

Lübeck, 21.08.2023

Anfrage

Bearbeitung: Astrid Völker (E-Mail: astrid.voelker@luebeck.de Telefon: 122-1051)

Anfrage des AM Patrik Milleville (FDP) zu Radwegen entlang des Elbe-Lübeck-Kanals

Beratungsfolge:

Datum	Gremium	Status	Zuständigkeit
04.09.2023	Bauausschuss	Öffentlich	zur Kenntnisnahme

Anfrage:

1.) Gibt es bei der Stadt Bestrebungen zur Verbesserung der Radinfrastruktur des Elbe-Lübeck-Kanals südlich der Possehlbrücke und bis zur Stadtgrenze? Wenn ja, welche?

2.) Wie sind die Besitzverhältnisse bzw. Unterhaltsverpflichtungen für diese Wege geregelt? Welche Einflussmöglichkeiten hat die Stadt auf die Radinfrastruktur (Radfernweg Alte Salzstraße), die als Wirtschaftswege im Verantwortungsbereich des Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt der Kanalverwaltung liegen?

3.) Im Zuge der Sanierung und des Ausbaus der Bahnstrecke im Rahmen des Fehmarnbeltprojektes soll die Kanalbrücke Genin/Buntekuh erneuert werden. Welche Anforderungen hat die Stadt bzgl. der Radwegführung bei der Bahn angemeldet?

4.) Gibt es Pläne, die Rampen dieser Querung für Fuß- und Radverkehr zu verbessern? Wird dabei die vorhandene Rampe der stillgelegten Eisenbahntrasse (Richtung Possehlbrücke) auf der Ostseite berücksichtigt? Welche Möglichkeiten werden auf der Westseite gesehen, die Rampensituation zu verbessern? Ist eine ergänzende Wegführung entlang der Lärmschutzwand zum Laubenweg möglich, um die Stadtteile Buntekuh und St. Lorenz Süd besser anzubinden?

Was ist mit der im B-Plan Roter Löwe hinterlegten und z.T. abgängigen Lärmschutzwand nach Bau neuer Lärmschutzwände im Zuge des Ausbaus der Strecke der Fehmarnbeltquerung geplant?

5.) Gibt es Pläne einer weiteren Rampe zum östlichen Radweg von der Geniner Str. in Höhe der Ampelanlage "Hinter den Kirschkaten" um die Anbindung der Geniner Gewerbegebiete zu verbessern?

Begründung:

Anlagen:

