



## Auszug aus der Niederschrift der 48. Sitzung des Bauausschusses vom 20.04.2026

---

### öffentlich:

**TOP 3.1.1. Bericht zum Änderungsantrag des AM Detlev Stolzenberg (Die Fraktion) zum Mühltorplatz - Umgestaltung zur signalisierten Kreuzung 2025/13939-01-01 zur Kenntnis genommen**

**TOP 3.1, TOP 3.1.1, TOP 3.1.2 und TOP 3.1.3 werden gemeinsam behandelt. Die Diskussion ist unter TOP 3.1 wiedergegeben, die Abstimmungen unter dem jeweiligen TOP.**

### Bericht:

Änderungsantrag des AM Detlev Stolzenberg (Die Fraktion) im Bauausschuss am 19.05.2025 (VO/2025/13939-01)

Im Rahmen der Diskussion zur Beschlussvorlage VO/2025/13939 wurde beschlossen, dass die offenen Fragen anhand des Antrags der Fraktion *Die Fraktion* mit VO/2025/13939-01 beantwortet werden sollen. Mit den Informationen, welche durch die Beantwortung gegeben werden, soll eine endgültige Entscheidung über die Ausbauvariante des Mühltorknotens ermöglicht werden.

1. Die Verwaltung wird gebeten, Variante 1 Kreisverkehr mit folgenden Maßgaben zu prüfen, um eine Verbesserung der Verkehrssicherheit insbesondere für Fahrradfahrende zu erreichen:
  - a. Verzicht auf den Bypass für Kfz von der Huxtortallee zur Mühlenbrücke
  - b. Beibehaltung des Fahrrad- und Fußgängerüberwegs an der Huxtortallee, mit verbesserter Wegeführung durch den Hermann-Hesse-Park für Fahrradfahrende
  - c. Schaffung von vom Kreisverkehr abgesetzten Fahrrad- und Fußgängerüberwegen an der Ratzeburger Allee und der Kronsfordter Allee, nach dem Beispiel des Überweges an der Huxtortallee. Dabei soll auch geprüft werden, ob der Radverkehr von und zur Kronsfordter Allee bereits in Höhe Verwaltungszentrum über den Gebhardweg zur Mühlenbrücke geführt werden kann.
  - d. Darstellung der möglichen Anbindung des Radschellweges über die Mühlenbrücke bis zum Verlauf in der Wallstraße
  
2. Zusätzlich ist zu prüfen, ob die Verkehrsbelastung des Kreisverkehrs/der Mühlenbrücke signifikant reduziert werden könnte, wenn der Durchgangsverkehr über die Huxtortallee und Wallstraße konsequent auf die Hauptverkehrsstraßen verlagert würde.

**Abstimmungsergebnis:**

*Der Bauausschuss nimmt Kenntnis.*