



# Lübeck VIAA

Lübeck's Verkehrsmanagementsystem, intelligent, analytisch, agil



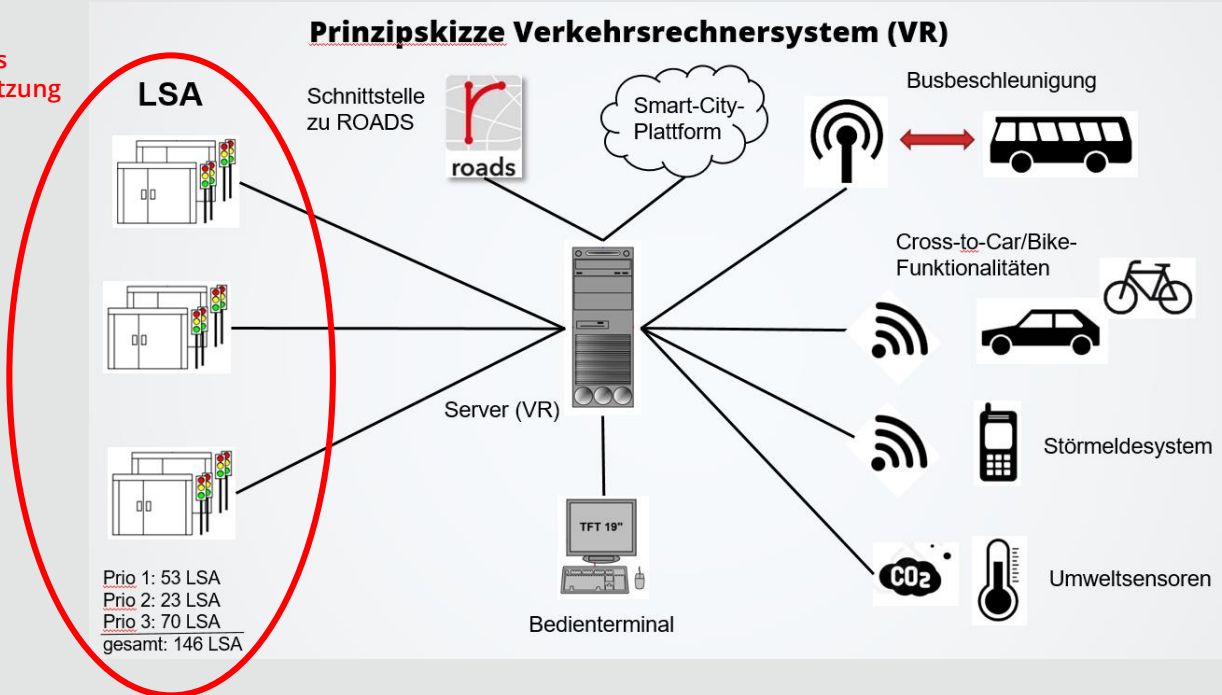


# Lübeck VIAA

Lübecks Verkehrsmanagementsystem, intelligent, analytisch, agil

## Vorstellung des geplanten Verkehrsrechensystems in der DGB-Sitzung am 26.04.23

Vernetzung der LSAs  
bereits in der Umsetzung  
durch die IT



# Lübeck VIAA Lübecks Verkehrsmanagementsystem, intelligent, analytisch, agil

## Förderprogramm des BMDV

### Förderaufruf „Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme“ 2023 für nachhaltige digitale Mobilitätslösungen!

22.05.2023  
Mobilität



Quelle: Adobe Stock / NicoEiNino

Zur Förderung stehen Mittel in Höhe von **60 Mio. Euro** zur Verfügung.



# DKV

**Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme**

Quelle: BMDV



# Lübeck VIAA Lübecks Verkehrsmanagementsystem, intelligent, analytisch, agil Projektskizze

Eingereicht am 23.06.2023 mit Unterstützung des Büros Benz + Walter, Wiesbaden

Hansestadt LÜBECK

**Am 08.08.23 wurde die Förderskizze positiv beschieden, am 31.08.23 wurde der Förderantrag eingereicht**

Lübecks Verkehrsmanagement  
Analytisch, agil

in der Förderrichtlinie

„Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme“

23.06.2023

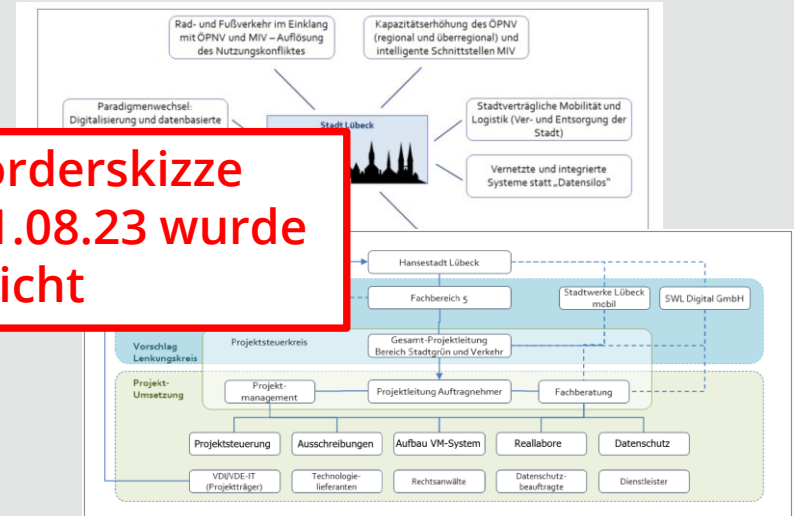


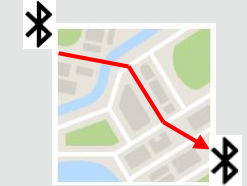
Abbildung 4: Projekt-Organigramm Projekt VIAA Hansestadt Lübeck



# Lübeck VIAA Lübecks Verkehrsmanagementsystem, intelligent, analytisch, agil

## Erweiterte Funktionen

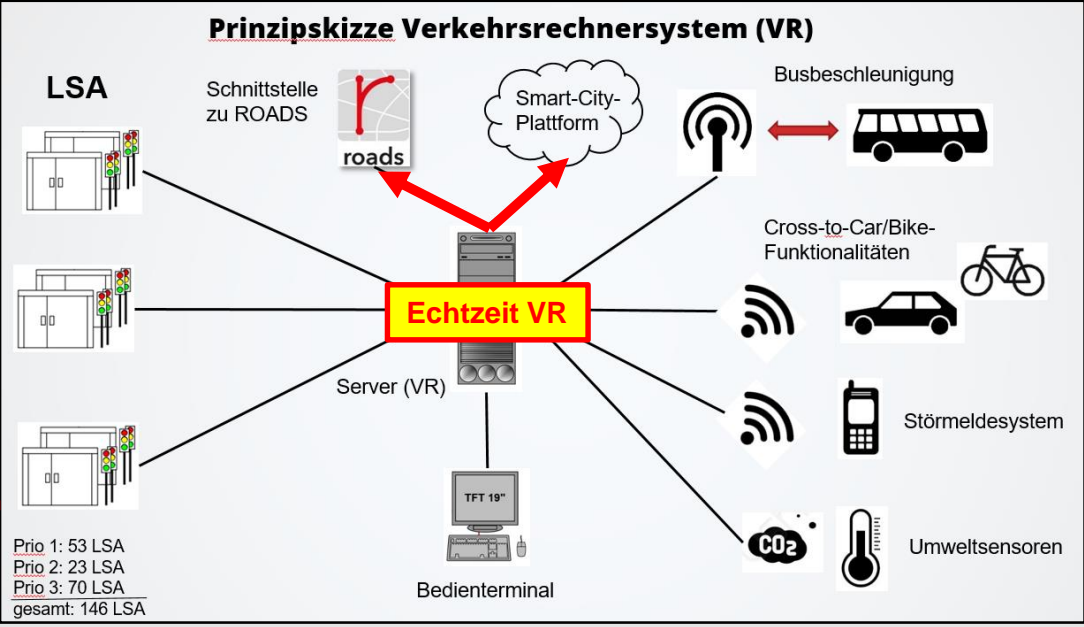
Sensornetz für Routenwahl und Reisezeiten



Datenmanagement



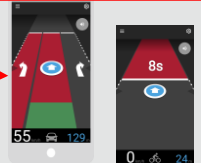
Stadt- und Verkehrsplanung



Fahrzeugrückmeldung



Ampelphasenassistent für Kfz- und Radverkehr



Sensornetz Modal-Split



# Lübeck VIAA Lübecks Verkehrsmanagementsystem, intelligent, analytisch, agil

Grundvoraussetzung für:

Masterplan Klimaschutz (MAKS)



Lärmschutzplan



Verkehrskonzepte  
Verkehrsentwicklungsplan



Treibhausgasbilanz  
CO2-Monitoring in Lübeck





# Lübeck VIAA

Lübecks Verkehrsmanagementsystem, intelligent, analytisch, agil

## Erfordernisse (Kosten-, Zeit- und Leistungsrahmen):

- Schaffung einer Organisationsstruktur
  - > Aufbau einer digitalen, multimodalen und kooperativen Verkehrsmanagementeinheit
- Schaffung von **3 zusätzlichen Stellen** (1,5 VZÄ, Ingenieure, förderfähig) für Verkehrstechnik, **Verkehrsflussmanagement, Datenmanagement**
- Ausschreibung Projektmanagement
- Technische Ausschreibungen
- Reallabore (Teststrecken)
- Datenschutzkonzept

**Synergien mit Leitstelle  
Verkehrsflussmanagement**



# Lübeck VIAA Lübecks Verkehrsmanagementsystem, intelligent, analytisch, agil

## Projektkosten (Grundlage: Kostenkalkulation des Förderantrags):

<u>2024:</u> Förderanteil: 1,55 Mio €	Eigenanteil: 835.000 €
<u>2025:</u> Förderanteil: 1,05 Mio €	Eigenanteil: 560.000 €
<u>2026:</u> Förderanteil: 645.000 €	Eigenanteil: 347.000 €
<b><u>Gesamt:</u></b> Förderanteil: 3,25 Mio €	<b>Eigenanteil: 1,74 Mio €</b>

Die Mittel für 2024 müssen außerplanmäßig zur Verfügung gestellt werden, für 2025 und 2026 erfolgt dies in den entsprechenden Haushaltsplanungen.

Der Umsetzungszeitraum wird aufgrund von Erfahrungen vergleichbarer Projekte als realistisch angesehen.