

Lübeck, 14.02.2025

## Anfrage

Bearbeitung: Christiane Nimz (E-Mail: [christiane.nimz@luebeck.de](mailto:christiane.nimz@luebeck.de) Telefon: 122-1013)

### AM Gregor Voht (FREIE WÄHLER): Verwendung von HVO100 Diesel in Fahrzeugen der Hansestadt Lübeck

#### Beratungsfolge:

Datum	Gremium	Status	Zuständigkeit
25.02.2025	Hauptausschuss	Öffentlich	zur Kenntnisnahme

#### **Anfrage:**

HVO100 Diesel ist ein nahezu CO<sub>2</sub>-neutraler Kraftstoff von besonders hoher Qualität. Er entspricht dem klassischen Diesel DIN EN 590 und kann problemlos mit einer XTL-Freigabe nach DIN EN 15940 getankt werden. Er wird zu 100% aus erneuerbaren Rohstoffen hergestellt. Aber nicht aus Pflanzen, die für die Lebensmittelherstellung angebaut werden. Der Kraftstoff stellt daher auch für die meisten der im Fuhrpark der Hansestadt Lübeck befindlichen Fahrzeuge mit Selbstzündermotoren eine ökologische Alternative zum handelsüblichen Diesel dar. Es ergeben sich folgende Fragen:

1. Wie viele Fahrzeuge, die zum Fuhrpark der Hansestadt Lübeck und ihrer Betriebe gehören, werden von einem Dieselmotor angetrieben und wären, ohne kostspielige Umrüstung, bereits jetzt in der Lage Kraftstoff HVO100 zu tanken?
2. Wird HVO100 bereits eingesetzt? Wenn nicht, warum nicht?
3. Welche einmaligen und welche laufenden finanziellen Mehrbelastungen würden bei vollständiger Umstellung auf HVO100 entstehen?
4. Welche Menge CO<sub>2</sub> lässt sich bei vollständiger Umstellung einsparen?

#### **Begründung:**

#### **Anlagen:**