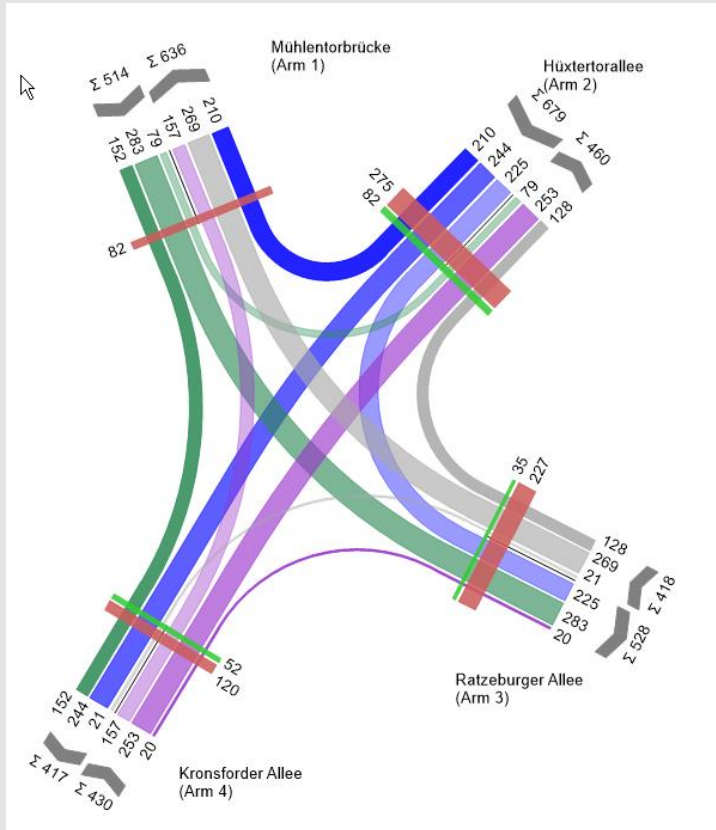




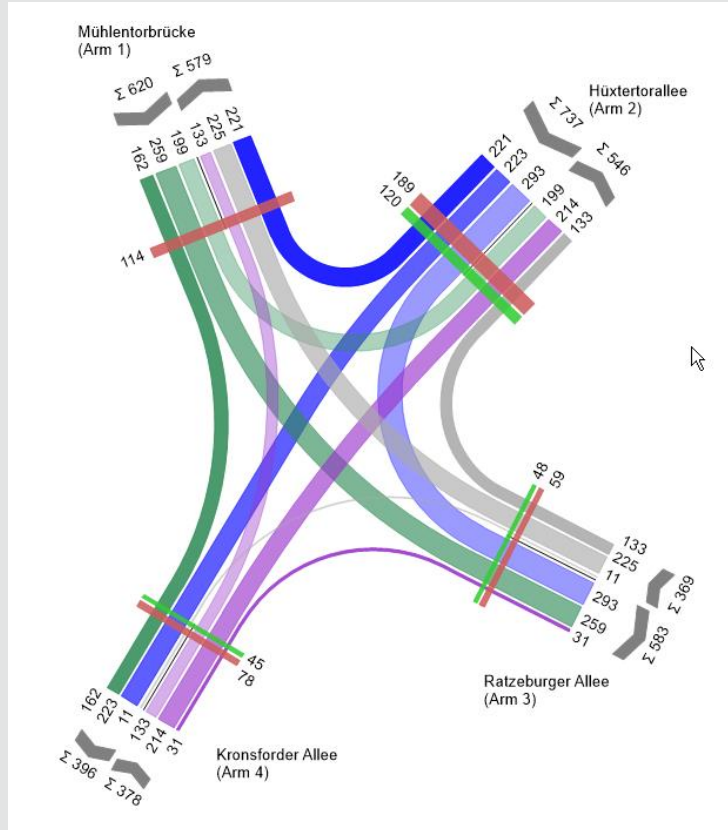
Mühlentorplatz Übersicht QSV einzelne Verkehrsbeziehungen





Verkehrszahlen in der Frühspitze

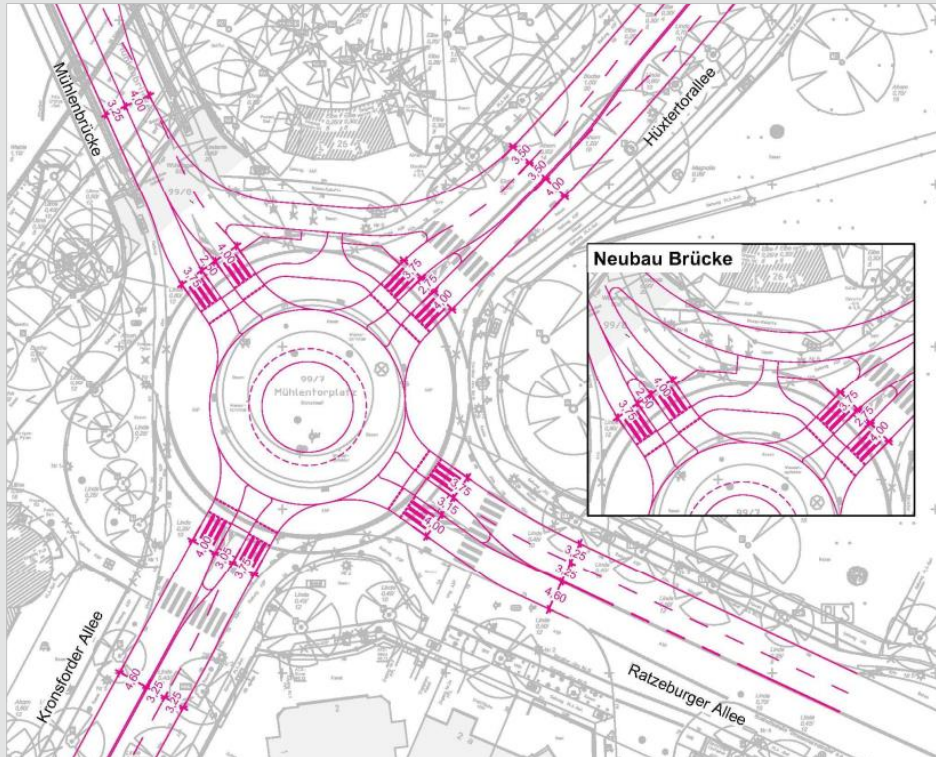
- Basierend auf der Verkehrserhebung 2020



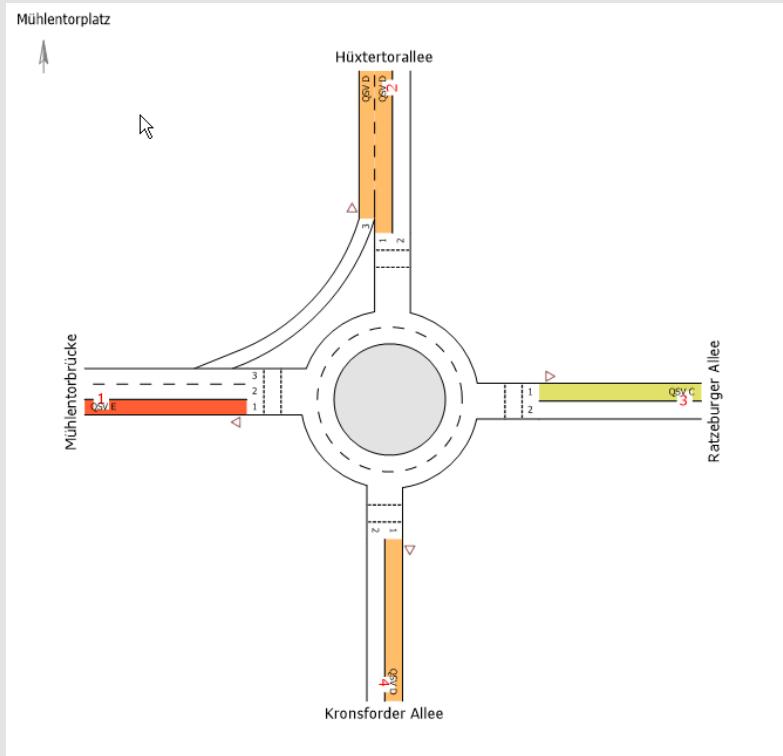
Verkehrszahlen in der Nachmittagsspitze

- Basierend auf der Verkehrserhebung 2020






Lageplan Variante 1



Variante 1 - Frühspitze

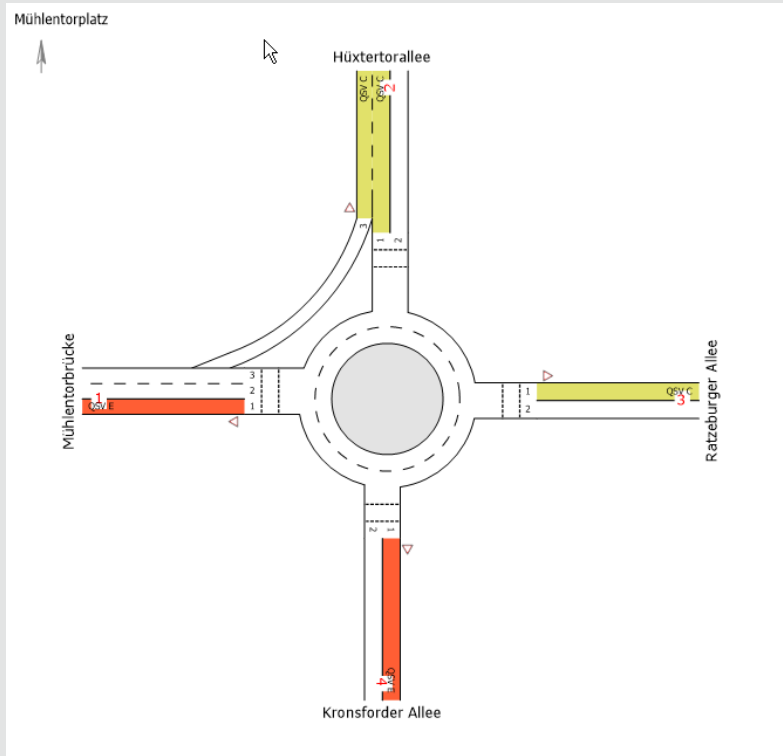







QSV = Qualität des Verkehrsablaufs
gemäß Handbuch für Straßenverkehrsanlagen

-  QSV A - sehr gut
-  QSV B - gut
-  QSV C - befriedigend
-  QSV D - ausreichend
-  QSV E - mangelhaft

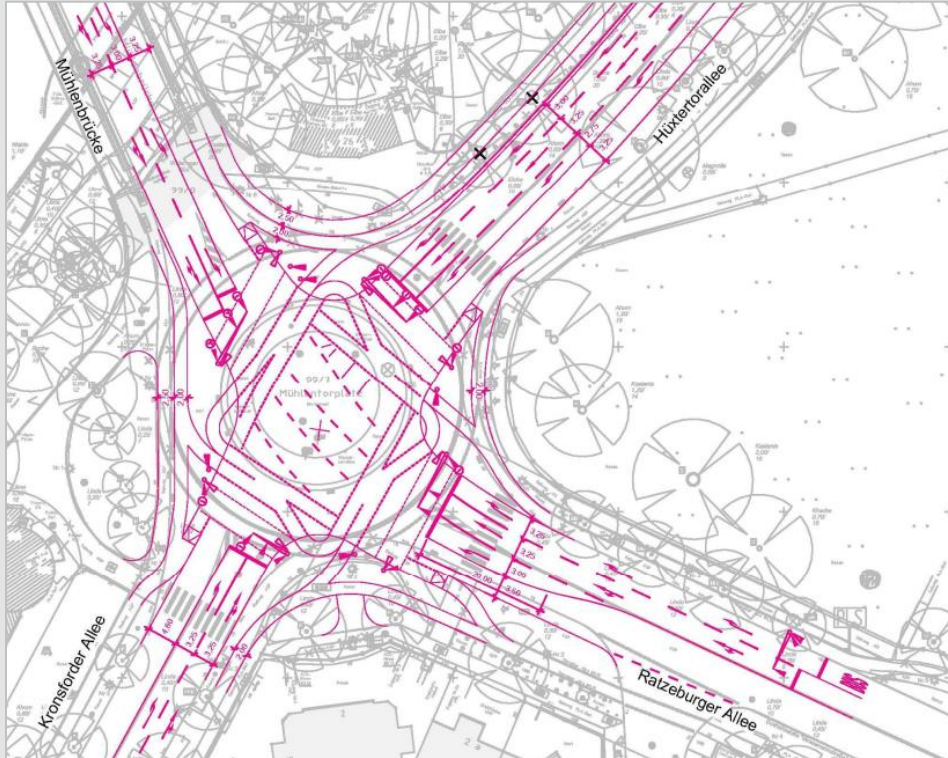


Variante 1 - Nachmittagsspitze



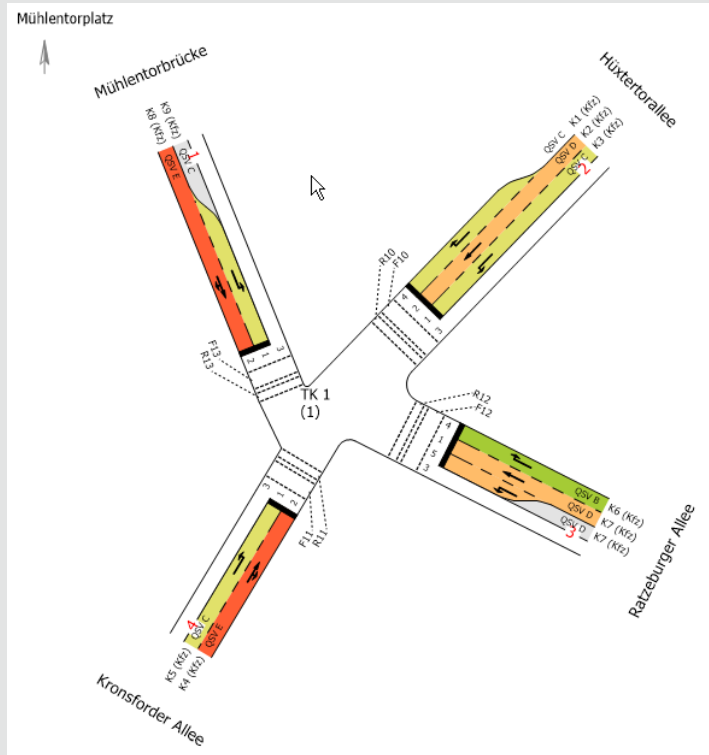
-  QSV A - sehr gut
-  QSV B - gut
-  QSV C - befriedigend
-  QSV D - ausreichend
-  QSV E - mangelhaft






Lageplan Variante 2



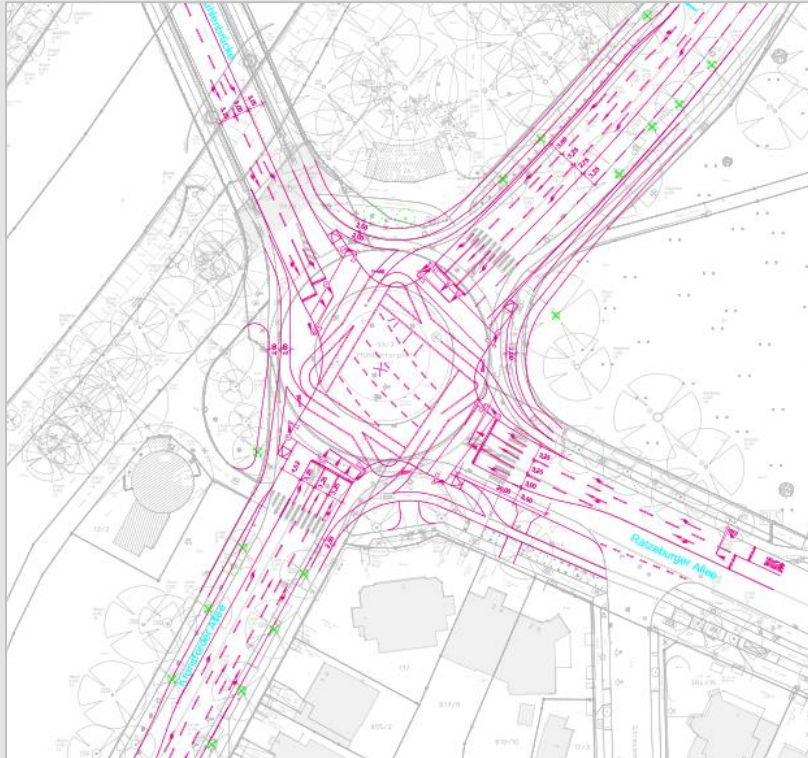


Variante 2 - Frühspitze



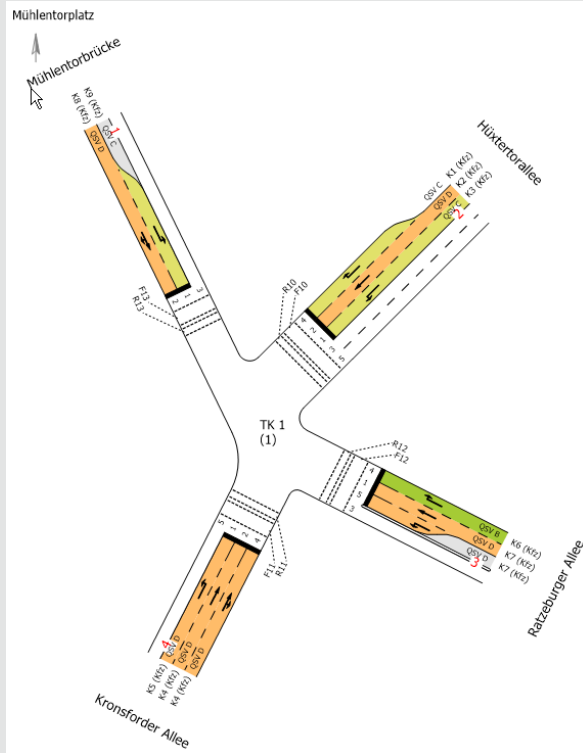
-  QSV A - sehr gut
-  QSV B - gut
-  QSV C - befriedigend
-  QSV D - ausreichend
-  QSV E - mangelhaft

Lageplan Variante 2 modifiziert



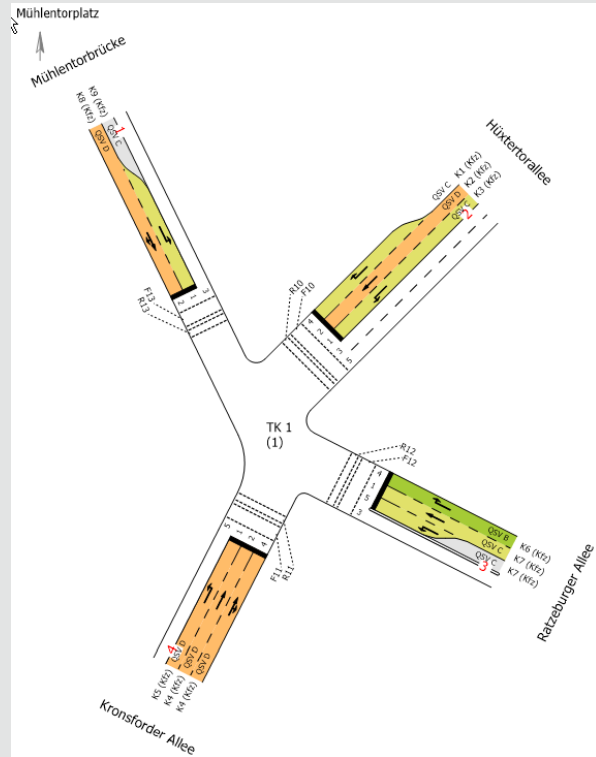


Variante 2 modifiziert - Frühspitze

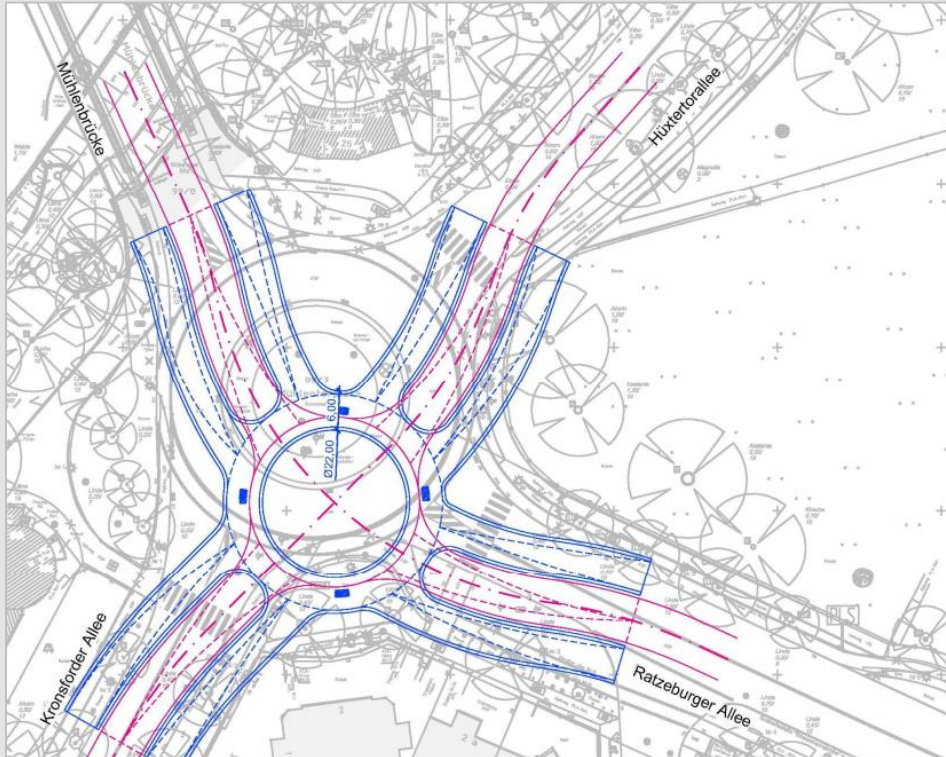


- QSV A - sehr gut
- QSV B - gut
- QSV C - befriedigend
- QSV D - ausreichend
- QSV E - mangelhaft

Variante 2 modifiziert - Nachmittagsspitze

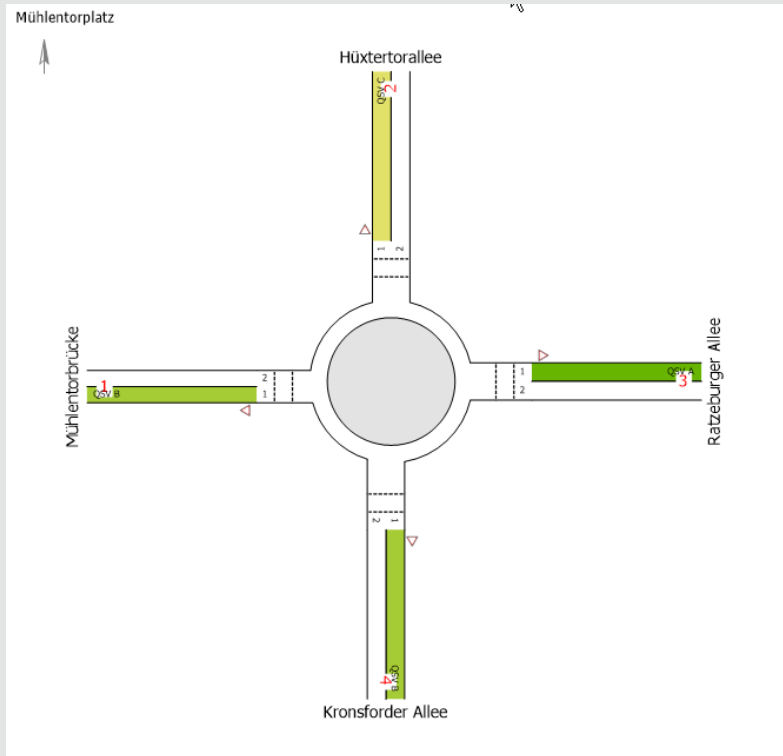


Lageplan Variante 3





Variante 3 - Frühspitze

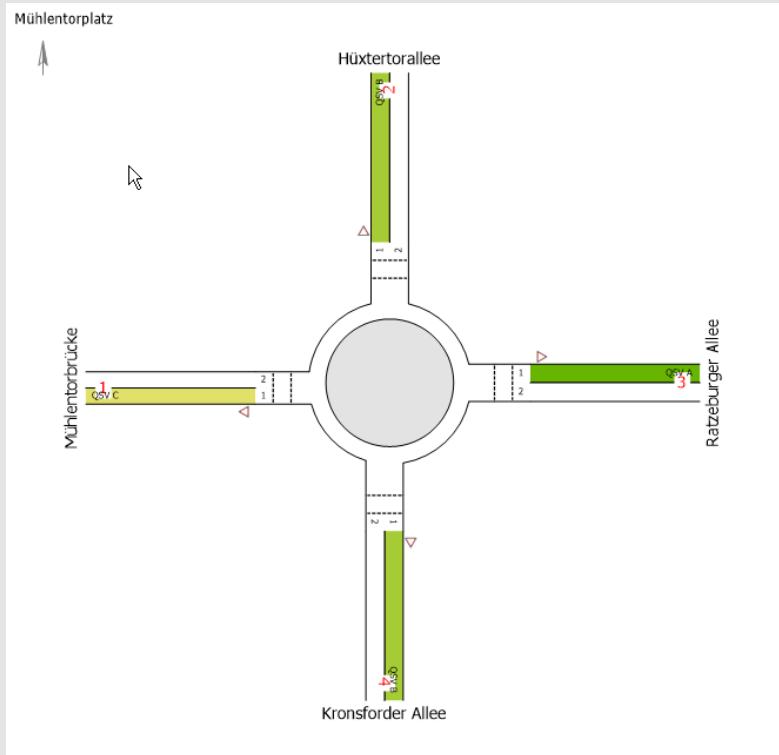







- QSV A - sehr gut
- QSV B - gut
- QSV C - befriedigend
- QSV D - ausreichend
- QSV E - mangelhaft

Hinweis: die Fuß- und Radverkehre werden in dieser Variante über eine zweite Ebene geführt



Variante 2 - Nachmittagsspitze



-  QSV A - sehr gut
-  QSV B - gut
-  QSV C - befriedigend
-  QSV D - ausreichend
-  QSV E - mangelhaft

Hinweis: die Fuß- und Radverkehre werden in dieser Variante über eine zweite Ebene geführt