



► Nr. VO/2021/10305
öffentlich

Lübeck, 30.07.2021

Bericht -öffentlich-

Verantwortliche Bereiche:
5.660 - Stadtgrün und Verkehr

Bearbeitung: Florian Borchert (E-Mail: florian.borchert@luebeck.de Telefon: 122-6614)

Bahnhaltepunkt Lübeck-Moisling

Beratungsfolge:

Datum	Gremium	Status	Zuständigkeit
23.08.2021	Senat	Nichtöffentlich	zur Senatsberatung
06.09.2021	Bauausschuss	Öffentlich	zur Kenntnisnahme

Anlass:

Vorstellung des aktuellen Planungsstandes

Bericht:

Darstellung des Vorhabens:

Die Deutsche Bahn plant die Realisierung eines Bahnhaltepunktes in Lübeck-Moisling auf der Strecke Lübeck – Hamburg, welcher Ende 2023 in Betrieb gehen soll. Um diesen zugänglich zu machen, ist es erforderlich, die umliegenden Verkehrsflächen neu zu ordnen. Erforderlich ist eine Erschließung über den ÖPNV, per Pkw, Fahrrad und natürlich auch zu Fuß. Die erforderlichen Bushaltestellen sollen an dem vorhandenen Brückenbauwerk angeordnet werden. Um eine Zuwegung von und zu den Bushaltestellen barrierefrei zu ermöglichen, sind Treppenbauwerke und Rampen geplant. Eine Wendeanlage, um Fahrgäste zum Bahnhaltepunkt zu bringen oder abzuholen, sowie ein Standort für „Park & Ride“ sind ebenfalls vorgesehen. Die Erreichbarkeit zu Fuß und mit dem Fahrrad wird sichergestellt.

Mit der Baumaßnahme wird die Straße Oberbüssauer Weg sowie ein Teilbereich südlich und nördlich der Bahntrasse neu geordnet. Dabei wird der Querschnitt auf eine regelkonforme Verkehrsführung umgebaut. Auf dem gesamten Abschnitt werden die Fahrbahn sowie die Nebenanlagen neu geordnet und richtlinienkonform gemäß der StVO und RAST 06 ausgebaut.

Der geplante Ausbau sieht eine Wendeschleife für den ÖPNV sowie eine Wendeanlage für das Bringen und Abholen mit dem Pkw südlich der Bahntrasse vor. Die Bushaltestellen für den ÖPNV werden vor und hinter dem Brückenbauwerk angeordnet. Die Zuwegung vom Oberbüssauer Weg bzw. den Bushaltestellen werden über Treppenbauwerke bzw. Rampenbauwerke (barrierefrei) vorgesehen. Park & Ride Plätze werden nördlich der Bahntrasse am Oberbüssauer Weg angeordnet. Der Ausbau der Straße Kiwittredder erfolgt im Zusammenhang mit der Bebauung des Hochbaus (Umgestaltung des Quartiers).

Die weitere Planung und Bauausführung sollen so erfolgen, dass die Erreichbarkeit des Bahnhofsteppunktes bei Inbetriebnahme Ende 2023 sichergestellt ist.



Abbildung 1: Übersichtsplan

Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge der Maßnahme werden die Straßen Oberbüssauer Weg, Moisinger Mühlenweg, Sterntalerweg und Kiwittredder überplant. Zusätzlich entsteht eine Erschließungsstraße südlich der Bahntrasse.

Oberbüssauer Weg:

Die Ausbaulänge des Oberbüssauer Weges beträgt etwa 500 m. Im Ausbaubereich befindet sich das Brückenbauwerk im Zuge des Oberbüssauer Weges über die Anlagen der DB AG, welches instandgesetzt werden soll. Die vorhandene Straße hat eine Breite von ca. 12,0 m und beidseitig Nebenanlagen für Zufußgehende und Radfahrende in einer Breite von ca. 4,0 m. Unter Berücksichtigung der Belegung mit ÖPNV ergibt sich eine Mindestbreite der Fahrbahn von 6,50 m. Im restlichen zur Verfügung stehenden Straßenraum werden die Haltebereiche der Busse, die Pkw-Stellplätze und Grüninseln eingeordnet.

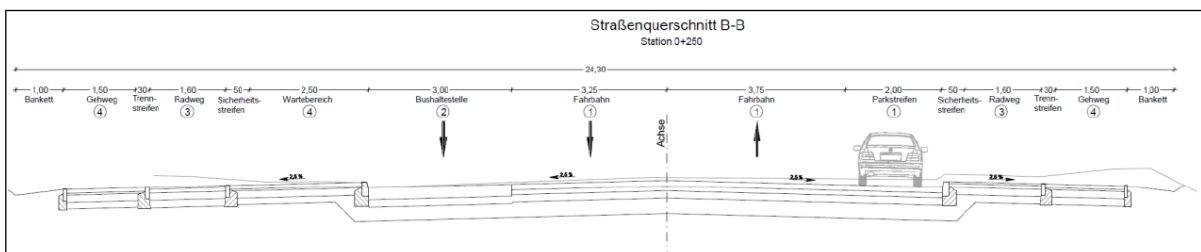


Abbildung 2: Querschnitt Oberbüssauer Weg Planung

Am Ende des Oberbüssauer Weges wird ein Knotenpunkt in Form eines Kreisverkehrs vorgesehen. Dieser soll gleichzeitig als Wendeanlage für den ÖPNV dienen. Zwischen dem Kreisverkehr und dem Brückenbauwerk werden Überliegerplätze sowie eine sanitäre Anlage angeordnet.

Die Erschließung des südlichen Bahnhofpunktes und die Zufahrt zum Grundstück erfolgt direkt über den Kreisplatz. Die Verkehrsführung ist eindeutig und für alle Verkehrsteilnehmer erkennbar. Auch die südliche Verlängerung des Oberbüssauer Weges kann direkt auf den Kreisplatz aufgekröpft werden.

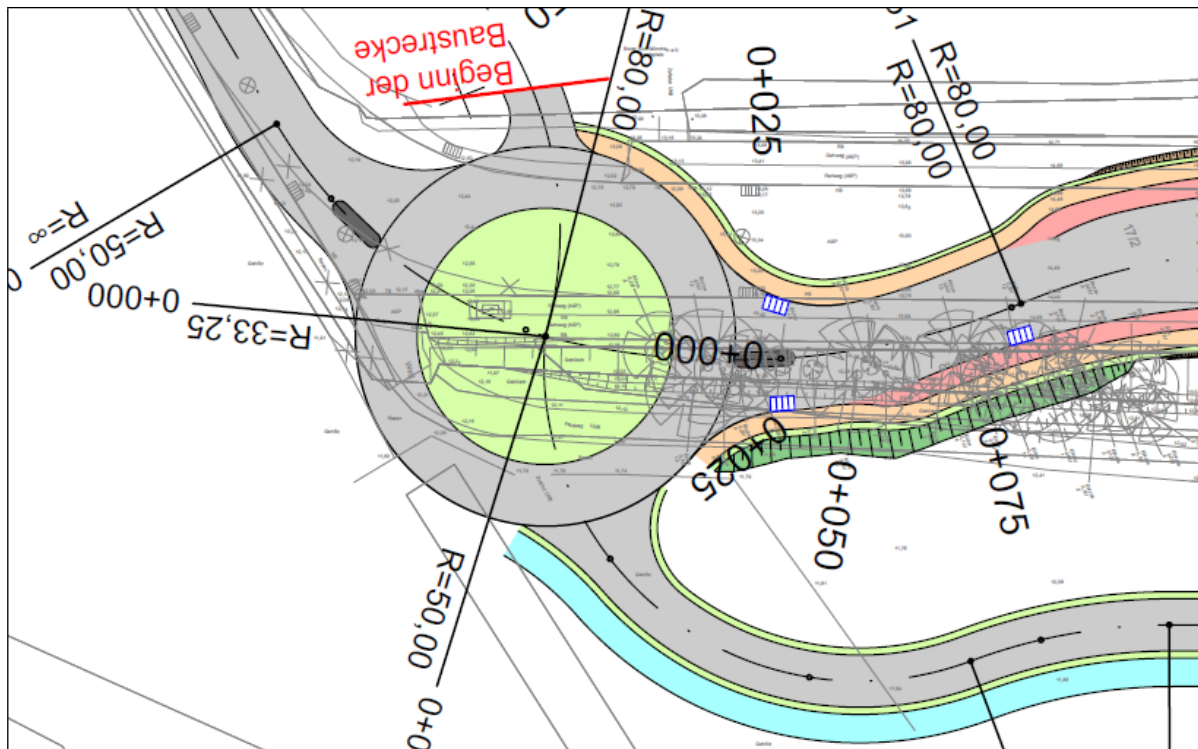


Abbildung 3: Kreisverkehrslösung

Moislinger Mühlenweg:

Die Grundstücks-Gesellschaft TRAVE mbH hat für den Bereich nördlich der Bahnstrecke den zweiphasigen städtebaulich-freiraumplanerischen Realisierungswettbewerb „Neue Mitte Moisling“ durchgeführt, um den Bereich mit seinen bestehenden alten Wohngebäuden komplett zu überplanen und zu erneuern. Im Zuge der Umgestaltung des Quartiers wird der Moislinger Mühlenweg in der Planung berücksichtigt. Der Bereich zwischen dem Oberbüssauer Weg und dem Kiwittredder bzw. der Straße „Hasselbreite“ wird in den geplanten Quartiersplatz mit eingebunden. Hierfür wird die Fahrbahn höhengleich mit den anliegenden Gehwegen ausgebildet. Der neu entstehende Quartiersplatz soll mittels ÖPNV erreichbar sein, dafür werden in dem Bereich neue Haltestellen angeordnet.



Abbildung 5: Haltestellen Sterntaler Weg Planung

Kiwittredder:

Die Straße Kiwittredder wird im Zuge der Planung des Hochbaus berücksichtigt. Für die Erreichbarkeit des Bahnhaltepunktes wird zunächst eine provisorische Trasse als Notzuwegung für z.B. Krankenwagen hergestellt. Somit ist die Erreichbarkeit der Bahnsteige im Notfall gewährleistet.

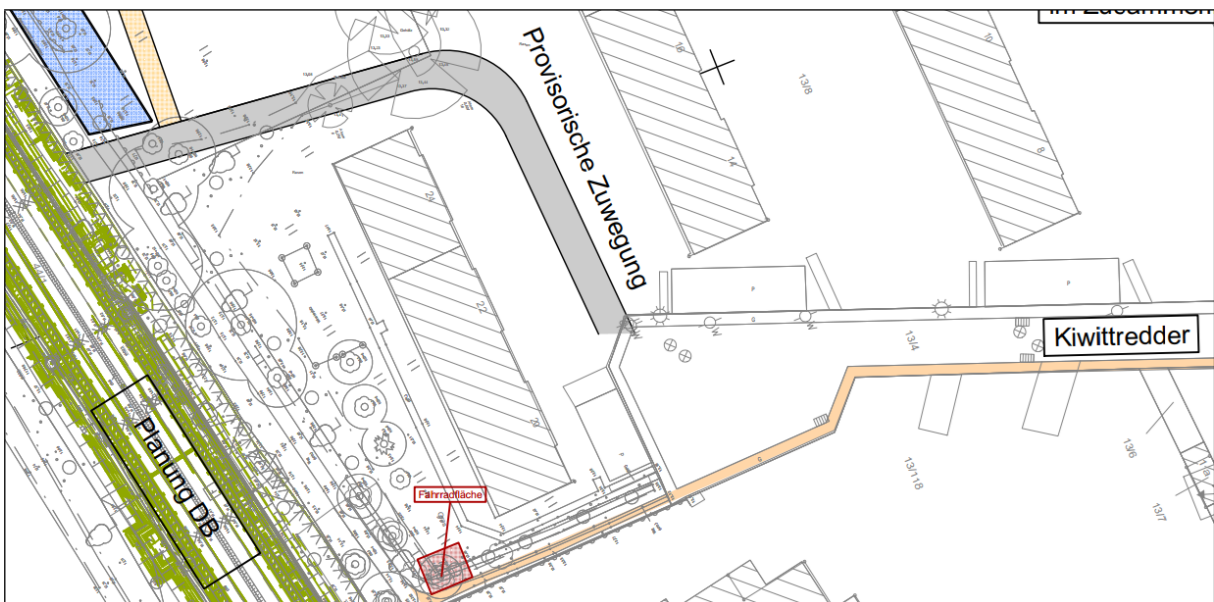


Abbildung 6: Provisorische Zuwegung des Bahnsteiges

Erschließungsstraße:

Auf der südlichen Seite der Bahntrasse wird eine Verbindungsstraße errichtet, die gleichzeitig der Erreichbarkeit der Park & Ride- bzw. Wendeanlage „Bringen und Holen“ sowie der Anbindung eines Wirtschaftsweges für die anliegenden Ackerflächen dient.

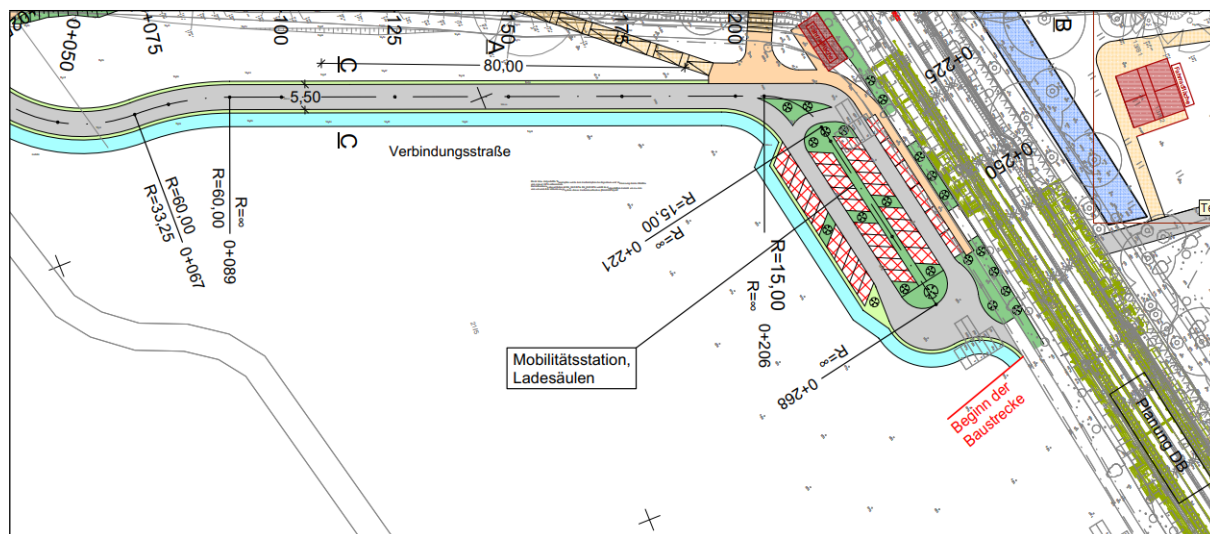


Abbildung 7: Verbindungsstraße südlich der Bahntrasse

ÖPNV:

Die Errichtung des Bahnhofpunktes Lübeck Moisling dient der Verbesserung des ÖPNV-Angebotes und damit der Verringerung des motorisierten Individualverkehrs. Die Schaffung einer guten Infrastruktur zur Erreichbarkeit des Haltepunktes ist ein wichtiges Ziel und von raumordnerischer Bedeutung. Es sollen alle Verkehrsteilnehmer den Haltepunkt erreichen, damit verbunden ist die Änderung des Liniennetzes des ÖPNV mit Änderung der Endhaltestelle, die Herstellung von Fahrradabstellanlagen und die fußläufige Erreichbarkeit.

Im Zuge des geplanten Bahnhofpunktes soll die Endhaltestelle Oberbüssauer Weg/Stern-talerweg an den geplanten Bahnhofpunkt verlegt werden. Unter Berücksichtigung der neuen Endhaltestellen der Linien des Stadtverkehrs wurde der Bereich Oberbüssauer Weg, Sterntaler Weg, Niendorfer Straße und Moislinger Mühlenweg in die Untersuchung einbezogen. In diesem Bereich sind neue Haltestellen für den ÖPNV vorgesehen.



Abbildung 8: Liniennetz Stadtverkehr Bestand

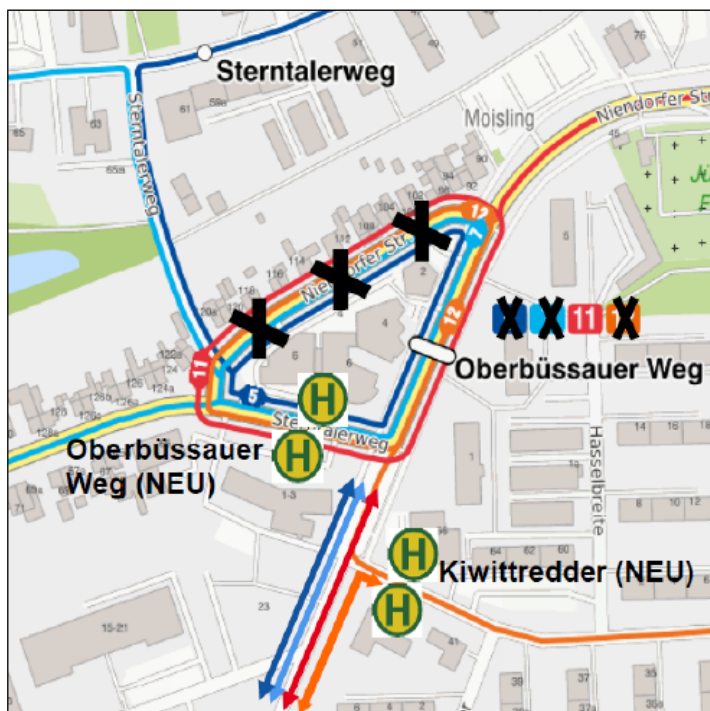


Abbildung 9: Anforderungen des Linienbusverkehrs Planung

Durch die neue Linienführung kann eine Entlastung der Niendorfer Straße (Wendeschleife) erfolgen, wenn folgende Bedingungen erfüllt werden:

- Neue Haltestelle beidseitig im Sterntalerweg für Linie 5 und 7.
- Aktuelle Haltestelle Oberbüssauer Weg könnte auf 20 m Länge zurückgebaut werden.
- Neue Haltestelle Kiwittredder beidseitig für Linie 12 (fährt dann die Haltestelle Oberbüssauer Weg an).

Bedingt durch das vorgesehene Liniennetz sind neue Haltestellen notwendig, um die Erreichbarkeit des Gesundheitszentrums sicher zu stellen.

Derzeit ist der Oberbüssauer Weg ein eher untergeordneter Verkehrsweg. Der Bereich Sterntaler Weg, Niendorfer Straße (Bereich Gesundheitszentrum) dient zurzeit als Wendeanlage und Endhaltestelle für die unterschiedlichsten Buslinien Lübecks. Bedingt durch die Buslinien sind gerade im Bereich um das Gesundheitszentrum höhere Belastungen vorhanden. Mit der Herstellung des Bahnhaltepunktes erfolgt eine Änderung des Liniennetzes. Es entfällt die Führung der Busse über die Niendorfer Straße. Damit wird dieser Bereich entlastet.

Mit der Herstellung der Endhaltestellen im Bereich des Oberbüssauer Weges wird dieser Bereich stärker belastet. Unter Berücksichtigung der Schaffung eines Kreisplatzes, der Überlie-

gerplätze und der Haltestellen für die verschiedenen Linien, wird ein neuer Umsteigepunkt geschaffen. Die Fahrradabstellanlagen im Bereich des Bahnhofpunktes sollen das Angebot zur Nutzung des schienengebundenen Nahverkehrs deutlich steigern, sodass eine Entlastung des Hauptstraßennetzes erfolgen kann und sich damit eine Verbesserung der Verkehrsverhältnisse ergibt.

Kostenschätzung:

Es wurde auf Basis der Vorplanung eine Grobkostenschätzung erarbeitet. In der Grobkostenschätzung wurden alle Kosten im Zusammenhang mit der Herstellung des Oberbüssauer Weges und der Erreichbarkeit des Bahnhofpunktes aufgenommen. Zusätzlich wurden die Kosten im Zusammenhang mit der Schaffung von Haltestellen im Bereich Moislinger Mühlenweg und Sterntalerweg berücksichtigt.

Die Kostenschätzung wurde in zwei Bauabschnitte unterteilt:

- 1. Bauabschnitt: Äußere Erschließung Oberbüssauer Weg, Kreisverkehr, Verbindungsstraße, Park & Ride Anlage, Überliegerplätze
- 2. Bauabschnitt: Deckensanierung Oberbüssauer Weg, Sterntaler Weg, Moislinger Mühlenweg, Haltestellen Oberbüssauer Weg, Sterntaler Weg und Moislinger Mühlenweg

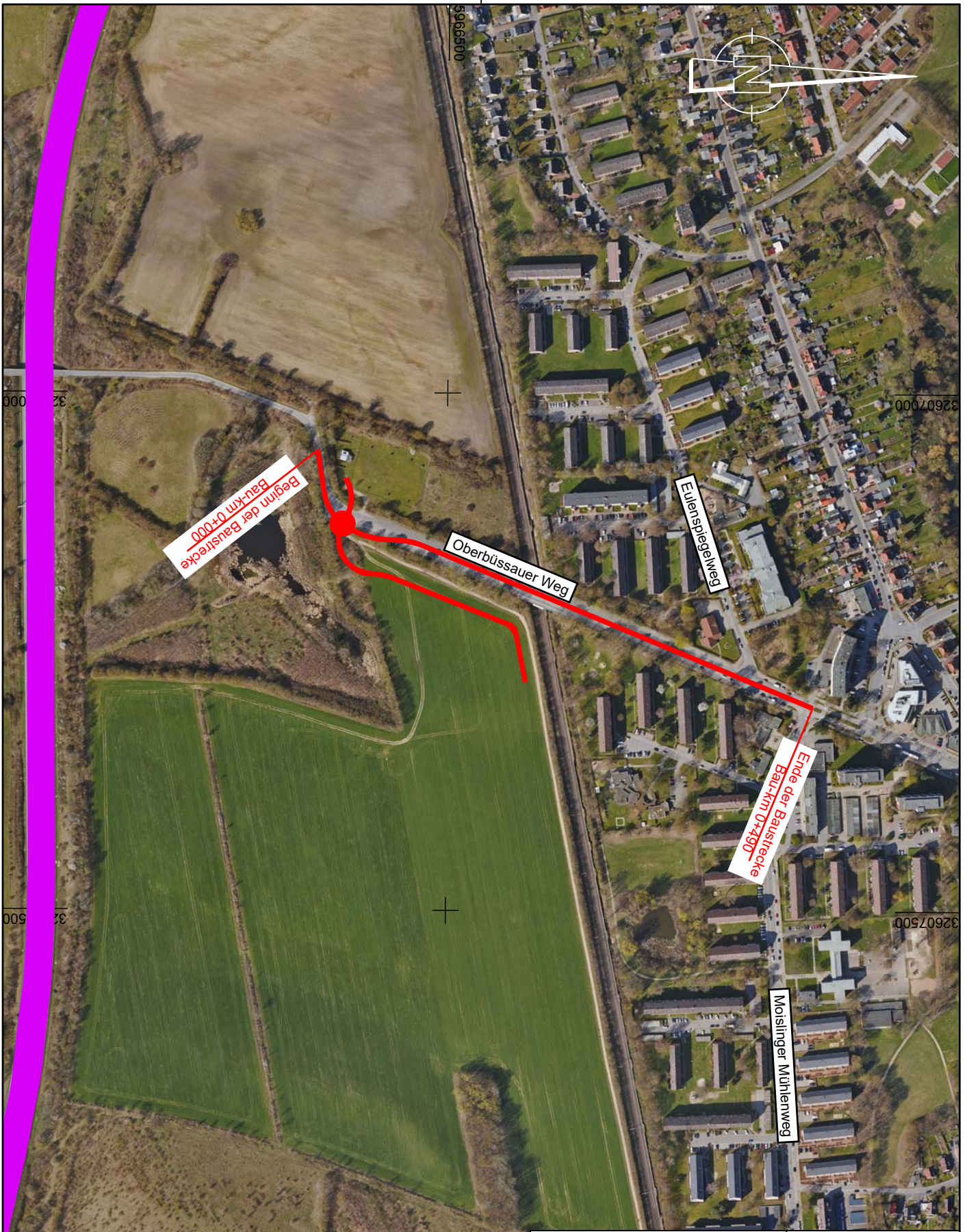
		Kosten	Kosten	Kosten	Kosten	Kosten	Kosten
		€ Netto	€ Netto	€ Netto	€ Brutto	€ Brutto	€ Brutto
		1. BA	2. BA	gesamt	1. BA	2. BA	gesamt
1.	Vermessung und Vermarkung	5.000,00	5.000,00	10.000,00	6.000,00	6.000,00	12.000,00
2.	Baustelleneinrichtung, baubegleitende Leistungen	138.420,00	31.130,00	169.550,00	165.000,00	38.000,00	203.000,00
3.	Verkehrssicherung an Arbeitsstellen	196.500,00	112.200,00	308.700,00	234.000,00	134.000,00	368.000,00
4.	Erdbau, Entwässerung, Entsorgung	456.647,00	77.198,35	533.845,35	544.000,00	92.000,00	636.000,00
5.	Oberbau	1.362.665,00	313.425,70	1.676.090,70	1.622.000,00	373.000,00	1.995.000,00
7.	Landschaftsbau	77.675,00	8.086,00	85.761,00	93.000,00	10.000,00	103.000,00
8.	Ausstattung	654.780,00	91.490,00	746.270,00	780.000,00	109.000,00	889.000,00
	Rundung	313,00	469,95	782,95			
		2.892.000,00	639.000,00	3.531.000,00	3.444.000,00	762.000,00	4.206.000,00

Tabelle 1: Grobkostenschätzung

Anlagen:

- 1 – Übersichtskarte
- 2 – Lageplan
- 3 – Straßenquerschnitt A-A Oberbüssauer Weg
- 4 – Straßenquerschnitt B-B Oberbüssauer Weg
- 5 – Straßenquerschnitt C-C Erschließungsstraße

Senatorin Joanna Hagen



Zeichenerklärung

Planung

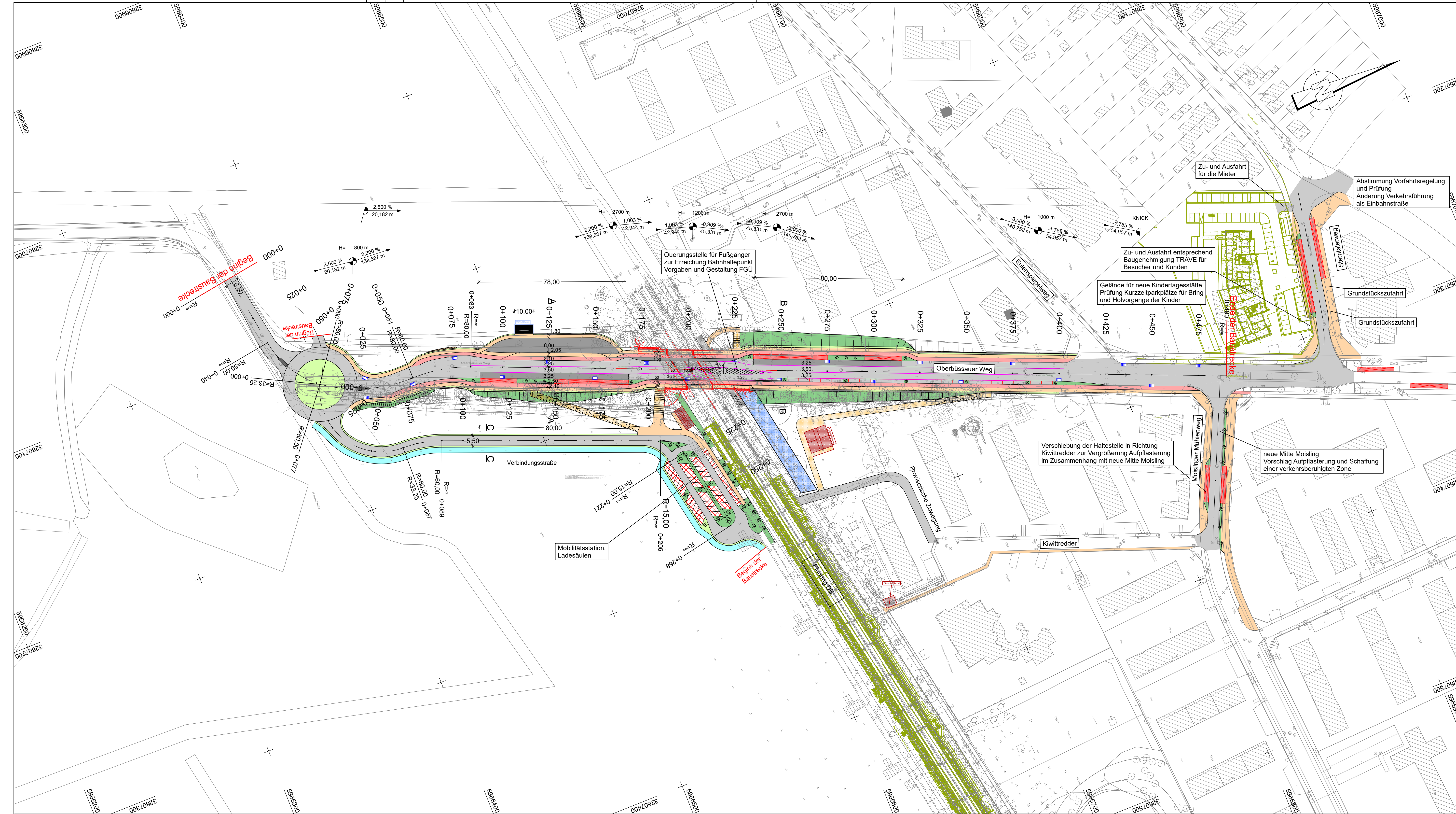
- Baumaßnahme
- Knotenpunkt plangleich

Straßennetz vorhanden

- A 20 Bundesautobahn

Straßenbauverwaltung Hansestadt Lübeck		Unterlage: 2
Straße:		Übersichtskarte
Station:		Maßstab: 1:5000
PROJIS-Nr.:	Datum: 04/2021	

**Strecke Lübeck-Hamburg,
Bahnhofpunkt Lübeck Moisling**



ZEICHENERKLÄRUNG

- Planung**
- Einschnittsböschung Mulde mit Fließrichtung/ Versickermulde
 - Straßenoberflächen
 - Fahrbahn mit Achse und Fahrstreifenaufteilung Bankett
 - Bushaltestelle (Beton)
 - Wartebereich Bus
 - Radweg
 - Gehweg
 - Dammböschung
 - gepl. Bäume
 - Planung Dritter
- Neigungsbrechpunkt mit Angaben von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt**
- Gradientenhochpunkt**
- Gradiententiefpunkt**
- Straßenablauf**

Lagebezug: ETRS89 Höhenbezug: DHHN2016

Entwurfsbearbeitung :		Projekt-Nr.: 2020-0588
	INROS LACKNER SE	
	Holstenplatz 18 22756 Hamburg Tel: 040-30 68 33-0 e-mail: hamburg@inros-lackner.de	
	Fax: 040-30 68 33-89 www.inros-lackner.de	
Geändert	Datum	Zeichen
a		
b		
c		
d		

**Hansstadt Lübeck
Bereich Stadtgrün und Verkehr**

Unterlage: **5.1**

Blatt-Nr.: **1**

Projekt-Nr.: _____

Straßenklasse und Nr.: **Oberbüsauer Weg**

Streckenbezeichnung: _____

Gemarkung: **Lübeck**

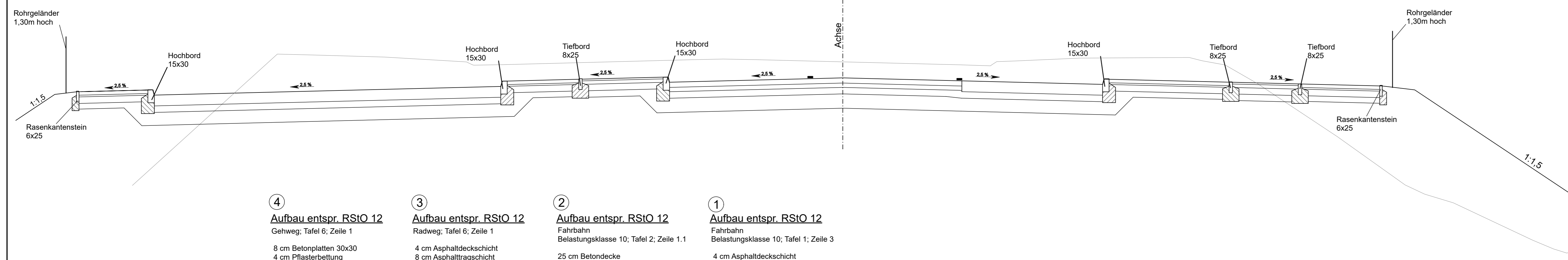
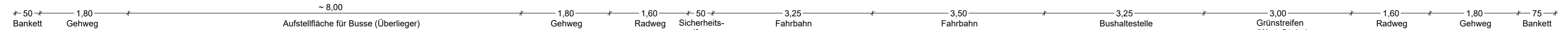
Bauwerk/Baumaßnahme: BW 062 - Büsauer Brücke Instandsetzung		Datum	Zeichen
Bearb.:			
Gez.:			
Gepr.:			
ASB-Nr.:			

Plandarstellung:
Lageplan

Maßstab: **1:1000**

Aufgestellt: Hansstadt Lübeck Lübeck, Bereich Stadtgrün und Verkehr Lübeck, den	Geprüft: Hansstadt Lübeck Lübeck, Bereich Stadtgrün und Verkehr Lübeck, den
..... (Unterschrift) (Unterschrift)
Gesehen:	Genehmigt:

Straßenquerschnitt A-A Oberbüssauer Weg Station 0+125



- | | | | |
|---|--|--|---|
| <p>④
<u>Aufbau entspr. RStO 12</u>
Gehweg; Tafel 6; Zeile 1</p> <p>8 cm Betonplatten 30x30
4 cm Pflasterbettung
15 cm Schottertragschicht
<u>13 cm Frostschuttschicht</u>
40 cm Gesamtaufbau</p> | <p>③
<u>Aufbau entspr. RStO 12</u>
Radweg; Tafel 6; Zeile 1</p> <p>4 cm Asphaltdeckschicht
8 cm Asphalttragschicht
15 cm Schottertragschicht
<u>13 cm Frostschuttschicht</u>
40 cm Gesamtaufbau</p> | <p>②
<u>Aufbau entspr. RStO 12</u>
Fahrbahn
Belastungsklasse 10; Tafel 2; Zeile 1.1</p> <p>25 cm Betondecke
Vliesstoff
15 cm HGT
<u>30 cm Frostschuttschicht</u>
70 cm Gesamtaufbau</p> | <p>①
<u>Aufbau entspr. RStO 12</u>
Fahrbahn
Belastungsklasse 10; Tafel 1; Zeile 3</p> <p>4 cm Asphaltdeckschicht
8 cm Asphaltbinderschicht
10 cm Asphalttragschicht
15 cm Schottertragschicht
<u>33 cm Frostschuttschicht</u>
70 cm Gesamtaufbau</p> |
|---|--|--|---|

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

<p>INROS LACKNER SE Rosa-Luxemburg-Straße 16 18055 Rostock Tel. (0381)4567-80 Fax (0381)4567-844</p>	Datum	Zeichen	
	bearbeitet	04/2021	gez. Grigore
	gezeichnet	04/2021	gez. Temmen
	geprüft:		
2020-0588			

<p>HANSESTADT LÜBECK DER BÜRGERMEISTER Fachbereich Planen und Bauen - Bereich Stadtgrün und Verkehr</p>	Datum	Zeichen
	bearbeitet	
	geprüft	

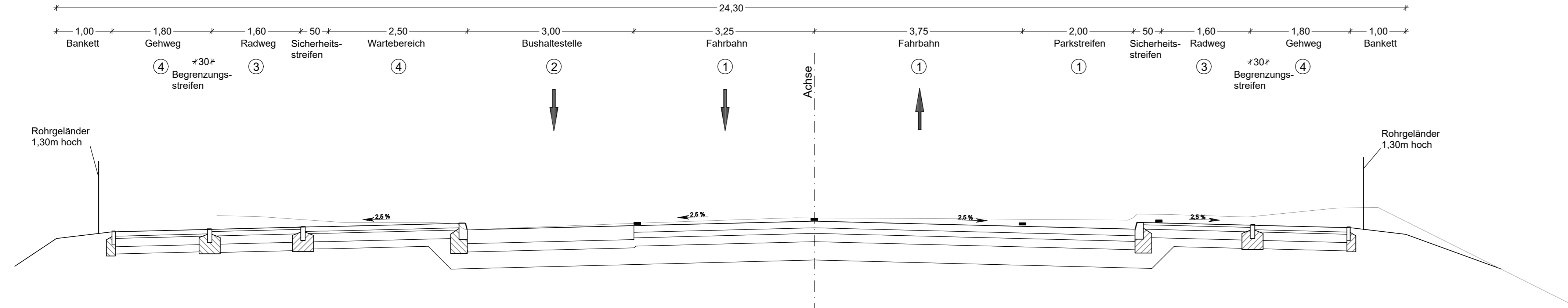
Vorplanung

Straße: Oberbüssauer Weg Nächster Ort: Lübeck	Unterlage / Blatt-Nr.: 14/1
PROJIS-Nr.:	Straßenquerschnitt A-A Maßstab: 1:50

<h3 style="margin: 0;">Strecke Lübeck - Hamburg</h3> <h3 style="margin: 0;">Bahnhaltelpunkt Lübeck Moisling</h3>	
Bau-km: Aufgestellt: Lübeck, den _____ _____	
Kataster Stand: Lagebezugssystem: ETRS89	© GeoBasis-DE/LVermGeo SH Höhenbezugssystem: DHHN2016

2-50.PLT
2020-0588

Straßenquerschnitt B-B
Oberbüssauer Weg
Station 0+250



④
Aufbau entspr. RStO 12
Gehweg; Tafel 6; Zeile 1
8 cm Betonplatten 30x30
4 cm Pflasterbettung
15 cm Schottertragschicht
13 cm Frostschuttschicht
40 cm Gesamtaufbau

③
Aufbau entspr. RStO 12
Radweg; Tafel 6; Zeile 1
4 cm Asphaltdeckschicht
8 cm Asphalttragschicht
15 cm Schottertragschicht
13 cm Frostschuttschicht
40 cm Gesamtaufbau

②
Aufbau entspr. RStO 12
Fahrbahn
Belastungsklasse 10; Tafel 2; Zeile 1.1
25 cm Betondecke
Vliesstoff
15 cm HGT
30 cm Frostschuttschicht
70 cm Gesamtaufbau

①
Aufbau entspr. RStO 12
Fahrbahn
Belastungsklasse 10; Tafel 1; Zeile 3
4 cm Asphaltdeckschicht
8 cm Asphaltbinderschicht
10 cm Asphalttragschicht
15 cm Schottertragschicht
33 cm Frostschuttschicht
70 cm Gesamtaufbau

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

<p>INROS LACKNER SE Rosa-Luxemburg-Straße 16 18055 Rostock Tel. (0381)4567-80 Fax (0381)4567-844</p>	Datum		Zeichen
	bearbeitet	04/2021	gez. Grigore
	gezeichnet	04/2021	gez. Temmen
	geprüft:		
			2020-0588

<p>HANSESTADT LÜBECK DER BÜRGERMEISTER Fachbereich Planen und Bauen - Bereich Stadtgrün und Verkehr</p>	Datum		Zeichen
	bearbeitet		
	geprüft		

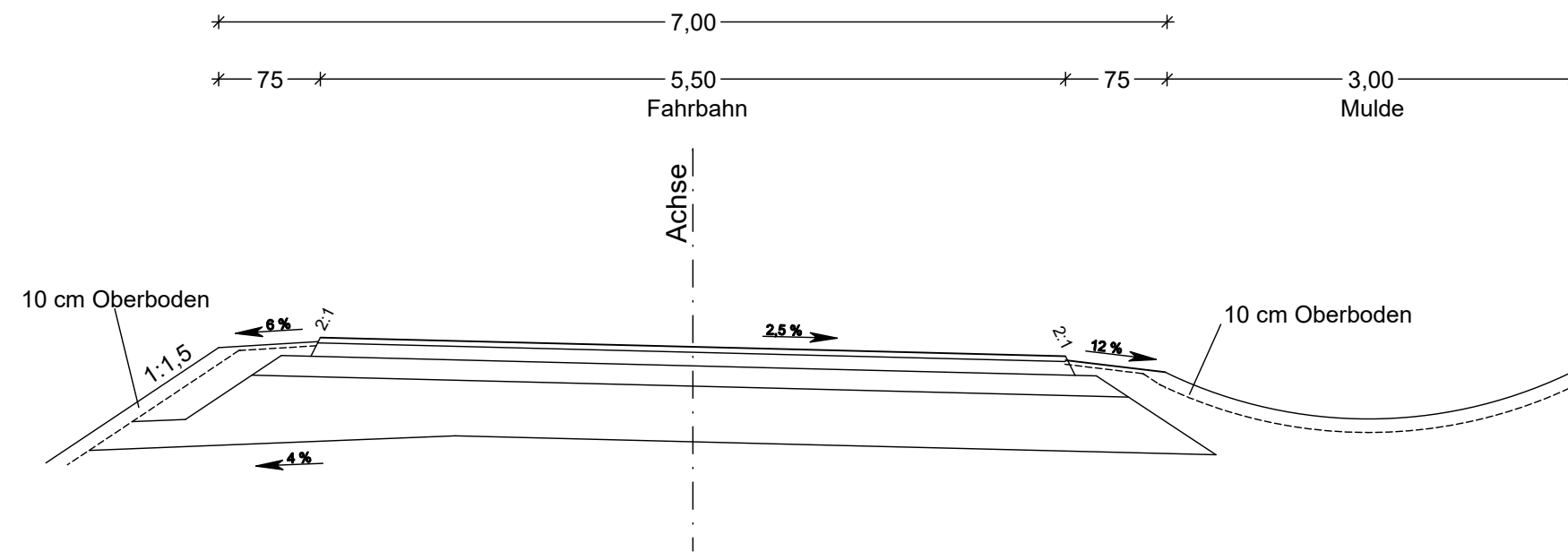
Vorplanung

Straße: Oberbüssauer Weg Nächster Ort: Lübeck	Unterlage / Blatt-Nr.: 14/2
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1:50

**Strecke Lübeck - Hamburg
Bahnhaltelpunkt Lübeck Moisling**

Bau-km:	
Aufgestellt:	
Lübeck, den _____	


Erschließungsstraße Straßenquerschnitt C-C



Aufbau entspr. RStO 12
Belastungsklasse 1,0; Tafel 1; Zeile 3

- 4 cm Asphaltdecke
- 10 cm Asphalttragschicht
- 15 cm Schottertragschicht
- 41 cm Frostschutzschicht
- 70 cm Gesamtaufbau

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

 INROS LACKNER SE Rosa-Luxemburg-Straße 16 18055 Rostock Tel. (0381)4567-80 Fax (0381)4567-844	Datum		Zeichen
	bearbeitet	04/2021	gez. Grigore
	gezeichnet	04/2021	gez. Temmen
	geprüft:		
2020-0588			

 HANSESTADT LÜBECK DER BÜGERMEISTER Fachbereich Planen und Bauen - Bereich Stadtgrün und Verkehr	Datum		Zeichen
	bearbeitet		
	geprüft		

Vorplanung

Straße: Oberbüssauer Weg Nächster Ort: Lübeck	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 3 Straßenquerschnitt C-C
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1:50

Strecke Lübeck - Hamburg Bahnhaltelpunkt Lübeck Moisling

Bau-km:	
Aufgestellt:	
Lübeck, den _____	

2-SQ.PLT
2020-0588