



Besucher:innen-Stellplätze - Neue Wohngebiete

Anzustrebendes Ziel:

- Bedarfsgerechter Besucher:innen-Stellplatzschlüssel für den öffentlichen Raum
- Baustein einer zeitgemäßen sowie zukunftsfähigen Verkehrsplanung
- Baustein einer insb. sozial-ökologisch nachhaltigen Stadtentwicklung



Besucher:innen-Stellplätze - Neue Wohngebiete

Gründe für eine behutsame Ausweisung von Stellplätzen im öffentlichen Raum

- Verkehrswende zur nachhaltigen Mobilität
- Öffentlicher Raum dient dem Gemeinwohl → Knappe und begrenzte Ressource
- Klimanotstand: Versiegelung reduzieren, Baumpflanzungen und wassersensible Straßenraumgestaltung befördern
- Wissenschaftliche Untersuchung: Besucher:innen-Stellplatzschlüssel von $\leq 0,1/WE$ reicht aus



Besucher:innen-Stellplätze - Neue Wohngebiete

Lübeck geht in die richtige Richtung

B-Plan 02-13-00_St. Jürgen/Wasserkunst (28.09.2016) → **0,11 / WE**

B-Plan 03.10.00_Stadtwerke Moislinger Allee (13.08.2013) → **< 0,13 / WE**

B-Plan 06.10.00_Falkenstraße/Brückenweg (02.11.2016) → **0,14 / WE**

B-Plan 07.44.00_Am Ährenfeld (12.08.2018) → **0,16 / WE**

B-Plan 22-04-00_Buntekuh/Pinassenweg (18.12.2019) → **0,19 / WE**

B-Plan 05-42-00_Triftstraße/Georg-Kerschensteiner-Straße (18.10.2017) → **0,21 / WE**

B-Plan 22.06.00_Moislinger Allee-Pinassenweg (in Aufstellung) → **0,10 / WE** soll umgesetzt werden

B-Plan 02-14-00_Geniner Ufer (in Aufstellung) → **0,15 / WE** soll umgesetzt werden



Stellplätze im öffentlichen Raum

- Bauvorhaben müssen die benötigten Stellplätze auf dem privaten Grundstück nachweisen (§ 50 Abs.1 LBO SH)
- Stellplätze im öffentlichen Raum sind ein **freiwilliges Angebot** der Stadt
- Wissenschaftlicher Ansatz: Ermittlung des gleichzeitig größten Stellplatzbedarfs im öffentlichen Raum

Rohtabelle (nicht ausgefüllt)

Fiktives Beispiel



Berechnung für Baugebiet	
Anzahl Bewohner	
Wege / Bewohner / Tag	4
Bewohnerwege insgesamt	0
Besucherwegeanteil	15%
Besucherwege insgesamt	0
Anzahl Wohneinheiten	
MIV-Anteil	
Pkw-Besetzungsgrad	1,2
Pkw-Besucherwege insgesamt	0
Quellverkehr	0
Zielverkehr	0
Max. Stellplatzbedarf Besucher	0
Wirtschaftsfahrten / Bewohner / Tag	0,1
Wirtschaftsfahrten insgesamt	0
Quellverkehr	0
Zielverkehr	0
Max. Stellplatzbedarf Wirtschaftsverkehr	0
Größter gleichzeitiger Stellplatzbedarf Besucher und Wirtschaftsverkehr	0,00
Größter gleichzeitiger Stellplatzbedarf Besucher und Wirtschaftsverkehr pro WE	#DIV/0!

Berechnung für Baugebiet	Beispielgebiet
Anzahl Bewohner	500
Wege / Bewohner / Tag	4
Bewohnerwege insgesamt	2000
Besucherwegeanteil	15%
Besucherwege insgesamt	300
Anzahl Wohneinheiten	250
MIV-Anteil	80%
Pkw-Besetzungsgrad	1,2
Pkw-Besucherwege insgesamt	200
Quellverkehr	100
Zielverkehr	100
Max. Stellplatzbedarf Besucher	17
Wirtschaftsfahrten / Bewohner / Tag	0,1
Wirtschaftsfahrten insgesamt	50
Quellverkehr	25
Zielverkehr	25
Max. Stellplatzbedarf Wirtschaftsverkehr	3
Größter gleichzeitiger Stellplatzbedarf Besucher und Wirtschaftsverkehr	19,98
Größter gleichzeitiger Stellplatzbedarf Besucher und Wirtschaftsverkehr pro WE	0,080