

**Erhaltungsmaßnahme B 75 / B 104**  
**Travemünder Allee**  
Volksfestplatz - Israelsdorf

07.11.2022

Herr Wisner - Erhaltungsentwurf



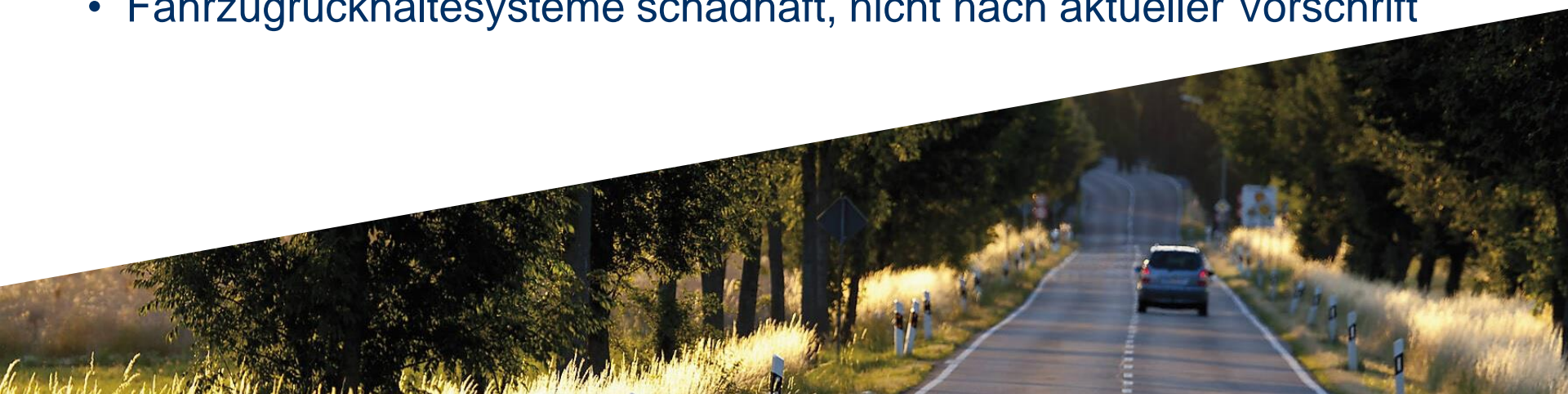
**Schleswig-Holstein**  
Landesbetrieb  
Straßenbau und Verkehr

# Inhaltsverzeichnis



1. Zustand der B 75 / B 104
2. Umfang der Baumaßnahme
3. Umleitungsstrecken / Verkehrsführung
  1. BA Richtungsfahrbahn Lübeck
  2. BA Richtungsfahrbahn Kücknitz
  3. BA Mittelstreifen
4. Geplanter Bauablauf

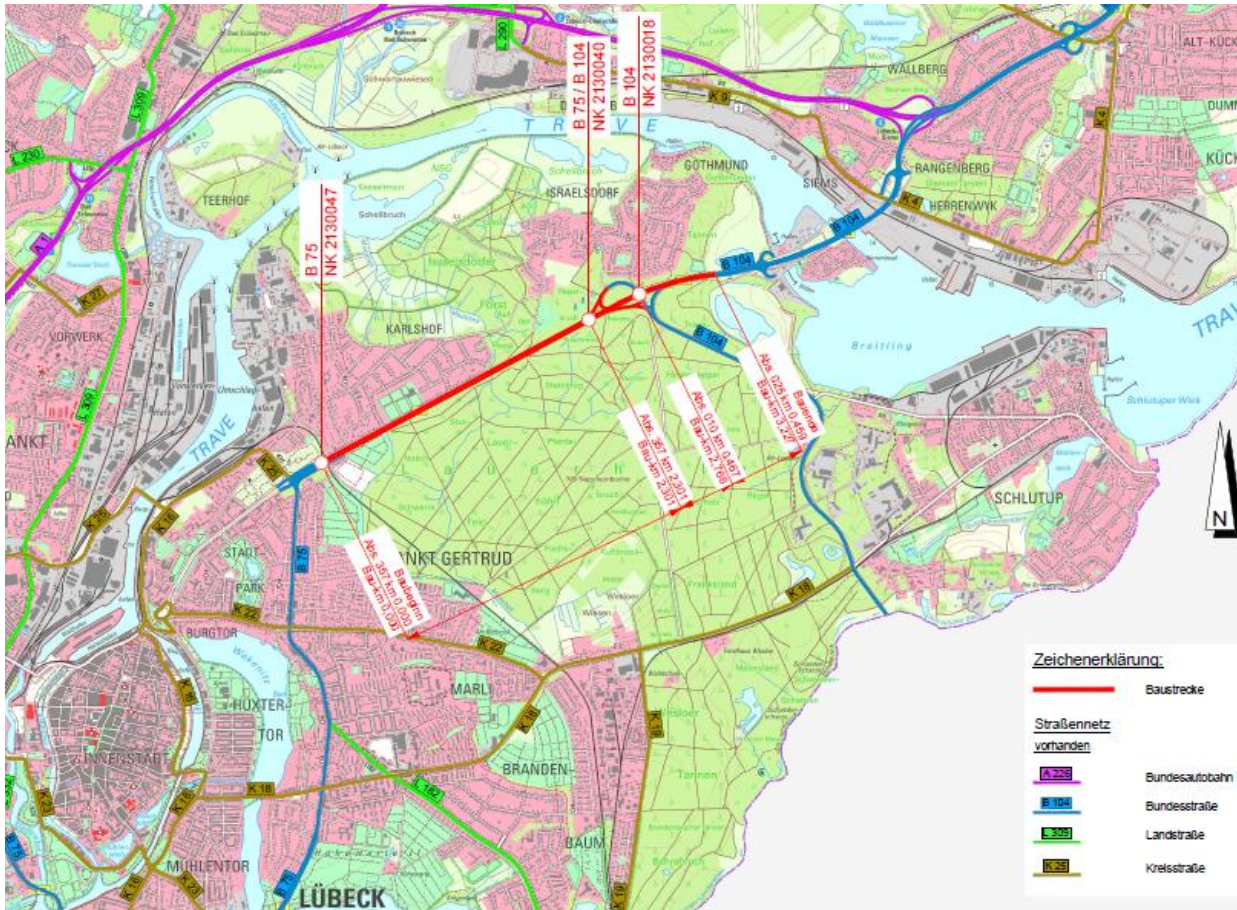
- Letzte Erhaltungsmaßnahme zw. 1998 – 2000
- Unfallschwerpunkt an der Einmündung zur B 104
- Schäden:
  - Fahrbahnbelag
  - Geh-/Radweg
  - Entwässerungseinrichtungen
- Entwässerungsschwache Bereiche
- Fahrzugrückhaltesysteme schadhaft, nicht nach aktueller Vorschrift



# Schadensbilder



## Umfang der Baumaßnahme



### Erneuerung:

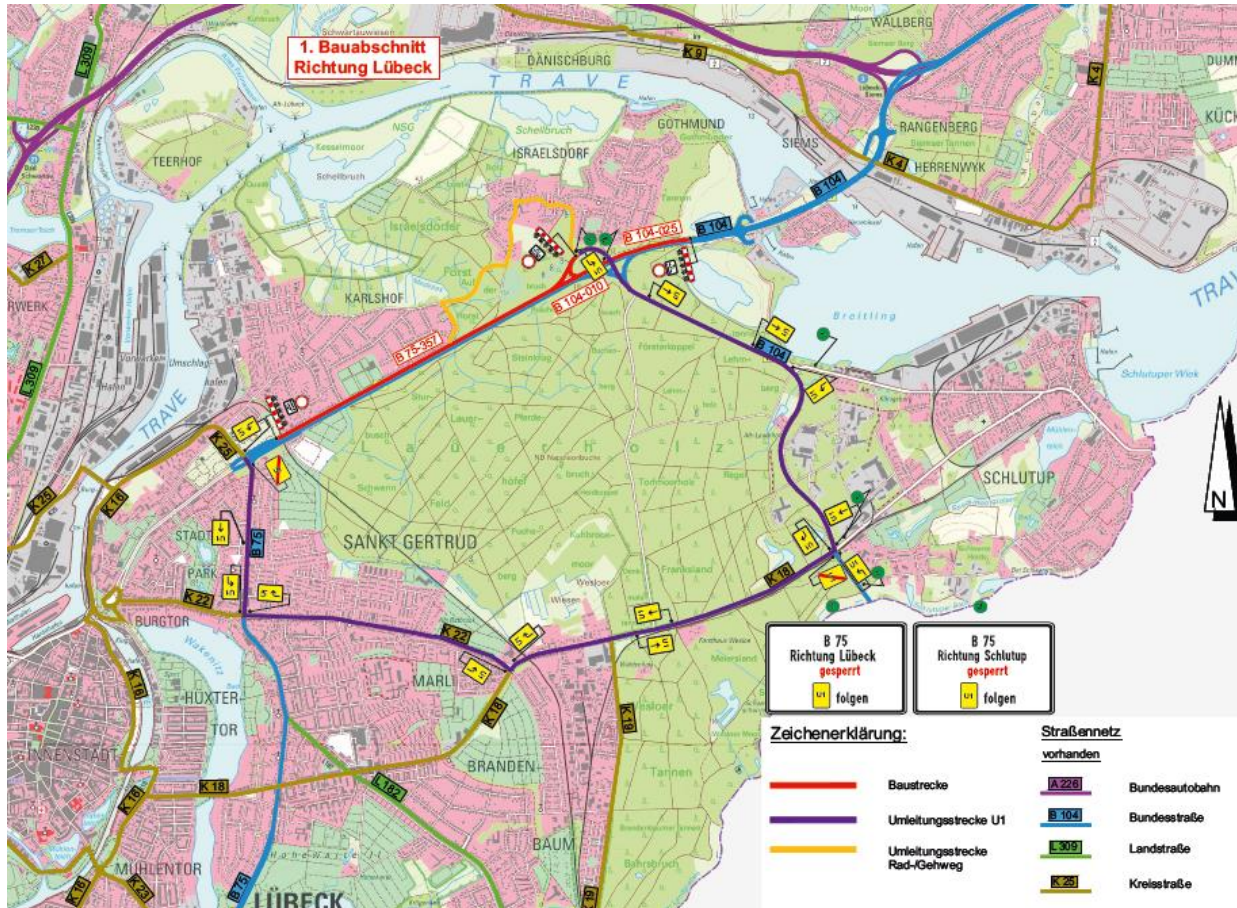
- Fahrbahn
- Geh-/ Radweg
- Bushaldebuchten
- Schutzeinrichtungen
- Straßenentwässerung

### Maßnahmen HL:

- Abbau der Lichtmaste im Mittelstreifen
- Erneuerung der Rampe zum Sandberg RiFa Lübeck

# Umleitungsstrecke

## 1. BA Richtungsfahrbahn - Lübeck



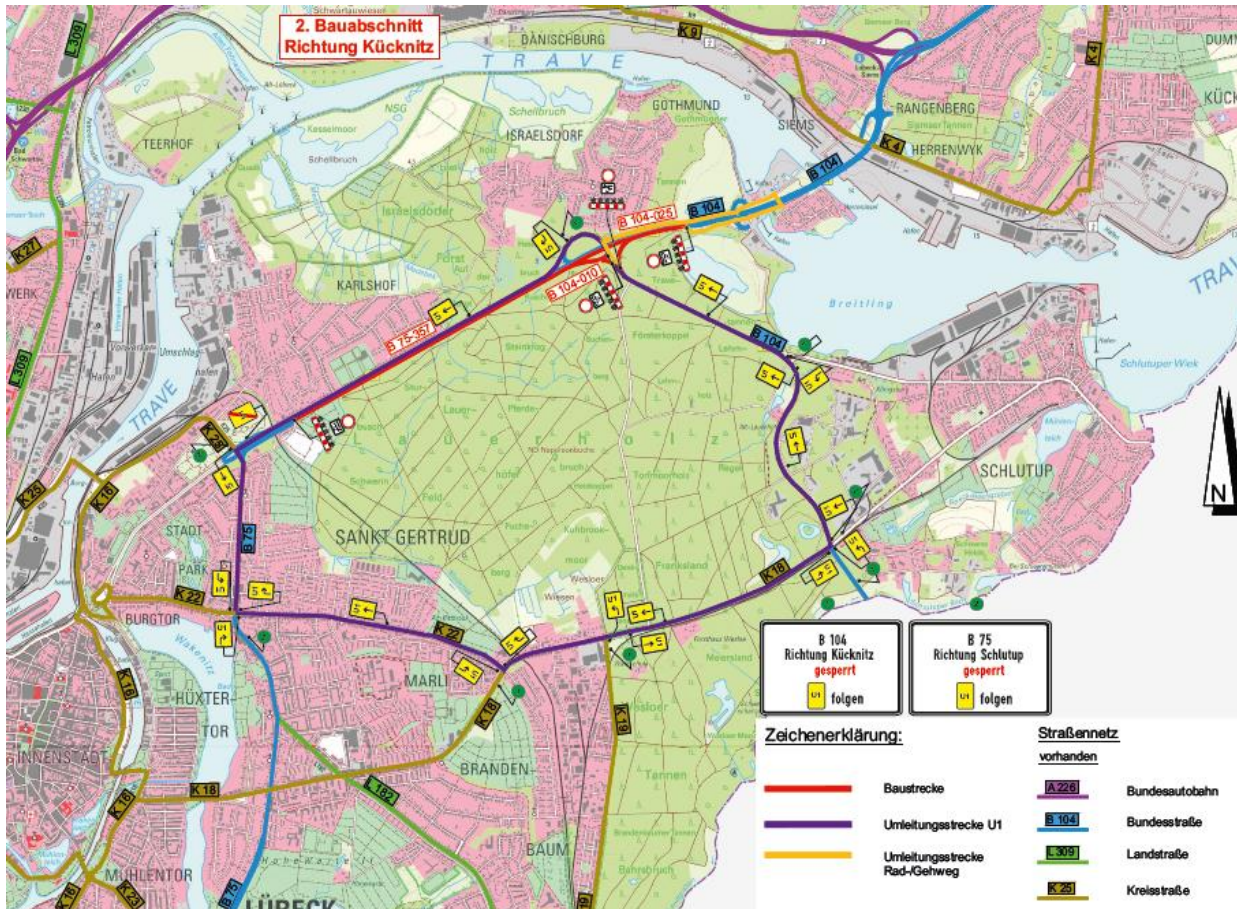
Umleitungsstrecke Kfz:  
→ B 75 Heiligen-Geist-Kamp  
→ K 22 Arnimstraße  
→ K 18 Wesloer Landstraße  
→ B 104 Mecklenburger Str.

Umleitungsstrecke Radverkehr:  
→ Medebekstraße  
→ Waldstraße  
→ Eichenweg

Bauzeit:  
- ca. 12 Wochen

# Umleitungsstrecke

## 2. BA Richtungsfahrbahn - Kücknitz

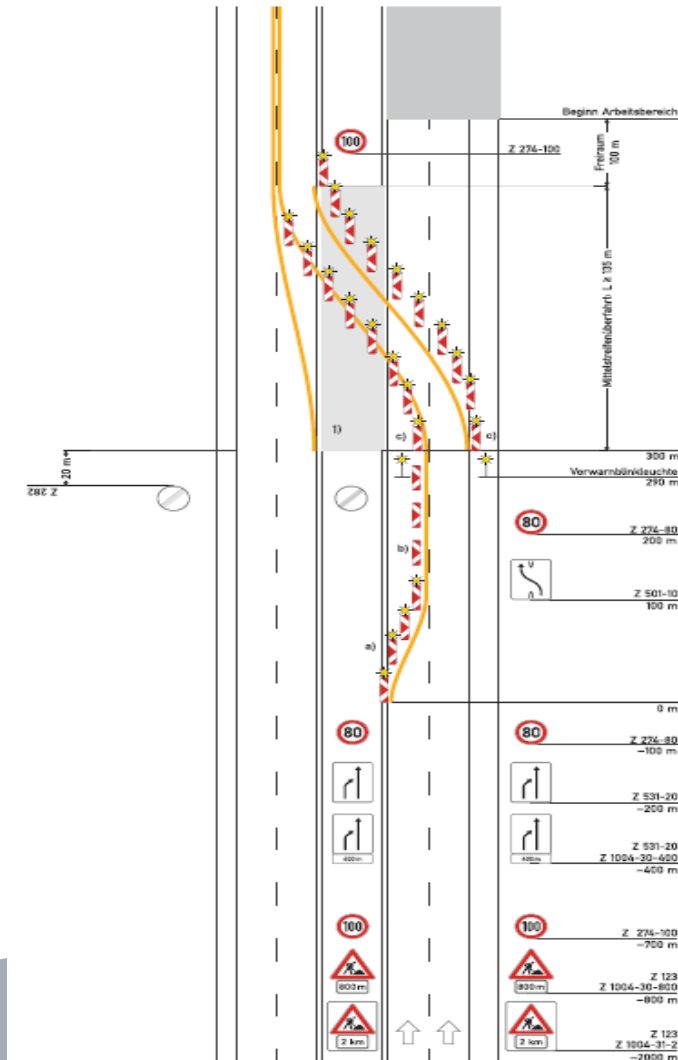


Umleitungsstrecke Kfz:  
→ B 75 Heiligen-Geist-Kamp  
→ K 22 Arnimstraße  
→ K 18 Wesloer Landstraße  
→ B 104 Mecklenburger Str.

Umleitungsstrecke Radverkehr:  
→ B 104 Mecklenburger Str.  
→ Am Kattegatt  
→ Am Stau

Bauzeit:  
- ca. 12 Wochen

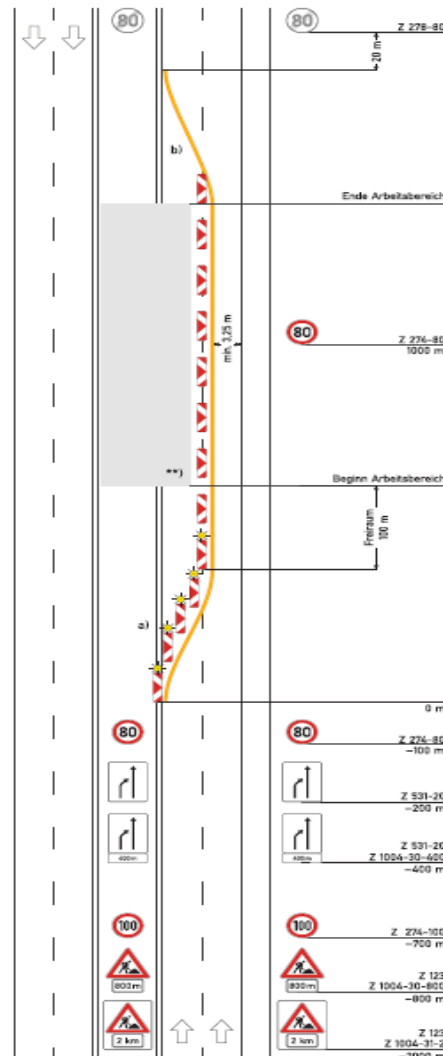
## 1. und 2. BA



Herstellung Mittelstreifenüberfahrten

- Bauanfang
- Bauende

2+0 Verkehrsführung  
zwei Fahrstreifen auf einer Richtungsfahrbahn



Sperrung der Überholfahrstreifen

Rückbau:

- Lichtmaste
- Fahrzeugrückhaltesysteme
- Befestigung Mittelstreifen

Herstellung:

- Mittelstreifen
- Fahrzeugrückhaltesysteme

Bauzeit:

- ca. 6 Wochen

1. Herstellung Mittelstreifenüberfahrten
2. RiFa Lübeck
3. RiFa Kücknitz
4. Mittelstreifen / Schutzeinrichtung

Gesamtdauer der Maßnahme ca. 30 Wochen  
Baubeginn März 2023 – Bauende Oktober 2023

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**