



Jahresbericht

Fuß- und Radverkehr 2023

Fuß- und Radverkehrsmaßnahmen

Hansestadt Lübeck
Fachbereich 1 – Planen und Bauen
Bereich Stadtgrün und Verkehr
Urbane Mobilitätsprojekte
Großer Bauhof 14 | 23552 Lübeck
(0451) 122-6643
fahrradverkehr@luebeck.de
www.luebeck.de



Inhalt

1 Einleitung	3
2 Fuß- und Radverkehrsmaßnahmen 2023	3
2.1 Infrastrukturmaßnahmen	3
2.2 Straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen	8
2.3 Radparken	9
2.4 Sonstiges	11
3 Ausgaben für den Fuß- und Radverkehr 2023	13
4 Ausblick Fuß- und Radverkehrsmaßnahmen 2024	14
4.1 Infrastrukturmaßnahmen	14
4.2 Straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen	14
4.3 Radparken	15
4.4 Sonstiges	15

1. Einleitung

2023 wurden Fuß- und Radverkehrsmaßnahmen von der Hansestadt Lübeck und den Eigenbetrieben umgesetzt, die hier aufgelistet wurden. Parallel dazu wurden Planungsleistungen für weitere Maßnahmen erbracht, die hier aber bis auf die „Radroute Plus“ (Radschnellweg Ratzeburger Allee) nicht aufgeführt werden.

An der Planung und Umsetzung der Fuß- und Radverkehrsmaßnahmen waren folgende Institutionen/Bereiche der Hansestadt Lübeck beteiligt: Entsorgungsbetriebe Lübeck, Kurbetrieb Travemünde, Kommunaler Ordnungsdienst, 3.390 Klimaleitstelle, 5.610 Stadtplanung und Bauordnung und hauptsächlich 5.660 Stadtgrün und Verkehr.

2. Rad- und Fußverkehrsmaßnahmen 2023

Berichte und Beschlüsse:

- VO/2023/12397 Zukunft der Geh- und Radwege, Kenntnisnahme durch Bürgerschaft am 30.11.2023
- VO/2022/11235 Konzept „Fahrradfreundliches Lübeck“ 2013 (Sachstand), Kenntnisnahme durch Bürgerschaft am 30.11.2023
- VO/2023/11997 Lastenradförderung, am 05.06.2023 im Bauausschuss zur Kenntnis genommen
- VO/2023/12406 Winterdienst auf Radwegen (Entsorgungsbetriebe Lübeck), Beschluss durch Bürgerschaft am 30.11.2023

Runder Tisch Radverkehr

- 56. Sitzung am 28.02.2023
- 57. Sitzung am 14.06.2023
- 58. Sitzung am 05.09.2023
- 59. Sitzung am 22.11.2023

2.1 Infrastrukturmaßnahmen

Umgestaltung von Knotenpunkten für eine sichere Führung des Fuß- und Radverkehrs (Maßnahmen der Unfallkommission)

- Mühlentorplatz, Ummarkierung in einen einspurigen Kreisverkehrsplatz
- Berliner Platz, Ummarkierung einer einspurigen Einfahrt St.-Jürgen-Ring



Abb.: Mühlentorplatz mit neuer Markierung und Trennelementen

Neu- und Ausbau von Fuß- und Radverkehrsanlagen fertiggestellt bzw. im Bau

- Fahrradzone Jürgen-Wullenwever-Straße/Hövelnstraße, Baubeginn 05/2023, Fertigstellung Mitte 2024
- Andersenring, Bau von zwei Querungsstellen für den Fußverkehr



Abb.: Querungsstelle im Andersenring

Radroute plus (Radschnellweg) - Sachstand

- Ratzeburger Allee, Erarbeitung Vorplanung durch Planungsbüro
- Abstimmung der Vorplanung mit der Projektgruppe der Nutzer:innen (ADFC Lübeck e.V., AStA Technische Hochschule Lübeck, AStA Universität zu Lübeck, St.-Jürgen-Runde, Geschäftsvertretung) am 09.10.2023
- Vorstellung der Vorplanung im Runden Tisch Radverkehr am 22.11.2023

Neubau/Sanierung von Brücken für den Fuß- und Radverkehr

- Stadtgrabenbrücke, Spatenstich 11/2023, Fertigstellung Herbst 2024
- Mühlentorbrücke, zwei getrennte Ersatzbrücken für den Fuß- und den Radverkehr
- Neubau Mori-Brücke über den Landgraben (Lübeck – Stockelsdorf)
- Sanierung Treidelwegbrücke an der Kanaltrave



Abb.: Visualisierung Stadtgrabenbrücke



Abb.: Ersatzbrücken für den Fuß- und Radverkehr für die Mühlentorbrücke



Abb.: Neue Mori-Brücke für den Fuß- und Radverkehr

Sanierung von Geh- und Radwegen

- Stockelsdorfer Straße, Geh- und Zweirichtungsradweg (gegenüber Am Spargelhof – Friedhofsallee, Länge ca. 800 m)
- Vorwerker Straße, Zweirichtungsradweg/Geh- und Radweg (Länge ca. 1.460 m)
- Friedhofsallee, Zweirichtungsradweg (Länge ca. 2.430 m)
- Brandenbaumer Landstraße (Rübenkoppel bis Haus Nr. 58), Zweirichtungsradweg (Länge ca. 1.060 m)
- Glashüttenweg, Geh- und Radweg (Länge ca. 500 m), Baubeginn 09/2023, Fertigstellung 05/2024
- Ernst-Deecke-Weg zur Travemünder Allee, Geh- und Radweg (Länge ca. 310 m)
- Rampen Wallbrechtbrücke, Geh- und Radweg (Länge ca. 280 m)
- In St. Lorenz-Süd, St. Gertrud (Bereich der Marlistraße und Wakenitzufer) und St. Jürgen (Bereich Gärtnergasse) Sanierung von 30 km Gehwegen



Abb: Sanierter Geh- und Zweirichtungsradweg Stockelsdorfer Straße



Abb.: Sanierter Geh- und Zweirichtungsradweg Vorwerker Straße



Abb.: Sanierter Zweirichtungsradweg Brandenbaumer Landstraße



Abb.: Sanierte Rampe Wallbrechtbrücke

Deckensanierung von Fahrbahnen in Tempo 30-Zonen

- Grenzweg (Länge ca. 240 m)
- Uhlandstraße (Länge ca. 400 m)
- Westphalstraße (Länge ca. 380 m)

2.2 Straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen

Aufhebung Zweirichtungsradwege

- Marliring (Knud-Rasmussen-Straße – Auferstehungskirche, Länge ca. 960 m)



Abb.: Aufhebung der Radwegbenutzungspflicht im Marliring

Aufhebung Pkw-Parken zwischen Geh- und Radweg zum Freihalten des Radwegs

- Roonstraße (Seite ungerade Hausnummern) 04/2023, Entfall von ca. 25 Pkw-Parkplätzen

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

- Kurzer Weg
- Marquardstraße

Grünpfeil für den Radverkehr

- Wielandstraße/Lachswehrallee
- Fregattenstraße/Ziegelstraße
- Beethovenstr./Ziegelstraße
- Beethovenstr./Schönbökener Straße



Abb.: Grünpfeil für den Radverkehr in der Wielandstraße/Lachswehrallee

2.3 Radparken

Einrichten von 560 neuen Fahrradstellplätzen

- 16 Fahrradbügel (Zugang zum Sportplatz Falkenwiese Wakenitz, Parade)
- 480 Stellplätze in Fahrradparkmodulen für 10 Schulen im Stadtgebiet
- B+R-Anlagen Lübeck-Moisling, 32 Stellplätze in Fahrradparkmodulen als Provisorium
- 16 Stellplätze in Fahrradparkmodulen in der Königstraße (Karstadt Haus B)



Abb.: Neue Fahrradbügel am Sportplatz Falkenwiese/Wakenitz

Auslastung der Bike+Ride-Anlagen mit Schließanlagen in Travemünde

- B+R-Anlage Lübeck-Travemünde Hafen: Fahrradstellplätze 68 %, Schließfächer mit Ladeeinrichtungen 50,3 %
- B+R-Anlage Lübeck-Travemünde Skandinavienkai: Fahrradstellplätze 5,2 %, Schließfächer mit Ladeeinrichtungen 0 %

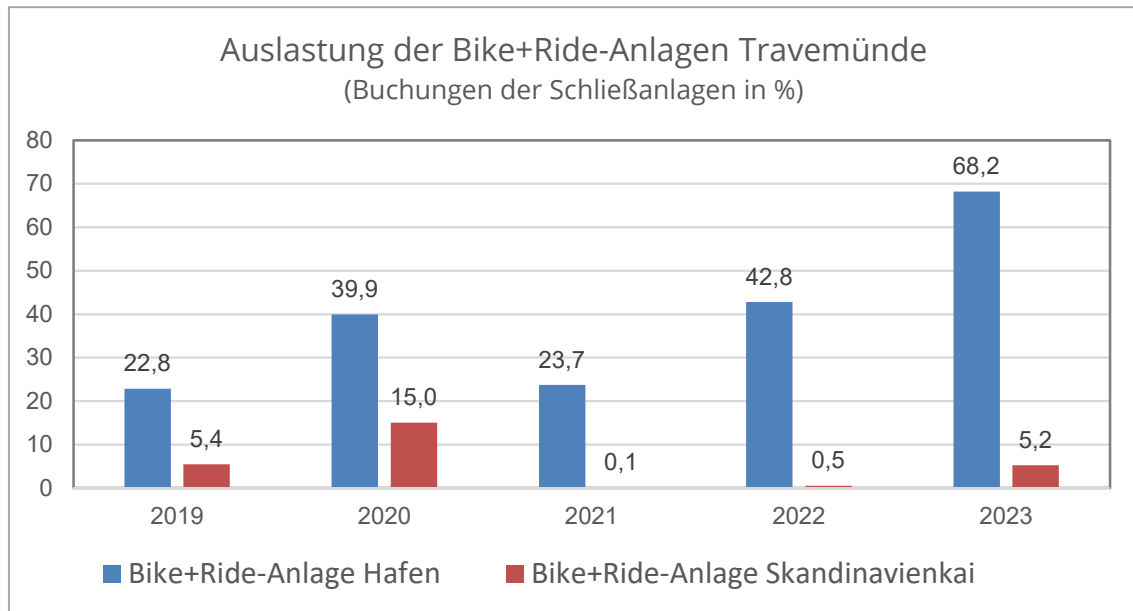


Abb.: Bike+Ride-Anlage Lübeck Travemünde-Hafen (Quelle: <https://nahsh.bike-and-park.de>)

2.4 Sonstiges

Lastenräder

- Eröffnung eines Mikro-Depots in der Falkenstraße am 01.09.2023 zur Erprobung von Radlogistik



Abb.: Eröffnung des Mikro-Depots in der Falkenstraße

Serviceangebot für Radfahrende

- E-Ladesäule für Pedelecs auf der Strandpromenade (Kurbetrieb Travemünde)
- 5 Fahrradreparaturstationen in Travemünde (Kurbetrieb Travemünde):
 - Am Brügmanngarten 5
 - Wohnmobilparkplatz Kowitzberg
 - Wanderweg Brodten
 - Fähranleger Priwallfähre (Mecklenburger Landstraße 3)
 - Dünenweg 15



Abb.: E-Ladesäulen Strandpromenade (Quelle: <https://ebike-solarstation.de/>)

Öffentlichkeitsaktionen

- Aktion „Geisterradler“ im Frühjahr 2023 von Polizeipräventionsstelle, Kommunalen Ordnungsdienst und Radverkehrsbeauftragter
- Stadtradeln vom 17.06.2023 – 07.07.2023 Organisation durch die Klimaleitstelle, 4.355 Teilnehmende erradelten 764.206 km und sparten damit 124 t CO₂



Abb.: Schablone Geisterradler-Aktion (Quelle: Präventionsstelle der Polizei SG14)



Abb.: Auftaktveranstaltung zur Aktion Stadtradeln 2023 (Quelle: Ulrich Witt)

2.5 Maßnahmen aus dem Konzept „Fahrradfreundliches Lübeck“ von 2013

Sachstand der Maßnahmen aus Anlage 6	31.12.2022	31.12.2023
Realisiert	47	49
Zurzeit in Bearbeitung	32	37
Nicht realisierbar	14	14
Noch nicht in Bearbeitung	52	45

3. Ausgaben für den Fuß- und Radverkehr 2023

2023 wurden investive und konsumtive* Mittel für Fuß- und Radverkehrsmaßnahmen in Höhe von 6.184.848 € ausgegeben. Dazu kommen Mittel für die Fahrradzone in der Jürgen-Wullenwever-Straße. Außerdem entstanden Planungskosten, z.B. für den Bau von Geh- und Radwegen in der Geniner Straße sowie die „Radroute plus“ in der Ratzeburger Allee, die in die Ausgaben nicht eingerechnet wurden.

Jahr	Ausgaben		Gesamt	Maßnahmen
	kon- sumtiv*	investiv		u.a.
2022	€540.172 €	2.385.193 €	2.925.365 €	Moislinger Mühlenweg, Breitbandausbau St. Lorenz Süd und St. Gertrud, Bergstraße, Herrenholz, Siemensstraße, Gehweg Kronsfordter Allee/VZM
2023	1.884.774 €	4.300.074 €	6.184.848 €	Breitbandausbau, Stockelsdorfer Straße, Glashüttenweg, Fahrradparkmodule, Fahrradbügel, Stadtgrabenbrücke, Breite Straße

*Konsumtive Mittel werden für die Unterhaltung von Fuß- und Radverkehrsanlagen ausgegeben.

4. Ausblick Fuß- und Radverkehrsmaßnahmen 2024

4.1 Infrastrukturmaßnahmen

Bau von Fuß- und Radverkehrsanlagen

- Ratzeburger Allee (Karlhorststraße – Kastanienallee), Radroute Plus/Radschnellweg - Bau eines ersten Abschnitts
- Fahrradzone Jürgen-Wullenwever-Straße/Hövelnstraße, Fertigstellung
- Umgestaltung Beckergrube, Straßenraum mit breiten Gehwegen
- Umbau Geniner Straße, Neubau von beidseitigen gemeinsamen Geh- und Radwegen
- Ebenerdige Querung St.-Jürgen-Ring/Mönkhofer Weg
- Gustav-Radbruch-Platz, Barrierefreie Leiteinrichtungen für den Fußverkehr

Neubau/Sanierung von Brücken für den Fuß- und Radverkehr

- Stadtgrabenbrücke, Fertigstellung

Sanierung von Geh- und Radwegen

- Glashüttenweg, Geh- und Radweg (Länge ca. 500 m), Fertigstellung
- Memelstraße, Sanierung Zweirichtungsradweg (Länge ca. 380)
- Sanierung von Gehwegen im Zuge des Breitbandausbaus in mehreren Stadtteilen

Sanierung von Grünwegen für den Fuß- und Radverkehr

- Kanaltrave, Geh- und Radweg (Eisenbahnbrücke Moising – Stecknitzstraßenbrücke)
- Grünzug Beethovenstraße, Instandsetzung des vorhandenen Wegs zur Mitbenutzung durch den Radverkehr (ca. 700 m)

Deckensanierung von Fahrbahnen in Tempo 30-Zonen

- Grüner Weg (Länge ca. 950 m)
- Buurdiekstraße/Wischhofweg (Länge ca. 760 m)
- Schnitterweg (Länge ca. 700 m)
- Weberkoppel (Länge ca. 1.020 m)

4.2 Straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen

Aufhebung Zweirichtungsradwege

- Dummersdorfer Straße, Straßenfeld - Buurdiekstraße (Länge ca. 340 m)
- Possehlstraße, Hans-Böckler-Straße – Welsbachstraße (Länge ca. 175 m)
- Von-Morgen-Straße (Länge ca. 290 m)
- Oberbüssauer Weg/Bahnhaltepunkt Moising-Aufhebung der Radwegbenutzungspflicht

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

- Einbahnstraßen in St. Gertrud

4.3 Radparken

- Einbau von ca. 100 Fahrradbügeln im Stadtgebiet (u.a. im Gründungsviertel)
- B+R-Anlage Lübeck-Moisling Südseite, Planungsleistungen, Bau 2025
- Fahrradparkhaus am Hauptbahnhof Lübeck, 1. BA, Planungsleistungen, Bau 2025
- Fahrradparkhaus am Hauptbahnhof Lübeck (Tiefgarage Lindenarcaden), 2. BA, Planungsleistungen, Bau 2025

4.4 Sonstiges

- Internetseite der Hansestadt Lübeck für den Radverkehr
- Einbau von 5 Fahrrad-Servicestationen im Stadtgebiet
- Wartungsvertrag Servicestationen
- Öffentlichkeitsaktionen:
 - Kampagne der Rad.sh „Winterhelden gesucht“ zur Motivation von Radfahrenden im Winter
 - Stadtradeln
- Detailkonzept für ein öffentliches Fahrradverleihsystem