

An aerial photograph of Lübeck, Germany, showing a dense urban area with a river (Burggraben) on the right. A prominent red line is drawn across the city, indicating a traffic trial route. The line starts from the left, crosses a highway interchange, and then follows a path through the city center, ending near a large roundabout on the right. The text 'Verkehrsversuch Fackenburger und Krempelsdorfer Allee' is overlaid on a red banner across the top of the image.

Verkehrsversuch Fackenburger und Krempelsdorfer Allee

Gute Mobilität für alle

Gremien-Präsentation für
Bericht VO/2022/10745





Was ist ein Verkehrsversuch?

- Möglichkeit, verkehrssichernde oder -regelnde Maßnahmen im öffentlichen Verkehrsraum ergebnisoffen zu erproben
- temporäre Anordnung nach § 45 Abs. 1 Nr. 6 der Straßenverkehrsordnung (StVO) und insofern eine Weisungsaufgabe
- Markierungen und Verkehrszeichen werden nach der StVO angeordnet
- Fachaufsicht in Schleswig-Holstein durch den Landesbetrieb Verkehr Schleswig-Holstein



Was ist eine Weisungsaufgabe?

- oberster Vertreter ist der Bürgermeister; Weisungsaufgaben können nur durch Bürgermeister aufgehoben werden
- kann nicht von der Bürgerschaft auf die Ausschüsse übertragen werden
- kann nicht von der Bürgerschaft ausgesprochen oder verändert werden
- diesbezügliche Entscheidungen der Gremien werden als Empfehlung gewertet und entfalten keine bindende Wirkung

Warum ein Verkehrsversuch?

Verschiedene Interessensgruppen fordern eine Neuordnung des Verkehrsraums entlang der Fackenburger Allee.

Misstände:

- starke Stauentwicklung
- hohe Lärm- und CO₂-Emissionen
- wenig Raum für Rad- und Fußverkehr
- gefährliche Be- und Entladevorgänge auf der Fahrbahn und am Fahrbahnrand
- kein Raum für E-Ladeinfrastruktur





Ziele des Verkehrsversuchs



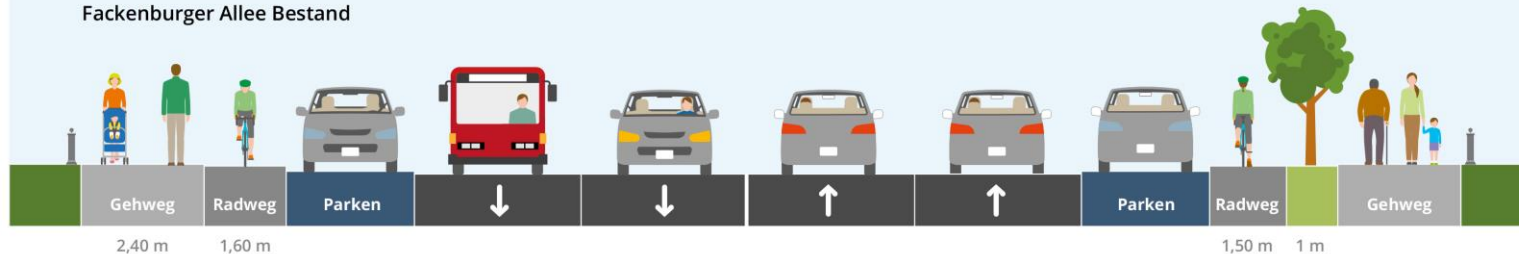


Ziele des Verkehrsversuchs

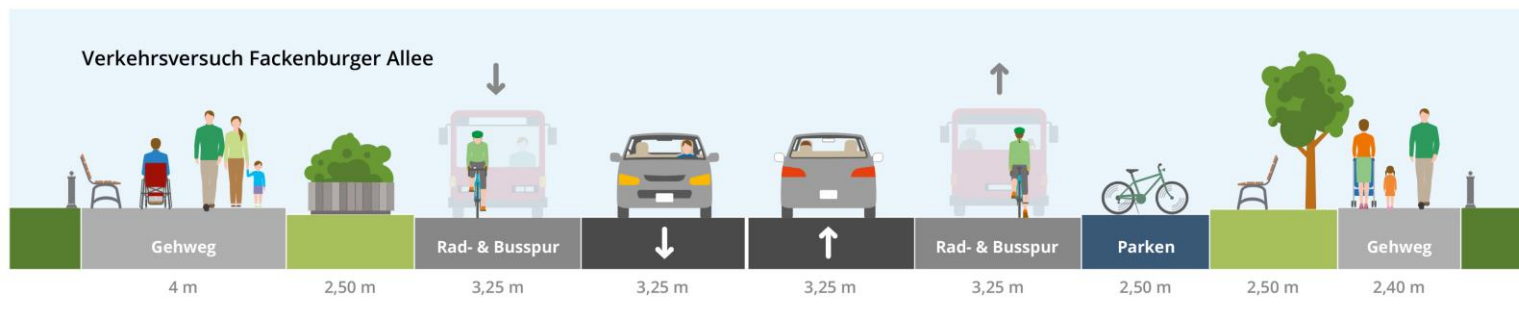
- mehr Sicherheit und Komfort für alle Verkehrsteilnehmer:innen
- mehr Begrünung
- weniger Lärm und bessere Luft
- höhere Aufenthalts- und Lebensqualität für Anwohnende
- mehr Raum und höheres Bewusstsein für Rad- und öffentlichen Nahverkehr
- Platz für E-Ladeinfrastruktur und Carsharing

Der Projektraum

Fackenburger Allee Bestand



Verkehrsversuch Fackenburger Allee





Eignung des Projektraums

- durch das Bauvorhaben „Ersatzneubau Bahnstabsbrücke“ sind die Verkehre in dem Straßenabschnitt bereits reduziert; verträgliche Auswirkungen auf die Leistungsfähigkeit des Abschnitts sind zu erwarten.
- Ein Versuch an diesem stark frequentierten Verkehrsraum gibt Aufschluss über erforderliche Maßnahmen und Ansprüche, die ein sich veränderndes Mobilitätsverhalten mitbringt.
- gewonnene Erkenntnisse lassen sich zukünftig auch auf weniger komplexe Straßenzüge übertragen.

Maßnahmen

1. motorisierter Individualverkehr wird auf eine Fahrspur pro Fahrtrichtung beschränkt
2. Radwege werden durch Schilder und/oder Piktogramme zusätzlich als Gehwegflächen ausgewiesen; neu gewonnene Flächen können für gastronomische Angebote oder zusätzliches Grün genutzt werden
3. Anwohner- und Nutzeranliegen werden gehört



Maßnahmen

4. jeweils rechte Fahrspur wird als Radfahrstreifen markiert; per Beschilderung wird auf dieser Spur auch der Linienbusverkehr zugelassen
5. Be- und Entladen auf der Fahrbahn oder dem Radfahrstreifen ist untersagt; Ladezonen werden für einen begrenzten Zeitraum geschaffen, um dort ansässige Betriebe zu unterstützen



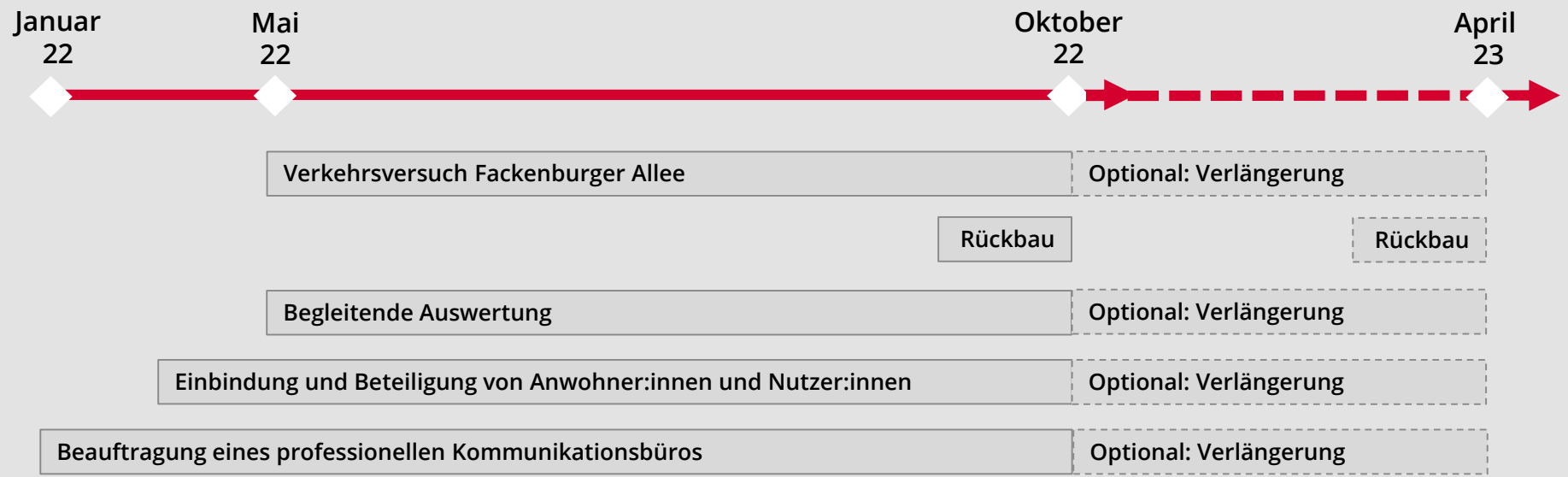
Maßnahmen

6. Linksabbiegen ist auf dem gesamten Streckenabschnitt von der Krempelsdorfer Allee/Stockelsdorfer Straße bis zur Bahnhofsbrücke untersagt; Linksabbiegen ist nur bei signalisierten Kreuzungen zugelassen
7. Parken ist nur noch nachts erlaubt
8. Grüne Inseln werden angelegt



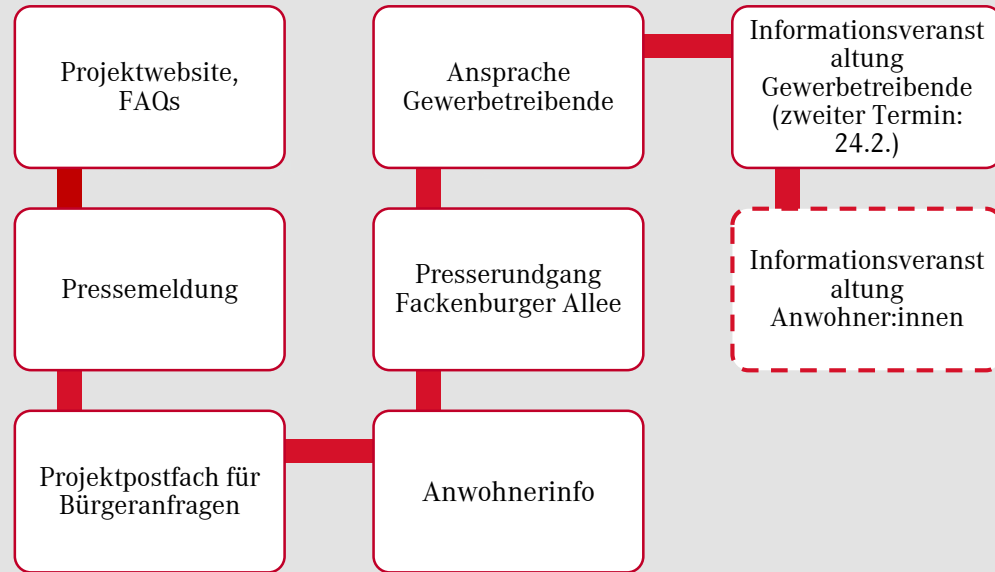


Rahmenbedingungen



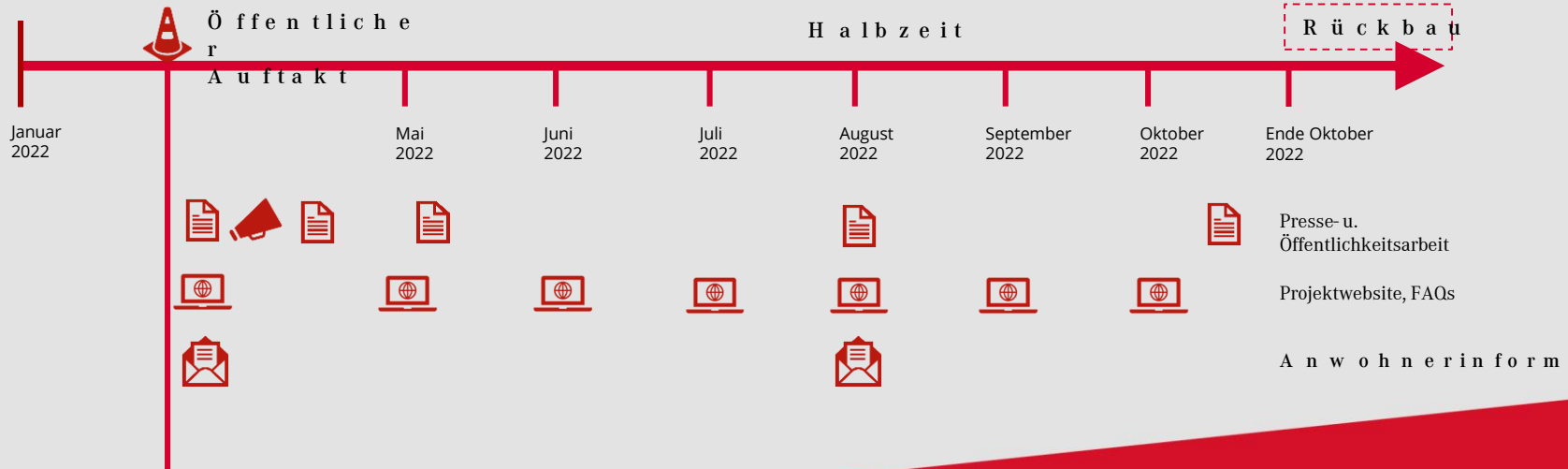


Kommunikation und Beteiligung





Projektstart





Kontakt

Hansestadt Lübeck

Fachbereich Planen und Bauen

Bereich Stadtgrün und Verkehr

Projektteam Verkehrsversuch Fackenburger und Krempelsdorfer Allee

Mühlendamm 12

23539 Lübeck

www.luebeck.de/verkehrsversuch