

Lübeck, 10.02.2026

## Anfrage

Bearbeitung: Christiane Nimz (E-Mail: [christiane.nimz@luebeck.de](mailto:christiane.nimz@luebeck.de) Telefon: 122-1013)

### AM Stüttgen: Mühltortplatz - Umgestaltung zur signalisierten Kreuzung

#### Anfrage zu Kosten für alternative Lösungen

##### Beratungsfolge:

Datum	Gremium	Status	Zuständigkeit
10.02.2026	Hauptausschuss	Öffentlich	zur Kenntnisnahme

##### **Anfrage:**

In Anbetracht der hohen Kosten von 3,5 Millionen Euro für den Umbau des Mühltortellers in eine signalisierte Kreuzung, *bitte ich die Verwaltung, die etwaige Höhe der voraussichtlichen Kosten für folgende (alternative) Maßnahmen zu beziffern:*

1. Rund 100 Meter vor dem Kreisverkehr (ab hier wird 30 km/h angeordnet) werden die Radfahrer zunächst getrennt in ‚Rechtsabbieger‘, welche auf Bypässen am Knoten vorbei geführt werden, und jene, die ab hier mit den Bussen auf einer Kommunalspur zusammengeführt werden. Einige Meter vor dem Kreisverkehr (unmittelbar vor der Querung für Fußgänger) darf sich dann auch der übrige motorisierte Verkehr auf diese Spur (ab hier natürlich keine Kommunalspur mehr) einfädeln:

- Kronsfordter Allee ab etwa Höhe Pleskowstraße.
- Ratzeburger Allee ab etwa Höhe Antonistraße.
- Huxtortallee ab etwa Höhe Stadtgründepot.
- Mühltortortbrücke:

1. Ausleitung möglichst noch davor auf dem Nordwest-Ufer (keine Führung zusammen mit den Fußgängern über den südwestlichen Teil der Brücke).

2. Ausleitung sonst notfalls auch dahinter auf dem Südost-Ufer (Führung zusammen mit den Fußgängern über den südwestlichen Teil der Brücke).

##### 2. Höhengleiche und höhenfreie Querungen

###### 1. Kronsfordter Allee:

1. Neubau einer nicht signalisierten höhengleichen Querung.
2. Neubau einer signalisierten höhengleichen Querung.

###### 2. Ratzeburger Allee:

1. Neubau einer nicht signalisierten höhengleichen Querung.
2. Neubau einer signalisierten höhengleichen Querung.

###### 3. Huxtortallee:

1. Neubau einer höhenfreien Querung (Unterführung unter Nutzung des zum Ufer der Kanal-Trave ohnehin bestehenden Gefälles) inklusive der notwendigen Anschlüsse und Rampen.

2. Bau einer direkten Wegeverbindung ab etwa Brink zu der neuen Querung.
3. Neubau einer nicht signalisierten höhengleichen Querung an anderer Stelle.
4. Neubau einer signalisierten höhengleichen Querung an anderer Stelle.

###### 4. Mühltortortbrücke

1. Einrichtung einer höhenfreien Querung unter Einbeziehung des die Mühltortortbrücke unterquerenden Seitenwegs entlang des Ufers der Kanal-Trave inklusive der notwendigen Anschlüsse und Rampen.

2. Neubau einer nicht signalisierten höhengleichen Querung.
3. Neubau einer signalisierten höhengleichen Querung.

**Begründung:**

**Anlagen:**