- Einrichtung Pontons mit Gerüsten und Flächenbefestigung für Verschubbahn
- Vorbereitung und Befestigung der Flächen für Aufstellung Stahlkonstruktion und Wege für An- und Abtransport Material
- Trennen und Aushub der Stahlkonstruktion und Transport zum Instandsetzungsort Mühlentorplatz
- Errichtung Einhausung für Immissionsschutz (hellblau) bei Erneuerung des Korrosionsschutzes

Bauablauf



TBW 2 Bestandsbauwerk

- Trennen, Aushub und Transport der Stahlbetonkonstruktion auf Mühlenortplatz
- Einhausung, Entfernung des Korrosionsschutzes
- Ertüchtigung des Stahlbaus
- Aufbringen des neuen Korrosionsschutzes
- Zeitgleich: Instandsetzung der Pfeiler und Widerlager vor Ort

TBW 3

- Anschließend Errichtung TBW 3 (Richtung VZM)
- Nach Fertigstellung TBW 3, Freigabe für Fuß- und Radweg

TBW 1

- Anschließend Errichtung TBW 3 (Richtung Rehderbrücke)
- Parallel Rückbau der Behelfsbrücke