

► **Nr. VO/2021/10167**  
**öffentlich**

**Lübeck, 26.05.2021**

## **Antrag eines Ausschuss-Mitgliedes**

**Verantwortliche Bereiche:**  
**Geschäftsstelle der CDU-Fraktion**

**Bearbeitung:** **Susanne Schaefer (E-Mail: [schaefer@cdu-fraktion-luebeck.de](mailto:schaefer@cdu-fraktion-luebeck.de) Telefon: 122-1061)**

### **AM Christopher Lötsch (CDU) und AM Sabine Haltern (SPD): Mobilität Travemünde**

#### **Beratungsfolge:**

<b>Datum</b>	<b>Gremium</b>	<b>Status</b>	<b>Zuständigkeit</b>
07.06.2021	Bauausschuss	Öffentlich	zur Entscheidung

#### **Antrag:**

1. *Die geplante Skateranlage auf dem Leuchtenfeld wird im Jahr 2022 errichtet. Hierzu wird der geplante Standort aus dem Straßenbereich in Richtung Grünanlage verschoben.*
2. *Der geplante Wettbewerb zur Gestaltung der Bertlingstraße ist spätestens bis zum 30.06.2022 durchzuführen.*
3. *Ein überarbeitetes Mobilitätskonzept Travemünde ist bis zum Januar 2022 vorzulegen. Im September 2021 ist im Bauausschuss ein Zwischenbericht abzugeben. Insbesondere ist zu klären, auf welche Art die zweite Zufahrt nach Travemünde erfolgen soll und wie die Verbindungsstraße Gneversdorfer Weg – Teutendorfer Siedlung nördlich der Bahntrasse realisiert werden kann.*
4. *In der Zeit, in der die Vorderreihe keine Fußgängerzone ist, wird sie durchgehend in eine Richtung befahrbar gemacht. Hier soll der Verkehr von der Sankt Lorenz Straße bis zur Straße Am Lotsenberg geführt werden.  
Des Weiteren wird die Straße unterhalb des Kreuzfahrtterminal auch in die Richtung der Vorderreihe gedreht.  
Die Sankt Lorenz Straße wird zur Einbahnstraße zwischen Fährplatz und Vorderreihe, um den Verkehr in der Torstraße zu reduzieren. Diese Wegführung gilt sowohl in der Saison als auch in der regulären Zeit. Die saisonale Fußgängerzone wird von 11:00 bis 5:00 eingerichtet.*

**Beschlusstext zur Bekanntgabe im öffentlichen Teil:**  
**(nur bei nichtöffentlichen Vorlagen)**

**Begründung:**

**Anlagen:**

*Ausschussmitglied*