



Vorlagennummer: 20/0465
Vorlagenart: Beschlussvorlage öffentlich
Datum: 21.08.2026
Federführend: 5.660 - Stadtgrün und Verkehr
Bearbeitung: Mirjana Kayser

Fahrbahnsanierung K5 Schönböckener Straße - Ertüchtigung zwecks Aufnahme von Umleitungsverkehr

Beratungsfolge:

31.08.2026	Senat	zur Senatsberatung
07.09.2026	Bauausschuss	zur Vorberatung
08.09.2026	Hauptausschuss	zur Entscheidung

Beschlussvorschlag:

Der Bürgermeister wird ermächtigt, die Baumaßnahme „Fahrbahnsanierung K5 Schönböckener Straße“ umzusetzen.

Beteiligungsverfahren:

1.201 Haushalt und Steuerung	Zustimmung
5.000.1 Stabsstelle Verkehrsfluss u. Geo-Services	Zustimmung

Maßnahme:

vorgeschrieben durch: § 10 StrWG (Verkehrssicherheit)

Finanzielle Auswirkungen:

Ja

Beteiligung von Kindern und Jugendlichen gemäß § 47 f GO:

Nein Die Beteiligung von Kindern und Jugendlichen ist nicht notwendig, weil die Belange durch das Ausschreibungsverfahren nicht berührt werden.

Auswirkungen auf den Klimaschutz:

Ja Baustellenbedingte Emissionen (reduziert durch die Kaltbauweise)

Begründung:

Anlass der Maßnahme

Aufgrund der nunmehr vorgelegten konkretisierten Planung zum Fernwärmeausbau der Stadtwerke Lübeck Energie GmbH wird die Schönböckener Straße als Umleitungsstrecke in den nächsten Monaten einer wesentlich stärkeren Nutzung als bisher ausgesetzt. Der Fernwärmeausbau in der Ziegelstraße soll dem Zeitraum vom 01.02.2027 bis 31.08.2028, mithin 18 Monate, erfolgen.

Um eine möglichst uneingeschränkte Nutzung als Ausweich- bzw. Umleitungsstrecke gewährleisten zu können, ist eine kurzfristige Ertüchtigung der Fahrbahn mittels Sanierung der Asphaltdeckschicht sinnvoll.



Abb. 1 Aktueller Zustand Schönböckener Straße

Betroffen ist ein ca. 1.400 m langer Abschnitt zwischen Fackenburger Allee und Hugo-Distler-Straße. Die Maßnahme soll in drei Bauphasen ausgeführt werden, um die Verkehrsbehinderungen so gering wie möglich zu halten.

Verkehrsführung während der Baumaßnahme/Zeitplan

Die Ausführung soll am 09.10.2026 beginnen und bis zum 23.10.2026 abgeschlossen sein, um das Risiko witterungsbedingter Unterbrechungen bzw. im schlimmsten Fall Baustillstand möglichst zu reduzieren und die nachfolgenden geplanten Arbeiten für den Fernwärmeaus-

bau nicht zu verzögern.

Aufgrund der geringen Fahrbahnbreiten ist eine zeitweise Vollsperrung der Schönböckener Straße unumgänglich. Die Verkehrsführung ist mit der Leitstelle Verkehrsflussmanagement und dem ÖPNV (Stadtwerke Lübeck mobil GmbH) abgestimmt.

Im 1. Bauabschnitt wird der Linienverkehr sowohl die Artlenburger Straße als auch die Schönböckener Straße nicht nutzen können. Die Umleitung erfolgt stattdessen über die Ziegelstraße, den Padelügger Weg, die Kieler Straße und den Hofland.

Im 2. Bauabschnitt ändert sich die Führung. Hier wird der Linienverkehr aus und in Richtung Schönböckener Straße nicht durch die Artlenburger Straße fahren können. Die Umleitung erfolgt dann über die Beethovenstraße und die Ziegelstraße bis zum Ziegelteller.

Der MIV soll großräumig über die Ziegelstraße und den Padelügger Weg umgeleitet werden.

Der Ausführungszeitraum überschneidet sich mit den Arbeiten der Deutschen Bahn im Zeitraum 03.10.2026 bis 19.10.2026 zwischen Hamburg und Lübeck. Eine Fahrbahndeckensanierung in den Sommerferien war aufgrund der Arbeiten für den Fernwärmeausbau in der Schönböckener Straße jedoch nicht möglich. Die Strecke vom Bahnhof - Fackenburg Allee - An der Lohmühle zur BAB Lübeck Zentrum für den Schienenersatzverkehr wird von dieser Maßnahme nicht direkt betroffen sein.



Abb.2: Baufeld in der Schönböckener Straße (1.400 m)

Kosten/Finanzierung:

Baukosten	740.000 EUR
Wiederherstellung der Kontaktschleifen	25.000 EUR
Anpassung der Lichtsignalanlagen	25.000 EUR
Kontrollprüfungen (Laborleistungen)	10.000 EUR
Gesamtkosten	800.000 EUR

Die Kostenschätzung für das Projekt beträgt ca. 800.000 EUR brutto. Die Mittel stehen konsumtiv auf dem Konto 5221005000 zur Verfügung.

Die örtliche Bauüberwachung und die Bauoberleitung werden in Eigenregie des Bereiches Stadtgrün und Verkehr ausgeführt.

Begründung der Dringlichkeit

Es wird um Behandlung der Beschlussvorlage auf dem Wege der Dringlichkeit gebeten, um die Maßnahme im Herbst 2026 noch zu realisieren.

Aufgrund der jetzt vorliegenden Planung für den Fernwärmeausbau in der Ziegelstraße (geplant ab I. Quartal 2027) muss die Schönböckener Straße vorher ertüchtigt werden.

Anlage(n):

1 - Anlage 1 - Finanz. Auswirkungen KONSUMTIV Schönb. Str (öffentlich)

Senatorin Joanna Hagen