

Lübeck, 12.02.2026

## Anfrage

Bearbeitung: Astrid Völker (E-Mail: [astrid.voelker@luebeck.de](mailto:astrid.voelker@luebeck.de) Telefon: 122-1051)

### Anfrage des AM Thorsten Fürter (FDP) zum Männerbild in der Verwaltung

#### Beratungsfolge:

Datum	Gremium	Status	Zuständigkeit
24.02.2026	Hauptausschuss	Öffentlich	zur Kenntnisnahme

#### **Anfrage:**

Auf der städtischen Webseite war am 12.02.2026 folgende Textpassage abrufbar (Link: <https://www.luebeck.de/de/rathaus/verwaltung/frauenbuero/index.html>):

"Männer beherrschen die Straße. Mit überdimensionierten Karossen, aggressivem Verhalten oder unangemessener Lautstärke. Das ist durch die Verkehrsstatistik gut belegt, aber dennoch nur Symptom eines größeren Problems: starre und mächtige Netzwerke in Politik, Behörden, Verbänden, Unternehmen und Wissenschaft, allesamt von Männern dominiert, verhindern den dringend notwendigen Schritt hin zu einer zukunftsfähigen Mobilität für Deutschland."

Die Ausführungen erfolgen im Zusammenhang mit der Einladung zu einer Lesung, sind aber nicht als Zitat des Eingeladenen wiedergegeben, sondern als städtische Information im Zusammenhang mit dem Termin.

Deshalb frage ich den Bürgermeister:

- 1) Was versteht der Bürgermeister unter einer "Beherrschung der Straße"?
- 2) Woraus schließt der Bürgermeister, dass es Männer sind, die die Straße beherrschen?
- 3) Ab welcher Größe sieht der Bürgermeister ein Fahrzeug als überdimensioniert an?
- 4) Weshalb verwendet der Bürgermeister für Kraftfahrzeuge, über die viele Männer und Frauen in der Stadt verfügen, den abwertenden Begriff "Karosse"?
- 5) Wie ist aggressives Verhalten im Verkehr in Lübeck zwischen Männern und Frauen verteilt?
- 6) Verfügt der Bürgermeister über Erkenntnisse, dass es Männer gibt, die sich im Verkehr nicht aggressiv verhalten? Wenn ja: Warum erwähnt der Bürgermeister dies in diesem Zusammenhang nicht?
- 7) Wie unterscheidet sich die Lautstärke im Verkehr in Lübeck zwischen Männern und Frauen?

8) Welche starren und mächtigen Netzwerke, allesamt von Männern dominiert, die den dringend notwendigen Schritt hin zu einer zukunftsfähigen Mobilität für Deutschland verhindern, erkennt der Bürgermeister

- a) in der Politik,
- b) in Behörden,
- c) in Verbänden,
- d) in Unternehmen,
- e) in der Wissenschaft?

(Es wird jeweils um einzelne Angabe des Netzwerks mit Bezeichnung gebeten)

9) Welche dieser Netzwerke sind in Lübeck aktiv

- a) in der Politik,
- b) in Verbänden,
- c) in Unternehmen,
- d) in der Wissenschaft?

10) Existieren starre und mächtige Netzwerke in Behörden, die den dringend notwendigen Schritt hin zu einer zukunftsfähigen Mobilität für Deutschland verhindern, auch in Lübeck?

- a) Wenn ja: Was wird der Bürgermeister als Behördenchef hiergegen unternehmen?
- b) Wenn nein: Warum wird gleichwohl eine solche Veranstaltung in Lübeck angeboten?

11) Durch welche konkreten Handlungen verhindern die vorgenannten Netzwerke zukunftsfähige Mobilität in Deutschland? Sind die starren und mächtigen Netzwerke in Politik, Behörden, Verbänden, Unternehmen und Wissenschaft, allesamt von Männern dominiert, insbesondere aktiv geworden, um die Durchführung der Veranstaltung zu verhindern. Wenn ja: Wie konnte trotz der Machtfülle der Netzwerke die Veranstaltung gerettet werden?

12) Werden Texte der Stadt vor Einstellung auf die Webseite untersucht, ob sie gruppenbezogene Menschenfeindlichkeit und/oder verschwörungstheoretische Ausführungen enthalten? Wenn ja: Warum hat die Textpassage es trotzdem auf die Webseite geschafft?

Es wird um schriftliche Beantwortung gebeten.

**Begründung:**

**Anlagen:**