



Jahresbericht

Fuß- und Radverkehr 2025

Fuß- und Radverkehrsmaßnahmen

Hansestadt Lübeck
Fachbereich 1 – Planen und Bauen
Bereich Stadtgrün und Verkehr
Urbane Mobilitätsprojekte
Großer Bauhof 14 | 23552 Lübeck
(0451) 122-6643
fahrradverkehr@luebeck.de
www.luebeck.de



Inhalt

1 Einleitung	3
2 Fuß- und Radverkehrsmaßnahmen 2025	3
2.1 Infrastrukturmaßnahmen	4
2.2 Straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen	13
2.3 Radparken	14
2.4 Sonstiges	16
2.5 Maßnahmen aus dem Konzept „Fahrradfreundliches Lübeck“ von 2013	18
3 Ausgaben für den Fuß- und Radverkehr 2025	19
4 Ausblick Fuß- und Radverkehrsmaßnahmen 2026/27	20
4.1 Infrastrukturmaßnahmen	20
4.2 Straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen	21
4.3 Radparken	21
4.4 Sonstiges	22

Einleitung

2025 wurden Fuß- und Radverkehrsmaßnahmen von der Hansestadt Lübeck und den Eigenbetrieben umgesetzt, die hier aufgelistet werden. Parallel dazu wurden Planungsleistungen für weitere Maßnahmen erbracht, die aber bis auf die „Radroute Plus“ (Radschnellweg Ratzeburger Allee) nicht aufgeführt werden.

An der Planung und Umsetzung der Fuß- und Radverkehrsmaßnahmen waren folgende Institutionen/Bereiche der Hansestadt Lübeck beteiligt: Entsorgungsbetriebe Lübeck, Kurbetrieb Travemünde, Kommunaler Ordnungsdienst, 3.390 Klimaleitstelle, 5.610 Stadtplanung und Bauordnung und hauptsächlich 5.660 Stadtgrün und Verkehr.

Radverkehrsmaßnahmen im Landesweiten Radverkehrsnetz Schleswig-Holstein sind mit dem Kürzel „LRVN“ gekennzeichnet (Link: https://www.schleswig-holstein.de/DE/fachinhalte/R/radverkehr/lrvn_LandesweitesRadverkehrsnetzSH).

2. Fuß- und Radverkehrsmaßnahmen 2025

Berichte und Beschlüsse:

- VO/2025/13990-01 Zukunft der Geh- und Radwege in Lübeck – Soll-/Ist-Vergleich 2023-2025 (VO/2025/13990) mit Jahresbericht Fuß- und Radverkehr 2024 am 15.09.2025 vom Bauausschuss zur Kenntnis genommen
- VO/2025/14174 Zwischenbericht zum Fahrradparkhaus am Hauptbahnhof am 19.05.2025 vom Bauausschuss zur Kenntnis genommen
- VO/2025/14043 Abstellflächen für E-Scooter und E-Bikes auf der Altstadtinsel und am Hauptbahnhof am 17.03.2025 vom Bauausschuss zur Kenntnis genommen
- VO/2023/12427-01 Bericht zur Überplanung des Verkehrsraums in der Roonstraße am 06.10.2025 vom Bauausschuss zur Kenntnis genommen

Runder Tisch Radverkehr

- 64. Sitzung am 19.02.2025
- 65. Sitzung am 14.05.2025
- 66. Sitzung am 10.09.2025
- 67. Sitzung am 12.11.2025

2.1 Infrastrukturmaßnahmen

Umgestaltung von Knotenpunkten für eine sichere Führung des Fuß- und Radverkehrs

- Ebenerdige Querung St.-Jürgen-Ring/Mönkhofer Weg, LRVN



Abb: Ebenerdige Querung St.-Jürgen-Ring/Mönkhofer Weg

Kleinere Maßnahmen an Knotenpunkten für eine sichere Führung des Fuß- und Radverkehrs (Maßnahmen der Unfallkommission)

- Berliner Platz, Interimslösung zur Verbesserung der Verkehrssicherheit, LRVN
- Beckergrube/An der Untertrave, Verbesserung der Radverkehrsführung im Knotenpunkt
- Travemünder Landstraße/Elbingstraße, Verlegung des Radwegs parallel zur Travemünder Allee zur besseren Sichtbarkeit des Radverkehrs, LRVN



Abb: Berliner Platz, Interimslösung



Abb: Travemünder Landstraße/Elbingstraße, Verlegung Zweirichtungsradweg

Neu- und Ausbau von Fuß- und Radverkehrsanlagen

- Schlutuper Straße (Lauerhofer Feld), Ausbau Geh- und Radweg auf der Südseite und Neubau Gehweg (Länge ca. 340 m) und Radweg auf der Nordseite (Länge ca. 250 m), LRVN
- Roonstraße, Radfahrstreifen im Rahmen der Deckensanierung (Länge ca. 340 m), LRVN
- Langensahl und Raabrede neu (Gewerbegebiet Semiramis), Neubau beidseitiger Geh- und Radwege (Länge ca. 1.480 m)
- Raabrede (Kronsfordter Landstraße bis Deponie Niemark), Teilrückbau der Fahrbahn und Umwidmung zum Geh- und Radweg (Länge ca. 330 m)



Abb.: Schlutuper Straße (Lauerhofer Feld)



Abb.: Radfahrstreifen Roonstraße B75



Abb.: Beidseitige gemeinsame Geh- und Radwege im Langensahl



Abb.: Beidseitige gemeinsame Geh- und Radwege in der Raabrede neu

Radroute plus (Radschnellweg) - Sachstand

- 1. Bauabschnitt Ratzeburger Allee (Stresemannstraße – Mönkhofer Weg) im Bau, Fertigstellung 2026, LRVN
- 2. Bauabschnitt Ratzeburger Allee (Kahlhorststraße - Weinbergstraße), Erarbeitung Ausführungsplanung durch Planungsbüro, Bau ab 2026, LRVN
- 3. Abstimmungstermin zum Entwurf des 2. Abschnitts mit der Projektgruppe der Nutzer:innen (ADFC Lübeck e.V., AStA Technische Hochschule Lübeck, AStA Universität zu Lübeck, St.-Jürgen-Runde, Geschäftsvertretung) am 19.03.2025

Neubau/Sanierung von Brücken für den Fuß- und Radverkehr

- Neubau Stadtgrabenbrücke, Fertigstellung mit Vorplatz und Querungsstelle an der Willy-Brandt-Allee, LRVN
- Neubau Fußgängerbrücke Blankensee für den Fußverkehr über den Grenzgraben
- Sanierung Eutiner Eisenbahnbrücke, Erneuerung des Straßenbelags für den Radverkehr, LRVN
- Brandenmühle – Ersatzneubau Durchlass, LRVN
- Wegeverbindung Orkneypark, Errichtung eines Dammes für den Fußverkehr



Abb.: Stadtgrabenbrücke für Fuß- und Radverkehr



Abb.: Vorplatz Stadtgrabenbrücke mit Querung über die Willy-Brandt-Allee



Abb.: Brücke Brandenmühle/Eckbusch über die Grienau



Abb.: Orkneypark - Damm für den Fußverkehr



Abb.: Fußgängerbrücke Blankensee

Sanierung von Gehwegen und Radwegen

- Breite Straße (Mengstraße – Beckergrube), Sanierung der Fußgängerzone (Länge ca. 180 m)
- Kronsfordter Landstraße L92 (Kronsfordter Hauptstraße/Krummesser Landstraße – Raabreede, Länge ca. 1.200 m), Sanierung des Geh- und Radwegs durch den Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein, LRVN



Abb.: Breite Straße - Fußgängerzone



Abb.: Kronsfordor Landstraße L92 (Bau durch Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr)

Deckensanierung von Fahrbahnen in Tempo 30-Zonen/-Bereichen

- Schnitterweg (Länge ca. 720 m), grundhafter Ausbau von Gehwege und Fahrbahn, Fertigstellung
- Wahnstraße (Krähenstraße – Königstraße, Länge ca. 300 m)
- Krähenstraße (Länge ca. 160 m)
- Huntenhorster Weg (Länge ca. 750 m)



Abb.: Sanierung der Krähenstraße

Deckensanierung von Fahrbahnen mit Radverkehrsführung im Landesweiten Radverkehrsnetz und auf Radwanderwegen

- Vorrader Straße K8 (Bahnübergang – Karkbreite, Länge ca. 2.740 m), LRVN
- Krog K8 (Vorrade – Karkfeld/Wulfsdorf, Länge ca. 550 m), LRVN
- Wulfsdorfer Weg K8 (Karkfeld/Wulfsdorf – Straßenbrücke Blankenseer Straße, Länge ca. 1.330 m), LRVN
- Raabrede (Deponie Nlemark – Vorrader Straße/Hauptstraße), Sanierung der wassergebundenen Fahrbahn (Länge ca. 2.300 m), Lisa-Dräger-Weg



Abb.: Sanierung der Vorrader Straße K8

2.2 Straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen

Einrichtung von Fahrradstraßen

- Werner-Kock-Straße (Stadtgrabenbrücke – Konrad-Adenauer-Straße, Länge 70 m), LRVN



Abb.: Fahrradstraße Werner-Kock-Straße

Aufhebung Zweirichtungsradwege

- Von-Morgen-Straße (Länge ca. 290 m)



Abb.: Aufhebung der Radwegbenutzungspflicht in der Von-Morgen-Straße

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

- Bülowstraße
- Chasotstraße
- Paul-Behncke-Straße
- Schönkampstraße



Abb.: Freigabe von Gegenrichtungsradsverkehr in der Bülowstraße

2.3 Radparken

Einrichten von 418 Fahrradstellplätzen

- Bike+Ride-Anlagen, u.a.:
 - Bahnhaltapunkt Lübeck-Dänischburg IKEA, 20 Fahrradstellplätze an Fahrradbügeln
 - Sechs Bushaltestellen in der Moislinger Allee, Schwartauer Allee und Am Flugplatz, insgesamt 24 Fahrradstellplätze an Fahrradbügeln
- Hochwertige Fahrradparkmodule für (102 Einstellungen)
- Einbau von insgesamt 158 Fahrradbügeln im Stadtgebiet (u.a. vor der Musik- und Kongresshalle in der Willy-Brandt-Allee, Parade, Hartengrube, Langer Lohberg, Fackenburg Allee, Yorckstraße)



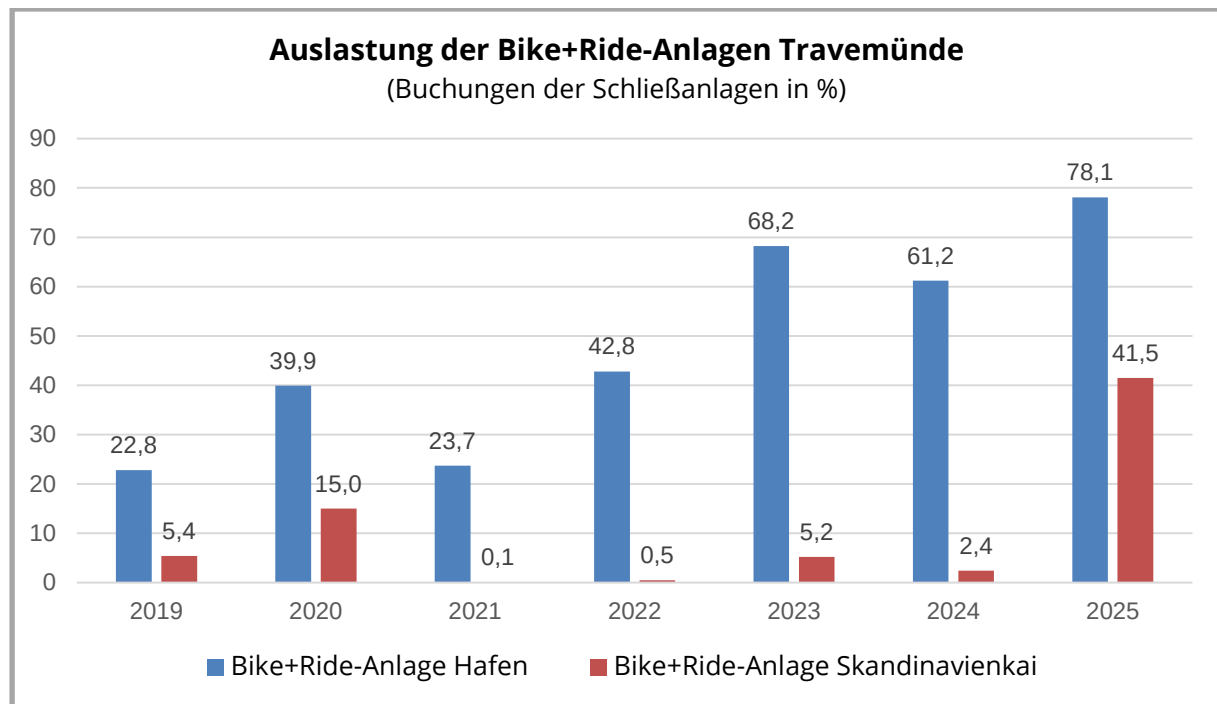
Abb.: Bike+Ride-Anlage am Bahnhofsteppunkt Lübeck-Dänischburg IKEA



Abb.: Fahrradbügel Ratzeburger Allee/Hohelandstraße (gegenüber Standesamt)

Auslastung der Bike+Ride-Anlagen mit Schließanlagen in Travemünde

- B+R-Anlage Lübeck-Travemünde Hafen: Fahrradstellplätze 78,1 %, Schließfächer mit Ladeeinrichtungen 62,5 %
- B+R-Anlage Lübeck-Travemünde Skandinavienkai: Fahrradstellplätze 41,5 %, Schließfächer mit Ladeeinrichtungen 12,5 %



2.4 Sonstiges

Serviceangebote für Radfahrende

- Internetseite mit Informationen rund ums Thema Radverkehr unter www.luebeck.de/radverkehr
- Sharingstationen als Abstellflächen für E-Scooter und E-Bikes (Leihfahrzeuge) auf der Altstadtinsel und am Hauptbahnhof, Einrichtung von 34 Sharingstationen
- Umsetzung weiterer Fahrradreparaturstationen mit dem Fokus auf Schulstandorte:
 - Katharineum
 - Thomas-Mann-Schule
 - Emil-Possehl-Schule / Friedrich-List-Schule
 - Grund- und Gemeinschaftsschule St- Jürgen
 - Ernestinenschule
 - Trave Grund- und Gemeinschaftsschule

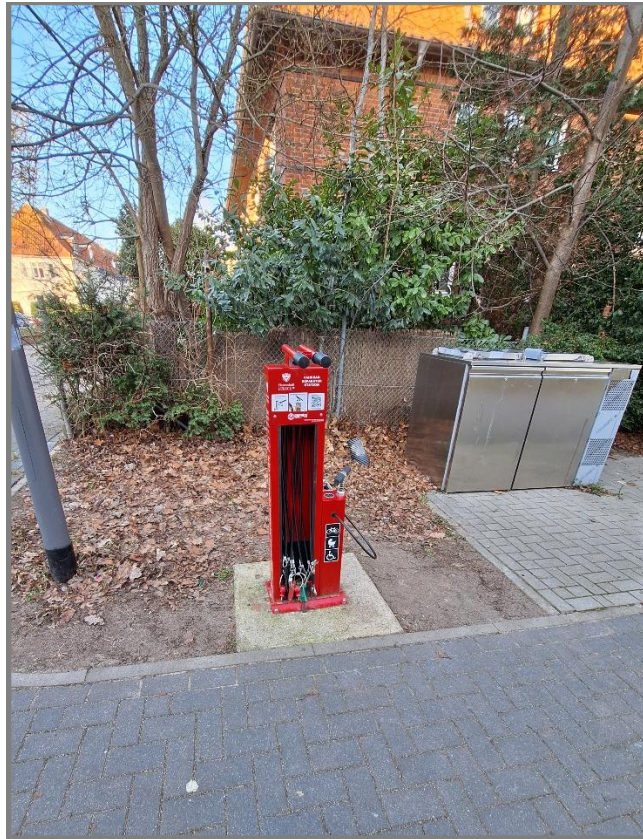


Abb.: Fahrradreparaturstation Grund- und Gemeinschaftsschule St. Jürgen



Abb.: Sharingstation Parade/Domkirchhof

Öffentlichkeitsaktionen

- Stadtradeln vom 21.06.-11.07.2025, Organisation durch die Klimaleitstelle, 3.744 Teilnehmende erradelten 668.328 km und sparten damit 110 t CO₂, Platz 3 in Schleswig-Holstein
- Aktion „Schulanfänger - Verkehrsanfänger“ der Lübecker Verkehrswacht, Präventionsstelle der Polizeidirektion Lübeck und Kommunalen Präventionsrat der Hansestadt Lübeck
- Aktion „Schulanfänger – bitte passt auf“ der RAD.SH in der Dom-Schule
- Aktion „Winterhelden gesucht“ der RAD.SH (Aufsteller in Volkshochschule, Stadtbibliothek, Verwaltungszentrum und Bauverwaltung)



Abb.: Aktion „Schulanfänger – Verkehrsanfänger“

2.5 Maßnahmen aus dem Konzept „Fahrradfreundliches Lübeck“ von 2013

Sachstand der Maßnahmen aus Anlage 6*	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2024	31.12.2025
Realisiert	47	49	53	57
Zurzeit in Bearbeitung	32	37	36	34
Nicht realisierbar	14	14	15	16
Noch nicht in Bearbeitung	52	45	41	38

* Maßnahmenliste aus Konzept „Fahrradfreundliches Lübeck“ siehe VO/2013/00307

3. Ausgaben für den Fuß- und Radverkehr 2025

2025 wurden investive und konsumtive* Mittel für Fuß- und Radverkehrsmaßnahmen in Höhe von ca. 12 Mio € ausgegeben.

Jahr	Ausgaben*		Gesamt	Maßnahmen
	konsumtiv**	investiv		u.a.
2022	€540.172 €	2.385.193 €	2.925.365 €	Moislinger Mühlenweg, Breitbandausbau St. Lorenz Süd und St. Gertrud, Bergstraße, Herrenholz, Siemensstraße, Gehweg Kronsforders Allee/VZM
2023	1.884.774 €	11.846.100 €	13.730.874 €	Breitbandausbau, Stockelsdorfer Straße, Glashüttenweg, Fahrradparkmodule, Fahrradbügel, Stadtgrabenbrücke, Breite Straße
2024	629.785 €	18.472.713 €	19.102.498 €	Breitbandausbau, Memelstraße, Glashüttenweg, Jürgen-Wullenwever-Straße, Stadtgrabenbrücke, Breite Straße, Fahrradabstellanlagen, Fahrradreparaturstationen
2025	351.426 €	10.525.000 €	10.876.426 €	Querung St.-Jürgen-Ring, Beckergrube, Breite Straße, Ratzeburger Allee, Berliner Platz, Schlutuper Straße, Fahrradabstellanlagen, Fahrradreparaturstationen

* Ausgaben ab 2023 mit Anteilen an den Baumaßnahmen für den Fuß- und Radverkehr gemäß 5.660.1 - Straßenverwaltung

** Konsumtive Mittel werden für die Unterhaltung von Fuß- und Radverkehrsanlagen ausgegeben.

4. Ausblick Fuß- und Radverkehrsmaßnahmen 2026/27

Neben den hier aufgeführten Fuß- und Radverkehrsmaßnahmen wird aktuell ein Radverkehrskonzept als Teil eines neuen Verkehrsentwicklungsplans neu aufgestellt. Hieraus ergeben sich in den nächsten Jahren weitere Maßnahmen und Handlungsfelder, u.a. für die Realisierung von Velorouten.

Aufgrund der Haushaltssituation der Hansestadt Lübeck sind Änderungen in der Priorität der Maßnahmen möglich, z.B. müssen sicherheitsrelevante Maßnahmen vorgezogen werden. Außerdem muss auf witterungsbedingte Schäden reagiert werden.

4.1 Infrastrukturmaßnahmen

Planungsleistungen

- Lindenplatz, sichere Führung des Fuß- und Radverkehrs, LRVN
- Mühlentorplatz, sichere Führung des Fuß- und Radverkehrs, LRVN
- Berliner Platz, sichere Führung des Fuß- und Radverkehrs, LRVN
- Ratzeburger Allee, Radroute Plus (Radschnellweg), 3. und 4. Bauabschnitte, LRVN
- Mecklenburger Straße, Umgestaltung der Ortsdurchfahrt (B 104 - Hintern Höfen), LRVN
- Roeckstraße (Krügerstraße – Heiligen-Geist-Kamp/Marlistraße), Verlängerung der Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn (Radfahrstreifen)
- Schwartauer Allee (Matthäistraße – Karlstraße), Ausbau Geh- und Radweg
- Kirschenallee, Verbesserung der Radverkehrsführung
- Triftstraße, Verbesserung der Radverkehrsführung
- Baggersand, Verbesserung der Radverkehrsführung
- Kronsfordter Landstraße/Malmöstraße, Verbesserung der Radverkehrsführung, LRVN
- Fahrradstraße Altstadt, Konzept

Kleinere Maßnahmen an Knotenpunkten für eine sichere Führung des Fuß- und Radverkehrs (teilweise Maßnahmen der Unfallkommission)

- Gustav-Radbruch-Platz – Interimslösung für eine sichere Führung des Fuß- und Radverkehrs im Bestand (Einrichtungsradsverkehr)
- Krempelsdorfer Allee/Stockelsdorfer Straße/Friedhofsallee, Verbesserung der Radverkehrsführung, LRVN
- Vorwerker Straße/Friedhofsallee, Verlegung der Zweirichtungsfahrbahn mit Rotfärbung

Neubau/Ausbau von Fuß- und Radverkehrsanlagen

- Ratzeburger Allee (Stresemannstraße – Mönkhofer Weg), Radroute Plus/Radschnellweg – Fertigstellung des ersten Abschnitts, Baubeginn des zweiten Abschnitts (Kahlhorststraße – Weinbergstraße) ab 2026, LRVN
- Umgestaltung Beckergrube (1. Bauabschnitt Breite Straße – Fünfhausen), Straßenraum mit breiten Gehwegen, Fertigstellung

Neubau/Sanierung von Brücken für den Fuß- und Radverkehr

- Eutiner Eisenbahnbrücke, Erneuerung der Gehwegkonstruktionen, LRVN
- Ersatzneubau Gehwegbrücke Morier Hof für den Fuß- und Radverkehr
- Ersatzneubau Gehwegbrücke Grönauer Baum für den Fuß- und Radverkehr
- Ersatzneubau Untere Lachswehrbrücke für den Fuß- und Radverkehr

Sanierung von Geh- und Radwegen/Plätzen

- Wesloer Landstraße, Sanierung des Gehwegs und des Zweirichtungsradwegs (Länge ca. 600 m), LRVN
- Kronsfordter Allee, Überfahrt Sana-Klinik – St.-Jürgen-Ring, punktuell, LRVN
- Moisliger Allee (Fregattenstraße – Buntekuhweg), LRVN
- Rathausmarkt, Verbesserung für den Fußverkehr

Sanierung von Grünwegen für den Fuß- und Radverkehr

- Grünzug Lauerhofer Feld (Schlutuper Straße – Weg am Bolzplatz, Länge ca. 770 m), Sanierung des Geh- und Radwegs

Deckensanierung von Fahrbahnen in Tempo 30-Zonen (siehe VO/2025/13848)

- Ortskern Schlutup (Böggengang, Schlutuper Kirchstraße), Sanierung der Straße für eine Verbesserung des Fuß- und Radverkehrs

4.2 Straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen

Aufhebung von Zweirichtungsradwegen

- Walderseestraße (Länge ca. 640 m), LRVN
- Mecklenburger Straße (Überfahrt LHG – Hintern Höfen, ca. 1.050 m), LRVN

Einrichtung von Fahrradstraßen

- Eschenburgstraße (Länge ca. 760 m)
- Kurgartenstraße (Länge ca. 350 m)

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

- Körnerstraße (Overbeckstraße – Uhlandstraße, Länge ca. 180 m)

4.3 Radparken

- Einbau von Fahrradbügeln im Stadtgebiet
- B+R-Anlage Lübeck-Moisling Südseite mit Schließsystem, Bau 2026
- Fahrradparkhaus am Hauptbahnhof Lübeck, 1. BA, Planungsleistungen
- Fahrradparkhaus am Hauptbahnhof Lübeck (Tiefgarage Lindenarcaden), 2. BA, Planungsleistungen, Bau 2027
- Fahrradgarage Königstraße/Schranken (Bildungshaus), Planungsleistungen

4.4 Sonstiges

- Einbau weiterer Fahrrad-Servicestationen im Stadtgebiet mit Schwerpunkten an Schulen
- Öffentlichkeitsaktionen:
 - Aktion „Schulanfänger – Verkehrsanfänger!“ der Verkehrswacht, Präventionsstelle der Polizei, Präventivrat der Hansestadt Lübeck
 - Aktion „Schulanfänger – bitte passt auf“ der RAD.SH
 - Aktion der RAD.SH „Winterhelden gesucht“ zur Motivation von Radfahrenden im Winter
 - Aktion „Runter vom Gas – mindestens 1,50 m Abstand halten“ mit Plakaten des Deutschen Versicherungsrats und Bundesministerium für Verkehr
 - Stadtradeln 2026 und 2027

Astrid Spiller

Radverkehrsbeauftragte