

Frage-Antwort-Protokoll Moisling 01.07.2026

Nr.	Frage	Antwort
1.	Ist die Mensa nur für Schüler gedacht, oder könnten auch Senioren dort essen gehen? So könnte man länger in der eigenen Wohnung leben.	Bisher sind keine konzeptionellen Überlegungen in Planung, die Mensen im Stadtteil zu öffnen. Vor dem Hintergrund der Förderbedingungen für den Mensaneubau ist die Mensanutzung der Mühlenweg-Schule nur für Schüler:innen gedacht.
2.	Wann wird im Brüder-Grimm Ring Glasfaserkabel verlegt?	Die Stadtwerke Lübeck sind derzeit in der weiteren Planung bzw. Sondierung, welche Baugebiete als nächstes erschlossen werden. Eine Aussage zu der Ausbauplanung in Moisling, kann daher voraussichtlich im Laufe des 2. Halbjahres 2026 getroffen werden.

Frage-Antwort-Protokoll Moisling 01.07.2026

Nr.	Frage	Antwort
3.	Wie wird Moisling auf Starkregenereignisse vorbereitet?	Die Hansestadt hat bei der Klimafolgenanpassung den Blick auf die gesamte Stadt. Alle relevanten Informationen und Maßnahmen zum Umgang mit Starkregen in Lübeck sowie der „Wassersensible Stadtentwicklung“ der Hansestadt werden übersichtlich auf dem offiziellen Starkregenportal bereitgestellt. Dort finden Sie auch die Hinweiskarte Starkregengefahren des Landes mit Fließwegen, Senken und einer grundstücksgenaue Darstellung. So können Sie prüfen, ob Ihr Grundstück betroffen ist. Denn: Grundstückseigentümer:innen sind dafür verantwortlich, zu prüfen, ob ihr Grundstück in einem Gefahrenbereich liegt, und entsprechend Vorsorge zu treffen. Außerdem können Sie mit Hilfe von Checklisten auf dem Starkregenportal die Gefährdung Ihrer Immobilie einschätzen und wichtige Tipps und konkrete Ratschläge für Schutzmaßnahmen erhalten. Zusätzlich gibt es diese Informationen in der Starkregenbroschüre, die Sie gerne kostenfrei bei der Klimaleitstelle bestellen können.
4.	Wo werden Sammelplätze im Katastrophenfall zur Versorgung der Bevölkerung eingerichtet?	Im nachstehenden Link sind die Hinweise für die Bevölkerung für den Katastrophenfall zusammengefasst: https://www.luebeck.de/de/rathaus/verwaltung/feuerwehr/ihre-sicherheit/ihre-sicherheit Es ist wichtig, dass jede Bürgerin und jeder Bürger selbst Vorsorge betreibt, da der Katastrophenschutz nicht über die Kapazitäten verfügt, die gesamte Bevölkerung Lübecks zu versorgen. Für Moisling ist das Gerätehaus der Freiwilligen Feuerwehr als Notfallinfopunkt vorgesehen, dies befindet sich im Eulenspiegelweg 16.

Frage-Antwort-Protokoll Moisling 01.07.2026

Nr.	Frage	Antwort
5.	Welche Maßnahmen trifft Lübeck, um bei Stromausfällen Rettungsdienste alarmieren zu können, wenn die Telekommunikation ausfällt?	Bei einem Stromausfall werden die vorgeplanten und über den oben stehenden Link dargestellten Notfallinfopunkte besetzt. Hier können Notrufe der Bevölkerung abgesetzt werden. Die Alarmierung und Einsatzführung der Hilfskräfte selbst ist durch eine eigenständige Notstromversorgung jederzeit unterbrechungsfrei auch bei Stromausfall gewährleistet.
6.	Eine Bürgerin verwies auf einen Bericht bzgl. der Planung im Bartelsholz und bittet darum, die Planungen noch einmal zu überdenken. Wie ist der aktuelle Stand des Verfahrens?	Die Hansestadt Lübeck ist nicht die Genehmigungs-behörde für die sogenannte Elbe-Lübeck-Leitung, sondern das Amt für Planfeststellung Energie. Die Vorhabenträgerin, die TenneT TSO GmbH, hat mittlerweile die zweite Planänderung beantragt, welche die Überspannung des Bartelsholzes umfasst. Der Planfeststellungsbeschluss ist seitens der Vorhabenträgerin für Ende 2026/Anfang 2027 anvisiert. Für einzelne Abschnitte der Elbe-Lübeck-Leitung, die vorwiegend nicht auf dem Stadtgebiet der Hansestadt Lübeck liegen, wurde bereits ein vorzeitiger Maßnahmenbeginn beantragt und seitens des Amtes für Planfeststellung Energie genehmigt.

Frage-Antwort-Protokoll Moisling 01.07.2026

Nr.	Frage	Antwort
7.	Kann die Familienkiste bitte im Quartiersprojekt berücksichtigt werden?	Das Neubauvorhaben der Familienkiste wird anteilig über Städtebauförderungsmittel finanziert und ist ein wesentlicher Baustein in der Schaffung der „Neuen Mitte Moisling“. Folglich ist eine Integration in die entsprechenden Konzepte und Planungen zur Quartiersentwicklung bereits gegeben.
8.	Wie ist der Stand bei der Finanzierung der Kita Achternkaten? Reichen die geplanten Kita Plätze?	

*Hinweis: es erfolgt eine zeitnahe Einstellung der Antworten

Frage-Antwort-Protokoll Moisling 01.07.2026

Nr.	Frage	Antwort
9.	Warum können Rentnerinnen und Rentner die LübeckCard nicht erhalten?	Rentner:innen können die Lübeck Card erhalten, wenn sie die Voraussetzungen erfüllen, es wird also das Einkommen geprüft. (Es ist falsch, dass Rentner:innen die Lübeck-Card nicht erhalten.)
10.	Wo befinden sich die Notfallpunkte für den Stadtteil Moisling?	Für Moisling ist das Gerätehaus der Freiwilligen Feuerwehr als Notfallinfopunkt vorgesehen, dies befindet sich im Eulenspiegelweg 16.

*Hinweis: es erfolgt eine zeitnahe Einstellung der Antworten

Frage-Antwort-Protokoll Moisling 01.07.2026

Nr.	Frage	Antwort
11.	Könnten Berufscoaches an Schulen eingesetzt werden, um Schülerinnen und Schüler bei der Berufsorientierung zu unterstützen?	An allen Gemeinschaftsschulen findet eine regelmäßige Berufsberatung durch die Beratungskräfte der Jugendberufsagentur statt. Darüber hinaus gibt es an einigen Gemeinschaftsschulen und allen Förderzentren Berufs-Coaches über das Handlungskonzept STEP (Selbsteinschätzung, Training, Entwicklung, Perspektive). Es richtet sich besonders an Schüler in der Flexiblen Übergangsphase (Flex-Klassen) sowie an junge Menschen mit Behinderung bzw. Förderbedarf. Das Institut für berufliche Bildung (SHIBB) fördert diese Maßnahmen, um Jugendliche erfolgreich in den Arbeitsmarkt zu integrieren. (Die Heinrich-Mann-Schule nimmt an dem Programm aktuell nicht teil.)
12.	Parksituation Vorwerker Straße: Die Straßen in Lübeck werden immer schmaler. Wo sollen Anwohnerinnen und Anwohner ihre Autos künftig abstellen? Das Parken habe dort über Jahrzehnte problemlos funktioniert. Das Ordnungsamt verteilt nun „Knöllchen“.	Vermutlich ist die Berichterstattung über die Vorbeckstraße gemeint. Viele Straßen auch in Lübeck wurden zu Zeiten gebaut, als die Anwohner:innen kaum Autos hatten. Aufgrund dessen sind sie heutzutage zu schmal, um auf den dortigen Fahrbahnen zu parken ohne den Rettungsweg zu blockieren. Zudem sind in den letzten 20 Jahren auch viele Fahrzeugmodelle breiter geworden. Auch spielt der demographische Wandel eine Rolle: Es sind inzwischen mehr Menschen mit z. B. Rollatoren auf den Gehwegen unterwegs, auf die oftmals beim Parken keine Rücksicht genommen wird. Darüber hinaus gibt es keinen Rechtsanspruch auf einen (kostenlosen) öffentlichen Parkplatz. Alternativ wird stetig der ÖPNV in Lübeck verbessert, der mit dem Deutschlandticket auch kostengünstig ist.

Frage-Antwort-Protokoll Moisling 01.07.2026

Nr.	Frage	Antwort
13.	An vielen Textilcontainern sammelt sich Müll an. Welche Maßnahmen werden dagegen ergriffen?	Die überwiegende Anzahl von Textilcontainern gehören privaten Sammelunternehmen. Sollten bereits erfolgte Auflagen der Stadt nicht beachtet werden, müssen diese entfernt werden. Nutzen Sie auch gern die EBL eigenen Container der Wertstoffinseln, welche regelmäßig gereinigt werden.
14.	An der Kreuzung Moislinger Baum kommt es regelmäßig zu Verkehrsstaus. Kann der Verkehrsfluss verbessert werden?	Die Kreuzung Am Moislinger Baum/Hamburger Straße/ Buntekuhweg/Moislinger Allee ist ein verkehrsreicher Knoten, an dem sich die Bundesstraße B75 und die Kreisstraße K13 kreuzen. Aktuell kommt der Umleitungsverkehr der noch bis vrsl. Oktober bei Hamberge gesperrten B75 hinzu, welcher unter anderem über die Straße „Am Moislinger Baum“ geleitet wird und dort zu erhöhten Verkehrsbelastungen führt. Die Nachbarkreuzung (Moislinger Berg/August-Bebel-Straße/Stecknitzstraße) ist aufgrund ihrer beengten Platzverhältnisse nur bedingt in der Lage, zusätzliche Verkehre aufzunehmen, sodass es in dieser Richtung zu den Hauptverkehrszeiten vorübergehend zu längeren Rückstaus kommen kann. Es ist davon auszugehen, dass sich die Verkehrslage in der Straße „Am Moislinger Baum“ nach Freigabe der B75 wieder etwas verbessern wird. Aktuell werden beide genannten Ampelkreuzungen an den neuen Lübecker Verkehrsrechner angeschlossen, sodass die Ampelsteuerungen in Zukunft besser an das jeweils tatsächlich aktuelle Verkehrsaufkommen angepasst werden können.