



Sperrung der Mühlenentorbrücke für Busverkehr

Maßnahmen ab Fahrplanwechsel Dez. 2025



Sperrung der Mühlentorbrücke für Busse ab **14.12.2025**

Mühlentorbrücke seit längerem in einem **schlechten Zustand** – Vollsperrung könnte kurzfristig notwendig werden.

Als **Vorsichtsmaßnahme** für einen planbaren Busverkehr daher – in Abstimmung zwischen Brückenbau, Aufgabenträger ÖPNV und SWL Mobil:

- **Sperrung** für den Busverkehr ab **14.12.2025**
- **Umleitung** der betroffenen Buslinien





Welche Linien sind betroffen?

Drei Achsen des „**Lübeck-Takt**“:

- 10-Minuten-Takt ZOB – Innenstadt – Technische Hochschule
Linien **1, 9**
- 10-Minuten-Takt ZOB – Innenstadt – Vorrader Straße
Linien **2, 16, 26**
- 10-Minuten-Takt Innenstadt – Universitätsstraße
Linien **4, 6, 8**

Weitere Linien:

- Linie **7**:
ZOB – Innenstadt – Genin – Bahnhof Moisling
- Linien **15, 25**:
ZOB – Innenstadt – Falkenstraße – Gustav-Radbruch-Platz
- Regionalbus **8710**: Lübeck – Ratzeburg – Mölln
- Regionalbus **8720**: Lübeck – Sandesneben – Trittau



Große Teile des Liniennetz sind betroffen.

Ausschnitt aus dem
Liniennetzplan der SWL
Mobil.

Die Sperrung der
Mühlentorbrücke betrifft
einen großen Teil des
Liniennetzes, u. a. die 10-
Minuten-Takte in die
Kronsforder Allee (grün),
den **Mönkhofer Weg**
(hellblau) und die **südliche**
Ratzeburger Allee
(orange/grün/rot)





Ziele des Umleitungsverkehrs

- Möglichst geringe Folgen für die betroffenen Linien – Vermeidung großer Fahrtzeitverlängerung, möglichst kein Entfall von Haltestellen
- Beibehaltung **Anbindung** der **Mühlenstraße**
- Beibehaltung „**Lübeck-Takt**“ auf allen betroffenen Achsen
- Vermeidung von **Mehrkosten** für den städtischen Haushalt
- Vermeidung der **Überlastung** der Umleitungsstrecken

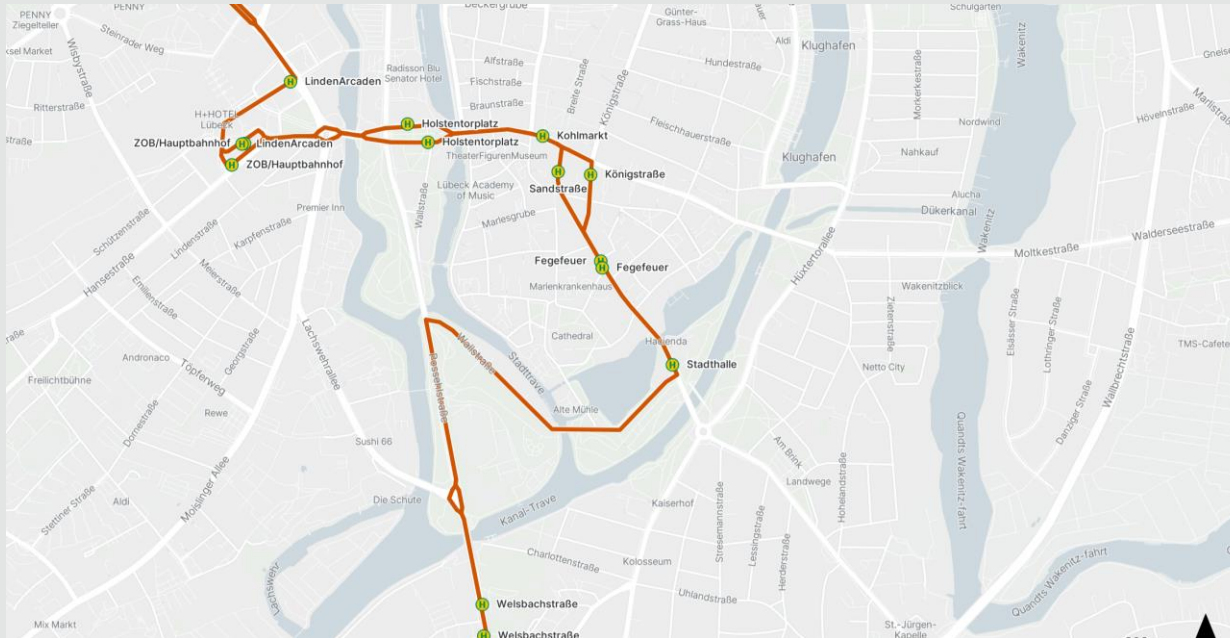


Ziele stehen zum Teil in Konflikt miteinander – Abwägung notwendig.



Aufteilung der Linien über die Umleitungswege **Rehderbrücke** und **Wallstraße**.

Umleitung über Wallstraße – Possehlstraße



Umleitung in beiden Richtungen über **Mühlenstr. – Wallstr. – Possehlstr.**

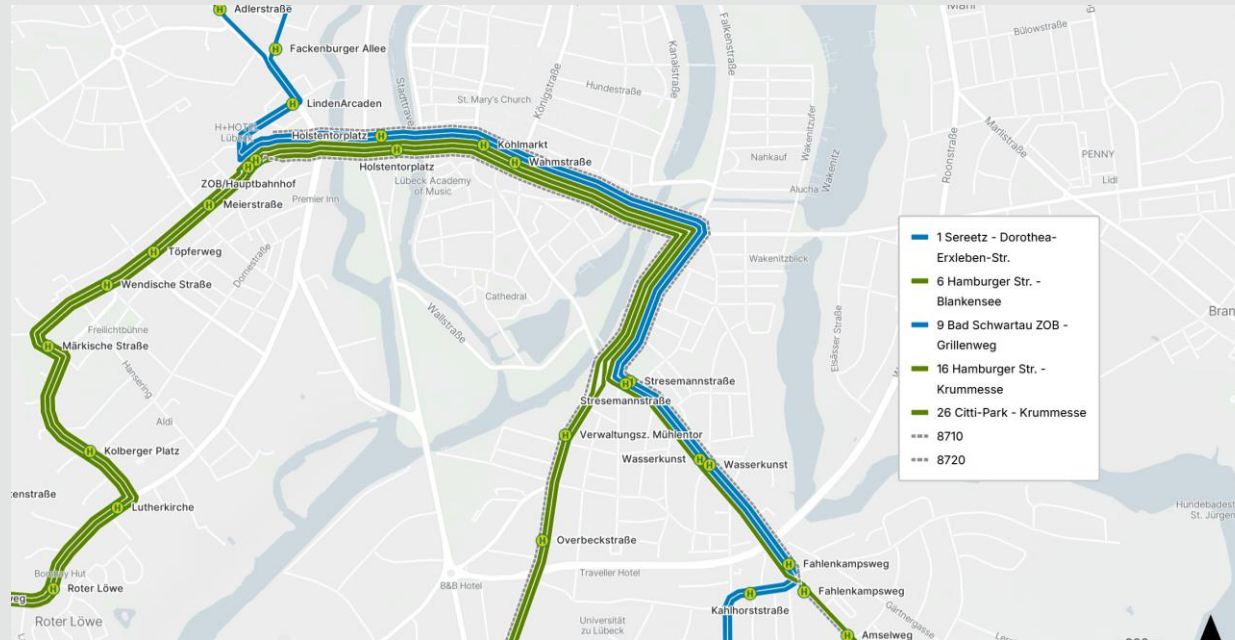
Umleitungsweg kann nur von der **Linie 7** sinnvollerweise befahren werden, die dann weiter Ri. Genin fährt.

Für alle anderen Linien: zu großer Umweg

Anbindung der Mühlenstraße

- Mo-Fr: **15-Min.-Takt**
- Wochenende: 30-Min.-Takt
- Angebot bis ca. 21 Uhr

Umleitung über Wahmstraße – Rehderbrücke



Alle übrigen Linien fahren in beiden Richtungen über **Wahmstr. – Rehderbr. – Hüntertorallee**

Dabei **ohne Halt** zwischen Kohlmarkt und Stresemannstraße bzw. Verwaltungsz. Mühltor

Gleichzeitig – Umleitungsverkehr Vollsperrung **Beckergrube** über die Wahmstraße



Herausforderungen bei der Umleitung

Planerisch: Linienweg der Linie 4

Heutige **Linie 4** (Groß Grönau – Innenstadt – Heiweg)

- Einbindung in den „**Lübeck-Takt**“ auf zwei Achsen:
Innenstadt – Kaufhof – Wesloer Brücke
Innenstadt – Ratzeburger Allee – Universitätsstraße
- Linie sowohl von Sperrung der Beckergrube als auch von Sperrung der Mühlentorbrücke betroffen – Linienweg ist **nicht fahrbar**.
- Umleitung über Falkenstraße – keine Innenstadtanbindung

Anpassungen im Liniennetz notwendig

Belastung in der Wahnstraße

Verkehre in der Wahnstraße:

- Reguläre **Linie 5** (10-Min.-Takt, 6 Fahrten/Richtung/Stunde)
- Umleitung **Mühlentorbrücke** (insg. 24 Fahrten/Ri./Std.)
- Umleitung **Beckergrube** (insg. 19 Fahrten/Std. Ri. Kohlmarkt)

Umleitung über Wahnstraße dabei für die meisten Linien **alternativlos**. Bei einigen Linien gibt es allerdings Möglichkeiten, die Wahnstraße **weniger stark** zu belasten.



Geänderte Linienverläufe

Li. 2: Entfall Fahrten
Bauernweg – Sudetenstr.

Im Gegenzug: Verlängerung
Li. 8 bis Bauernweg

Bedienung Sana-Kliniken –
Sudetenstraße durch die
Linien 15 und 25.

Li. 41 voraussichtlich ab
Dez. 2026 weiter in
Richtung Innenstadt/ZOB

- 2 Neu: Ravensbusch - Estlandring
- 4 Neu: Groß Grönau - ZOB
- 8 Neu: Bornkamp - Bauernweg
- 15 Neu: Sudetenstraße - Nils-Bohr-Ring
- 25 Neu: Sudetenstraße - Hansehalle
- 41 Neu: Heiweg - Gustav-Radbruch-Platz



Geänderte Linienverläufe – Folgen

Weniger starke Belastung der Wahmstraße –
insgesamt acht Busfahrten/Stunde weniger durch:

- tangentielle Führung der Linien 15 und 25
- temporären Endpunkt der Linie 41 am G.-Radbruch-Platz

„Lübeck-Takt“ bleibt gewährleistet:

- Innenstadt – Ratzeburger Allee – Universitätsstraße
- G.-Radbruch-Platz – Kaufhof – Wesloer Brücke,
*davon Li. 11 und 21 direkt aus/in Richtung Innenstadt/ZOB –
Li. 41 mit diversen Umstiegsmöglichkeiten am G.-Radbruch-Platz*

Entfall der **direkten Innenstadtanbindung** für:

- Falkenstraße, Hüntertorallee (Li. 15, 25)
- Heiligen-Geist-Kamp (Li. 15, 25)
- Abschnitt Sana-Kliniken – Sudetenstraße (heute Li. 2)

Vorwegnahme von Anpassungen des 5. RNVP, dennoch:
Verringerung der Attraktivität des ÖPNV an diesen Haltestellen