



Schließung der ÖPNV-Trasse durch den Skandinavienkai und zukünftige ÖPNV-Anbindung von Travemünde und vom Hafenhaus

Michael Stödter, Verkehrswendebeauftragter,

18.11.2024





Was war die ursprüngliche Planung zur ÖPNV-Anbindung von Travemünde ab 12/2024?



Ursprünglich geplante Fahrplanänderungen für Travemünde ab 12/2024

- Umsetzung 10-Min.-Takt-Achse Lübeck – Kücknitz (Solmitzstr.)
 - **Linie 30** wird moderat beschleunigt und zur Stephensonstr. verlängert
 - **Linie 40** wird etwas langsamer
 - **Linien 30, 40** und **50** bilden **gemeinsamen 10er-Takt Lübeck – Kücknitz**
- **Linie 50** ersetzt in Travemünde die bisherige Linie 33 und stellt eine weitere Verbindung von Kurgebiet/Altstadt zur Lübecker Innenstadt her (Entlastungsfunktion zur Linie 30), bindet Ivendorf direkt an die Lübecker Innenstadt an
- bisherige **Linie 31** (Früh-/Abend-/Nachtverkehr) wird umbenannt in **Linie 34**



Problem: Schließung der ÖPNV-Trasse durch den Skandinavienkai



Schließung der ÖPNV-Trasse

Warum erfolgt eine Schließung der ÖPNV-Trasse via Skandinavienkai?

- geänderte geopolitische Lage und allgemeine sicherheitspolitischen Lage lassen zukünftig die Durchfahrt von Linienbussen durch den Skandinavienkai nicht mehr zu
- Hintergrund: Sicherheitsbedenken der EU-Kommission und der Behörde für Hafenanlagensicherheit (Wasserschutzpolizei SH) als Designated Authority, basierend auf einem EU-Inspektionsbericht und dem sog. ISPS-Code
- **ISPS-Code** (International Ship and Port Facility Security Code), durch Verordnung der Europäischen Union erlassen, beinhaltet Maßnahmen zur Erhöhung der Gefahrenabwehr bei Schiffen und int. Hafenanlagen; sieht vor, dass ein Zugang zu Häfen nur für bestimmte Personen und nur nach Zugangskontrolle ermöglicht werden soll → in einem aktuellen EU-Inspektionsbericht stellen die Fahrgäste der über die ÖPNV-Trasse fahrenden Busse einen unkontrollierten Zugang dar



Schließung der ÖPNV-Trasse

Vorschläge von HL, LVG und HL zum Erhalt der ÖPNV-Trasse

Konfrontiert mit dem Ergebnis des EU-Inspektionsberichts **wurde gemeinsam versucht, die weitere Nutzung der ÖPNV-Trasse durch den Skandinavienkai zu ermöglichen**. Vorschläge hierzu waren:

- I. Eine Verbesserung der Zugangstechnik an den Toren und der Transpondertechnik, um ein Stehenbleiben der Busse in der ÖPNV-Trasse unwahrscheinlicher zu gestalten
- II. Eine Verbesserung der Möglichkeiten zur Videoüberwachung durch zusätzliche Kameras an den Toren
- III. Einsatz von Sicherheitspersonal in den Bussen sowie Eskortierung der Busse durch die ÖPNV-Trasse, um evtl. Gefahrenlagen in den Bussen zu verhindern sowie ein Verlassen der ÖPNV-Trasse durch die Busse zu verhindern
- IV. Bauliche Anpassung der ÖPNV-Trasse zur weitgehenden Trennung vom Hafengelände (unter z. T. erheblicher Einschränkung des die ÖPNV-Trasse kreuzenden Hafenbetriebs), sog. „Löwengang“

I bis III
hätten
das Grund-
problem
(unkontrollierter
Zugang)
nicht gelöst



Schließung der ÖPNV-Trasse

Warum erfolgt eine Schließung der ÖPNV-Trasse via Skandinavienkai?

- Schließung der ÖPNV-Trasse bleibt einzige Lösung, um den Sicherheitsanforderungen gerecht zu werden und um weiterhin eine ISPS-Zertifizierung zu erhalten (obligatorisch für den Betrieb eines int. Fährhafens!) und so letztlich den Fortbestande des Skandinavienkais zu sichern



Kurzfristige Änderung des Fahrplans

Kurzfristige Fahrplanänderungen ab 12/2024

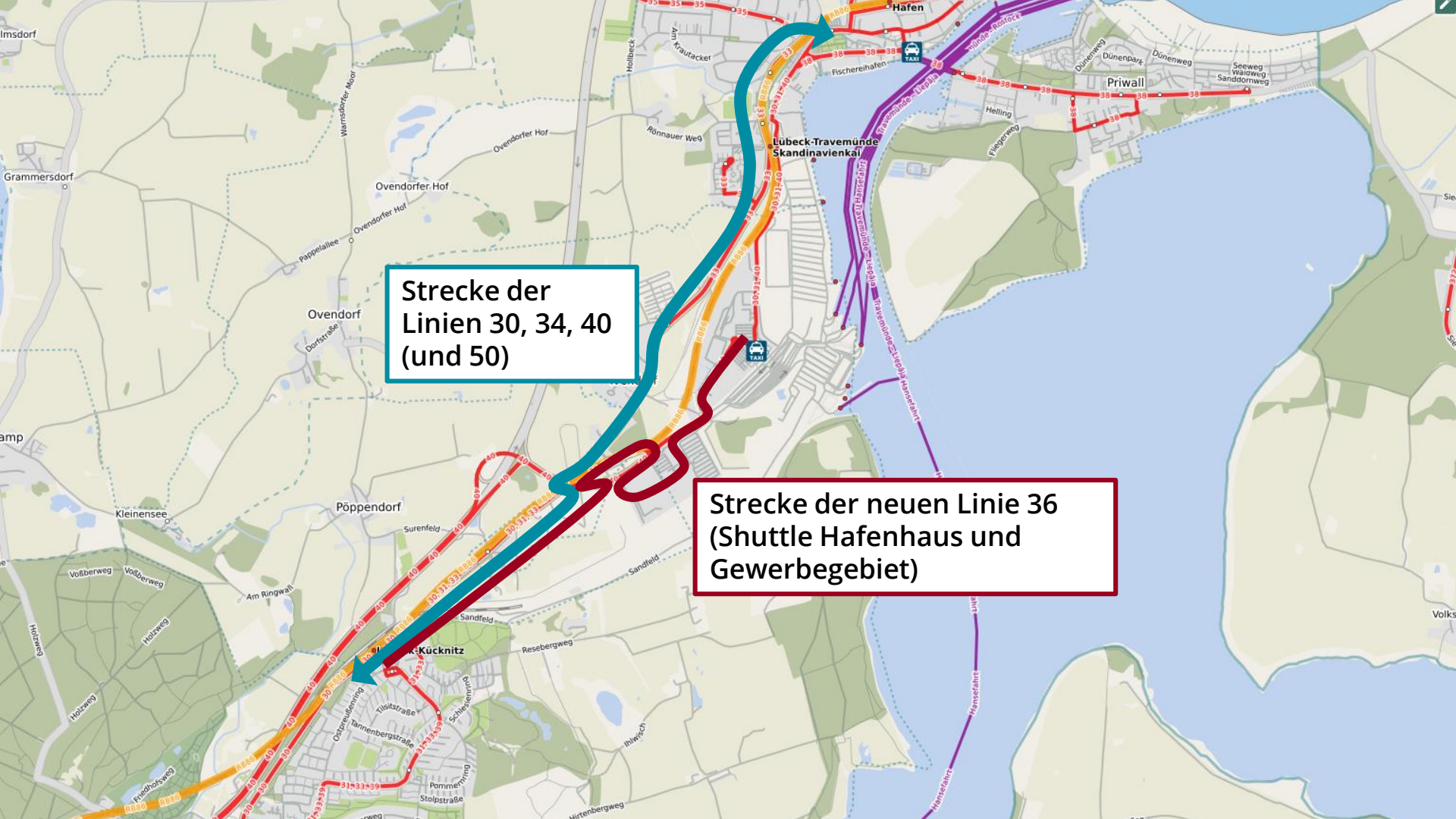
Kurzfristige Erfordernisse für Anpassungen:

- **Umleitung der Linien 30, 34, 40** via K2 (Ivendorfer Landstraße), um weiterhin den vorhandenen, ab 12/2024 fest eingetakteten Fahrplan anbieten und alle wichtigen Haltestellen und Netzknoten bedienen zu können
- Zunächst Einsatz eines Shuttlebus (**neue Linie 36**) vom **Bf Kücknitz**, um **Hafenhaus und Gewerbegebiet weiterhin anbinden zu können**, halbstündlich bis stündlich, abgestimmt auf wichtigste Fähranschlüsse, hierfür Einsatz LVG-Doppeldecker (Open-Air-Bus), da dieser wegen Sperrung der Beckergrube ohnehin die kommenden zwei Jahre pausiert (Kosten: 550.000 bis 600.000 €/a) → mittelfristig: Verlängerung der Linie 33 zum Skandinavienkai



**Strecke der
Linien 30, 34, 40
(und 50)**

**Strecke der neuen Linie 36
(Shuttle Hafenhause und
Gewerbegebiet)**





**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!**