



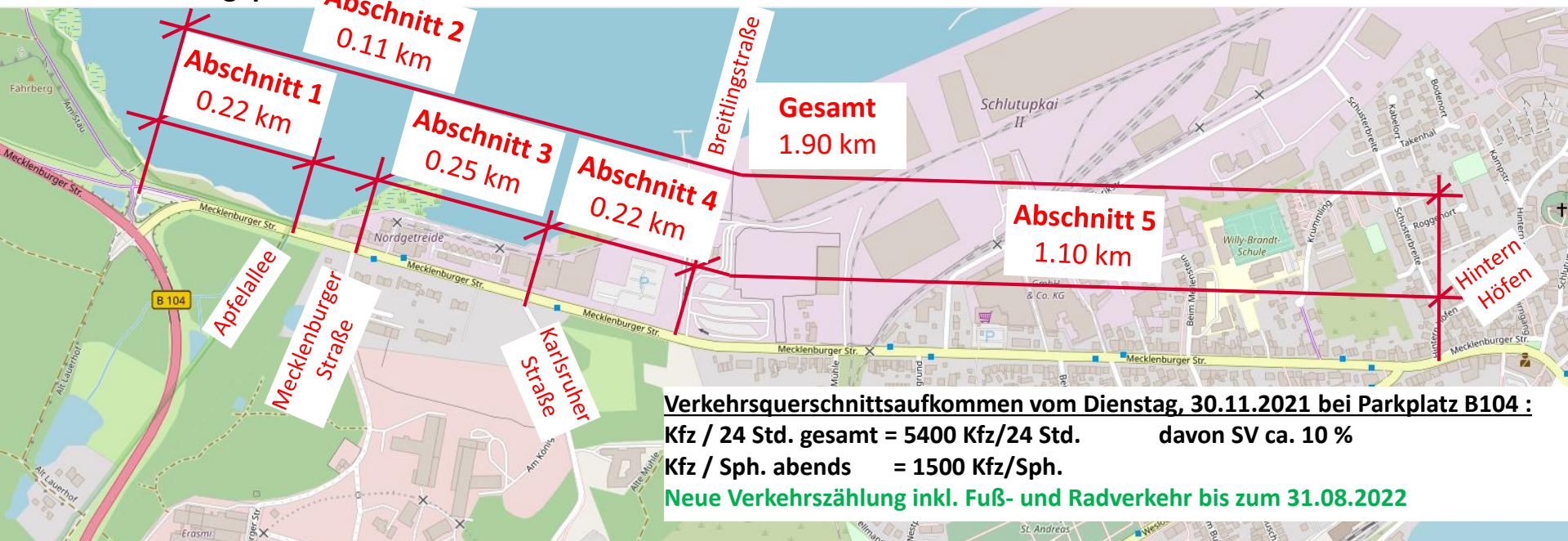
# Kurzpräsentation zum Bauausschuss am 22.08.2022, TOP 6.4.8

## Umgestaltung der Mecklenburger Straße (K32)





# 1. Übersichtslageplan



Abschnitt 1: Parkplatz B104 bis Ortseingang („Apfelallee“)

Abschnitt 2: Ortseingang (Apfelallee) bis Einmündung „Mecklenburger Straße“

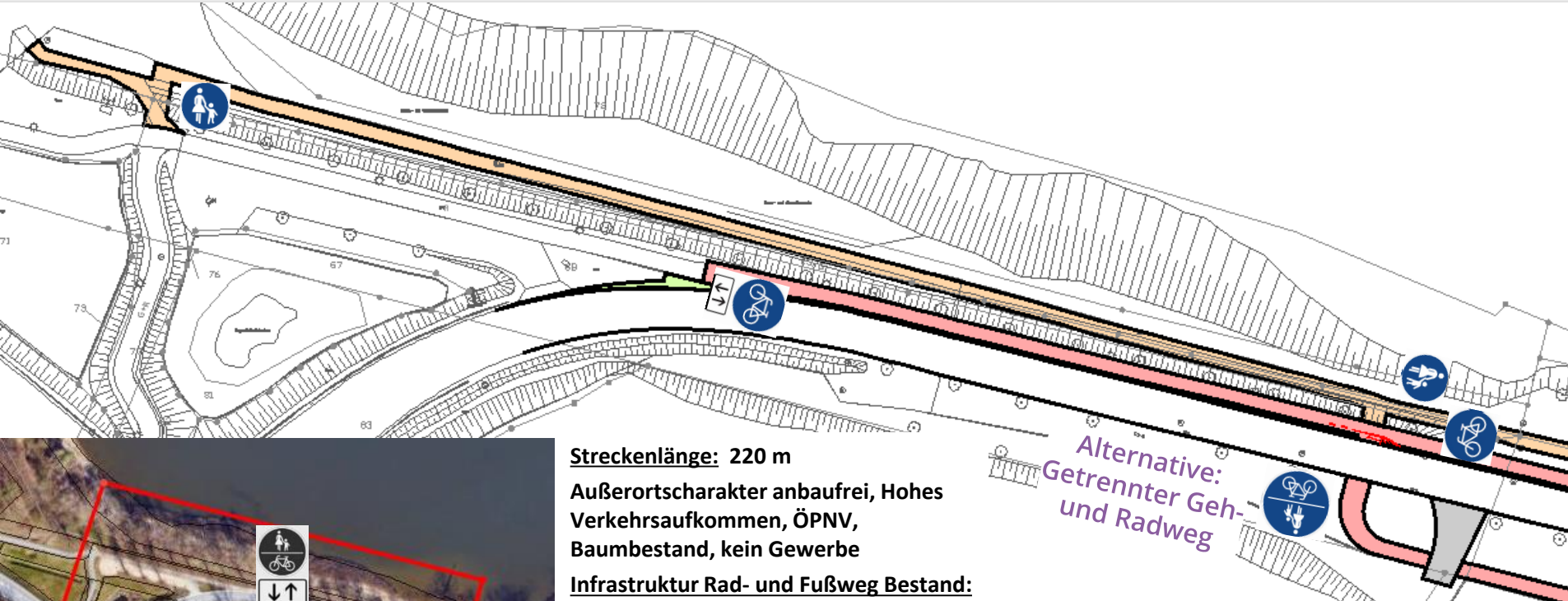
Abschnitt 3: Einmündung „Mecklenburger Straße“ bis Einmündung „Karlsruher Straße“

Abschnitt 4: Einmündung „Karlsruher Straße“ bis Einmündung „Breitlingstraße“

Abschnitt 5: Einmündung „Breitlingstraße“ bis Einmündung „Hintern Höfen“



## 2.1.2 Neubau Lageplan Abschnitt 1: Parkplatz B104 bis Ortseingang („Apfelallee“)



**Streckenlänge: 220 m**

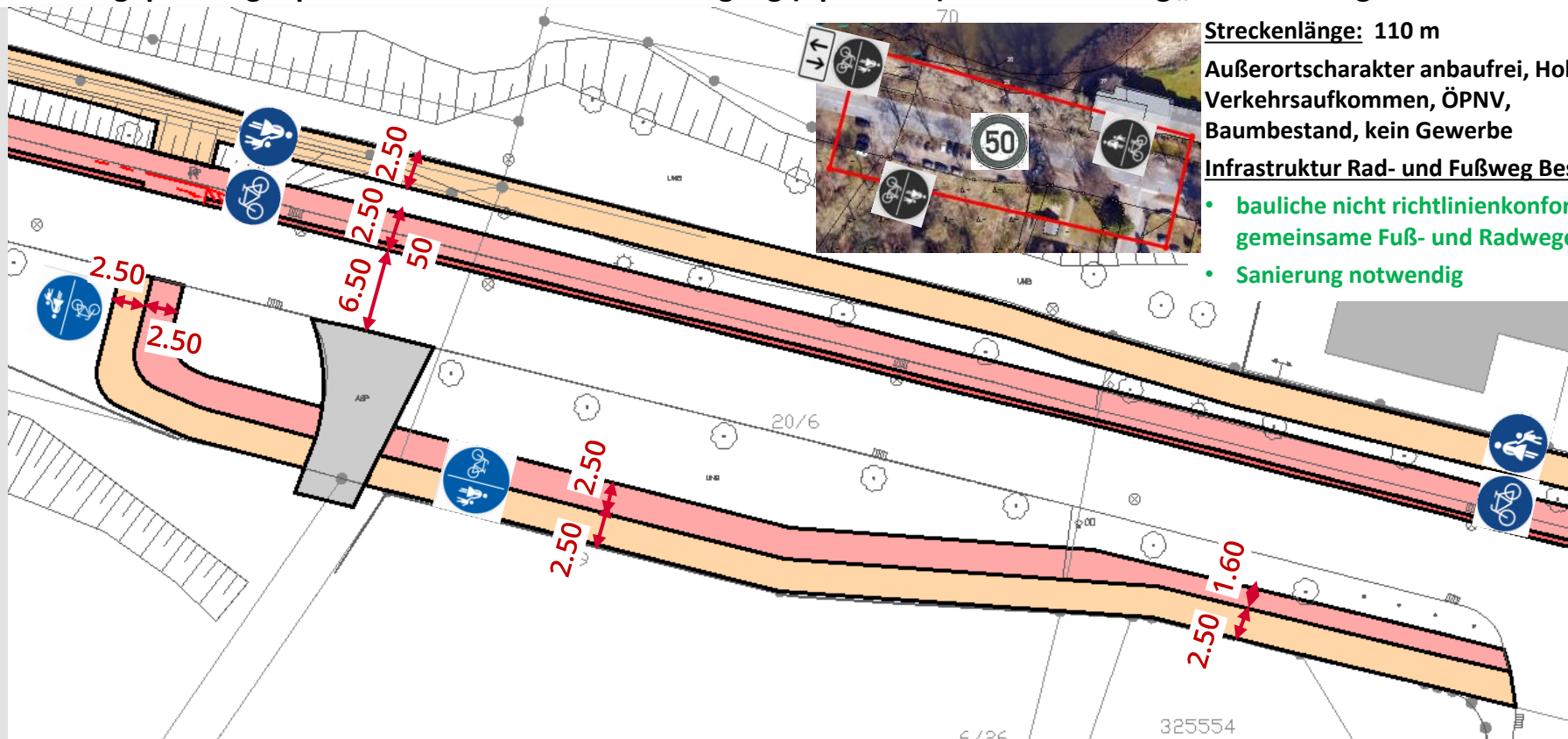
**Außerortscharakter anbaufrei, Hohes Verkehrsaufkommen, ÖPNV, Baumbestand, kein Gewerbe**

**Infrastruktur Rad- und Fußweg Bestand:**

- **bauliche nicht richtlinienkonforme gemeinsame Fuß- und Radwege**



## 2.2.2 Lageplan Regelquerschnitt Abschnitt 2: Ortseingang (Apfelallee) bis Einmündung „Mecklenburger Straße“



**Streckenlänge:** 110 m

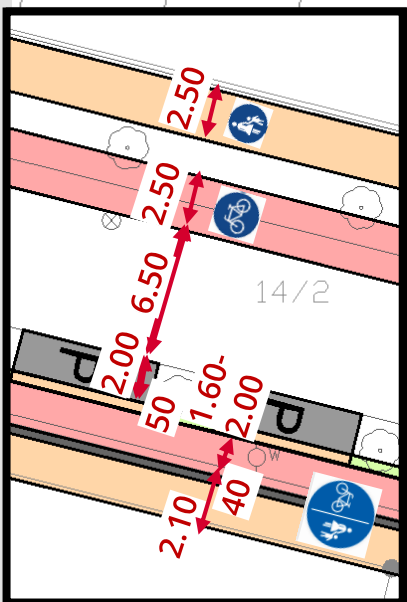
**Außerortscharakter** anbaufrei, Hohes Verkehrsaufkommen, ÖPNV, Baumbestand, kein Gewerbe

**Infrastruktur Rad- und Fußweg Bestand:**

- **bauliche nicht richtlinienkonforme gemeinsame Fuß- und Radwege;**
- **Sanierung notwendig**



### 2.3.1 Neubau Lageplan Abschnitt 3: Einmündung „Mecklenburger Str.“ bis Einmündung „Karlsruher Str.“



**Streckenlänge:** 250 m

Hohes Verkehrsaufkommen, ÖPNV, Baumbestand, Gewerbe, Parkdruck (illegales Parken), Wohnbebauung, Überquerung Straße (überfahrbare Mittelinsel wegen 20m-Forstfahrzeuge)

**Infrastruktur Rad- und Fußweg Bestand:**

- bauliche nicht richtlinienkonforme gemeinsame und getrennte Fuß- und Radwege; Sanierung notwendig



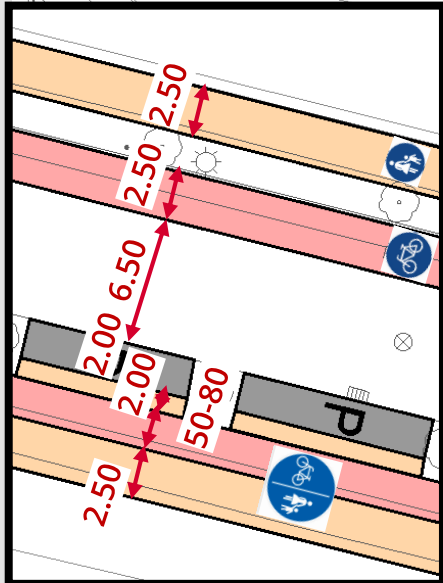
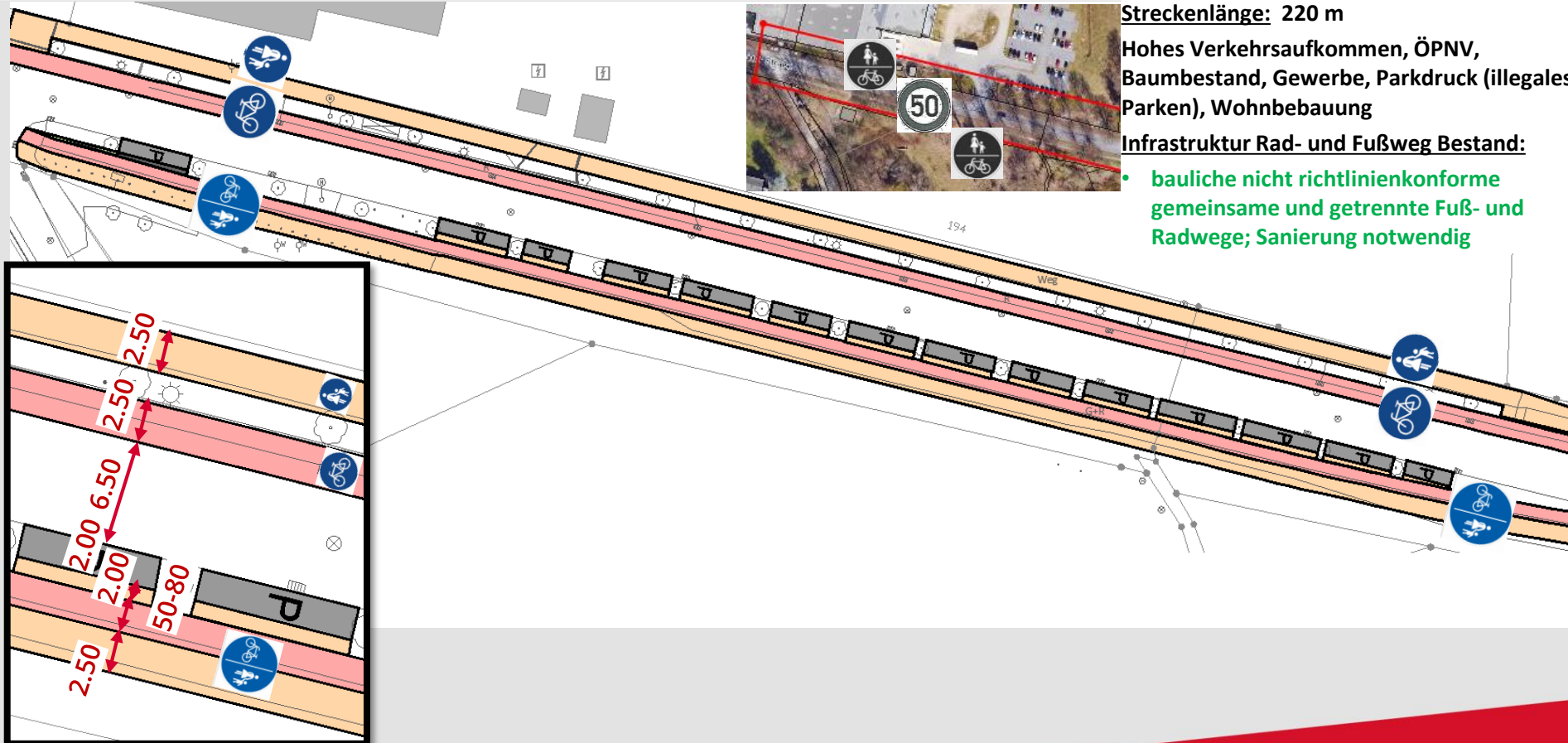
## 2.4.2 Neubau Lageplan Abschnitt 4: Einmündung „Karlsruher Straße“ bis Einmündung „Breitlingstraße“

Streckenlänge: 220 m

Hohes Verkehrsaufkommen, ÖPNV, Baumbestand, Gewerbe, Parkdruck (illegales Parken), Wohnbebauung

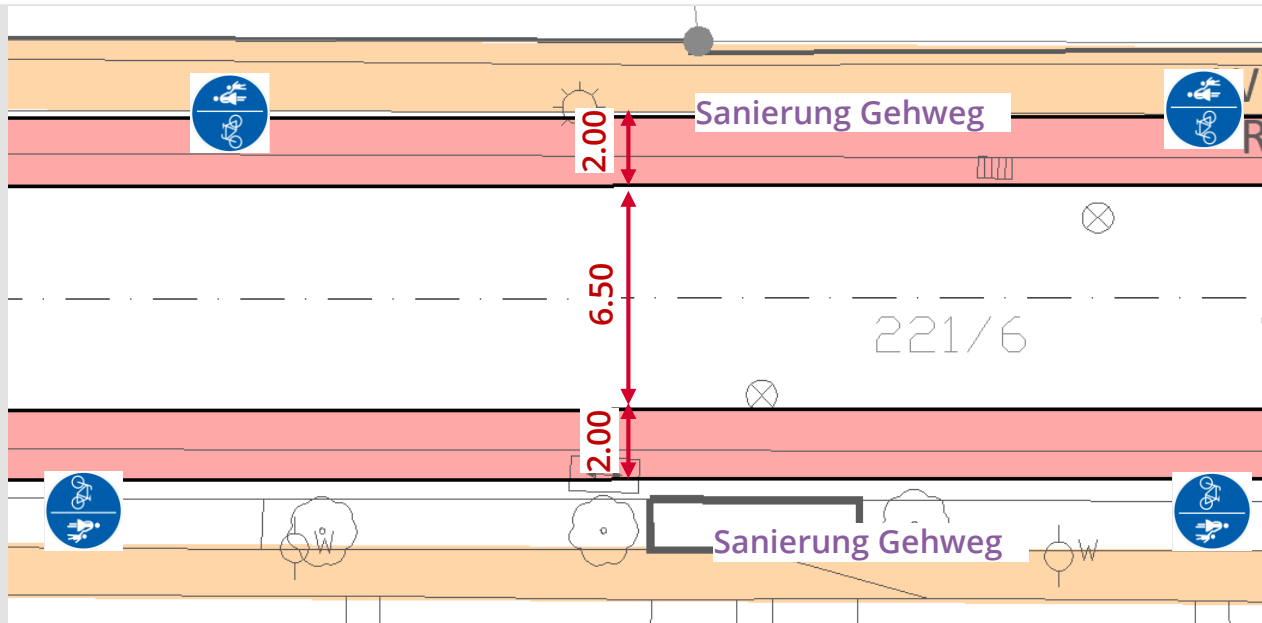
Infrastruktur Rad- und Fußweg Bestand:

- bauliche nicht richtlinienkonforme gemeinsame und getrennte Fuß- und Radwege; Sanierung notwendig





## 2.5.2 Lageplan Regelquerschnitt Abschnitt 5: Einmündung „Breitlingstraße“ bis Einmündung „Hintern Höfen“



**Streckenlänge:** 1100 m

Hohes Verkehrsaufkommen, ÖPNV, Baumbestand, Gewerbe, Parkdruck (illegales Parken), Wohnbebauung, Bahnübergang

**Infrastruktur Rad- und Fußweg Bestand:**

- bauliche nicht richtlinienkonforme gemeinsame und getrennte Fuß- und Radwege; Sanierung notwendig



### 3. Status Quo

#### Erledigt

- Erstellung der Vorplanung / Konzepte als Grundlage für einen Kostenrahmen
- Vermessungsunterlagen erhalten
- Kampfmittelbelastung negativ

#### Ausstehend

- Warten auf Gutachten Verkehrserhebung und Baugrund
- Planungsleistung bis LP5 vollständig vergeben
- Prüfung Förderprogramm
- Bürgerbeteiligung im Rahmen des Planungsprozesses

#### Zeitplan/ Finanzen

- In der Haushaltsplanung 2023 vorgesehen:
- Planung 2023, Bau in 2024 und ggf. 2025
- Sachkonto 541001-597
- Kostenrahmen ca. 2,5 Mio. Euro



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

