



► Nr. VO/2025/14044  
öffentlich

Lübeck, 03.03.2025

**Vorlage**  
**-öffentlich-**

**Verantwortliche Bereiche:**  
5.660 - Stadtgrün und Verkehr

**Bearbeitung:** Andre Pohlmann (E-Mail: andre.pohlmann@luebeck.de Telefon: 122 - 6679)

**BW 180 Gehwegbrücke Morier Hof, Ersatzneubau - Projektfreigabe**

**Beratungsfolge:**

Datum	Gremium	Status	Zuständigkeit
17.03.2025	Senat	Nichtöffentlich	zur Senatsberatung
07.04.2025	Bauausschuss	Öffentlich	zur Vorberatung
08.04.2025	Hauptausschuss	Öffentlich	zur Entscheidung

**Beschlussvorschlag:**

Der Bürgermeister wird ermächtigt mit dem Projekt „BW 180 Gehwegbrücke Morier Hof - Ersatzneubau“ zu beginnen.

**Verfahren:**

Bereiche/Projektgruppen	Ergebnis
1.201 Haushalt und Steuerung	Zustimmend
3.390 Umwelt-, Natur- u. Verbraucherschutz	Zustimmend
4.491 Archäologie und Denkmalpflege	Zustimmend
5.691 Lübecker Port Authority	Zustimmend

Beteiligung von Kindern und Jugendlichen gem. § 47 f GO ist erfolgt:

Ja  
 Nein- Begründung:  
 Für Kinder und Jugendliche ist der derzeitige Verfahrensstand nicht von Relevanz

Die Maßnahme ist:

neu  
 freiwillig  
 vorgeschrieben durch:  
 Verkehrssicherungspflicht der Hansestadt Lübeck gem. §10 StrWG SH

Finanzielle Auswirkungen:

Ja (Anlage 1)  
 Nein

Auswirkung auf den Klimaschutz:

Nein  
 Ja – Begründung:

Durch die Baumaßnahme entsteht zunächst ein zusätzlicher CO<sub>2</sub> Ausstoß. Die Baumaßnahme ist notwendig, da das alte Bauwerk abgängig ist. Mit dem Ersatzneubau wird eine Geh- und Radwegebeziehung aufrechterhalten.

Begründung der Nichtöffentlichkeit  
gem. § 35 GO:

### Begründung:

Mit der Vorlage VO/2022/11418 vom 31.08.2022 „Altstadtbrückenbericht und Bauprogramm bis 2037“ informierte der Bereich Stadtgrün und Verkehr die politischen Gremien über die geplanten Brückenbaumaßnahmen, insbesondere über die kurzfristig anstehenden Maßnahmen. Dazu gehört auch das BW 180 Gehwegbrücke Morier Hof. Mit einer Zustandsnote von 3,7 zur letzten einfachen Prüfung 2022 wird dem Bauwerk ein ungenügender Bauwerkszustand attestiert.

Mit der Sonderprüfung im Herbst 2024 wurde eine Zustandsnote 4,0 attestiert, die eine sofortige Sperrung nach sich ziehen muss. Dies wird im Moment vermieden, da die Brücke derzeit monatlich geprüft und freigegeben wird. Gleichzeitig ist eine Erneuerung einzuleiten. Dem entsprechend ist eine Vollsperrung in der nächsten Zeit unumgänglich.

### Bauwerkszustand und geplante Maßnahmen

Die Gehwegbrücke Morier Hof (BW 180) liegt im westlichen Stadtgebiet der Hansestadt Lübeck und ist eine beliebte Abkürzung für den Geh- u. Radverkehr zwischen Groß Steinrade und Dornbreite. Die Brücke überführt einen Wanderweg über den Landgraben.



Abb. 1: Lageplan (Quelle: Open Street Mal)

Der Bestandsüberbau der Brücke besteht aus einer Holzkonstruktion mit einem Eichenbohlenbelag und einem Holzgeländer. Das Bauwerk liegt auf vier Stützen, bestehend aus Holzpfählen, sowie auf zwei flach gegründeten Holzwiderlagern.



Abb. 2: Seitenansicht (Quelle: HL, 5.660)



Abb. 3: Schadensbilder (Quelle: HL, 5.660)

Das Brückenbauwerk wurde im Jahr 1979 dem Verkehr übergeben und wird seitdem durch regelmäßige Bauwerksprüfungen nach DIN 1076 überwacht. Die Gehwegbrücke Morier Hof weist diverse Schäden in Bezug auf Verkehrssicherheit und Dauerhaftigkeit auf, welche sich in der Zustandsnote von 4,0 widerspiegeln.

So ist die Flachgründung der Holzwiderlager verrottet. Weiterhin sind die im Wasser stehenden Holzpfiler abgängig. Die Eichenlängsträger und der Holzbohlenbelag sind stark ausgeprägt mit Pilz befallen. Zudem sind die Endquerträger des Fachwerkes verfault und weisen einen signifikanten Querschnittsverlust auf.

Eine Instandsetzung des nunmehr 44 Jahre alten Bauwerks (theoretische Nutzungsdauer von Holzbrücken dieser Bauart: 30 Jahre) ist auf Grund der vollständigen Schädigung der Gründungsbauteile und des Holzüberbaus technisch nicht mehr möglich. Eine Sperrung des Bauwerkes 180, hat zur Folge, dass für die Anwohnenden aus Dornbreite und Groß Steinrade auf einem Abschnitt des Landgrabens vom Steinrader Damm bis zur Gehwegbrücke Mori keine Querung mehr möglich ist. Der Umweg wird noch einmal vergrößert, da die Gehwegbrücke Groß Steinrade (BW 104), die in 2023 schon abgerissen werden musste, nicht mehr

zur Verfügung steht. Es ist zudem abzusehen, dass für den Ersatz der Gehwegbrücke Groß Steinrade in diesem Jahr keine Maßnahmen durchgeführt werden. Es wird erwartet, dass sich die rechtlichen Rahmenbedingungen und Eigentümer-Betroffenheiten klären und danach, möglicherweise in 2026, eine Planung angeschoben werden kann.

Ein Ersatzneubau der Brücke ist nunmehr dringend erforderlich.

Der Querschnitt wird als Geh- und Radwegüberführung, mit einer Fahrbahnbreite zwischen den Geländern von 2,50 m ausgebildet. Der Ersatzneubau der Geh- und Radwegbrücke wird als Einfeldträger aus Stahl mit GFK-Deck und zwei tiefgegründeten Stahlbetonauflegerbalken geplant.

Diese Bauweise hat im Vergleich zur klassischen Brückenkonstruktion aus Holz den Vorteil, dass sie dauerhafter und auch unterhaltungsärmer ist. Die Nutzungsdauer für Brücken dieser Bauart kann bei regelmäßiger Unterhaltung mit mindestens 60 Jahren angesetzt werden.



Abb. 4: Beispielbild BW 103 G-R-Brücke Mori (baugleich zur geplanten G-R-Brücke Dornbreite)

Im Rahmen der nun anstehenden Grundinstandsetzung des Bauwerkes sind folgende Leistungen vorgesehen:

- Abbruch des Bestandsbauwerkes
- Gründung neuer Stahlbetonaufleger
- Herstellung eines Stahlüberbaus mit GFK- Belag.

#### **Termine/ Bauzeitliche Verkehrsführung**

Die Durchführung der Baumaßnahme ist ab September 2025 bis Ende November 2025 geplant und wird in 5 Bauphasen realisiert:

- Bauphase 1: Abbruch des alten Bauwerkes
- Bauphase 2: Einbringen der Ramppfähle
- Bauphase 3: Herstellen der Widerlager
- Bauphase 4: Einhub der Stahlkonstruktion (Überbau) und Montage des GFK-Belags
- Bauphase 5: Herstellen des Geh- und Radweges

Für die Dauer der Baumaßnahme muss die Brücke einschl. des Geh-/Radweges voll gesperrt werden. Eine Umleitung für Geh- und Radfahrende wird eingerichtet.

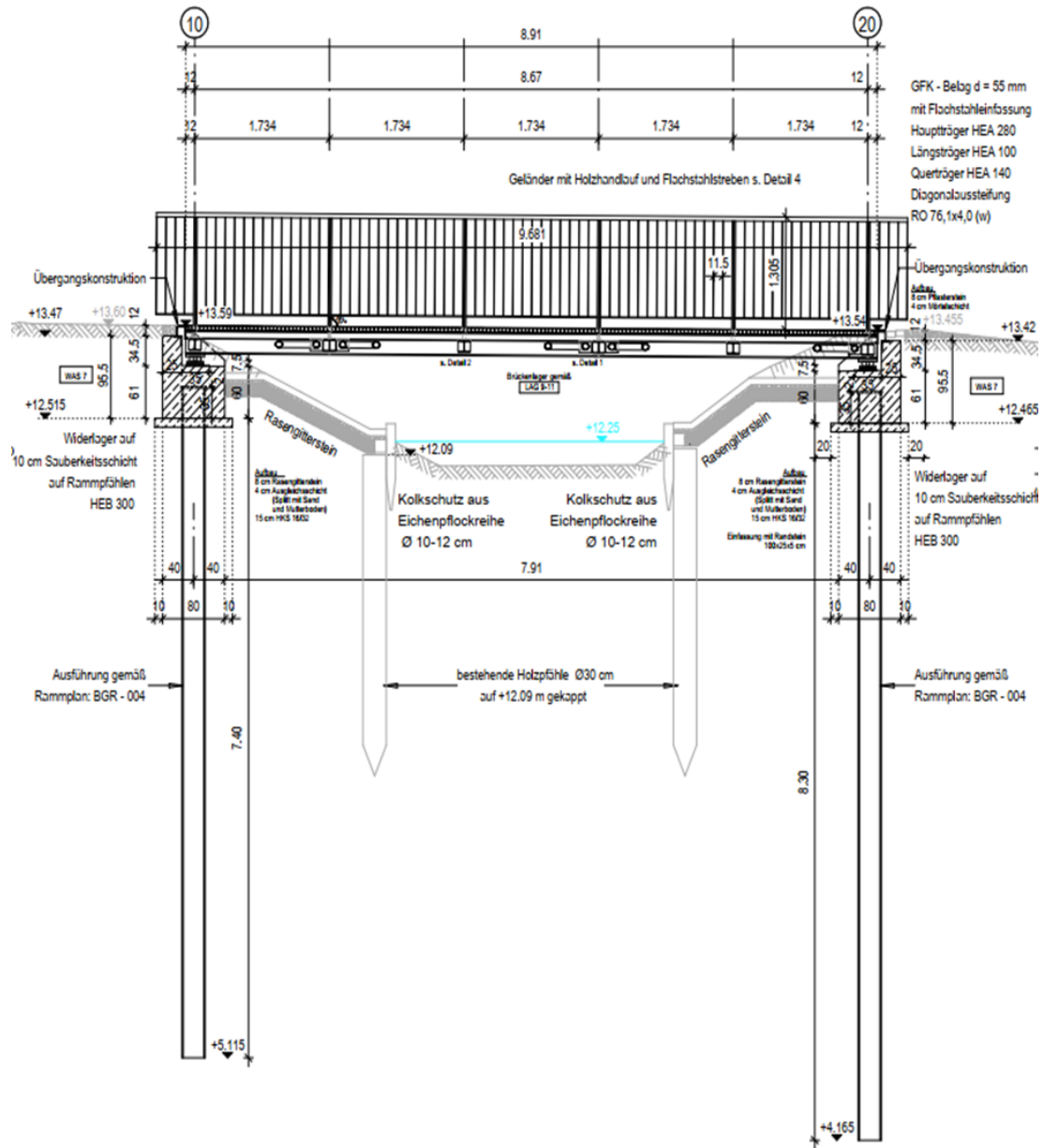


Abb. 5: Entwurfsplan – Längsschnitt *Muster Mori Brücke*

Projektziel ist es, das Bauwerk zu erneuern, um die Geh- und Radwegverbindung zwischen Groß Steinrade und der Siedlung Dornbreite, sowie den Wanderweg zu den Humboldt Wiesen zu erhalten.

Die Ausschreibung der Baumaßnahme wird mit Zustimmung der Gremien im Sommer 2025 veröffentlicht.

### Finanzierung

Für den Ersatzneubau wird mit einem Finanzierungsbedarf von 245. TEUR (brutto) gerechnet. Diese Mittel sind außerplanmäßig zu ordnen.

Die Kostenschätzung für die Gesamtmaßnahme setzt sich wie folgt zusammen:

Bauleistungen Brückenbauwerk (brutto)	ca. 220 TEUR
Ingenieurkosten insbesondere Bauüberwachung, Prüfeningenieur, Gutachten (brutto)	ca. 25 TEUR
<b>Finanzbedarf Hansestadt Lübeck (brutto)</b>	<b>ca. 245 TEUR</b>

Die erforderlichen Mittel werden im investiven Haushalt 2025 im PSK 541001.742.7852000, benötigt. Die Deckung wird durch außerplanmäßige Mittel aus dem laufenden Haushalt 2025 zur Verfügung gestellt, da die Brücke und die zugehörige Maßnahme einen erhöhten Stellenwert für die Sicherung der Wegebeziehung und Aufrechterhaltung der Infrastruktur in dem strukturschwachen Übergangsbereich zur Nachbargemeinde Groß Steinrade haben. Dies erfolgt wie folgt:

- 50 T€ von Ersatzneubau Sandbergbrücke – Produkt 542001 (AObj. 145),
- 45 T€ von Ersatzneubau Karlstraßenbrücke – Produkt 542001 (AObj. 156) und
- 50 T€ von Gehwegkonsolen Puppenbrücke – Produkt 544001 (AObj. 068).

Die restlich Ordnung erfolgt im Laufe des Haushaltsjahres aus dem Fachbereichsbudget.

Der Bereich Stadtgrün und Verkehr empfiehlt, die Projektfreigabe für den Ersatzneubau der Gehwegbrücke Morier Hof mit einem Projektvolumen von 245.000 EUR (brutto) zu beschließen.

**Anlagen:**

- 1 – Finanzielle Auswirkungen
- 2 – Bauwerksübersichtplan

Senatorin Joanna Hagen

2. Verfahrensübersicht – Finanzielle Auswirkungen

**INVESTIV**

(Bei investiven Maßnahmen ist zunächst die Anlagenbuchhaltung (1.210) zu beteiligen!)

Finanzielle Auswirkungen in €	Gesamtbeträge der Maßnahme, AfA und SoPo	2025	2026	2027	2028
Erträge	0,00				
Aufwendungen	-245.000,00		-3.499,99	-3.499,99	-3.499,99

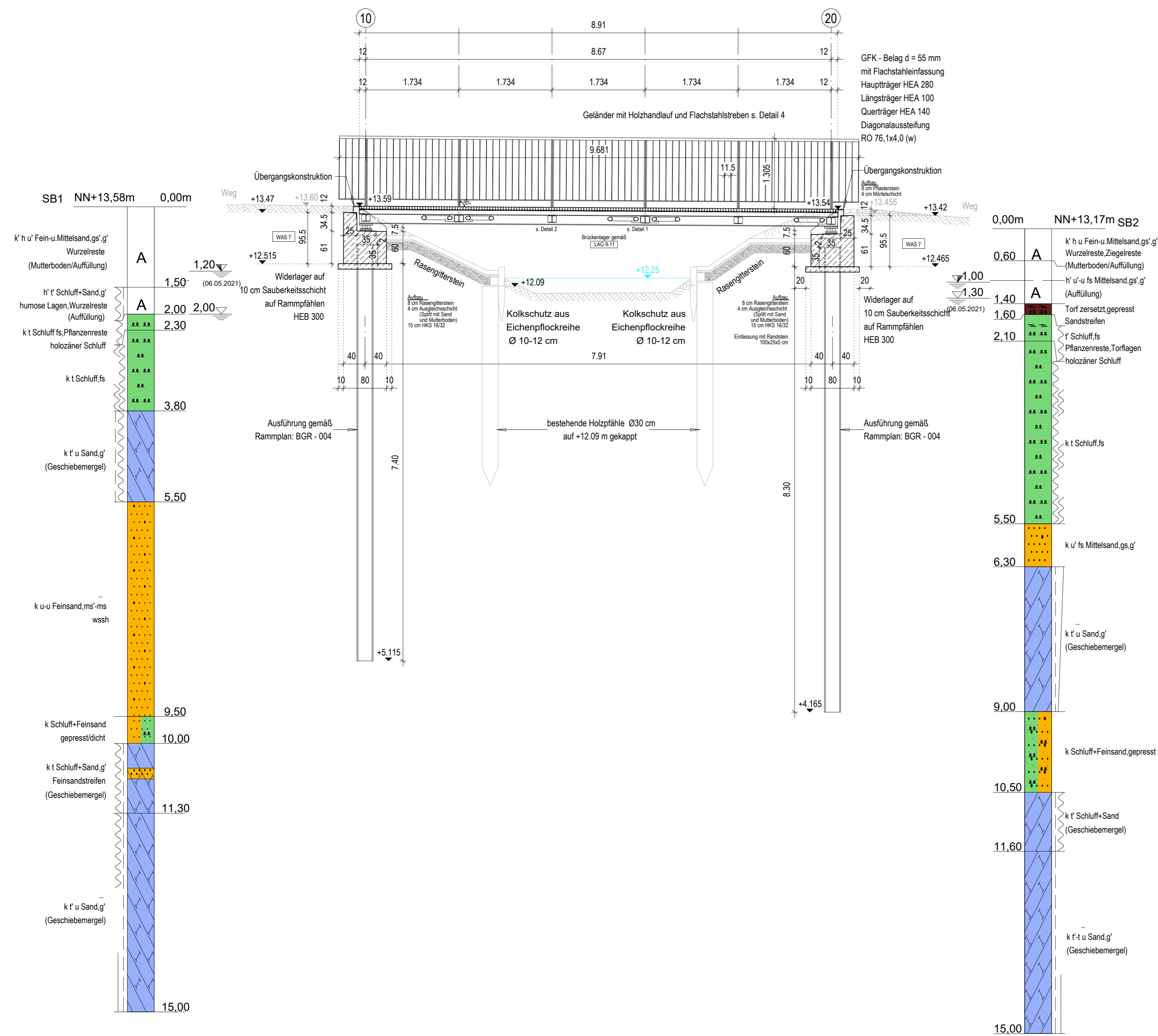
davon:

Sonderpostenauflösung (SoPo)	0,00				0,00
Abschreibungen (AfA)	-244.999,00		-3.499,99	-3.499,99	-3.499,99
Anlagenabgang	-1,00				
Gesamtauswirkung Ergebnisplan	-245.000,00				
voraussichtl. Zinsen ca.	-110.250,00		-7.350,00	-7.350,00	-6.600,00
Einzahlungen	0,00				
Auszahlungen	-245.000,00	-245.000,00			
Gesamtauswirkung Finanzplan	-245.000,00	<i>(Ist das Ergebnis negativ, gilt der Betrag als kreditfinanziert!)</i>			

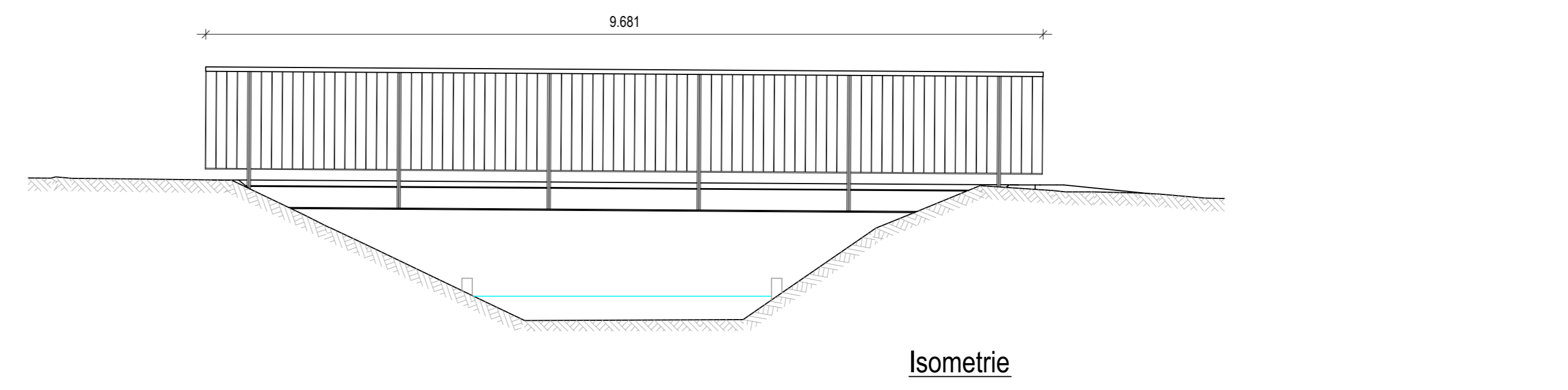
2025	Ergebnisplan	Finanzplan		
Mittel veranschlagt			Ergebnisplan	Finanzplan
Zusätzl. zu ordnen		x	Gesamtlaufzeit	Gesamtlaufzeit
Haushaltsbelastend		x	x	x
Haushaltsentlastend				
Haushaltsneutral				

Haushaltsjahr	Produktsachkonten		Ergebnisplan	
	2025	Bezifferung	Bezeichnung	Betrag in €
(Minder) Erträge:				
(Mehr) Erträge:				
(Mehr) Aufwendungen:				
(Mehr) Aufwendungen:				
		Saldo Ergebnisplan	0,00	
		Produktsachkonten	Finanzplan	
		Bezifferung	Bezeichnung	Betrag in €
(Mehr) Einzahlungen:				
(Mehr) Auszahlungen:	541001.742.7852000	Gemeindestraßen/Gehweg brücke Morier Hof/Tiefbaumaßnamen	-245.000,00	
		Saldo Finanzplan	-245.000,00	

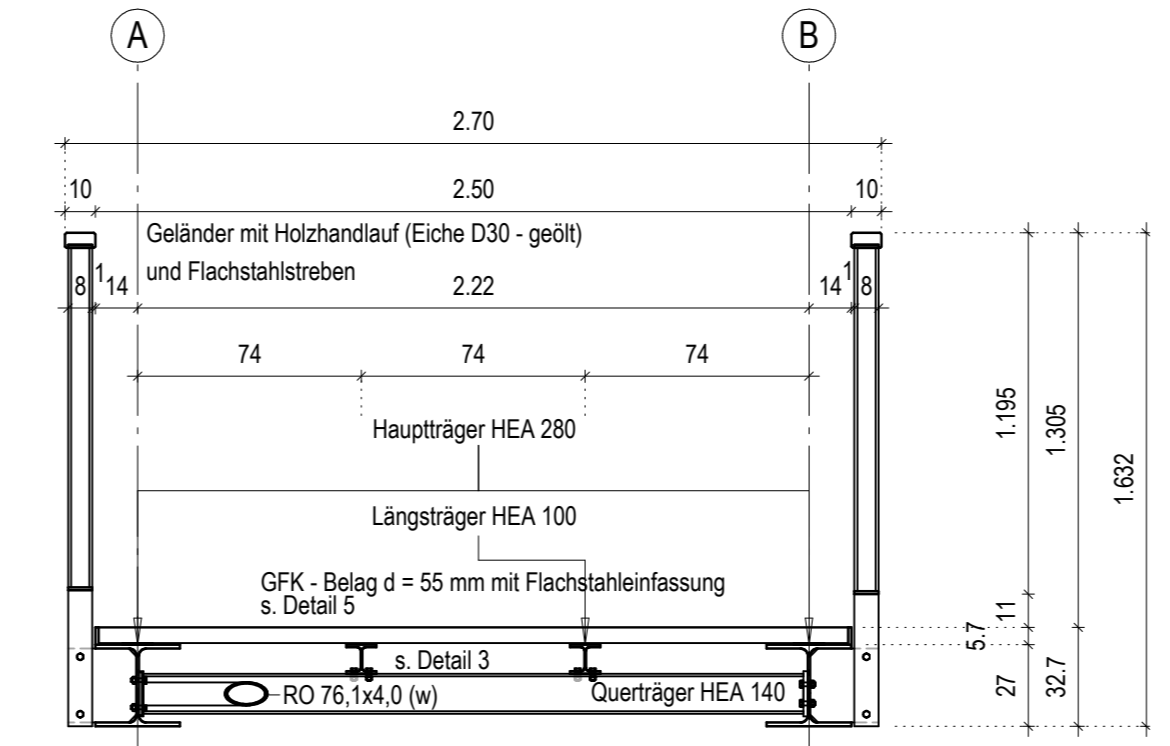
**Längsschnitt**  
M 1:50  
(mittig)



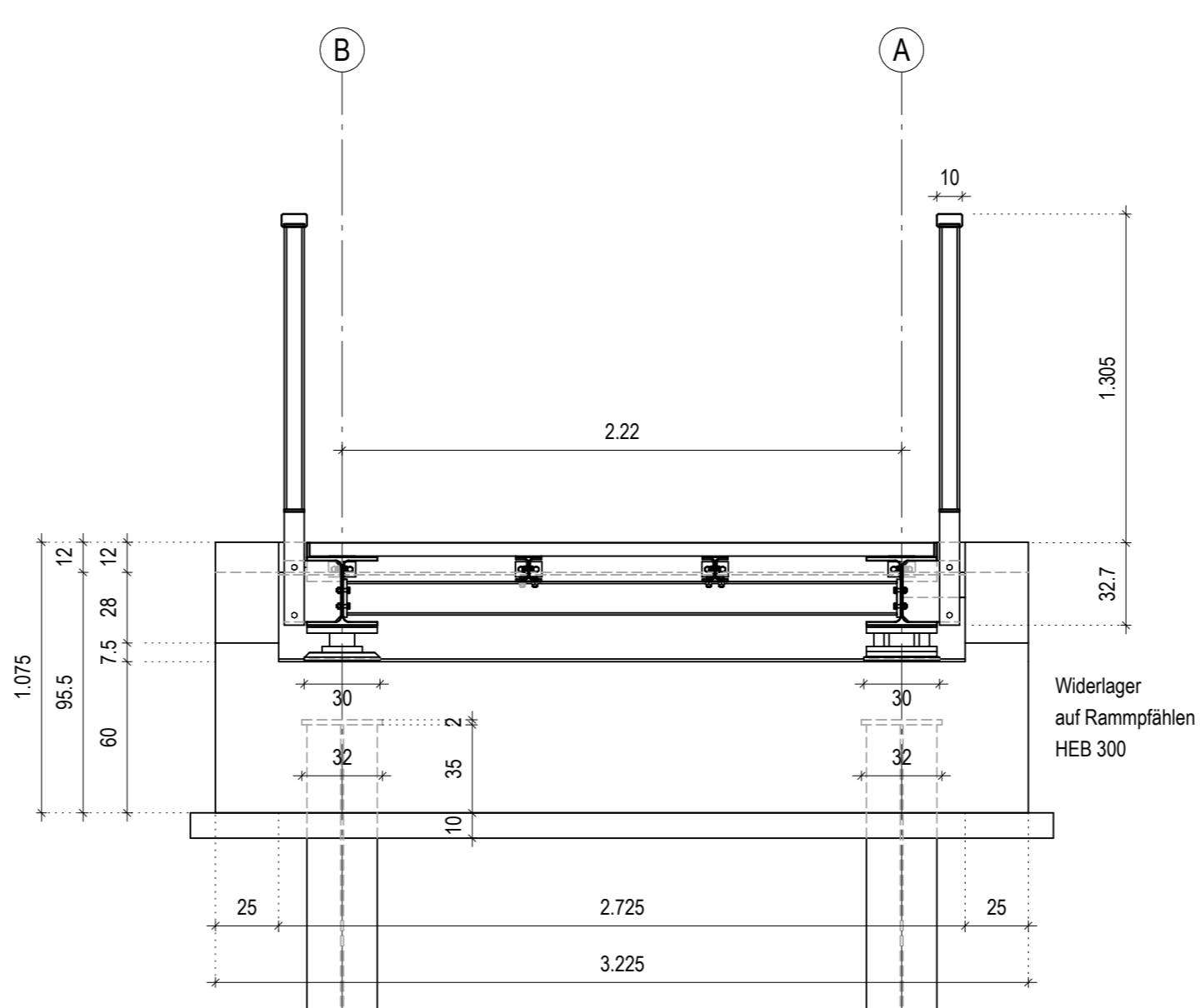
**Längsansicht**  
M 1:50



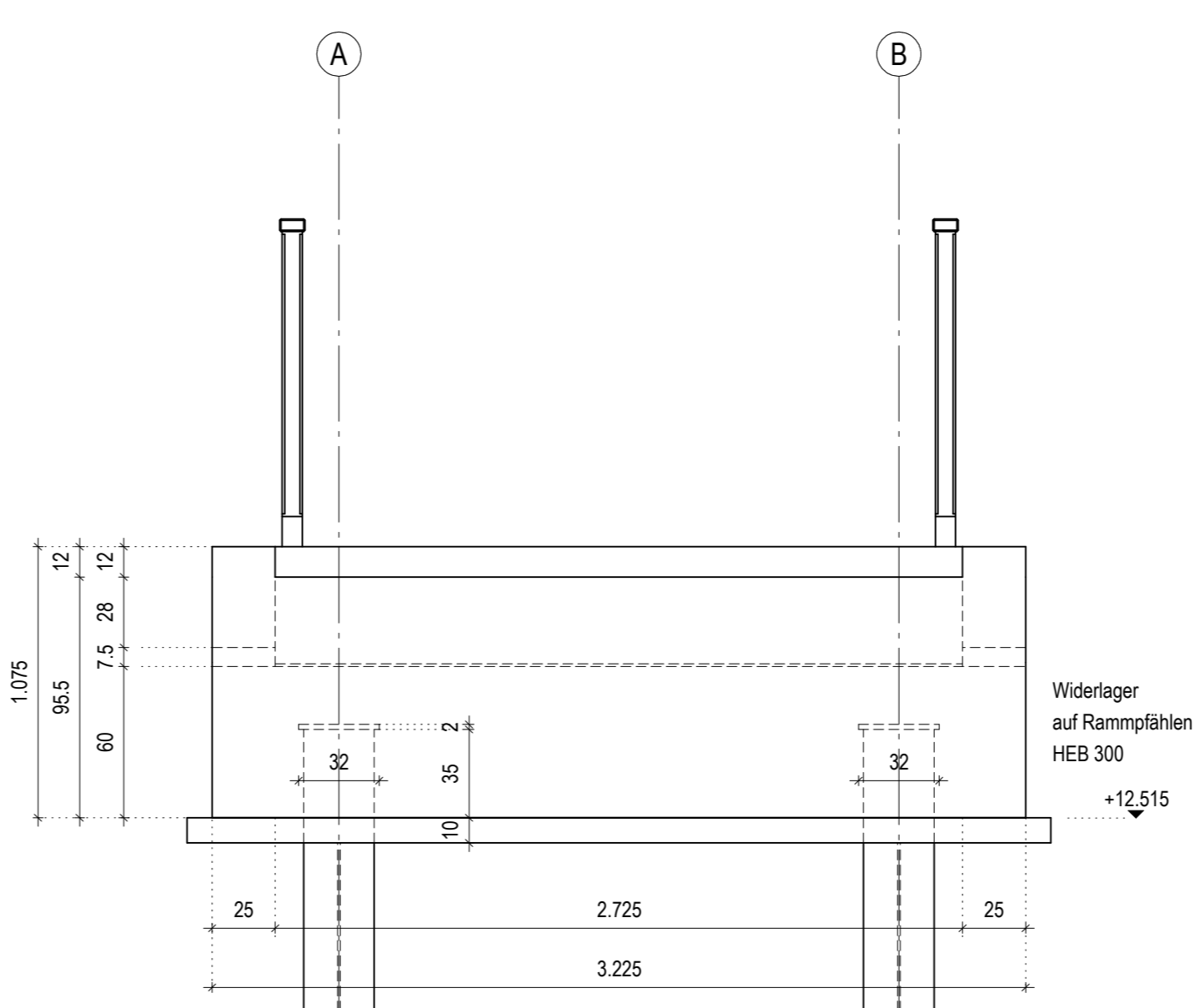
**Regelquerschnitt**  
M 1:25



**Vorderansicht aufs Widerlager Achse 10**  
M 1:25



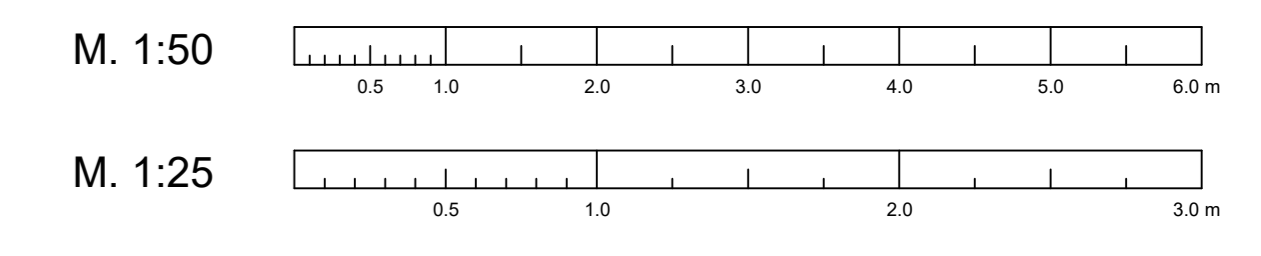
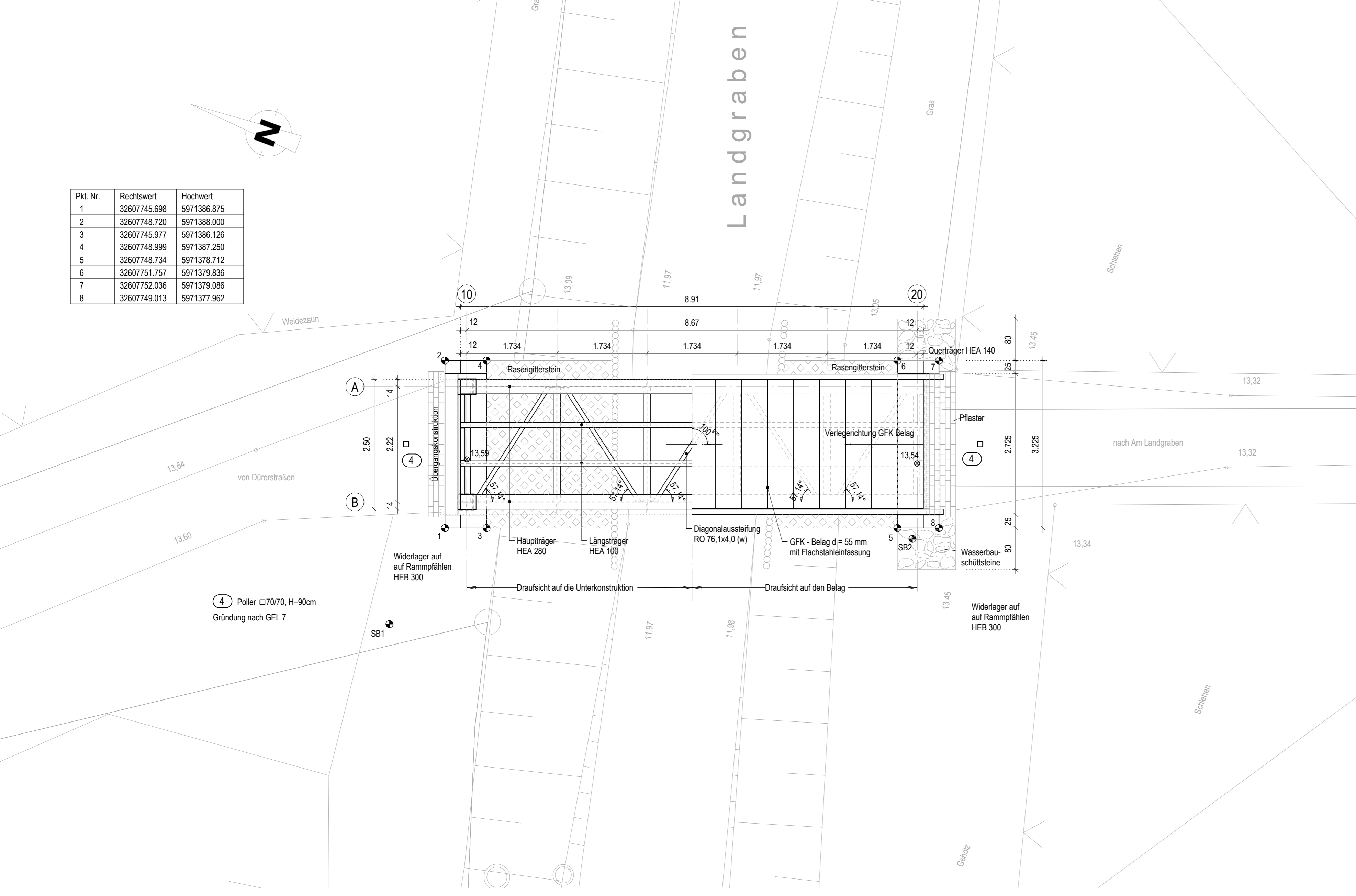
**Rückansicht aufs Widerlager Achse 10**  
M 1:25



**ZUGEHÖRIGE PLÄNE**

Plannummer	Bezeichnung
103-7BS-01-STB-002	Stahlbauplan
103-7BS-01-SCH_BEW-003	Schal- und Bewehrungsplan
103-6AP-01-STB-003	Stahlbauwerkplanung + Schweißnahtplan
103-7BS-01-BGR-004	Rammpflan

**Draufsicht**  
M 1:50



**ZEICHNERKLÄRUNG (s. DIN 4023)**

UNTERSUCHUNGSSTELLEN  
 RKS Rammkonditionierung

BOSENARTEN  
 Auffüllung: sandig, schluffig, humos, tonig  
 Torf: organisch  
 Auffüllung: stark schluffig  
 Mäule: Mutterboden

KONSISTENZ  
 f: fest, m: mittel, g: grob

BOGENARTEN  
 A: schwach (< 15%), B: stark (ca. 30-40%), C: sehr schwach, D: sehr stark

KONSISTENZ  
 brg: bräunlich, wch: weiß, stf: steif, l: leicht plastische Schlämme

BODENGROUPE  
 nach DIN 18 196: z.B. (U) = leicht plastische Schlämme

Richtzeichnungen - RIZ-ING Stand: 12/2020

Das Bauwerk liegt in keiner Erdbebenzone nach DIN 4149.

**Bauwerksdaten**

Bauart *	Stahlbeton - Spannbeton - Stahl - Verbund
Einwirkungen	n. DIN-EN 1991-2 inkl. NA, ARS Z2/2012 inkl. 3.5 to Fahrzeug
Gesamtlänge zw. Endauflägern	8.87 m
Lichte Weite zw. Widerlagern	7.91 m
Breite zw. Geländern	2.50 m
Kreuzungswinkel	100,00 90°
Brückenfläche	22,30 m²

**Baustoffangaben**

Bauteil	Festigkeitsklasse	Beton	Erosionsklasse	Entwicklung der Betonfestigkeit	Baustahl	Betonstahl	Sonst.
Überbau					S235 J2-M		EXC 3
Rammpfahl					S235 J2-M		EXC 3
Geländer					S235 J2-M		EXC 2
Widerlager	C30/37	XA2, XCA, X02	XF3, XM1, XS1, WA	0,5ano0,3		B 500 B	
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0					
Belag		GFK-Belag (RAL 1039)	Rutschhemmungsklasse R13				
Vorspannung *							längs-quer

**Bodenkennwerte / geotechnische Bemessungswerte**

	$\gamma$ [kN/m³]	$\gamma'$ [kN/m³]	$\varphi_v$ [°]	$c_v$ [kN/m²]	$E_s$ [MN/m²]	$q_{sk}$ [kN/m²]	$q_{sk,lim}$ [kN/m²]
Hinterfüllung 4.1 nach ZTV-EB 04	19	11	35	-	-	-	-
Auffüllung 4.2 Ramm-, nichtgerichtet schluffig (Bodengruppe: CH) (BU) (SU) (SP) (TL)	18	10	30	-	5-10	-	-
oberer Schlämme 4.3 schwach organisch (Bodengruppe: UL-UM) (TL) (HZ)	20	10	25	5	5-10	-	-
Sande 4.4 schwach bis stark schluffiger Feinsand (Bodengruppe: SU) (SU)	19	11	35	-	40	30	3,5
Geschleibemenge 4.5 schwach tonig (Bodengruppe: UL) (TL) (ST)	21	11	32,5	10	30-40	30	3,5

Bei der Bauausführung ist der geotechnische Untersuchungsbericht vom Baukontor Dimcke GmbH vom 15.07.2021 zu beachten.

	Gezeichnung	Datum	AR
c	Gleichstellung der tech. und stat. Prüfung vom 12.07.22	05.09.2022	AR
b	Ergänzung Verweis auf Rammpflan	11.05.2022	MV
a	Korrektur vertauschter Koordinaten, Aktualisierung Herstellung Rinne	16.02.2022	MV

**INDEX**

INDEX	ART DER ÄNDERUNG	DATUM	NAME

Höhebezug : DHHN2016 Lagebezug : ETRS89 / UTM Z32

Bestandsplan 103 - 7BS - 00 - ÜBS - 001 - c

**Hansestadt LÜBECK**  
Bereich 5.660 Stadtgrün und Verkehr, Mühlendamm 10-12, 23552 Lübeck

**Auftragnehmer:** Ausführungsentwurf wurde gemäß VOB/B §3(3) und §4(3) überprüft und anerkannt

**Aufsteller:** LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH  
 Fahrenstraße 11, 48155 Münster  
 Tel.: +49(0)251 418 99 99  
 E-Mail: info@lindschulte.de  
 Internet: www.lindschulte.de

gez. AR Datum: 2021-12-16  
 geprüft: PS Datum: 2021-12-16  
 Verfasser: gez. Adrian Ratzmann M.Sc.  
 ZTV-ING Koord.:

Vertreter AN:  
 Lageskizze o.M.:

**Bauvorhaben:** BW 103 Ersatzneubau Gehwegbrücke Mori

**Gemarkung:** über dem Landgraben

<b>Bauwerk:</b>	<b>Bauwerksnummer:</b>
Gehwegbrücke Mori	103
<b>Bauteil:</b>	<b>Maßstab:</b>
Bauwerksübersichtsplan	1:50
<b>Ansicht, Draufsicht, Schnitte</b>	<b>1:25</b>

In technischer Hinsicht geprüft:  
**Böger + Jäckel**  
 Heidekoppe 4 • 24558 Henstedt-Lübtzow  
 12.07.22 **Dr.-Ing F. König**

In statisch und konstruktiver Hinsicht geprüft:  
**Dr.-Ing Florian König**  
 Güterbergweg 20 • 25541 Brunsbüttel  
 c/o Heidekoppe 4 • 24558 Henstedt-Lübtzow  
 12.07.22 **Dr.-Ing F. König**

**Baufreigabe:** **Hansestadt Lübeck**  
 Der Bürgermeister  
 Stadtgrün und Verkehr  
 23552 Lübeck  
 08.08.22 gez. BL

**Korrosionsschutzsystem (Beschichtung im Werk) gemäß ZTV-ING Teil 4, Abschnitt 3**

Bauteil	Bauteil-Nr.	Korrosionsschutzsystem	Schichtaufbau	Schichtdicke (mm)	Oberflächen- vorbereitung nach DIN 55928	nach TLT/P KOR Stahlbauten Anhang E/B Blatt Nr.	Farbton
Konstruktion inkl. Schraub- verbindung	1.3-1b	Nr. 1	GB EP-Zinkstaub 1. ZB EP 2. ZB EP DB PUR	80 80 80	SA 2 1/2	87/97 87/97 87/97	DB (DB 703)
Geländer	3.1-c	Nr. 1	Feuerverzinkung ZB EP DB PUR	80 80	Sweep- Strahlen	87/97 87/97	DB (DB 703)