



Vorlagennummer: 20/0036-05
Vorlagenart: Blankovorlage öffentlich
Datum: 21.08.2026
Federführend: 5.060 - Fachbereichscontrolling
Bearbeitung: Wilk Wendorff

Empfehlung des Bauausschusses zu dem Antrag der SPD (20/0036-02) zu dem Bericht Kostenoptimierte Fortsetzung des Lümo-Angebots ab 2027 (20/0036; ursprünglich VO/2026/14884)

Beratungsfolge:

27.08.2026

Bürgerschaft der Hansestadt Lübeck

zur Kenntnisnahme

Antrag der SPD-Fraktion in der Sitzung der Bürgerschaft am 25.06.2026 (20/0036-02):

Eine ersatzlose Einstellung des Nachtverkehrs kommt nicht in Betracht.

Die Gremien werden beauftragt, auf Grundlage des ausgearbeiteten Nachtbusnetzes der Stadtwerke Lübeck Mobil ein Nachfolgekonzept für einen stadtweiten Nachtverkehr zu erarbeiten und dem zuständigen Ausschuss zur Beschlussfassung vorzulegen. Dabei sind mindestens folgende zwei Varianten zu prüfen:

- Variante A: Taxibasierter Linienbedarfsverkehr (ÖPNV-Taxi)
- Variante B: Linienbedarfsverkehr mit Kleinbussen (Bedarfslinienverkehr)

Die Prüfung umfasst Realisierbarkeit, Kosten, Zeitrahmen sowie die Erfüllung der Mindeststandards ÖPNV-Integration, Außerhalb der Tagesbedienzeiten, Barrierefreiheit und Stadtteilgerechtigkeit.

Der Bauausschuss hat sich in seiner Sitzung am 17.08.2026 unter TOP 4.2 mit dem Antrag befasst und folgende Empfehlung ausgesprochen:

Der Vorsitzende lässt über den Antrag in geänderter Fassung abstimmen.

Geänderter Antrag:

Eine ersatzlose Einstellung des Nachtverkehrs kommt nicht in Betracht.

Die Gremien werden beauftragt, auf Grundlage des ausgearbeiteten Nachtbusnetzes der Stadtwerke Lübeck Mobil ein Nachfolgekonzept für einen stadtweiten Nachtverkehr zu erarbeiten und dem zuständigen Ausschuss zur Beschlussfassung vorzulegen. Dabei sind mindestens folgende *zwei drei* Varianten zu prüfen:

- Variante A: Taxibasierter Linienbedarfsverkehr (ÖPNV-Taxi)
- Variante B: Linienbedarfsverkehr mit Kleinbussen (Bedarfslinienverkehr)
- *Variante C: Blütenmodell*

Die Prüfung umfasst Realisierbarkeit, Kosten, Zeitrahmen sowie die Erfüllung der Mindeststandards ÖPNV-Integration, Außerhalb der Tagesbedienzeiten, Barrierefreiheit und Stadtteilgerechtigkeit.

Abstimmungsergebnis:

Ja-Stimmen: 15 Stimmen

Nein-Stimmen: 0 Stimmen

Enthaltungen: 0 Stimmen

Der Bauausschuss empfiehlt einstimmig gemäß dem geänderten Antrag zu beschließen.

Anlage(n):

Keine