



► Nr. VO/2022/11425-01  
öffentlich

Lübeck, 12.10.2022

## Antwort -öffentlich-

Verantwortliche Bereiche:  
2.020 - Fachbereichs-Controlling

Bearbeitung: Ralf Kuschmierz (E-Mail: ralf.kuschmierz@luebeck.de Telefon: 122-2020)

## Antwort auf Anfrage des BM Antje Jansen (GAL), gem. §16 GO: Lärmemissionen vermeiden

### Beratungsfolge:

Datum	Gremium	Status	Zuständigkeit
24.10.2022	Senat	Nichtöffentlich	zur Senatsberatung
24.11.2022	Bürgerschaft der Hansestadt Lübeck	Öffentlich	zur Kenntnisnahme

### **Anlass:**

Anfrage des BM Antje Jansen (GAL) gem. § 16 GeschO: Lärmemissionen vermeiden

### **Frage:**

Welche Möglichkeiten gibt es, die Lärmemissionen, die durch die Lüftung der elektrischen Busse des SVHL verursacht werden, zu senken?

### **Begründung:**

Wir erhielten Nachricht darüber, dass elektrisch fahrende Busse, die an Endhaltestellen häufig ein paar Minuten stehenbleiben, durch die Lüftung Lärmemissionen verursachen. Ein Anwohner hat zwischen 80-97 Dezibel aus sieben Metern Entfernung gemessen. Wir möchten wissen, ob es technische Möglichkeiten gibt, diese Lärmemissionen zu vermeiden oder zumindest an Endhaltestellen die Lüftung abzustellen, damit Anwohner:innen dadurch nicht ab morgens 5 Uhr gestört werden.

### Allgemeine Vorbemerkung:

*Der vorliegende Berichts- bzw. Anfragewunsch betrifft den Zuständigkeitsbereich einer städtischen Gesellschaft. Die Anfrage bzw. der Berichtsauftrag ist deshalb zuständigkeitshalber an diese Gesellschaft weitergeleitet worden und die Beantwortung der gestellten Fragen ist durch die Stadtverkehr Lübeck GmbH am 10.10.2022 dem Fachbereich übersandt worden.*

*Aufgrund der Tatsache, dass städtische Eigengesellschaften keine eigenen Berichte in die Gremien der Hansestadt Lübeck einbringen können und dieses nur dem Fachbereich möglich ist, geschieht dieses mit dem Deckblatt des Fachbereiches Wirtschaft und Soziales. Der Fachbereich Wirtschaft und Soziales weist darauf hin, dass für Inhalte und Umfang der Antworten ausschließlich die Gesellschaften selbst verantwortlich sind. Der Fachbereich Wirtschaft und Soziales wird zu den einzelnen Anfragen bzw. Berichten nur dann eigene Anmerkungen machen, wenn auch städtische Verwaltungseinheiten von gestellten Fragen betroffen sind und zu den Mitteilungen der Gesellschaften entsprechende Ergänzungen notwendig sind.*

**Antwort:**

Stadtverkehr Lübeck GmbH:

Die Batteriesysteme der E-Busse müssen betriebsbereit gehalten werden. Das heißt, die Akkus müssen im Sommer gekühlt und im Winter erwärmt werden. Der Temperaturcheck und die erforderliche Regulierung erfolgt durch eine Software.

Bei den Elektrobussen handelt es sich immer noch um Fahrzeuge, die sich in der Entwicklung befinden. SL ist daher in permanentem Austausch mit dem Hersteller. Die von Frau Jansen angesprochene Thematik ist sowohl dem Hersteller, als auch SL bekannt. Es hat bereits ein Softwareupdate für die Lüftungssteuerung gegeben. Mit diesem wird die Lüftersteuerung optimiert, dieser Patch wird kurzfristig auf die Flotte verteilt.

**Anlagen:**

Senatorin Pia Steinrücke