

Lübeck, 06.11.2023

## Anfrage

Bearbeitung: Karoline Szampanska (E-Mail: karoline.szampanska@luebeck.de Telefon: 122-1070)

### AM Michael Matthies (Unabhängige Volt-PARTEI): Anfrage Hubbrücken-Ensemble Lübeck

#### Beratungsfolge:

Datum	Gremium	Status	Zuständigkeit
06.11.2023	Bauausschuss	Öffentlich	zur Kenntnisnahme

#### **Anfrage:**

1. Technik, Planungsstand:

1.1 Sind bereits (von der Eigenseite) Leistungsphasen nach HOAI beauftragt und, wenn ja, welche

mit welcher Terminsetzung?

1.2 Gibt es bereits Terminvorstellungen für den Beginn und für die Dauer der Maßnahmen für die

Instandsetzungsvariante I-2?

1.3 Ist noch aktuell, dass die originäre, historische Hotopp'sche Antriebstechnik nicht weiter für den

Betrieb saniert und genutzt werden soll? Wenn ja, mit welcher Begründung außer zu hohen Kosten?

Was ist mit der historischen, denkmalgeschützten Antriebstechnik geplant?

1.4 Ist es richtig, dass es für den Umbau bzw. die Reaktivierung der (ehemaligen) Eisenbahnbrücke

nach der Vorgabe der Instandsetzungslösung I-2 zwischen dem WNA-Magdeburg und der Hansestadt Lübeck eine Planungsvereinbarung (PV) gibt?

1.5 Wann ist mit der Unterzeichnung der PV und deren Rechtswirksamkeit zu rechnen?

2. Kosten:

2.1 Wie hoch sind die Gesamtkosten für die Teilbaumaßnahme gemäß der o. g. PV?

2.2 Wie hoch ist der Anteil für Lübeck (in % sowie in €)?

2.3 Konnte hinsichtlich der 'Zukunftskosten' (Unterhaltung, Betrieb) ein erträglicher Zahlungsmodus

vereinbart werden und, wenn ja, welcher?

2.4 Wie hoch sind die (Lübecks) Kosten für die sogenannten Vorlandmaßnahmen (Straßenführung,

Verkehr)?

3. Vorlandmaßnahmen:

3.1 Gibt es für die Variante I-2 bzw. für die o. g. PV bereits Pläne für eine angepasste Straßen- bzw.

Verkehrsführung und, wenn ja, welcher Art?

Um eine schriftliche Antwort wird bis zum 18.12.2023 wird gebeten

#### **Begründung:**

**Anlagen:**