



Vorlagennummer: 20/0101
Vorlagenart: Blankovorlage öffentlich
Datum: 13.04.2026
Federführend: 1.100 - Büro der Bürgerschaft
Bearbeitung: Christiane Nimz

Frage von Frau Dr. Lörken zum Tagesordnungspunkt
Einwohner:innenfragestunde in der Sitzung der Bürgerschaft
am 30.04.2026 Thema: Sicherheitsrisiko für Radfahrer:innen
und Schüler:innen durch zusätzlichen Schwerlastverkehr des
geplanten Logistikzentrums im Glashüttenweg

Beratungsfolge:

Die Verwaltung plant die Ansiedlung eines 24/7-Logistikzentrums mit rund 40.000 m² Lagerfläche und 39 Laderampen im Glashüttenweg, obwohl die einzige Zu- und Abfahrt über die Wohnstraße Luisenstraße erfolgt und bereits heute laut Verkehrszählung (Juni 2025) täglich 780 LKW sowie insgesamt 1.806 Transportfahrzeug diese Kreuzung passieren.

1. Frage:

Wie wird in diesem Zusammenhang die Sicherheit der täglichen etwa 2.600 schutzbedürftigen Verkehrsteilnehmer – insbesondere 2.293 Fahrradfahrer, darunter viele Schüler auf ihrem Hauptschulweg, sowie 308 Fußgänger – gewährleistet?

Insbesondere vor dem Hintergrund, dass

- an der Kreuzung Luisenstraße/ Glashüttenweg lediglich ein „Vorfahrt gewähren“-Schild vorhanden ist,
- kein baulich getrennter Radweg existiert, sondern nur ein markierter Fahrradstreifen,
- abbiegende LKW aufgrund ihres Wendekreises regelmäßig den Fahrradstreifen kreuzen müssen,
- an der Kreuzung Luisenstraße/Neue Hafenstraße (Sandberg) die abbiegenden LKW beim Einordnen in den Rechtsabbiegeverkehr den Fahrradstreifen vollständig kreuzen müssen (siehe kurzes Video anbei),
- und zusätzliche Verkehrsbelastungen durch das geplante Logistikzentrum sowie u.a. Erweiterung des Autohauses Senger zu erwarten sind

2. Frage

Wie passt dieses Vorhaben mit dem städtischen Leitbild „fahrradfreundliches Lübeck“ zusammen, das eine Priorisierung des Radverkehrs vorsieht?

Anlage(n):

Keine