

**NIEDERSCHRIFT**

(öffentlicher Teil)

**30. Sitzung des Ausschusses für Umwelt, Sicherheit und Ordnung**

|  |                                    |  |
|--|------------------------------------|--|
| Sitzungstermin:  | Dienstag, 15.11.2022               |  |
| Sitzungsbeginn:  | 16:07 Uhr                          |  |
| Sitzungsende:  | 18:56 Uhr                          |  |
| Sitzungsort:   | Große Börse, Rathaus, 23539 Lübeck |  |
| <b>Anwesende Mitglieder</b>  |                                    |  |
| <b>Vorsitz</b>   |                                    |  |
| 2. Stellvertr. Stadtpräsidentin Silke Mählenhoff - BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN |                                    |  |
| <b>Mitglieder aus der Bürgerschaft</b>                                     |                                    |  |
| Dr. Marek Lengen - SPD   |                                    |  |
| Jochen Mauritz - CDU   |                                    |  |
| Heiko Steffen - AfD Stellvertr. Fraktionsvorsitzender                      |                                    |  |
| Frank Zahn - SPD   |                                    |  |
| <b>stimmberechtigte Mitglieder ohne M.d.Bü.</b>                            |                                    |  |
| Peter Schüler - BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN                                    |                                    |  |
| Rüdiger Hinrichs - FREIE WÄHLER & GAL                                      |                                    | Vertretung für: Herrn Thomas Misch<br>Stellvertr. Fraktionsvorsitzender      |
| Madita Liza Jürk - fraktionslos  |                                    | Vertretung für: Herrn Bastian Lang-<br>behn, bis 18:00 Uhr, TOP 4.1          |
| Hans-Jürgen Martens - DIE LINKE  |                                    | Vertretung für: Herrn Sascha Luet-<br>kens Stellvertr. Fraktionsvorsitzender |
| Stefan Höfel - Die Unabhängigen  |                                    |  |
| André Marx - SPD   |                                    | Vertretung für: Frau Ute Friedrichsen  |
| Rolf Müller - FDP  |                                    |  |
| Paul-Gerhard Röttger - CDU   |                                    |  |
| Liane Rüter - CDU  |                                    |  |
| <b>Beratende Mitglieder ohne Stimmrecht</b>                                |                                    |  |
| Anka Grädner - Fraktion 21 Stellvertr. Fraktionsvorsitzen-<br>de           |                                    |  |
| <b>Beiratsmitglieder</b>   |                                    |  |
| Johannes Schindler - Naturschutzbeauftragter                               |                                    | nur öffentlicher Teil  |
| Wolfgang Domeyer - Seniorenbeirat  |                                    | nur öffentlicher Teil  |
| Helmut Franzke - Seniorenbeirat  |                                    | nur öffentlicher Teil  |

| <b>Verwaltung</b>   |                         |
|---|-------------------------|
| Senator Ludger Hinsen - FB 3 - Umwelt, Sicherheit und Ordnung       |                         |
| Petra Poltrock - FBC FB 3   |                         |
| Melanie Wöhlk - 3.320 Ordnungsamt                                   | ab 16:35 Uhr, TOP 3.2.2 |
| Sven Klempau - Stadtfeuerwehrverband                                |                         |
| Manfred Rehberg - 3.700 EBL   | bis 18:09 Uhr, TOP 5.1  |
| Thomas Köstler - 3.370 Feuerwehr                                    | ab 17:45 Uhr, TOP 3.4   |
| Birgit Hartmann - 3.390 Umwelt, Natur u. Verbraucherschutz          | bis 18:00 Uhr, TOP 6.1  |
| Barbara Schäfers - 3.390 Umwelt-, Natur- und Verbraucherschutz      | bis 17:08 Uhr, TOP3.2.7 |
| <b>Protokollführung</b>   |                         |
| Angelika Schröder - Fachbereichsdienste FB 3                        |                         |
| <b>Gäste</b>  |                         |
| Ralf Giercke -  | nur öffentlicher Teil   |
| Dr. Höhnke - Stadtverkehr Lübeck                                    | bis 17:45 Uhr, TOP4.1   |
| Wolfgang Liedtke - Fraktion 21                                      | nur öffentlicher Teil   |
| <b>Sonstige Personen</b>  |                         |
| Thomas Heckel - Personalrat Feuerwehr                               |                         |
| Kimberly D`Amico - BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN                          |                         |
| <b>Entschuldigte Mitglieder</b>                                     |                         |
| <b>Mitglieder aus der Bürgerschaft</b>                              |                         |
| Bastian Langbehn - fraktionslos                                     | entschuldigt            |
| Sascha Luetkens - DIE LINKE Stellvertr. Fraktionsvorsitzender       | entschuldigt            |
| Thomas Misch - FREIE WÄHLER & GAL Stellvertr. Fraktionsvorsitzender | entschuldigt            |
| Henning Stabe - CDU   | entschuldigt            |
| <b>stimmberechtigte Mitglieder ohne M.d.Bü.</b>                     |                         |
| Ute Friedrichsen - SPD  | entschuldigt            |
| <b>Beratende Mitglieder ohne Stimmrecht</b>                         |                         |
| Hans-Dieter Blum - BfL  | entschuldigt            |

## Tagesordnung:

### Öffentlicher Teil:

|        |   |                      |
|--------|---|----------------------|
| 1      | Eröffnung / Begrüßung / Feststellung der Tagesordnung / Verpflichtungen       |                      |
| 2      | Genehmigung der Niederschrift   |                      |
| 2.1    | Genehmigung der Niederschrift der Sitzung vom 20.09.2022                      |                      |
| 3      | Anfragen / Antworten / Mitteilungen   |                      |
| 3.1    | Mitteilungen der Vorsitzenden   |                      |
| 3.1.1  | Sitzungstermine Ausschuss für Umwelt, Sicherheit und Ordnung 2023             | <b>VO/2022/11569</b> |
| 3.2    | Mitteilungen der Fachbereichsleitung  |                      |
| 3.2.1  | Zeitplan Masterplan Klimaschutz   |                      |
| 3.2.2  | Kommunaler Wärmeplan  |                      |
| 3.2.3  | Baumfällung Groß Grönau   |                      |
| 3.2.4  | Förderanträge Baumpflanzungen   |                      |
| 3.2.5  | Ortstermin Krummesser Moor  |                      |
| 3.2.6  | Pflegezustand / Wassersituation Schmiedemoor                                  |                      |
| 3.2.7  | Feuerwehrgerätehaus   |                      |
| 3.2.8  | Personalangelegenheiten   |                      |
| 3.2.9  | Sachstand Bürgerservice   |                      |
| 3.2.10 | Smart City Lübeck   |                      |
| 3.2.11 | Bundesweiter Warntag  |                      |
| 3.3    | Beantwortung von Anfragen   |                      |
| 3.3.1  | Anfrage des AM Rolf Müller (FDP) zur grünen Lunge in Buntekuh                 |                      |
| 3.3.2  | Stellv. berat. AM Anka Grädner: Fragenkatalog E-Scooter-Problematik in Lübeck | <b>VO/2022/11563</b> |
| 3.4    | Neue Anfragen   |                      |
| 3.4.1  | Neue Anfrage des AM Steffen (AfD)   |                      |

|       |   |                         |
|-------|---|-------------------------|
| 4     | Berichte  |                         |
| 4.1   | Bericht Winterdienst auf Radwegen   | <b>VO/2022/11301</b>    |
| 5     | Beschlussvorlagen   |                         |
| 5.1   | Sondervermögen für die Kameradschaftspflege der Freiwilligen Feuerwehren in der Hansestadt Lübeck (Kameradschaftskassen)            | <b>VO/2022/11487</b>    |
| 5.2   | Erhöhung von Vorhaltestunden im Krankentransport und Vergabe an die Leistungserbringer  | <b>VO/2022/11571</b>    |
| 6     | Überweisungsaufträge aus der Bürgerschaft   |                         |
| 6.1   | Fraktion FREIE WÄHLER & GAL: Maßnahmen zur Geschwindigkeitseinhaltung in u.a. Tempo 30 Zonen  | <b>VO/2022/11241</b>    |
| 6.2   | BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN: Energie sparen in Lübeck   | <b>VO/2022/11428</b>    |
| 6.2.1 | AM Silke Mählenhoff (BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN): ÄA zu VO/2022/11428 Energie sparen in Lübeck   | <b>VO/2022/11428-04</b> |
| 6.3   | SPD+FW&GAL: Austausch Antrag zu 10.10 "Städtischen Masterplan Klimaschutz"  | <b>VO/2022/11480-01</b> |
| 6.4   | CDU: Neue Regelungen für den Grünstrand   | <b>VO/2022/11497</b>    |
| 7     | Anträge von Ausschussmitgliedern  |                         |
| 7.1   | AM Zahn (SPD): Sperrung des Wakenitzwanderweges im Bereich Schäferstraße bis Kaninchenbergweg                                       | <b>VO/2022/11634</b>    |
| 7.2   | AM Zahn (SPD) und Mauritz (CDU): Sachstand Erstellung eines Satzungsentwurfes<br>-Keine Fütterung wildlebender Tiere, VO/2022/10782 | <b>VO/2022/11635</b>    |
| 8     | Polizeibeirat   |                         |
| 9     | Verschiedenes   |                         |
| 10    | Ende des öffentlichen Teils   |                         |
| 16    | Bekanntgabe der im nicht öffentlichen Teil gefassten Beschlüsse   |                         |

Öffentlicher Teil:

|  |
|--|
| <b>zu 1      Eröffnung / Begrüßung / Feststellung der Tagesordnung / Verpflichtungen</b> |
|--|

Die Vorsitzende begrüßt die Anwesenden und eröffnet die Sitzung mit der Feststellung der Beschlussfähigkeit. Es wird festgestellt, dass die Sitzung fristgerecht einberufen und die Tagesordnung mit der schriftlichen Ladung allen Teilnehmer:innen zugegangen ist.

Es sind keine zu verpflichtenden Ausschussmitglieder anwesend.

Frau Mählenhoff informiert, dass am 14.10.2022 der Ehrenstadtwehrführer und Ehrenmitglied LBM Detlef Radtke verstorben sei. Der Verstorbene sei 1974 in die Feuerwehr Israelsdorf eingetreten. Im Jahr 1995 sei er zum Stadtwehrführer gewählt worden und habe das Amt bis 2017 ausgeübt. Neben der Tätigkeit in Lübeck habe Herr Radtke wichtige Funktionen im Landesfeuerwehrverband und in diversen Gremien in S-H sowie im Deutschen Feuerwehrverband wahrgenommen. Er habe die Arbeit der Feuerwehr maßgeblich mitgeprägt und sich um die Belange der freiwilligen Feuerwehren in Lübeck mehr als verdient gemacht. Die Anwesenden erheben sich für eine Gedenkminute von den Plätzen.

Ferner macht die Vorsitzende darauf aufmerksam, dass Personen, die möglicherweise befangen sein könnten, verpflichtet sind, dieses mitzuteilen. Ob jemand befangen sein könnte, entscheidet im Zweifel der Ausschuss. AM Mauritz erklärt sich befangen beim TOP 5.1 „Sondervermögen für die Kameradschaftspflege der FFW“.

Die Vorsitzende weist darauf hin, dass nachstehende Unterlagen zur heutigen Sitzung noch eingereicht wurden:

NEU TOP 6.2.1      Änderungsantrag zu VO 11428 „Energie sparen in Lübeck“

TOP 6.1 „Geschwindigkeitsüberwachung“ - Herr Hinrichs beantragt die Vertagung.

TOP 6.3 Es wird gebeten „AT zu Städtischen Masterplan Klimaschutz“ vorzuziehen und nach TOP 3.2.1 zu behandeln.

TOP 6.4 „Neue Regelungen für den Grünstrand“ - Herr Mauritz beantragt die Vertagung, weil es noch Abstimmungsbedarfe gebe.

TOP 5.2

„Erhöhung von Vorhaltestunden im Krankentransport“: Herr Hinsen bittet den TOP dem nichtöffentlichen Teil zuzuordnen und begründet, warum eine nichtöffentliche Beratung zu diesem TOP geboten sei.

Die Vorsitzende weist darauf hin, dass gemäß § 35 Abs. 2 der Gemeindeordnung ein gesonderter Verfahrensbeschluss mit 2/3 Mehrheit über die nichtöffentliche Behandlung von Vorlagen erforderlich ist. Sie lässt über die Zuordnung der für den nichtöffentlichen Teil angemeldeten TOP einzeln abstimmen:

TOP 14.1 Freigabe der Ausschreibung 2 neuer Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen“,  
TOP 14.2 „Fortführung der Ersatzbeschaffung eines Gerätewagen Tauchen“ sowie  
TOP 5.2. „Erhöhung von Vorhaltestunden im Krankentransport“

**Der Ausschuss stimmt der nichtöffentlichen Behandlung jeweils einstimmig zu.**

Ferner teilt die Vorsitzende mit, dass gem. § 39 Abs. 3 der GeschO der Bürgerschaft über die Teilnahme von Verwaltungsmitarbeitenden im nichtöffentlichen Teil der Sitzung vor Eintritt abzustimmen sei. Es wird um die Teilnahme von Frau Poltrock – Fachbereichscontrolling sowie die für den nichtöffentlichen Teil benötigten Mitarbeiter der Feuerwehr (Herr Köstler, Herr Klempau) gebeten.

Der Vorsitzende lässt über die Tagesordnung mit den vorgeschlagenen Änderungen und die Teilnahme der erforderlichen Verwaltungsmitarbeitenden am nichtöffentlichen Teil einzeln abstimmen. Der Ausschuss stimmt dem jeweils einstimmig zu.

**Die Tagesordnung ist mit den entsprechenden Erweiterungen einstimmig festgestellt.**

## **zu 2      Genehmigung der Niederschrift**

### **zu 2.1      Genehmigung der Niederschrift der Sitzung vom 20.09.2022**

Herr Höfel bittet um eine Änderung der Niederschrift zu TOP 8.4. Grünstrand Travemünde. Der Ausschuss stimmt ab und lehnt mehrheitlich die Änderung ab.

Herr Zahn bittet ebenfalls zu TOP 8.4 um Ergänzung.:

„AM Zahn liest die Variante des Antragsentwurfes der SPD vor, Herr Mauritz schlägt die Version der CDU vor.“

Der Ausschuss stimmt dieser Änderung mehrheitlich zu.

Die Niederschrift wird mit der vorgetragenen Änderung ohne weitere Wortmeldungen einstimmig festgestellt.

## **zu 3      Anfragen / Antworten / Mitteilungen**

### **zu 3.1      Mitteilungen der Vorsitzenden**

#### **zu 3.1.1      Sitzungstermine Ausschuss für Umwelt, Sicherheit und Ordnung 2023 Vorlage: VO/2022/11569**

Die Vorsitzende gibt die Sitzungstermine für 2023 bekannt. AM Zahn fragt nach, ob die Sitzung im Mai direkt nach der Kommunalwahl stattfinden solle. Herr Hinsen begründet den Termin mit der Örtlichkeit. Die Sitzung solle beim Ringstedtenhof stattfinden.

**Der Ausschuss nimmt die Sitzungstermine zur Kenntnis.**

### **zu 3.2 Mitteilungen der Fachbereichsleitung**

#### **zu 3.2.1 Zeitplan Masterplan Klimaschutz**

Frau Schäfers stellt den Sachstand des Masterplanes Klimaschutz vor und erläutert die weitere Vorgehensweise anhand einer Präsentation. Frau Hartmann berichtet, dass die Ausschreibung für die Erstellung des Berichtes erfolglos gewesen sei, so dass die Klimaleitstelle den Bericht selber schreiben werde. Herr Hinsen und Frau Schäfers beantworten die Fragen von AM Grädner, Am Mählenhoff und AM Dr. Lengen. Es werden Informationsangebote für Februar in Aussicht gestellt und es werde angestrebt den Bericht im April in die Gremien zu geben.

AM Zahn beantragt die Vertagung des vorgezogenen TOP 6.3 bis zur nächsten Sitzung.

#### **zu 3.2.2 Kommunaler Wärmeplan**

Frau Schäfers informiert über den Kommunalen Wärmeplan. Die Erstellung des Planes werde von der Klimaleitstelle koordiniert. Eine Beantragung von Landesmitteln sei erfolgt. Frau Hartman weist auf die Broschüre „Marli geht auf Klimakurs“ hin, die als Tischvorlage ausliegt. Es sei schon eine Förderungszusage für eine Stelle „Sanierungsmanager:in“ eingegangen. Es werden die Fragen von AM Höfel, AM Müller und AM Zahn beantwortet.

#### **zu 3.2.3 Baumfällung Groß Grönau**

Frau Hartmann berichtet über die Baumfällarbeiten am Flughafen. Diese seien auf Anordnung der Flugsicherung erfolgt und es läge eine Genehmigung der Unteren Forstbehörde vor. Sie beantwortet die Fragen von AM Martens und AM Müller.

#### **zu 3.2.4 Förderanträge Baumpflanzungen**

Es seien bislang 80 Förderanträge eingegangen berichtet Frau Hartmann. In erster Linie handele es sich um Obstbäume, die gepflanzt worden seien. Aber auch Eiben, Eichen, Sandbirken und Feldahorne seien zur Bepflanzung freigegeben worden. Es gebe Überlegungen im nächsten Jahr eine Pflanzung von Knickgehölzen zu fördern.

#### **zu 3.2.5 Ortstermin Krummesser Moor**

Es wird über den Ortstermin im Krummesser Moor berichtet und zugesagt, dass ein Protokoll der Niederschrift beigefügt werde.

### zu 3.2.6 Pflegezustand / Wassersituation Schmiedemoor

Frau Hartmann informiert, dass es sich um ein seit 1991 geschütztes Landschaftsschutzgebiet handle. Es wird kein dringender Handlungsbedarf gesehen. Die Grundwasserabsenkung und Austrocknung von Kleingewässern sei bereits mehrfach beobachtet worden.

Herr Ralf Gierke vom Gemeinnützigen Verein meldet sich zu Wort.

**Es wird einstimmig das Rederecht beschlossen.**

Herr Gierke berichtet über nach seiner Sicht dramatische Zustände. Es gäbe z. B. in diesem Gebiet kaum noch Kröten und Libellen und es werde immer häufiger illegal Müll abgelagert. Es wird gefragt, ob man die Verordnung, die eine Einleitung von Regenwasser ausdrücklich untersage, nicht ändern könne. Es diskutieren AM Röttger, AM Dr. Lengen. Herr Hinsin sagt eine Prüfung der Verordnung zu und in einer der nächsten Sitzungen würden Vorschläge dazu gemacht. Er dankt Herrn Gierke für den Hinweis.

### zu 3.2.7 Feuerwehrgerätehaus

Herr Hinsin berichtet, dass der Grundstückskauf (Kronsforde) bzw. die Grundsteinlegung (Steinrade) erfolgt sei. Er bedankt sich bei allen Beteiligten. Herr Klempau schließt sich dem Dank an und beantwortet die Fragen von AM Müller.

### zu 3.2.8 Personalangelegenheiten

Es wird bekannt gegeben, dass Frau Wöhlk zur Verwaltungsdirektorin befördert worden sei und Herr Hinsin sowie der Ausschuss gratulieren dazu. Ferner informiert er über den Wechsel von Frau Reichenauer zum Kreis Herzogtum-Lauenburg. Die Ausschussmitglieder bedanken sich für die geleistete Arbeit.

### zu 3.2.9 Sachstand Bürgerservice

Frau Wöhlk informiert, dass es keine Wartezeiten mehr gebe und Termine jederzeit buchbar seien. Es starte demnächst ein Pilotprojekt, bei dem die elektronische Wohnsitzummeldung möglich sei. Es diskutieren AM Höfel, AM Grädner, AM Zahn. Frau Wöhlk erläutert, dass in allen Standorten bis auf St. Lorenz Kassenautomaten vorhanden seien. Ein Führerscheinumtausch sei am Meesenring und in Str. Lorenz möglich.

### zu 3.2.10 Smart City Lübeck

Frau Wöhlk gibt Informationen zum Pilotprojekt „Kreuzung frei“. Es würden Sensoren an Stellen verbaut, wo nicht geparkt werden dürfe, um z. B. die Durchfahrtsmöglichkeit für Einsatzfahrzeuge gewährleisten zu können. Es erfolge eine proaktive Information an das Ordnungsamt, wenn dieser Bereich zugestellt sei. Wenn das Pilotprojekt erfolgreich sei, werde es im Stadtgebiet ausgeweitet.

### zu 3.2.11 Bundesweiter Warntag

Herr Hinsen informiert über den am 08. Dezember stattfindenden bundesweiten Warntag. Es werden in Lübeck keine Sirenen zu hören sein. Ab 11:00 Uhr aktivieren die beteiligten Behörden und Einsatzkräfte unterschiedliche Warnmittel wie z. B. Radio und Fernsehen, digitale Stadtanzeigetafeln oder Warn-Apps. Herr Köstler berichtet, dass eine Ausschreibung für 30 mobile Sirenen erfolgt sei.

### zu 3.3 Beantwortung von Anfragen

#### zu 3.3.1 Anfrage des AM Rolf Müller (FDP) zur grünen Lunge in Buntekuh

Der Fachbereich 5 bittet darum, dass Anfragen zu dem Thema zuständigkeithalber im Bauausschuss erfolgen. Herr Müller erklärt sich mit der Vorgehensweise einverstanden.

#### zu 3.3.2 Stellv. berat. AM Anka Grädner: Fragenkatalog E-Scooter-Problematik in Lübeck Vorlage: VO/2022/11563

**Frage 1:** Eine Statistik zu den Unfallzahlen wird der Niederschrift beigelegt.

**Frage 2:** Frau Dr. Höhnke vom Stadtverkehr erläutert, eine Begrenzung der Geschwindigkeit oder eine Durchfahrtsperre mittel Geo-Fencing in Deutschland nicht erlaubt sei. Abstellverbotszonen mittels Geo-Fencing seien eingerichtet worden. Eine verbindliche Ausweisung und Nutzung von Abstellbereichen im öffentlichen Raum verhindert allerdings die Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung eKFV vom 15. 6. 2019. Danach sind die E-Scooter durch die eKFV den Vorschriften der STVO unterworfen und unterliegen dem Gemeingebrauch. In § 11 Abs. 5 ist festgelegt, dass für das Abstellen von Elektrokleinstfahrzeugen die gleichen Parkvorschriften gelten wie für Fahrräder.

Die maximale Flotte werde durch die Qualitätsvereinbarung zwischen Anbietern und Stadtverkehr geregelt. Eine Steuerung über eine Sondernutzungsgenehmigung sei nach Einschätzung vom Sachgebiet Sondernutzung und des Bereiches Recht nicht möglich, da der Verleih als Gemeingebrauch eingestuft wird. In anderen Kommunen überwiegt die Einschätzung, dass es sich um Sondernutzung handele. Diese Zuständigkeit fällt in den Fachbereich 5 (Bauausschuss).

Frau Wöhlk informiert, dass es zwei Handlungsoptionen für das Ordnungsamt in Betracht kämen und zwar die Umsetzung, wenn der Anbieter nicht selbst für eine zeitnahe Störungsbeseitigung Sorge oder die Sicherstellung z. B. bei fehlender Verkehrssicherheit. Beide Maßnahmen seien gebührenpflichtig (mind. 63 Euro)

Herr Wolfgang Liedtke, Fraktion 21, möchte Fragen stellen.

**Der Ausschuss stimmt über das Rederecht ab und stimmt mit 7 Ja-Stimmen, 2 Enthaltungen und 5 Gegenstimmen zu.**

Für die Beantwortung seiner Fragen sowie die des Seniorenbeirates wird auf die Zuständigkeit des Bauausschusses verwiesen.

**Beschluss:**

**Hintergrund:**

In Deutschland sind bestimmte kleine Elektrofahrzeuge seit Inkrafttreten der Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung (eKFV) am 15.06.2019 im öffentlichen Straßenverkehr zugelassen. Seitdem werden stationslose E-Scooter von Sharing-Anbietern in vielen Städten zum Verleih angeboten. Die Regulierung der Anbieter liegt in der Verantwortung der einzelnen Städte.

Es wird um Beantwortung folgender Fragen gebeten:

1. Wie viele Unfälle mit E-Scootern haben sich in Lübeck ereignet (aufgeschlüsselt nach Jahren)? Wie viele Schwer- und Leichtverletzte sind registriert worden?
2. Wie beurteilt die Verwaltung die folgenden im Rahmen einer Masterthesis aufgeführten Handlungsempfehlungen:

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Ausbau der Infrastruktur | Zum Schutz der Verkehrsteilnehmer können baulich abgetrennte Radverkehrsanlagen errichtet werden, um die E-Scooter zum Beispiel von dem motorisierten Kraftverkehr fernzuhalten.  |
|                          | Für umweltfreundliche Verkehrsmittel sollen Parkflächen zeitweise freigemacht werden, sodass ein Umstieg auf diese gefördert wird. Dies kann z. B. durch die Umnutzung von Pkw-Stellplätzen zu Abstellflächen für E-Scooter geschehen. Auch die temporäre Umnutzung von Fahrbereichen ist umsetzbar. Dies könnte durch die Einrichtung von Pop-up-Bike-Lanes durchgeführt werden, die in besonderen Zeiten vor allem die Nutzung umweltfreundlicher Verkehrsmittel vorsieht. Um weitere Flächennutzungskonflikte zu verringern, können Sperrzonen für Fahrbereiche festgelegt und mittels Geofencing umgesetzt werden. So kann die Nutzung in Bereichen, wie beispielsweise Grünanlagen, um Gewässer und vor historisch bedeutsamen Gebäuden, untersagt werden. |
|                          | Neben der temporären Nutzung von Parkflächen sollen auch langfristige Abstellmöglichkeiten errichtet werden. Auch hierfür können Pkw-Stellplätze in Parkplätze für E-Scooter umgewandelt wer-   |

|   |  |
|---|--|
|   | <p>den. Weiterhin ist eine Einrichtung von Sperrzonen und die Festlegung von Parkbereichen, in welchen das Abstellen erwünscht oder erlaubt ist, mittels Geofencing umsetzbar. Hier und vor allem an Verkehrsknotenpunkten und Hotspots bietet sich eine visuelle Markierung an, sodass die Bereiche leichter erkannt werden und der öffentliche Raum geordnet wird.</p>   |
| <p>Steuerung des Angebots an E-Scootern</p> | <p>Zur Reduzierung negativer Umweltauswirkungen können von Städten Umweltkriterien zur Zulassung und Nutzung eingeführt werden. So könnten Anforderungen an den Einsatz, zum Beispiel Vorgaben zu Materialien, Akkus und Flottenanzahl, die Wartung, beispielsweise durch Vorgaben zur Austauschbarkeit von Ersatzteilen, und Entsorgung formuliert werden, um somit zusätzlich die Lebensdauer der Fahrzeuge zu erhöhen.</p> <p>Weiterhin können Vorgaben gemacht werden, dass eine Umverteilung im öffentlichen Raum zu vermeiden ist und diese ansonsten mit umweltfreundlichen Verkehrsmitteln, wie Lastenrädern, Anhängern oder E-Fahrzeugen, durchzuführen ist.</p> <p>Ebenso können die Nutzer in die Umverteilung einbezogen werden, indem ihnen finanzielle Anreize geschaffen werden, die E-Scooter in gewünschten Gebieten abzustellen.</p> <p>Außerdem können das Einsammeln und Laden der Fahrzeuge durch die Möglichkeit zur Aufladung vor Ort ersetzt werden. Beispielsweise, wenn das Laden bei angrenzenden Unternehmen ermöglicht wird. Eine weitere und effiziente Möglichkeit ist die direkte Integration von Ladestationen in Abstellflächen.</p> |
| <p>Optimierung der Verkehrsplanung</p>      | <p>Zur Steuerung und Entwicklung des Verkehrs ist der Einsatz von Verkehrs- und Mobilitätskonzepten ratsam. In diese können E-Scooter betreffende langfristige Planungen einbezogen werden, die auch durch kurzfristige Maßnahmen ergänzt werden können. Möglich ist hierbei die Einbindung der Anbieter in die Verkehrsplanung und Ausführung, um das Leih-Angebot an die spezifischen Bedürfnisse der Stadt und Nutzer anzupassen. Durch die Kombination</p>   |

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
|                                 | <p>verschiedener attraktiver Verkehrsangebote, beispielsweise Verknüpfung von E-Scooter mit ÖPNV, kann zudem die Mobilität weiter gefördert werden.</p>  |
| Erhöhung von Verkehrskontrollen | <p>Die Umsetzung der Ordnung des öffentlichen Raums kann durch den Ausbau von Kontrollen durch den Ordnungsdienst erreicht werden. Dabei ist eine Erweiterung der personellen Ressourcen notwendig, um die zusätzliche Arbeit abzudecken. Die Verfolgung von Verstößen kann zudem zur Erhöhung der Akzeptanz der E-Scooter vor allem bei anderen Verkehrsteilnehmern beitragen.</p>  |
| Verbesserung der Kommunikation  | <p>Durch den Ausbau der Zusammenarbeit und Kommunikation zwischen Stadt und Anbieter kann das Image der Leih-Anbieter verbessert und somit ihre Position in der Bevölkerung gestärkt werden. Eine gute Zusammenarbeit zeigt sich zum Beispiel durch einen umfassenden Austausch von Daten (Anzahl Nutzung Fahrzeuge, Daten zu Unfällen, Schäden) und Berichterstattungen, um formulierte Mobilitätsstrategien bewerten zu können. Die Nutzung der Mobility Data Specification (MDS), welches ein verbreitetes Format zur Bereitstellung von E-Scooter Daten ist, bietet sich an. Auch eine transparente Bereitstellung von Daten für die Bevölkerung kann zu einer höheren Akzeptanz beitragen, da zum Beispiel bestimmte Entscheidungen besser nachvollzogen werden können.</p>       |
|                                 | <p>Eine Aufklärung der Nutzer über Regeln und Vorschriften im Umgang mit E-Scootern kann über den Anbieter erfolgen. Dieser kann Hinweise in seine App, die zur Ausleihe benötigt wird, integrieren. Denkbar wäre die Einführung einer kurzen Prüfung vor Fahrtbeginn, ob die Regeln von den Nutzern verstanden wurden. Weiterhin bietet sich zur Verbesserung des Austausches zwischen Nutzer und Anbieter die Einrichtung eines Beschwerdemanagements an. Dieses kann über die App, eine Hotline, Website oder einen Ansprechpartner vor Ort angeboten werden. Somit wäre die direkte Meldung von defekten, falsch abgestellten oder unsachgemäß genutzten E-Scootern möglich. Die Anbieter können entsprechend zeitnah handeln und die Mängel beheben oder Nutzer kontaktieren.</p> |

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| Nutzung des Leih-Angebots      | Um die Lebensdauer der E-Scooter zu erhöhen, sollten durch den Anbieter regelmäßige Kontrollen und Reinigungen durchgeführt werden. Die Wartung und der Austausch von Ersatzteilen können weiterhin dazu beitragen, dass das Fahrzeug für längere Zeit im Einsatz bleiben kann.   |
|                                | Um die Nutzer an den E-Scooter zu gewöhnen, sollte es die Möglichkeit zur Durchführung von Sicherheitstrainings geben. Diese können vom Anbieter oder der Polizei im Rahmen gewisser Aktionen durchgeführt werden. Die Teilnahme am Sicherheitstraining könnte beispielsweise eine Belohnung der Nutzer beinhalten in Form von Freiminuten oder -kilometern. Zusätzlich können Workshops durchgeführt werden, Informationen zur Nutzung und Erhöhung der Sicherheit über Websites, Apps der Anbieter oder einen direkten Ansprechpartner vor Ort sowie soziale Medien geteilt werden.   |
| Schaffung finanzieller Anreize | Um die Fahrer nicht zu schnellem Fahren zu verleiten, sollte eine Abrechnung nach Kilometern statt Minuten erfolgen oder eine Möglichkeit zur Auswahl der Abrechnungsart gegeben sein. Eine Anpassung oder Abschaffung der Grundgebühr, die vor allem bei kurzen Fahrten stark ins Gewicht fällt, sowie das Angebot von verschiedenen Preismodellen, vor allem für längere Nutzung, können die Attraktivität der E-Scooter erhöhen. Es können verschiedene Tarifoptionen angeboten werden, beispielsweise eine preislich attraktive Gantagesnutzung oder Flatrates für Vielfahrer, um somit mehr Nutzer zu generieren.  |
|                                | Um die Ordnung im öffentlichen Raum herzustellen, können die Anbieter Anreize für ordnungsgemäß abgestellte Fahrzeuge schaffen, sofern es keine vorgegebenen Abstellflächen gibt. So können Fahrer zum Beispiel mit Freiminuten oder -kilometern belohnt werden. Um das Abstellen der E-Scooter prüfen zu können, könnte nach amerikanischem Vorbild der Fotobeweis eingesetzt werden. Im Gegensatz dazu müssen für unsachgemäßes Parken Strafen erhoben werden. Ein weiterer Anreiz zum Parken könnte sein, wenn die Fahrzeuge in vorgeschlagenen Stadtgebieten abgestellt werden und die Nutzer dafür ebenso eine Belohnung erhalten. Dies fördert zudem die nachhaltige Verteilung in der Stadt. |

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| Erweiterung von Einsatzzwecken | Der E-Scooter kann in neue Nutzungsbereiche integriert und somit unter anderem auch für Arbeitszwecke genutzt werden. So ist der Einsatz in der Landwirtschaft und Industrie denkbar, um Wege zwischen verschiedenen Arbeitsplätzen zurückzulegen. Voraussetzung dafür ist eine entsprechend vorhandene Infrastruktur. Auch in Dienstleistungsbereichen kann ein Einsatz sinnvoll sein, um schneller und umweltfreundlicher das Ziel zu erreichen und von anderen Verkehrsmitteln umzusteigen. So kann der E-Scooter z. B. für Pflegepersonal oder Zusteller eine Möglichkeit darstellen, um Kunden zuhause zu erreichen. Beispielsweise auch die Ver- und Entsorgung von Haushalten kann durch den Einsatz erleichtert werden. |
|--------------------------------|---|

4. Wie beurteilt die Verwaltung die Möglichkeit, E-Scooter-Verleihsysteme im öffentlichen Raum durch Sondernutzungsgenehmigungen zu steuern?

Wie beurteilt die Verwaltung das aktuelle Pilotprojekt der Hamburger Stadtreinigung zur Beseitigung störender E-Scooter?

|                            |                       |   |
|----------------------------|-----------------------|---|
| <b>Abstimmungsergebnis</b> | einstimmige Annahme   |   |
|                            | einstimmige Ablehnung |   |
|                            | Ja-Stimmen            |   |
|                            | Nein-Stimmen          |   |
|                            | Enthaltungen          |   |
|                            | Kenntnisnahme         | X |
|                            | Vertagung             |   |
|                            | Ohne Votum            |   |

### zu 3.4 Neue Anfragen

#### zu 3.4.1 Neue Anfrage des AM Steffen (AfD)

Am 4.11 kam es zu einem Eindringen unbefugter Personen auf dem LHG-Kai in Lübeck Schlutup, in dessen Folge es zu einem Polizeieinsatz und Strafanträgen der LHG gegen die Eindringlinge kam. Es soll auch zu einem Einsatz der Lübecker Feuerwehr gekommen sein.

1. Wie hoch sind die Kosten des Feuerwehreinsatzes?
2. Erfolgt durch die Lübecker Feuerwehr dazu eine Rechnungsstellung?
3. An wen richten sich die Forderungen?

Es wird um schriftliche Beantwortung gebeten.

Es wird eine Beantwortung zugesagt.

|             |                 |
|-------------|-----------------|
| <b>zu 4</b> | <b>Berichte</b> |
|-------------|-----------------|

|               |   |
|---------------|---|
| <b>zu 4.1</b> | <b>Bericht Winterdienst auf Radwegen</b><br><b>Vorlage: VO/2022/11301</b> |
|---------------|---|

Herr Rehberg erläutert den Bericht. Die Beschlüsse der der Bürgerschaft formulieren eine umfassende Räumpflicht ohne den Einsatz von Streusalz. Jedoch könne ohne den Einsatz von Salz die Radwege nicht freigehalten werden. Die Erprobung mit Formiate sei positiv verlaufen, allerdings seien die Wege nur mit Fahrzeugen bis zu einem Gewicht von 3,5 Tonnen befahrbar. Durch neu eingebaute Wurzelbrücken könne mit den vorhandenen Fahrzeugen keine Formiate mehr ausgebracht werden. Senator Hinsen bittet um ein Stimmungsbild, ob gegen den dem Bericht beigefügten Vorschlag, übergangsweise und im begrenztem Umfang Natriumchlorid einzusetzen, grundsätzlich Bedenken bestehen. Es diskutieren AM Höfel, AM Müller, AM Dr. Lengen, AM Schüler und Herr Zahn. Herr Rehberg betont die EBL sei auf der Suche nach Alternativen sei. AM Dr. Lengen bedankt sich für die Erstellung des Berichtes. 1. Priorität habe die Verkehrssicherheit. Herr Zahn lobt den Einsatz der Formiate im vergangenen Jahr, der Zeitpunkt des Berichtes erst im November sei aber zu spät. AM Mählenhoff regt einen jährlichen Bericht an, der insbesondere über den Entwicklungsstand von Fahrzeugen informieren solle, die Formiate ausbringen können. Dieser Bericht solle möglichst frühzeitig in die Gremien gegeben werden. Auf die Fragen von der Vorsitzenden, ob die geplante Vorgehensweise kritisch gesehen werde, gibt es keine ablehnenden Wortmeldungen.

**Beschluss:**

Bericht anlässlich der aktuellen Situation des Winterdienstes auf Radwegen zur Kenntnisnahme.

**Beschlusstext zur Bekanntgabe im öffentlichen Teil:  
(nur bei nichtöffentlichen Vorlagen)**

./.

|                            |                       |   |
|----------------------------|-----------------------|---|
| <b>Abstimmungsergebnis</b> | einstimmige Annahme   |   |
|                            | einstimmige Ablehnung |   |
|                            | Ja-Stimmen            |   |
|                            | Nein-Stimmen          |   |
|                            | Enthaltungen          |   |
|                            | Kenntnisnahme         | X |
|                            | Vertagung             |   |
|                            | Ohne Votum            |   |

**zu 5      Beschlussvorlagen**

**zu 5.1      Sondervermögen für die Kameradschaftspflege der Freiwilligen Feuerwehren in der Hansestadt Lübeck (Kameradschaftskassen)  
Vorlage: VO/2022/11487**

AM Mauritz erklärt sich als befangen und verlässt vor Beratung den Raum. AM Jürk hat die Sitzung bereits verlassen.

**Beschluss:**

1. Die Einnahme- und Ausgaberechnungen der Lübecker Freiwilligen Feuerwehren werden für das Haushaltsjahr 2021 in der Form der Plan-Ist-Vergleiche zur Kenntnis genommen.
2. Den beigefügten Einnahme- und Ausgabeplänen der Lübecker Freiwilligen Feuerwehren wird für das Haushaltsjahr 2023 zugestimmt.

Die vorstehenden Beschlussvorschläge beziehen sich auf die folgenden Freiwilligen Feuerwehren:

- Büssau
- Dänischburg
- Dummersdorf
- Genin
- Groß Steinrade
- Innenstadt
- Israelsdorf
- Ivendorf
- Kronsforde
- Krummesse
- Kücknitz
- Moisling
- Moorgarten
- Niendorf
- Padelügge-Buntekuh
- Priwall
- Schlutup
- Schönböcken
- Siems
- Travemünde
- Vorwerk
- Wulfsdorf-Vorrade

|  |                       |   |
|--|-----------------------|---|
| <b>Abstimmungsergebnis<br/>als Empfehlung für die<br/>Bürgerschaft</b> | einstimmige Annahme   | X |
|  | einstimmige Ablehnung |   |
|  | Ja-Stimmen            |   |
|  | Nein-Stimmen          |   |
|  | Enthaltungen          |   |
|  | Kennntnisnahme        |   |
|  | Vertagung             |   |
|  | Ohne Votum            |   |

**zu 5.2      Erhöhung von Vorhaltstunden im Krankentransport und Vergabe an die Leistungserbringer  
Vorlage: VO/2022/11571**

Vorlage wurde vor Eintritt in die Tagesordnung dem nichtöffentlichen Teil zugeordnet.

**Beschluss:**

Der Bürgermeister wird ermächtigt, mit den Hilfsorganisationen Arbeiter-Samariter-Bund (ASB), Deutsches Rotes Kreuz (DRK) und Johanniter-Unfall-Hilfe (JUH) Änderungsvereinbarungen über die Durchführung von Krankentransporten im Rettungsdienst der Hansestadt

Lübeck ab dem nächstmöglichen Zeitpunkt im Umfang von insgesamt weiteren 206 Vorhaltestunden pro Woche (10.740 Vorhaltestunden pro Jahr) zu schließen.

|  |                       |    |
|--|-----------------------|----|
| <b>Abstimmungsergebnis<br/>als Empfehlung für den<br/>Hauptausschuss</b> | einstimmige Annahme   |    |
|  | einstimmige Ablehnung |    |
|  | Ja-Stimmen            | 12 |
|  | Nein-Stimmen          | 0  |
|  | Enthaltungen          | 0  |
|  | Kenntnisnahme         |    |
|  | Vertagung             |    |
|  | Ohne Votum            |    |

**zu 6 Überweisungsaufträge aus der Bürgerschaft**

**zu 6.1 Fraktion FREIE WÄHLER & GAL: Maßnahmen zur Geschwindigkeitseinhaltung in u.a. Tempo 30 Zonen  
Vorlage: VO/2022/11241**

Vor Eintritt in die Tagesordnung vertagt.

**Beschluss:**

Die Verwaltung möge Vorschläge machen, was - neben Geschwindigkeitsüberwachungen - für Maßnahmen erfolgen können, um „Raser“ in Wohngebieten und in der Nähe von Schulen nachhaltig zu entschleunigen. (Erfolgreiche Beispiele aus der Hansestadt Lübeck bitte anführen.)

Die Verwaltung möge die Frage beantworten, unter welchen Voraussetzungen solche zusätzlichen Maßnahmen erfolgen können oder müssen (z.B. xx Prozent der Fahrzeuge fahren in der Straße xy zu schnell oder xx Prozent der Anwohner\*innen fordern zusätzliche Maßnahmen).

|                            |                       |   |
|----------------------------|-----------------------|---|
| <b>Abstimmungsergebnis</b> | einstimmige Annahme   |   |
|                            | einstimmige Ablehnung |   |
|                            | Ja-Stimmen            |   |
|                            | Nein-Stimmen          |   |
|                            | Enthaltungen          |   |
|                            | Kenntnisnahme         |   |
|                            | Vertagung             | X |
|                            | Ohne Votum            |   |

**zu 6.2 BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN: Energie sparen in Lübeck  
Vorlage: VO/2022/11428**

AM Höfel schlägt vor, Bedarfsampeln durch Zebrastreifen zu ersetzen. Herr Hinsen weist darauf hin, dass dafür der Fachbereich 5 zuständig sei und ein entsprechender Antrag im Bauausschuss gestellt werden sollte.

Frau Mählenhoff lässt über den Antrag VO/2022/11428 in der geänderten Fassung VO VO/2022/11428-04 abstimmen.

### **Beschluss:**

Als Lübecks Beitrag zur Minderung von drohenden Knappheiten bei Gas und Strom, zur Einsparung von CO<sub>2</sub> und Reduzierung der gestiegenen Kosten für Privat- und Unternehmenskunden, wird der Bürgermeister aufgefordert, schnellstmöglich folgende Energiesparmaßnahmen umzusetzen.

### **Lübecker Verwaltung**

- Reduzierung Temperatur in Hallenbädern von 26 auf 24 Grad und analoge Senkung der Lufttemperatur.
- Abschalten von Raumluftkühlungsanlagen und Drosselung von mechanischen Lüftungsanlagen
- Sofortiges Austauschprogramm aller Leuchtmittel durch LED-Beleuchtung im Innenbereich (Energieeinsparung bis zu 90%) und Umrüstung von Dauerbeleuchtung mit Bewegungsmeldern, inkl. Ausstattung GMHL mit notwendigen Personalressourcen.
- Verzicht auf die Eisbahn auf dem Markt.
- Unmittelbarer Projektstart zur sukzessiven Umrüstung der Gaslaternen auf LED-Technik (Gasverbrauch entspricht dem Heizbedarf von ca. 100 Privathäusern)
- Überprüfung der Nachtabschaltung von Ampelanlagen, wenn aus Gründen der Verkehrssicherheit leistbar, und Ausbau von Induktionsschleifen.
- Reduzierung der Vorlauftemperatur von Warmwasser in Sporthallen, wo möglich.
- Verzicht auf Public Viewing Events im Freien bei der Fussball-WM in Katar.

Für weitere kurzfristige Maßnahmen: Einrichtung einer Task Force "Energiesparen" mit dediziert (teil-)freigestellten Verwaltungsmitarbeiter\*innen, um Energiesparpotentiale zu identifizieren und ihre Umsetzung zu planen und zu begleiten (Vorbild z.B. Hannover, Essen). Ansatzpunkte sind u.a.:

- Reduzierung elektrischer Geräte durch Pooling, z.B. Drucker.
- Freiräumen von Heizkörpern von Möbeln und Gardinen.
- Organisatorische Begleitung, Kommunikation und Umsetzung von Verhaltensänderungen der Mitarbeiter\*innen (Energiesparend Lüften, Ausschalten von Geräten, effizient Heizen etc.).
- Austausch von ineffizienten Heizkörpern

Für weitere mittelfristige Maßnahmen (Start sofort): Einführung eines strukturierten "Kommunalen Energiemanagements" zur Identifikation und Umsetzung von nicht- und gering-investiven Maßnahmen ohne Komforteinbußen bis hin zur Zertifizierung als „Kommune mit ausgezeichnetem Energiemanagement“ (Personal und z.T. auch Investitionen sind förderfähig).

### **Unternehmen**

- Ausbau und verstärkte Unterstützung der Nachhaltigkeitsberatung ÖKOPROFIT für Analyse und Umsetzungshilfe von Energie- und CO<sub>2</sub>-Einsparpotentialen in Lübecker Unternehmen.
- Einrichtung einer Arbeitsgruppe "Gastro" (inkl. DEHOGA, IHK, WiFö etc.) zur freiwilligen Reduzierung von Heizpilzen im Freien.uz7

## Private Verbraucher\*innen

- Veranstaltung einer Energiesparkonferenz (Vorbild z.B. Lüneburg).
- Durchführung einer umfangreichen Informationskampagne (Vorbild z.B. Köln).

Zudem wird der Bürgermeister aufgefordert, die Umsetzung erfolgreicher Projekte zum Energiesparen aus anderen Städten für eine Umsetzung in Lübeck zu überprüfen. Hierzu zählen z.B.

- Spielerische Energiespar-Challenges wie in Flensburg und Nürnberg
- Energiesparwettbewerbe wie in Ludwigsburg, bei den Stadtwerken München oder für Kitas und Schulen in München
- Mobiler Beratungsservice "Klimamobil" in Düsseldorf

|   |                       |   |
|---|-----------------------|---|
| <b>Abstimmungsergebnis<br/>in der geänderten Fas-<br/>sung des TOP 6.2.1<br/><br/>als Empfehlung für die<br/>Bürgerschaft</b> | einstimmige Annahme   |   |
|   | einstimmige Ablehnung |   |
|   | Ja-Stimmen            | 2 |
|   | Nein-Stimmen          | 9 |
|   | Enthaltungen          | 1 |
|   | Kenntnisnahme         |   |
|   | Vertagung             |   |
|   | Ohne Votum            |   |

**zu 6.2.1 AM Silke Mählenhoff (BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN): ÄA zu VO/2022/11428  
Energie sparen in Lübeck  
Vorlage: VO/2022/11428-04**

siehe TOP 6.2

### **Beschluss:**

*Als Lübecks Beitrag zur Minderung bei Gas und Strom, zur Einsparung von CO2 und Reduzierung der gestiegenen Kosten für Privat- und Unternehmenskunden, wird der Bürgermeister aufgefordert, schnellstmöglich folgende Energiesparmaßnahmen umzusetzen.*

### **Lübecker Verwaltung**

- Sofortiges Austauschprogramm aller Leuchtmittel durch LED-Beleuchtung im Innenbereich (Energieeinsparung bis zu 90%) und Umrüstung von Dauerbeleuchtung mit

Bewegungsmeldern, inkl. Ausstattung GMHL mit notwendigen Personalressourcen.

- Planung und Umsetzung der beschleunigten Umrüstung sämtlicher noch nicht umgerüsteter städtischer Fluchlichtanlagen auf Sportanlagen mit LED-Leuchten innerhalb von max. 3 Jahren, inkl. Ausstattung GMHL mit notwendigen Personalressourcen (bisher geplant: 7 Jahre für nur 14 Sportplätze)
- Unmittelbarer Projektstart zur sukzessiven Umrüstung der Gaslaternen auf LED-Technik (Gasverbrauch entspricht dem Heizbedarf von ca. 100 Privathäusern)
- Für weitere kurzfristige Maßnahmen: Einrichtung einer Task Force "Energiesparen" mit dediziert (teil-)freigestellten Verwaltungsmitarbeiter\*innen, um Energiesparpotentiale zu identifizieren und ihre Umsetzung zu planen und zu begleiten (Vorbild z.B. Hannover, Essen).
- Für die Erarbeitung und Umsetzung mittelfristiger Maßnahmen (Start sofort): Einführung eines strukturierten "Kommunalen Energiemanagements" zur Identifikation und Umsetzung von nicht- und gering-investiven Maßnahmen ohne Komforteinbußen bis hin zur Zertifizierung als „Kommune mit ausgezeichnetem Energiemanagement“ (Personal und z.T. auch Investitionen sind förderfähig).

#### Private Verbraucher\*innen

- Veranstaltung einer Energiesparkonferenz (Vorbild z.B. Lüneburg).
- Durchführung einer umfangreichen Informationskampagne (Vorbild z.B. Köln).

|               |   |
|---------------|---|
| <b>zu 6.3</b> | <b>SPD+FW&amp;GAL: Austausch Antrag zu 10.10 "Städtischen Masterplan Klimaschutz"</b><br><b>Vorlage: VO/2022/11480-01</b> |
|---------------|---|

AM Zahn beantragt die Vertagung bis zur nächsten Sitzung.

#### Beschluss:

Der Bürgermeister wird beauftragt, bei den Arbeiten zum städtischen Masterplan Klimaschutz zwei mögliche Szenarien vorzulegen, die hinsichtlich der Maßnahmen so angepasst werden, dass darin Klimaneutralität für die Hansestadt Lübeck insgesamt bis 2040 und alternativ bis 2035 verankert werden.

|  |                       |  |
|--|-----------------------|--|
|  | einstimmige Annahme   |  |
|  | einstimmige Ablehnung |  |
|  | Ja-Stimmen            |  |

|                            |               |   |
|----------------------------|---------------|---|
| <b>Abstimmungsergebnis</b> | Nein-Stimmen  |   |
|                            | Enthaltungen  |   |
|                            | Kenntnisnahme |   |
|                            | Vertagung     | x |
|                            | Ohne Votum    |   |

|   |
|---|
| <p><b>zu 6.4 CDU: Neue Regelungen für den Grünstrand</b><br/> <b>Vorlage: VO/2022/11497</b></p> |
|---|

Vor Eintritt in die Tagesordnung vertagt.

**Beschluss:**

Die Bürgerschaft beauftragt den Bürgermeister, bis zum November des laufenden Jahres Eckpunkte für ein Konzept mit unterschiedlichen Maßnahmen zur Verbesserung der Situation am Grünstrand und am Kurstrand in Travemünde vorzulegen.

Die Situation ist in der laufenden Saison erneut dadurch gekennzeichnet, dass auf dem Grünstrand und auch auf dem Kurstrand zuletzt häufiger Gruppen dadurch auffallen,

- dass gegrillt wird und / oder Zelte errichtet werden,
- dabei anfallender Müll einfach liegengelassen wird,
- Strandbesucher, Strandkorbvermieter, Passanten und Gäste angrenzender Gastronomie-Betriebe bepöbelt und bedroht werden,
- dass mittlerweile sogar auf der Kurpromenade und benachbarten Grünflächen (Brümann-garten und Eselswiese) decken, Gaskocher u.s.w ausgebreitet werden.

Dem ist entgegenzuwirken.

Der Bürgermeister wird aufgefordert,

1. an der Aufstellung des Konzeptes mindestens den Kurbetrieb, das Ordnungsamt und das Po-lizeirevier Travemünde zu beteiligen;
2. zu prüfen, ob die Ausweisung des Grünstrandes als städtische Parkanlage statt als (Grün-)Strand erforderlich und geeignet ist, eine Rechtsgrundlage zu schaffen, auf der den be-schriebenen Missständen wirksam abgeholfen werden kann;
3. zu prüfen, ob im Zusammenhang damit auch die bestehende Strandsatzung anzupassen ist;
4. die Ausweisung des nördlichen Teils der Kaiserallee als temporäre Einbahnstraße aufzuheben und ein generelles Parkverbot in diesem Bereich anzuordnen.

Besonderes Augenmerk soll dabei darauf gerichtet werden, dass

- a) auf dem gesamten Grünstrand das Grillen untersagt wird und bestehende gemauerte Grill-stellen zurückgebaut werden;
- b) auf dem gesamten Grünstrand und Kurstrand das Mitbringen und Aufstellen von Zelten, Strandmuscheln, größeren Sonnenschirmen, Strandliegen und vergleichbaren Gegenständen spätestens ab Sonnenuntergang verboten und auch tatsächlich unterbunden wird;
- c) das Ablegen, Ausbreiten und auch nur vorübergehenden Lagern von Gegenständen wie Gas-kochern, Decken, Picknickbedarfsartikel, etc. auf der Promenade und Grünflächen in deren Umfeld (etwa im Brümanngarten und Eselswiese) unterbunden wird;
- d) dass das Zurücklassen von Müll und / oder Gegenständen der unter b) bezeichneten Art ver-boten wird und mit empfindlichen Bußgeldern belegt wird;

- e) im gesamten Badebereich vor dem Grün- und Kurstrand die Nutzung von Motorbooten, ausgenommen der Boote der DLRG oder von Rettungsdiensten, verboten und mit empfindlichen Bußgeldern belegt wird;
- f) Zuwiderhandlungen gegen a) bis e) als Ordnungswidrigkeiten mit spürbaren Bußgeldern belegt werden, die dann auch ab dem erstmaligen Verstoß verhängt werden sollen;
- g) das einseitige Parken auf dem nördlichen Teil der Kaiserallee unterbunden wird, etwa durch Aufhebung der saisonalen Einbahnstraßenregelung und Durchsetzung eines dort anzuordnenden Parkverbotes.

Der Bürgermeister möge der Bürgerschaft bis zur Novembersitzung ein Konzept zumindest mit diesen wesentlichen Eckpunkten und entsprechende Satzungs- oder Satzungsänderungsentwürfe entgegenbringen

|                            |                       |   |
|----------------------------|-----------------------|---|
| <b>Abstimmungsergebnis</b> | einstimmige Annahme   |   |
|                            | einstimmige Ablehnung |   |
|                            | Ja-Stimmen            |   |
|                            | Nein-Stimmen          |   |
|                            | Enthaltungen          |   |
|                            | Kenntnisnahme         |   |
|                            | Vertagung             | X |
|                            | Ohne Votum            |   |

**zu 7 Anträge von Ausschussmitgliedern**

**zu 7.1 AM Zahn (SPD): Sperrung des Wakenitzwanderweges im Bereich Schäferstraße bis Kaninchenbergweg  
Vorlage: VO/2022/11634**

Herr Hinsen verweist auf die Zuständigkeit des Fachbereiches 5 für die Beantwortung der Fragen, da es nur noch um die Vergabe der Aufträge gehe. AM Zahn ist mit dem Verweis nicht einverstanden, da sich der Ausschuss seit März mit dem Thema befasst habe. AM Höfel und Herr Franzke fragen nach, wann der Weg wieder benutzt werden könne. Dies könne nur der Fachbereich 5 beantworten, erläutert Herr Hinsen. Herr Schindler vom Naturschutzbeirat hat auf Nachfrage keine Anmerkungen.

**Beschluss:**

Seit mehreren Monaten ist der seit gut 50 Jahren bestehende Uferwanderweg an der Wakenitz (Dräger-Wanderweg) der ein zentrales Naherholungsgebiet für die Bevölkerung darstellt, nicht umfänglich nutzbar.

Ende Oktober wurde ein erstes Teilstück, beginnend ab der Schäferstraße erfreulicherweise wieder freigegeben.

Ich bitte um Beantwortung folgender Frage:

1. Wann ist mit der Freigabe des gesamten Weges zu rechnen?
2. Ist nach der Freigabe eine Führung für interessierte Bürger vorgesehen, bei der die Schwierigkeiten einer frühzeitigeren Freigabe dargestellt werden.

Wird nach Beendigung der Baumarbeiten auch der Uferweg instand gesetzt bzw. überarbeitet (analog der Überarbeitung des Weges von der Straße Schäferstraße bis zur Wakenitzbrücke)

|  |                     |  |
|--|---------------------|--|
|  | einstimmige Annahme |  |
|--|---------------------|--|

|                            |                       |   |
|----------------------------|-----------------------|---|
| <b>Abstimmungsergebnis</b> | einstimmige Ablehnung |   |
|                            | Ja-Stimmen            |   |
|                            | Nein-Stimmen          |   |
|                            | Enthaltungen          |   |
|                            | Kenntnisnahme         | X |
|                            | Vertagung             |   |
|                            | Ohne Votum            |   |

**zu 7.2 AM Zahn (SPD) und Mauritz (CDU): Sachstand Erstellung eines Satzungsentwurfes  
-Keine Fütterung wildlebender Tiere, VO/2022/10782  
Vorlage: VO/2022/11635**

Der Satzungsentwurf befinde sich in der Endabstimmung beim Bereich Recht und stehe kurz vor der Unterschrift berichtet Herr Hinsen. Eine Vorstellung im Ausschuss werde für Januar angestrebt.

**Beschluss:**

Am 19. Mai 2022 hat die Bürgerschaft den o.a. Antrag beschlossen und den zuständigen Fachbereich des Herrn Senators Hinsen mit der Erstellung eines Satzungsentwurfes beauftragt.

Wir bitten um Beantwortung folgender Fragen:

1. Aktueller Sachstand über die Erstellung eines Satzungsentwurfes „Keine Fütterung wildlebender Tiere“, gem. der o.a. Vorlage

Wann ist mit einer ersten Vorstellung der erarbeiteten Ergebnisse (1. Satzungsentwurf) im Ausschuss zu rechnen

|                            |                       |   |
|----------------------------|-----------------------|---|
| <b>Abstimmungsergebnis</b> | einstimmige Annahme   |   |
|                            | einstimmige Ablehnung |   |
|                            | Ja-Stimmen            |   |
|                            | Nein-Stimmen          |   |
|                            | Enthaltungen          |   |
|                            | Kenntnisnahme         | X |
|                            | Vertagung             |   |
|                            | Ohne Votum            |   |

**zu 8 Polizeibeirat**

**zu 9 Verschiedenes**

AM Steffen fragt nach den Verzögerungen beim Bau der Begegnungsstätte.

### **Antwort nach der Sitzung von FB5:**

Der Stand, der mit diesem Bericht (VO/2022/11142-01) zum Sachstand der Begegnungsstätte mitgeteilt worden ist, habe nach jetzigem Zeitpunkt weiterhin Bestand.

In diesem Zwischenbericht wird ausgeführt, dass die Planungen eine Inbetriebnahme im Februar 2023 vorsehen. Die Gründe für die geringe Verzögerung liegen zum einen darin, dass im Zuge der am 27.06.2022 begonnenen Erdarbeiten mehr belastete Böden vorgefunden wurden, als in den umfassenden Voruntersuchungen des Baugrunds, hinsichtlich der Tragfähigkeit und der chemischen Belastung, festgestellt werden konnten. Zwar konnten parallele Arbeiten erfolgen, eine Verzögerung war jedoch unvermeidbar.

### **zu 10      Ende des öffentlichen Teils**

Der Vorsitzende schließt um 18:20 Uhr den öffentlichen Teil der Sitzung. Die Öffentlichkeit und alle nicht zur Teilnahme Berechtigten verlassen den Sitzungsraum. Die Sitzung wird um 18:25 Uhr vom Vorsitzenden mit dem nichtöffentlichen Teil fortgesetzt.

### **zu 16      Bekanntgabe der im nicht öffentlichen Teil gefassten Beschlüsse**

Die Vorsitzende eröffnet den öffentlichen Teil der Sitzung und teilt mit, dass der Ausschuss i nicht öffentlichen Teil gefasst habe.

Der Ausschuss für Umwelt, Sicherheit und Ordnung empfiehlt:

- die Mittel für die Ausschreibung zur Vergabe von zwei neuen mobilen Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen samt Trägerfahrzeugen freizugeben
- das beschlossene und eingeleitete Ausschreibungsverfahren zur Ersatzbeschaffung eines Gerätewagens Tauchen fortzuführen
- der Erhöhung von Vorhaltestunden im Krankentransport und Vergabe an die Leistungsträger zuzustimmen

Die Vorsitzende beendet die Sitzung um 18:56 Uhr.

Lübeck, den 21. Juni 2023

Silke Mählenhoff  
Vorsitzende/r

Angelika Schröder  
Protokollführung