



# Sachstand verkehrliche Erschließung

Bahnhaltepunkt Moisling



# Bahnhaltepunkt Moisling – Fahrplanumstellung am 10.12.2023

- Baubeginn der verkehrlichen Erschließung am 19.06.2023
- Bis zur Inbetriebnahme des BHP am 10.12.2023 wird die Erreichbarkeit (Fuß, Rad, ÖPNV und PKW) sichergestellt.
- Geh- und Radwege werden bis dahin Tragschichten haben. Die Deckschichten werden im Frühjahr 2024 hergestellt.
- Fahrbahn Oberbüssauer Weg, sowie die Bushaltestellen werden fertig sein.
- Vorflutleitung zum Elbe-Lübeck-Kanal wird fertig sein.
- Erste Parkplätze werden nutzbar sein, der Rest wird in 2024 gebaut.



# Hervorragender Baufortschritt: Der Erdbau ist inzwischen abgeschlossen - 2550 t Boden wurde geladen und transportiert



# Asphaltarbeiten im Oberbüssauer Weg haben begonnen

Bisher geschafft:

- ca. 500 m Anschlussleitung eingebaut
- 22 Fertigteil-Schächte hergestellt
- 2420 m Kabelschutzrohr verlegt
- 3900 m<sup>2</sup> Asphalttragschicht
- 3900 m<sup>2</sup> Asphaltbinderschicht
- 700 m<sup>2</sup> Asphaltdeckschicht
- 270 m Kasseler Sonderbord
- 995 m Beton-Hochborde
- 620 m Beton-Tiefborde
- 225 m Beton-Rundborde
- 5500 m<sup>2</sup> Radwegbefestigung aufgenommen



