

Lübeck, 26.11.2025

## Anfrage

Bearbeitung: Hinrich Bernzen (E-Mail: hinrich.bernzen@luebeck.de Telefon: 122-1035)

### Anfrage AM Pluschkell: Sperrung der Mühlentorbrücke für den Busverkehr und spätere Vollsperrung

#### Beratungsfolge:

Datum	Gremium	Status	Zuständigkeit
01.12.2025	Bauausschuss	Öffentlich	zur Kenntnisnahme

#### **Anfrage:**

Es gibt gute Gründe, künftig 71 Busse pro Stunde durch die Wahn- und Krähenstraße zu leiten: Verlängerung der nur noch geringen Lebensdauer der Mühlentorbrücke, Vermeidung von Mehrkosten im Busverkehr, begrenzte Ressourcen im ÖPNV und Beibehaltung von Fahrzeiten. Im Zusammenhang mit der Umleitung ergeben sich aber auch folgende Fragen:

1. Die Belastung der teilweise denkmalgeschützten Gebäude in der Wahnstraße wird möglicher Weise zu Schäden führen. Welche Maßnahmen zur Schadensdokumentation wurden getroffen oder mit den Hauseigentümern vereinbart? In wie weit kommt die Hansestadt für festgestellte Schäden auf?
2. Über Rehderbrücke und Krähenstraße führt ein wichtiger Geh- und Radweg. Welche Maßnahmen werden zur Schulwegsicherung durchgeführt?
3. Zukünftig fährt nur noch die Linie 7 durch die Mühlenstraße. Für Einzelhandel, Dienstleistungsbetriebe und Gastronomie bedeutet vermutlich Umsatzeinbußen, weil ein Teil ihrer Kunden die Mühlenstraße nicht mehr (so oft) aufsuchen wird. Welche Maßnahmen sind geplant, um einem Rückgang der Kundenzahl entgegenzuwirken?
4. Wird die Rehderbrücke den größeren Belastungen bis zur Fertigstellung der neuen Mühlentorbrücke standhalten? Falls ja, welche Fakten sprechen dafür? Falls nein, welchen Plan gibt es für den Fall, dass es zu einer unvorhergesehenen Sperrung der Rehderbrücke kommt?
5. Der bevorstehende Neubau der Mühlentorbrücke oder eine vorzeitige Vollsperrung wird für die Bewohner im Domviertel und im Ägdienviertel erhebliche Einschränkungen bei der Erreichung ihrer Wohnungen per Pkw mit sich bringen. Gleiches gilt für Handwerker und Lieferdienste. Welche verkehrslenkenden und baulichen Maßnahmen plant die Stadtverwaltung, um eine möglichst einfache Erreichbarkeit der Quartiere sicherzustellen?
6. Die Sperrung der Mühlentorbrücke für den Busverkehrs wird auch in der Hüntertorallee zu einem veränderten Verkehrsfluss führen. Welche Maßnahmen plant die Stadtverwaltung, um der dortigen Staubildung, insbesondere an den Verkehrsknoten Mühlentorplatz und Kreuzung Hüntertorallee/Rehderbrücke/Moltkestraße, effektiv entgegenzuwirken?

**Begründung:**

**Anlagen:**