



Grundlagenbeschluss Flächennutzungsplan und Verkehrsentwicklungsplan





Anlass Grundlagenbeschluss

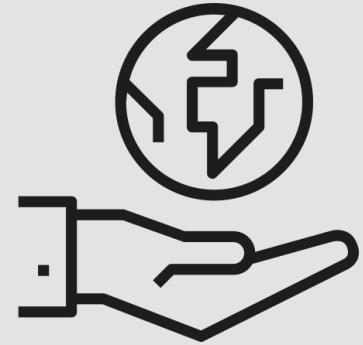
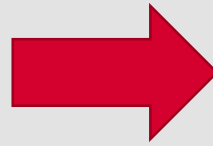
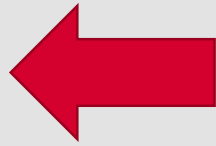
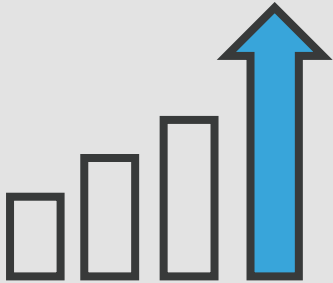
- Der Entwurf des Flächennutzungsplans (FNP) soll nun erstellt werden. Dafür ist eine politische Zieldiskussion und -festlegung erforderlich
- Der Verkehrsentwicklungsplan wird in Kürze ausgeschrieben. Auch hier ist eine Zieldiskussion und -festlegung erforderlich
- Es gehört zur guten Praxis, die Öffentlichkeit bei derartigen Prozessen einzubinden (Stadtentwicklungsdialo)



Wir müssen wissen, mit welchen Zahlen wir arbeiten sollen!

Stadtentwicklungsdialog

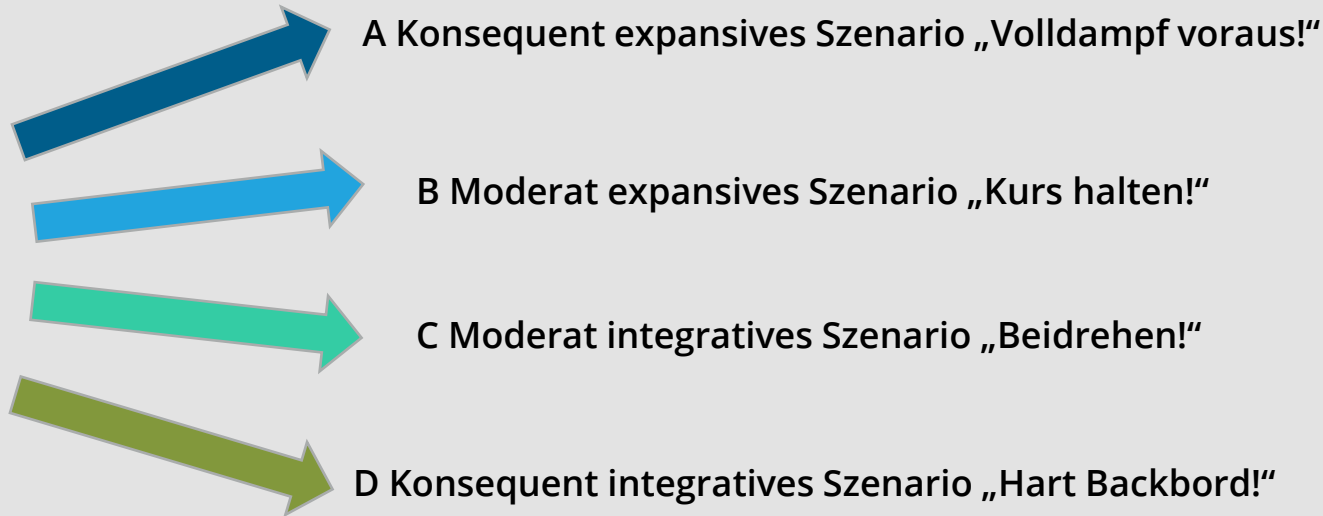
Wir müssen uns nun entscheiden, in welche Richtung wir gehen wollen:





Stadtentwicklungsdialog

- 4 Szenarien der Stadtentwicklung als Diskussionsgrundlage





Zielwerte Siedlungsentwicklung

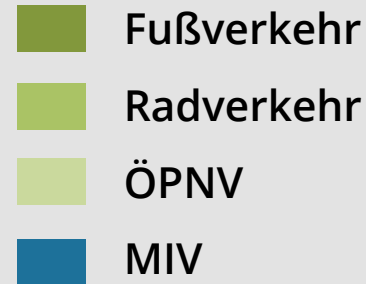
Wohnungsmarktbericht: (5.300 - 5.300 +) 1.800 WE bis 2040

Gewerbeflächenprognose: 250 ha (brutto) bis 2040

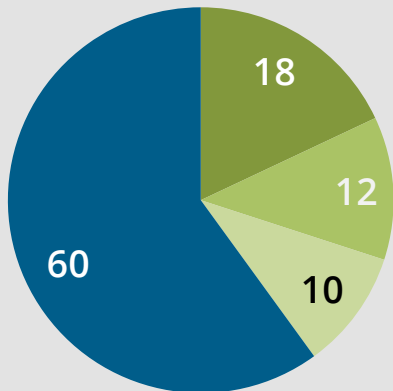
	Szenario A	Szenario B	Szenario C	Szenario D
Wohnen	130 ha	35 ha	25 ha	0 ha
Gewerbe	375 ha	250 ha	200 ha	0 ha



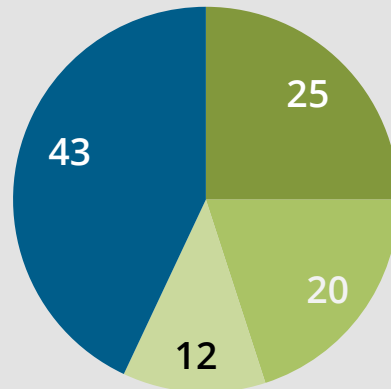
Zielwerte Verkehr



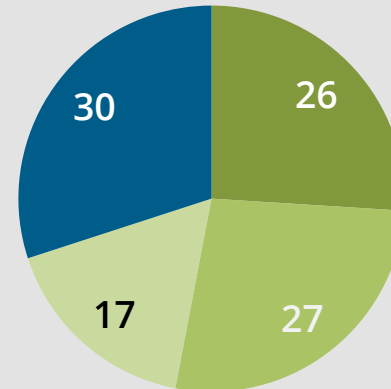
Szenario A



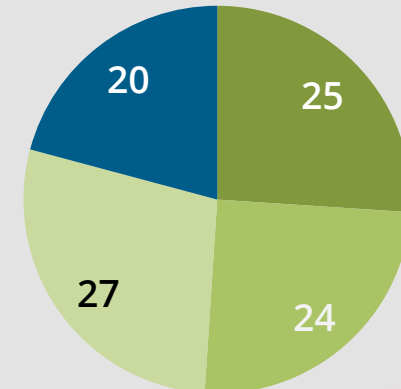
Szenario B



Szenario C



Szenario D





uebermorgen.luebeck.de



Erklärfilme



4 Szenarien der Stadtentwicklung



In welchem Szenario können Sie sich vorstellen, im Jahr 2040 in der Hansestadt Lübeck zu leben?

Szenario A „Vollampf voraus!“

Kann ich mir gar nicht vorstellen **Voting**

Szenario B „Kurs halten!“

Kann ich mir gar nicht vorstellen Kann ich mir sehr gut vorstellen

Szenario C „Beidrehen!“

Kann ich mir gar nicht vorstellen Kann ich mir sehr gut vorstellen

Szenario D „Hart Backbord!“

Kann ich mir gar nicht vorstellen Kann ich mir sehr gut vorstellen

Wissenschaftliche Einordnung



uebermorgen.luebeck.de





Ergebnisse Stadtentwicklungsdialog

	Szenario A	Szenario B	Szenario C	Szenario D
Zustimmung	15,7	21,7	61,5	71,3



Grundlagenbeschluss zum FNP und VEP

1. Im Entwurf des Flächennutzungsplans werden in Orientierung an das „Szenario C“ 25 ha Wohnbauflächen (brutto; zusätzlich zu den bereits laufenden B-Plänen) und 200 ha Gewerbeflächen (brutto) dargestellt.
2. Für den Verkehrsentwicklungsplan werden die Modal Split-Zielwerte des „Szenario C“ zugrunde gelegt (30% Kfz, 27% Fahrrad, 17% ÖPNV, 26% Fußverkehr). Die Werte können variieren, so lange der Zielwert von 70% für den Umweltverbund gewahrt bleibt.
3. Aufgrund der Öffentlichkeitsbeteiligung, welche eine starke Zustimmung zum „Szenario D“ zum Ergebnis hat, werden folgende Ergänzungen beschlossen:
 - a. Zusätzliche Bauflächen werden ausschließlich in städtebaulich integrierten Lagen oder unter Anwendung der aktiven Baulandentwicklung durch die Hansestadt Lübeck (gemäß Anhang) umgesetzt.
 - b. Um die Ziele der Verkehrswende zu erreichen, wird beim ÖSPV (Busverkehr) ein Paradigmenwechsel hin zu einer verkehrswendeorientierten Planung vollzogen.
 - c. Die Halbierung der Treibhausgasemissionen bis 2030 (Basis: 2019) und das Erreichen der Klimaneutralität bis 2040 setzen den verbindlichen Rahmen für den FNP und den VEP.



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!