



6.4.4 Radverkehrsmaßnahmen 2022/23 (Planung/Bau)

- Erarbeitung Radverkehrskonzept im Rahmen des Verkehrsentwicklungsplans - [Erstellung 2022/23](#)
- Neubau Stadtgrabenbrücke - [wichtige Verbindungsachse vom Bahnhof zur Beckergrube](#) - Baubeginn ab 2024
- Radschnellweg Ratzeburger Allee K23 - [Europaweiter Teilnehmerwettbewerb für Planungsleistung](#) - Start August 2022
- Fahrradparkhaus Hauptbahnhof Lübeck - [Planung 2022/23](#)
- Fahrradverleihsystem - [Planung 2023](#)
- Bahnhaltelpunkt Moisling (u.a. Bike+Ride-Anlagen) - [Ausschreibung Straßenbauarbeiten im Herbst 2022, Bau bis Herbst 2023](#)
- Umgestaltung Jürgen-Wullenwever-Straße, Fahrradzone - [Umsetzung in 2023](#)



6.4.4 Radverkehrsmaßnahmen 2022/23 (Planung/Bau)

- Kirschenallee K19 - **Fortsetzungsmaßnahme An den Schießständen - Planungsstart in 2024, Baubeginn ab 2025**
- Ebenerdige Querung St.-Jürgen-Ring - Mönkhofer Weg - **Umsetzung im Jahr 2024**
- Neubau Geh- und Radweg Teutendorfer Weg K30 (Warnsdorf - Teutendorf) - **zzt. Klärung Naturschutz und Grunderwerb**
- Geniner Straße zw. Siemensstraße und Malmöstraße - **Umgestaltung des Straßenquerschnitts - Planung ab Herbst 2022**
- Geh- und Radweg Puppenbrücke/Stadtgraben - **zzt. Konzeptionelle Planung/Grundlagenermittlung**
- Mecklenburger Straße zw. B 104 und Hintern Höfen - **Umgestaltung des Straßenquerschnitts - zzt. Grundlagenermittlung**

6.4.4 Sanierung von Geh- und Radwegen 2022

Sanierung im Bestand durch Abt. Verkehrswegebau

1. Possehlstraße (Possehlbrücke - Berliner Platz), Radwege beidseitig
2. Brandenbaumer Landstraße (Rübenkoppel - Haus Nr. 58), Zweirichtungsradweg
3. Wesloer Landstraße (Edelsteinstraße - Kirschenallee), Gehweg und Zweirichtungsradweg stadtauswärts
4. Kronsfordter Allee (Mühlentorbrücke - Verwaltungszentrum Mühlentor) Gehweg stadtauswärts
5. Heimstätten (Hudekamp - Heimstätten), Geh- und Radwege
6. Herrenholz (Ziegelstraße - Bei den Obstgärten), Radweg
7. Glindhorn (Wendeanlage Glindhorn - Frankenkrogweg), Radweg
8. Alt Herrenwyk/Hochofenstraße, Radweg stadteinwärts
9. Goebenstraße (Scharnhorststraße - Meesenring), Gehweg stadtauswärts





6.4.4 Radverkehrsmaßnahmen 2022/23 (Planung/Bau)

Sonstige Maßnahmen

Ergänzend wird zum Sachstand Radweg unter der Puppenbrücke folgendes mitgeteilt:

Für den Neubau von Steganlagen für den Fuß- und Radverkehr unterhalb der Puppenbrücke und der angrenzenden Geh- und Radwege am Ufer des Stadtgrabens wurde eine Fördervoranfrage gemäß Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) beim Land eingereicht. Die Fördervoranfrage erfolgte auf der Grundlage eines Konzeptes, welches sämtliche Wegebeziehungen im Zusammenhang mit dem Lindenplatz und seinen zuführenden Straßen, den Wegen entlang der geplanten Erschließung Hypoport sowie zur Stadtgrabenbrücke berücksichtigt. Bei der weiteren Ausarbeitung des Konzeptes stellte sich die Planung der Anschlussrampen an die Steganlagen unterhalb der Puppenbrücke wegen des großen Geländesprungs sowie vorhandener teils unterirdischer Bauwerke als schwierig heraus. Hierfür müssen weitere Untersuchungen durchgeführt werden. Ein Bericht zum Sachstand erfolgt im Herbst 2022.



6.4.4 Radverkehrsmaßnahmen 2022/23 (Planung/Bau)

Sonstige Maßnahmen

Bezüglich der Planung des Radweges zwischen Travemünde und Warnsdorf ist der Sachstand folgender:

Mit der Planung des Radweges entlang des Teutendorfer Weges wurde begonnen. Zur Realisierung ist in jedem Falle Grunderwerb entlang der K30/Teutendorfer Weg erforderlich. Zurzeit werden Varianten erstellt, welche mit der UNB sowie nachfolgend mit den Grundstückseigentümern abgestimmt werden müssen. Sobald hier eine abgestimmte Lösung vorliegt, wird der Ausschuss informiert.

Parallel wurden Gespräche mit dem Fördergeber geführt. Der Fördergeber teilt mit, dass die Maßnahme gemäß GVFG förderfähig ist. Nach Klärung der o.g. Fragen erfolgt der Förderbescheid.

Zeitplan:

Die Realisierung der Maßnahme ist für das Jahr 2023 vorgesehen.

Kosten:

Die anfallenden Planungskosten sind bereits im Haushalt berücksichtigt.