

Antrag

Bearbeitung: Karoline Szampanska (E-Mail: karoline.szampanska@luebeck.de Telefon: 122-1070)

Antrag des AM Claas Lamaack (Unabhängige Volt-PARTEI): Prüfung zur Einführung eines Park and Ride Konzepts für Travemünde während der Hauptsaison

Beratungsfolge:

Datum	Gremium	Status	Zuständigkeit
15.07.2024	Bauausschuss	Öffentlich	zur Entscheidung

Antrag:

Der Bauausschuss empfiehlt der Bürgerschaft folgende Beschlussfassung:

Der Bürgermeister wird beauftragt, die Einrichtung eines Pop Up-Parkplatzes in Travemünde zu prüfen, um bei Bedarf in der Hauptsaison einen temporären Pop Up-Park and Ride Service einzurichten.

Begründung:

Die steigende Anzahl von Tagestouristen in Travemünde führt zu einer Überlastung des Parkplatzangebots, insbesondere während der Hauptsaison im Sommer. Um den Verkehr zu entzerren, den Verkehrsfluss zu verbessern und die Verkehrsbelastung im Zentrum und am Strand zu reduzieren, ist die Einrichtung eines temporären Witterungs- und Event abhängigen Pop Up-Park and Ride Services in Travemünde notwendig.

Durch weniger Fahrzeugen im Ort und der Umstieg auf Bus und Fahrrad würde die Umweltbelastung deutlich verringert werden. Travemünde könnte so auch zu Verkehrsspitzenzeiten seine Attraktivität steigern.

Ein wichtiger Bestandteil der Idee ist es, bei Vollausslastung der Plätze in Travemünde, weit vor Ortseingang, auf den Pop Up-Park and Ride Services hinzuweisen. Dies könnte durch analoge oder digitale Hinweisschilder geschehen.

Standort

Als Standort für einen entsprechenden Pop-up-Parkplatz käme eine Fläche an der Straße Howingsbrook in Betracht. Die Straße ist direkt an der B 75 gelegen und das Zentrum, der Kurbereich und der Strand sind auf kurzen Wegen zu erreichen.

Infrastruktur

Umweltfreundliche Mobilität kann zusätzlich gefördert werden, indem am Parkplatz eine Fahrradverleihstation integriert wird. Besucher können so bequem vom Auto aufs Fahrrad wechseln und die Umgebung erkunden.

Busverbindung zum Zentrum und Strand

Eine direkte Busverbindung vom Parkplatz zum Zentrum und Strand kann zusätzlich zur Linie 30 (durch Shuttles), abhängig vom Bedarf eingerichtet werden.

Anlagen:

Vorsitzende/r
der Fraktion Unabhängige Volt-PARTEI