



Straßenbaumaßnahmen

Bahnhaltepunkt Moising 2024



Straßenbaumaßnahmen Bahnhofpunkt Moisling

1.



Gebaut in 2023 / 2024:

Abb. 1
Gesamtprojekt
Bahnhofpunkt Moisling:

- Der Oberbüssauer Weg, vom neuen Kreisverkehr im Süden bis zur Niendorfer Straße im Norden.

2.



Abb. 2

- Der Kreisverkehr als Wendepunkt für die Buslinien und als Zubringer zum P+R Platz.
- Der Oberbüssauer Weg bis zu Brücke.

Straßenbaumaßnahmen Bahnhofsteppunkt Moising

3.

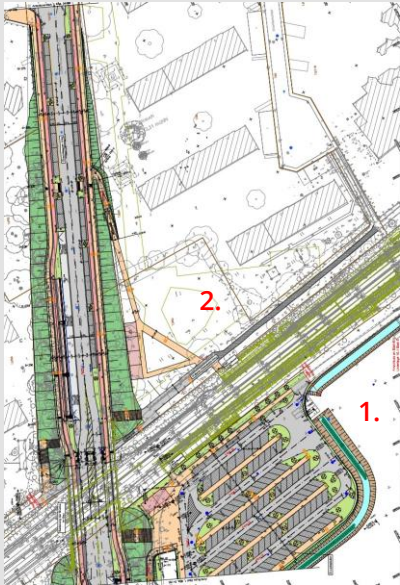


Abb. 3

(1.) Der Bahnhofsteppunkt mit dem P+R Platz süd-östlich der Brücke und



(2.) der Bahnhofsteppunkt nord-östlich der Brücke.



– Der Oberbüßsauer Weg bis Eulenspiegel Weg.

4.



Abb. 4

- Der Oberbüßsauer Weg bis zum Gesundheitszentrum.
- Der Moisinger Mühlenweg bis zur Hasselbreite.
- Der Sterntaler Weg mit dem Kreuzungsbereich Niendorfer Straße.

5.

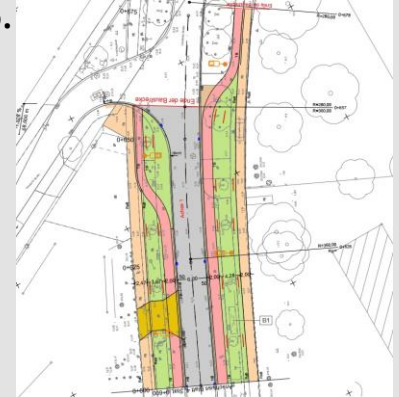


Abb. 5

- Das Bauende, Anschluss Oberbüßsauer Weg an die Niendorfer Straße.

Straßenbaumaßnahmen Bahnhofsteppunkt Moising

Oberbüßsauer Weg in Richtung Kreisverkehrsplatz



Oberbüßsauer Weg Einmündung Moisinger Mühlenweg



Kreuzungsbereich Sterntalerweg / Niendorfer Str.



Entwässerungsmulde Bahnhofsteppunktes Moising (südöstliches Ende)



Rund 8 Mio € wurden in nur knapp einem Jahr verbaut.

Es wurden der Oberbüßsauer Weg, Abschnitte des Moisinger Mühlenweges, des Sterntalerweges mit dem Kreuzungsbereich Niendorfer Straße und des Wilhelm-Waterstrat-Weges erneuert.

Südlich, ein neuer Kreisverkehrsplatz zur Anbindung der Erschließungsstraße und der Stellplatzanlage. Es sind 3 Treppenanlagen und 2 Rampen zur Erreichbarkeit des Bahnhofsteppunktes hergestellt worden.

Ca. 500m Entwässerungsmulden und am Muldentiefpunkt im Bereich südöstlicher Bahnhofsteppunkt wurde, um das Wasser bei Starkregenereignissen gefahrlos ableiten zu können, eine ca. 700m lange Regenwasserleitung bis zum Elbe-Lübeck-Kanal hergestellt.

Straßenbaumaßnahmen Bahnhofsteppunkt Moising

Wilhelm-Waterstrat-Weg



(Pflaster- / Plattenarbeiten)

780 m² Natursteinpflasterdecke aufnehmen
2.000 m² Pflaster einbauen
2.000 m² Plattenbelag aus Beton aufnehmen
900 m² Betonplatten / Betonpflaster
3.500 m Bordstein aufnehmen
1.000 m Hoch-/Rundborde

Folgende, wesentliche Leistungen wurden durchgeführt: (Asphalt)

ca. 9.500 m² Asphalt ausbauen (fräsen) und transportieren
ca. 9.500 m² Asphaltdeckschicht AC 11 DS
ca. 3.800 m² Asphaltdeckschicht AC 5 DL
ca. 6.500 m² Asphaltbinderschicht AC 16 BS
ca. 9.500 m² Asphalttragschicht AC 32 TS
ca. 3.600 m² Asphalttragschicht AC 22 TL

(Erd- / Bodenarbeiten)

ca. 9.000 m³ Boden ausbauen und lagern
ca. 5.400 m³ (Bodenaustausch) Boden liefern und einbauen
ca. 700 m³ Oberboden andecken
ca. 4.500 m² Schottertragschicht
ca. 5.500 m³ Frostschutzschicht
ca. 500 m Mulde herstellen
ca. 4.500 m³ Leitungsgraben herstellen