

Ausbau- und Sanierungsbedarfe 2013-2020 – Nicht realisierbare Radverkehrsmaßnahmen

Stand: 04.11.2024

Nr.	Straße (n abschnitt)	von ... bis ...	Maßnahme(n)	Typ	Länge (m)	Netz		Bemerkungen
						A	F	
17	Glockengießerstraße Fahrbahn	Kanalstr. Langer Lohberg	Fugenverguss d. Fahrbahnplasters	AFB	180	II		Vollausbau der Fahrbahn erforderlich – demnächst Bericht zu Varianten- untersuchung im BA
19	Rampe Marienbrücke Altstadtseite	W.- Brandt-Allee Marienbrücke	Neubau Radweg beim Um- oder Neubau der Rampe	NRW ABR	280	I		Rampe wird nicht umgebaut, Planung Neubau der Marienbrücke hat begonnen
37	Kronsforder Ldstr.(L 92) G + R Südostseite	Karkbreite H Schiereichenkoppel	Sanierung Deckschicht G + R	SRW	250	I		LBV SH ist zuständig
62	Hansestr. Fahrbahn beide Seiten	Kreuzweg Hansering	Abmarkierung Schutzstreifen	RFS	2x800	I		Fahrbahn zu schmal
63	Kamelbrücke	Fregattenstr. Teutonenweg	Freigabe für Radverkehr (Beschilderung)	ABR	140	I		Lichte Höhe zu gering
73	Beethovenstr. Fahrbahn beide Seiten	FSA Lortzingstr. Schönböckener Straße	Abmarkierung von Radfahr- bzw. Schutzstreifen	RFS	2x 300	I		Straßenverkehrsbehörde hat abgelehnt
77	Wisbystr. (K24) Fahrbahn beide Seiten	Schützenhof Ziegelplatz	Abmarkierung Schutzstreifen (b=1,50 m) beim Ausbau der FB	RFS	2x 350	I		Bauausschuss hat abgelehnt
78	Morier Str. (K21) Fahrbahn beide Seiten	Holzcampweg Schulweg/Stadtgrenze	Abmarkierung Schutzstreifen	RFS	2x 700	II		Fahrbahnbreite zu gering
102	Hafenstraße (K 16) Radweg Westseite	Konstinstraße Höhe Schwedenkirche	Verbreiterung RW auf b = 2,50m vor Neubau Fa. Brüggen	ARW	330	I		RW auf ca. b = 1,40 m gebaut (Verkehrsraum zu schmal)
106	Trave-Treidelweg NSG Schellbruch	Brücke Medebek Brücke Gothmund	Sanierung der Wegedecke/ des Betonsteinpflasters		2.500	I		WSV zuständig
115	Brandenbaumer Tannen Waldweg	A. d. Schießständen 50 m vor Landgraben	Neuaufbau einer Kiesdeckschicht		650	I		Naturnahe Referenzflächen
127	Waldweg in Verlängerung des Palinger Weges	OU Schlutup (B104) Weg z. Wesloer Moor	Neuaufbau d. Kiesdeckschicht		500	I		Privatwald
138	ehem.Metallhüttengelände Wanderweg	vorhand. Wanderweg Langremenkoppel	Herstellung eines Verbindungs- weges (Kiesdeckschicht)		100	II		Privatgelände

Fahrradfreundliches Lübeck 2013 – Maßnahmen Anlage 6, Auszug

Anlage 3

145	Steenkamp (K 1) Fahrbahn Ostseite	Am Fahrenberg Howingsbrook	Abmarkierung Schutzstreifen	RFS	750	II		Mobilitätskonzept Travemünde (VO/2019/08053, 2.4 Beschluss keiner weiteren Haltverbote, Fahrbahnbreite nur ca. 7,00 m)
-----	--------------------------------------	-------------------------------	-----------------------------	-----	-----	----	--	---

AFB: Ausbau Fahrbahn, NRW: Neubau Radweg, SRW: Sanierung Radweg, RFS: Radfahrstreifen, ABR: Ausbau Brücke, ARW: Ausbau Radweg,

A: Alltag, F: Freizeit, LBV SH: Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein