



Auszug aus der Niederschrift der 48. Sitzung des Bauausschusses vom 20.04.2026

öffentlich:

TOP 5.1. Kostenoptimierte Fortsetzung des Lümo-Angebots ab 2027 *VO/2026/14884 vertagt*

Der Vorsitzende sagt, dass der Bericht nochmal um eine Sitzung vertagt werden solle.

AM Teschner bittet darum, dem Bauausschuss einen Kostenvergleich zwischen Lümo und dem ÖPNV-Taxi vorzulegen.

Senatorin Hagen sagt, dass dieser in der Vorlage enthalten sei.

Herr Stolte weist darauf hin, dass der Kostenunterschied in der Vorlage beziffert worden sei. Die Betriebskosten für ein ÖPNV-Taxi würden auf 800.000 EUR pro Jahr geschätzt.

AM Teschner führt aus, dass in der Vorlage nur die Zahl enthalten sei, aber dies für den Vergleich nicht ausreiche. Er wolle wissen, wie viele Fahrten unternommen werden, etwa ob es sich um ein Luxus-Angebot für fünf Personen am Wochenende handle oder regelmäßig 100 Fahrten unternommen werden würden. Außerdem sei nicht klar, ob hierfür extra beschaffte Fahrzeuge eingesetzt werden müssten, oder im ÖPNV-Taxi die Fahrzeuge im Bestand genutzt werden könnten. Diese Unterscheide seien aktuell nicht greifbar.

Hierzu reden AM Stolzenberg, Senatorin Hagen, AM Ramcke, AM Prieur, wieder Senatorin Hagen, Herr Stolte, und der Vorsitzende.

AM Stolzenberg weist auf seine Anfrage im Hauptausschuss hin.

AM Ramcke bittet ebenfalls darum, dem Bauausschuss eine Gegenüberstellung der Konzepte zu liefern.

Der Vorsitzende stellt den Antrag, den TOP zu vertagen, bis die Verwaltung die Antworten auf die Anfrage von AM Teschner und die Anfrage von AM Stolzenberg aus dem Hauptausschuss vorgelegt habe.

Er lässt über seinen Vertagungsantrag abstimmen.

Abstimmungsergebnis:

Ja-Stimmen:	15
Nein-Stimmen:	0
Enthaltungen:	0

Der Bauausschuss stimmt einstimmig für die Vertagung des TOP.

