

erfolgter Bushaltestellenausbau 2018 - 2020
Programm für die Jahre ab 2021

1	Bushaltestellenprogramm 2018	2
2	Bushaltestellenprogramm 2019	4
3	Bushaltestellenprogramm 2020	6
4	Bushaltestellenprogramm 2021	10
5	Ausbau- und Sanierungsprogramm Folgejahre.....	12

1 Bushaltestellenprogramm 2018

Zusammenstellung aller für 2018 geplanten Maßnahmen

Ansatz I-Programm für Bushaltestellen: 100.000 € (Produktsachkonto 5.610 - Verkehrsplanung 547001 001.7852000) /
 147.000 € (Produktsachkonto 5.660 - Straßenbau 541001.573.7816000 für Sanierung)
 289.373 € (Zuweisung nach § 15, Abs. 4 FAG)

Nr.	Stadtteil	Straße	Hst. Name	Ri.	Linien	Ausbildung	BKosten	Bemerkung	P
A) Bushaltestellenprogramm (Finanzierung über Produktsachkonto 547001 001.7852000 - Bushaltestellen)									
1.	Moisling	Brüder-Grimm-Ring	Aschenputtelweg	sa	7	Fahrbahnrand	10 T€ Schätzung	Barrierefreier Ausbau im Zuge der Leitungsverlegung netz Lübeck => Bau 4. Quartal 2018 Endabnahme erst Januar 2019	3 ✓
2.	St. Jürgen	Kronsforder Hauptstraße	Kronsforde Kirche	sa	8720, 8770, 8780 (Dahm- etal)	Busbucht Bau neuer Busbucht	283 T€ Submission	aus 2015 gem. OT am 18.02.2011 wichtiger Umsteigepunkt, =>Vorplanung und Förderantrag 2013/14 erfolgt Bau Sommerferien 2018 => Bau 3./4. Quartal 2018	1 ✓
3.	St. Jürgen	Kahlhorststraße	Kahlhorststraße	se	1, 9, (17)	Busbucht Busbuchtssanierung in Beton	51 T€ Submission	im Zuge Deckensanierung Mönkhofer Weg => Bau 3. Quartal 2018	2 ✓
4.	St. Jürgen	Mönkhofer Weg	Kahlhorststraße	sa	1, 9, (17)	Busbucht	11 T€ Submission	im Zuge Deckensanierung Mönkhofer Weg => Bau 3. Quartal 2018	3 ✓
5.	St. Jürgen	Mönkhofer Weg	Kalkbrennerstraße	se	1, 9, (17)	Fahrbahnrand	26 T€ Submission	im Zuge Deckensanierung Mönkhofer Weg => Bau 3. Quartal 2018	2 ✓
6.	St. Jürgen	Mönkhofer Weg	Kalkbrennerstraße	sa	1, 9, (17)	Busbucht	3 T€ Submission	im Zuge Deckensanierung Mönkhofer Weg => Bau 3. Quartal 2018	3 ✓
7.	St. Jürgen	Mönkhofer Weg	Kastanienallee	sa	1, 9, (17)	Busbucht Busbuchtssanierung in Schwerlastpflaster	45 T€ Submission	im Zuge Deckensanierung Mönkhofer Weg => Bau 3. Quartal 2018	2 ✓

Nr.	Stadtteil	Straße	Hst. Name	Ri.	Linien	Ausbildung	BKosten	Bemerkung	P
8.	St. Gertrud	Brandenbaumer Landstraße	Dreifelderweg	se	5	Busbucht	20.000€ Schätzung	=> barrierefreier Ausbau im Zuge Leitungsverlegearbeiten netz Lübeck => Bau 3./4. Quartal 2018	3 ✓
9.	St. Gertrud	Brandenbaumer Landstraße	Pensebusch	se	5	Busbucht => Fahrbahnrand	15.000€ Schätzung	=> barrierefreier Ausbau im Zuge Leitungsverlegearbeiten netz Lübeck => Bau 3./4. Quartal 2018	3 ✓
B) Straßenbau-/Sonderprojekte (Finanzierung über Hhst. des jeweiligen Projektes)									
1.	Kücknitz	Travemünder Landstraße	Surenfeld	sa	30, 31, 33	Busbucht	im Radweg- projekt	Barrierefreier Ausbau im Zuge Radwegausbau => Bau 2.Quartal 2018	3 ✓
C) Erschließungsmaßnahmen (Finanzierung über Erschließungsträger)									
1.									
D) Sanierungs-/Unterhaltungsmaßnahmen (Finanzierung über Unterhaltungsmittel des zust. Straßenbezirkes und über Hhst. Bushaltestellensanierung)									
1.	Innenstadt	Mühlenbrücke	Stadhalle	sa	1,2,4,6 ,7,9,15 ,16,17	Busbucht, Busspur	(150 T€)	Sanierung Busfahrbahn <i>gepl. Realisierung mittelfristig, ab 2017</i> => Bau 3. Quartal 2018	2 ✓
2.									

2 Bushaltestellenprogramm 2019

Zusammenstellung aller für 2019 geplanten Maßnahmen

Ansatz I-Programm für Bushaltestellen: 100.000 € (Produktsachkonto 5.610 - Verkehrsplanung 547001 001.7852000) /
72.000 € (Produktsachkonto 5.660 - Straßenbau 541001.573.7816000 für Sanierung)

Nr.	Stadtteil	Straße	Hst. Name	Ri.	Linien	Ausbildung	BKosten	Bemerkung	P
A) Bushaltestellenprogramm (Finanzierung über Produktsachkonto 547001 001.7852000 - Bushaltestellen)									
1.	Buntekuh	Ziegelstraße	Fregattenstraße	se	11, 21	FBR => ggf. Buskap <i>FGU neu</i>	90.000€ Kostenberechnung	gem. AkV 15.03.16 TOP 13 Prüfung Haltestellenkap mit FGU-Aufstellung ⇒ Ausbau gepl. Frühjahr 2020	2
2.	Buntekuh	Ziegelstraße	Fregattenstraße	sa	11, 21	Fahrbahnrand	30.000€ Kostenberechnung	durch Ausbau Stadteinwärtsrichtung Verlegung erforderlich ⇒ Ausbau gepl. Frühjahr 2020	2
3.	Buntekuh	Ziegelstraße	Rotenhauser Feld	se	11, 21	Fahrbahnrand	52.000€ verpreistes LV	im Zusammenhang mit Deckensanierung => Bau 4. Quartal 2019	2 ✓
4.	Buntekuh	Ziegelstraße	Rotenhauser Feld	sa	11, 21	Fahrbahnrand	45.000€ verpreistes LV	im Zusammenhang mit Deckensanierung durch LSA- Verlegung Einmündung Karavellenstraße erforderlich => Bau 4. Quartal 2019	2 ✓
5.	St. Lorenz Nord	Ziegelstraße	An der Stadtfreiheit	sa	21	Busbucht	90.000€? Schätzung	im Zusammenhang mit Deckensanierung <i>Ausbau Sommer 2019</i> <i>kein barrierefreier Ausbau im</i> <i>Rahmen der Deckensanierung nur</i> <i>Behebung von Pflasterschäden in</i> <i>der Busbucht</i>	3
6.	St. Lorenz Nord	Schwartauer Allee	Drögestraße	sa	1, 3, 10, 15, 31	Fahrbahnrand <i>FGU versetzen</i>	15.000€? Schätzung	Bürgerwunsch aus Liniennetz- optimierung, Wartfläche sehr schlechter Zustand =>Anhebung Bordhöhen & Ausbau Wartfläche (Überplanung durch B- Plan in 2012/13)	3

Nr.	Stadtteil	Straße	Hst. Name	Ri.	Linien	Ausbildung	BKkosten	Bemerkung	P
								=> geschoben auf Sommer 2018 im Zuge Radwegsanierung => Ausführungsplanung fertig => geschoben durch SVB auf 2020 im Zuge Radwegsanierung => Prüfung Abhängigkeiten mit Radschnellwegplanung	
7.	St. Lorenz Nord	Schwartauer Allee	Friedenstraße	sa	1, 3, 10, 15, 31	Fahrbahnrand	15.000€? Schätzung	=> geschoben auf Sommer 2018 im Zuge Radwegsanierung => Ausführungsplanung fertig => geschoben durch SVB auf 2020 im Zuge Radwegsanierung => Prüfung Abhängigkeiten mit Radschnellwegplanung	3
8.	St. Gertrud	Brandenbaumer Landstraße	Guerickestraße	se	5	Busbucht => FBR Abstimmung FGU <i>FGU-Austausch</i>	65.000€ Schätzung	(von 2003) Abstimmung mit Ausbaukonzept (nicht mehr im HH enthalten) => Bau 4. Quartal 2019	1 √
B) Straßenbau-/Sonderprojekte (Finanzierung über Hhst. des jeweiligen Projektes)									
1.	Travemünde	Travemünder Landstraße	Teutendorfer Weg	se		<i>FGU versetzen</i>		Realisierung mit Projekt „Baggersand/Fischereihafen“ 2. BA => Bau 3.-4. Quartal 2019	√
2.	Travemünde	Travemünder Landstraße	Teutendorfer Weg	sa				Realisierung mit Projekt „Baggersand/Fischereihafen“ 2. BA => Bau 3.-4. Quartal 2019	√
3.	Schlutup	Mecklenburger Straße	Fabrikstraße	se	12	Fahrbahnrand	Kosten im Bahnübergangprojekt enthalten	Verlegung BHS im Rahmen des BÜ-Ausbaus von LPA (neu: 18 cm Bordansicht mit Auffindestreifen) => wiederh. geschoben, jetzt 2021	3
C) Erschließungsmaßnahmen (Finanzierung über Erschließungsträger)									
1.	St. Lorenz Nord	Triftstraße	Georg-Kerschensteiner-Straße	se	3, 10	Fahrbahnrand <i>FGU neu</i>		nur FGU-Aufstellung im Rahmen B-Plan-Erschließung => geschoben auf 2020	

3 Bushaltestellenprogramm 2020

Zusammenstellung aller für 2020 geplanten Maßnahmen

Ansatz I-Programm für Bushaltestellen: 100.000 € (Produktsachkonto 5.610 - Verkehrsplanung 547001 001.7852000) /
72.000 € (Produktsachkonto 5.660 - Straßenbau 541001.573.7816000 für Sanierung)

Nr.	Stadtteil	Straße	Hst. Name	Ri.	Linien	Ausbildung	BKkosten	Bemerkung	P
A) Bushaltestellenprogramm (Finanzierung über Produktsachkonto 547001 001.7852000 - Bushaltestellen)									
1.	Buntekuh	Ziegelstraße	Fregattenstraße	se	11, 21	FBR => ggf. Buskap <i>FGU neu</i>	30.000€ Kostenberechnung	gem. AkV 15.03.16 TOP 13 Prüfung Haltestellenkap mit FGU-Aufstellung => Bau 3. Quartal 2020	2 ✓
2.	Buntekuh	Ziegelstraße	Fregattenstraße	sa	11, 21	Fahrbahnrand	30.000€ Kostenberechnung	durch Ausbau Stadteinwärtsrichtung Verlegung erforderlich => Bau 3. Quartal 2020	2 ✓
3.	Kücknitz	Westpreußenring	Pommernring	se	31, 33,39	Fahrbahnrand <i>FGU ggf. Höhenanpassung</i>	(30.000 €)	geringe Bordansicht <6cm Buszugang über Radweg, schlechte Qualität, nicht barrierefrei, ⇨ Radwegaufhebung bis 2018 => wiederh. geschoben, jetzt 2021	1
4.	Kücknitz	Westpreußenring	Tilsitstraße	se	31, 33,39	Fahrbahnrand <i>FGU ggf. Höhenanpassung</i>	(30.000 €)	geringe Bordansicht <6cm Buszugang über Radweg, schlechte Qualität, nicht barrierefrei ⇨ Radwegaufhebung bis 2018 => wiederh. geschoben, jetzt 2021	1
5.	St. Lorenz Nord	Schwartauer Allee	Friedenstraße	se	1, 3, 10, 15, 31	Busbucht => Fahrbahnrand? <i>FGU wahrscheinlich keine Höhenanpassung</i>	NN	Abstimmung Rückbau Busbucht => Prüfung Abhängigkeiten mit Radschnellwegplanung => wiederh. geschoben	3
6.	Schlutup	Wesloer Straße	Mecklenburger Straße	se	11	Busbucht => Umgestaltung FBR ? <i>FGU ggf. versetzen</i>	(15.000 €)	gem. AkV vom 13.12.2012 Aufnahme ins Hst.-programm (Verlegung & Aufstellung FGU) => wiederh. geschoben	
7.	Schlutup	Wesloer Straße	Mecklenburger Straße	sa	11	Fahrbahnrand	(20.000 €)	Verschiebung der Hst.-Lage um ca. 20 m (auf jetzige Taxen) prüfen => wiederh. geschoben	
8.	St. Gertrud	Brandenbaumer	Dieselstraße	sa	5	Busbucht => FBR ?	52.000 €	(von 2003) Abstimmung mit ggf.	2

Nr.	Stadtteil	Straße	Hst. Name	Ri.	Linien	Ausbildung	BKosten	Bemerkung	P
		Landstraße						Ausbaukonzept (gepl. 2015/16) => wiederh. geschoben	
9.	St. Lorenz Nord	Friedhofsallee	Vorwerker Friedhof E1	sa	12, 19	Busbucht (Großsteinpflaster) Busbucht => FBR ? <i>FGU ggf. versetzen</i>	50.000 €? bei Ausbildung FBR	Bürgerwunsch aus Liniennetzoptimierung, Wartefläche nur 8m lang, für Gelenkbusse zu kurz =>Verlängerung Wartefläche prüfen => Baumrückschnitt & Möglichkeit tlw. Befestigung der Baumscheiben prüfen => Rückschnitt 03/2019 erfolgt => wiederh. geschoben	2
10.									
B) Straßenbau-/Sonderprojekte (Finanzierung über Hhst. des jeweiligen Projektes)									
1.	Buntekuh	Fregattenstraße	Talweg	sa	6, 16	Fahrbahnrand		barrierefreier Ausbau im Rahmen des Radwegprojektes => Bau 4. Quartal 2020	✓
2.	Innenstadt	Beckergrube	Stadttheater	se	12, 30, 40,300	Fahrbahnrand		prov. Ausbau im Rahmen des Verkehrsversuches, Endausbau ab 2022/23 => Bau 1./2. Quartal 2020	✓
3.	Innenstadt	Beckergrube	Stadttheater	sa	4,10, 11,12, 21,30, 31,32, 39,40, 300	Busbucht => Fahrbahnrand <i>FGU versetzen/neu</i>		prov. Ausbau im Rahmen des Verkehrsversuches Endausbau ab 2022/23 => Bau 1./2. Quartal 2020	✓
4.	St. Lorenz Süd	Moislinger Allee - Lindenplatz 2.BA	Dornestraße (ehem. Stadtwerke)	sa	5,15	Fahrbahnrand <i>FGU versetzen</i>		<i>geschoben von 2007 auf 2020</i> => Bau 4. Quartal 2020	✓
5.	Travemünde	Vogteistraße	Hafenbahnhof		30, 31, 33, 35	Fahrbahnrand		Verlegung auf andere Straßenseite im Rahmen der geplanten Linienwegänderung => prov. Bau 4. Quartal 2020 (nur Mastaufst., Endausbau 2021)	✓

Nr.	Stadtteil	Straße	Hst. Name	Ri.	Linien	Ausbildung	BKosten	Bemerkung	P
6.	Travemünde	Vogteistraße	Paul-Brümmer-Str.		30, 31, 33, 35	Busbucht => Fahrbahnrand <i>FGU entfällt</i>		Verlegung auf andere Straßenseite im Rahmen der geplanten Linienwegänderung => Bau 4. Quartal 2020	✓
7.	Travemünde	Vogteistraße	Kurgartenstraße		30, 31, 33, 35	Fahrbahnrand <i>FGU entfällt</i>		Verlegung auf andere Straßenseite im Rahmen der geplanten Linienwegänderung => Bau 4. Quartal 2020	✓
C) Erschließungsmaßnahmen (Finanzierung über Erschließungsträger)									
1.	St. Lorenz Nord	Triftstraße	Georg-Kerschensteiner-Straße	se	3, 10	Fahrbahnrand <i>FGU neu</i>		nur FGU-Aufstellung im Rahmen B-Plan-Erschließung => geschoben auf 2020	
2.	Kücknitz	B 75, Travemünder Landstraße	Kücknitzer Scheide	sa	30, 31, 39, 40	Busbucht <i>FGU versetzen</i>		Sanierung Busbucht im Rahmen der Farhbahnsanierung durch den LBV-SH (Baulastträger) => Bau 2.-4. Quartal 2020	✓
3.	Kücknitz	B 75, Travemünder Landstraße	Kücknitzer Scheide	se	30, 31, 39	Busbucht <i>FGU Höhenanpassung</i>		Sanierung Busbucht im Rahmen der Farhbahnsanierung durch den LBV-SH (Baulastträger) => Sanierung 3.-4.Quartal 2020	✓
D) Sanierungs-/Unterhaltungsmaßnahmen (Finanzierung über Unterhaltungsmittel des zust. Straßenbezirkes und über Hhst. Bushaltestellensanierung)									
1.	St. Lorenz Nord	Schwartauer Landstraße	Hochstraße	sa		Busbucht (Prüfung Beibehaltung) <i>FGU ggf. versetzen</i>	NN	Sanierung Busfahrbahn, barrierefreier Ausbau <i>Meldung vom Bezirk West am 09.12.2016</i> => Prüfung Abhängigkeiten mit Radschnellwegplanung => <i>geschoben auf 2021</i>	2
2.	St. Lorenz Nord	Schwartauer Landstraße	Oderstraße	sa		Busbucht (Prüfung Rückbau zu Fahrbahnrandhst.) <i>FGU ggf. anpassen/ versetzen</i>	NN	Sanierung => Prüfung Abhängigkeiten mit Radschnellwegplanung => <i>geschoben auf 2021</i>	2

Nr.	Stadtteil	Straße	Hst. Name	Ri.	Linien	Ausbildung	BKosten	Bemerkung	P
3.	Innenstadt	Mühlenbrücke	Stadthalle	se	1,2,4,6 ,7,9,15 ,16,17	Busbucht, Busspur <i>FGU ggf.</i> <i>Höhenanpassung</i>	(100 T€)	Sanierung Busfahrbahn <i>ab Nov. 2019 (nach Fertigstellung</i> <i>Possehlbrücke)</i> <i>=> geschoben</i>	1

4 Bushaltestellenprogramm 2021

Zusammenstellung aller für 2021 ff geplanten Maßnahmen

Ansatz I-Programm für Bushaltestellen: 100.000 € (Produktsachkonto 5.610 - Verkehrsplanung 547001 001.7852000) /
72.000 € (Produktsachkonto 5.660 - Straßenbau 541001.573.7816000 für Sanierung)

Nr.	Stadtteil	Straße	Hst. Name	Ri.	Linien	Ausbildung	BKosten	Bemerkung	P
A) Bushaltestellenprogramm (Finanzierung über Produktsachkonto 547001 001.7852000 - Bushaltestellen)									
1.	Kücknitz	Westpreußenring	Pommernring	se	31, 33,39	Fahrbahnrand <i>FGU ggf. Höhenanpassung</i>	(30.000 €)	geringe Bordansicht <6cm Buszugang über Radweg, schlechte Qualität, nicht barrierefrei, ⇒ Radwegaufhebung bis 2018 => gepl. 2./3. Quartal	1
2.	Kücknitz	Westpreußenring	Tilsitstraße	se	31, 33,39	Fahrbahnrand <i>FGU ggf. Höhenanpassung</i>	(30.000 €)	geringe Bordansicht <6cm Buszugang über Radweg, schlechte Qualität, nicht barrierefrei ⇒ Radwegaufhebung bis 2018 => gepl. 2./3. Quartal	1
3.	St. Lorenz Nord	Schwartauer Allee	Friedenstraße	se	1, 3, 10, 15, 31	Busbucht => Fahrbahnrand? <i>FGU wahrscheinlich keine Höhenanpassung</i>	NN	Abstimmung Rückbau Busbucht => Prüfung Abhängigkeiten mit Radschnellwegplanung => wiederh. geschoben	3
4.	Schlutup	Wesloer Straße	Mecklenburger Straße	se	11	Busbucht => Umgestaltung FBR ? <i>FGU ggf. versetzen</i>	(15.000 €)	gem. AkV vom 13.12.2012 Aufnahme ins Hst.-programm (Verlegung & Aufstellung FGU)	
5.	Schlutup	Wesloer Straße	Mecklenburger Straße	sa	11	Fahrbahnrand	(20.000 €)	Verschiebung der Hst.-Lage um ca. 20 m (auf jetzige Taxen) prüfen	
6.	St. Gertrud	Brandenbaumer Landstraße	Dieselstraße	sa	5	Busbucht => FBR ?	52.000 €	(von 2003) Abstimmung mit ggf. Ausbaukonzept (<i>gepl. 2015/16</i>)	2
7.	St. Lorenz Nord	Friedhofsallee	Vorwerker Friedhof E1	sa	12, 19	Busbucht (Großstein- pflaster) Busbucht => FBR ? <i>FGU ggf. versetzen</i>	50.000 €? bei Ausbildung FBR	Bürgerwunsch aus Liniennetz- optimierung, Wartefläche nur 8m lang, für Gelenkbusse zu kurz =>Verlängerung Wartefläche prüfen => Baumrückschnitt &	2

Nr.	Stadtteil	Straße	Hst. Name	Ri.	Linien	Ausbildung	BKosten	Bemerkung	P
								Möglichkeit tlw. Befestigung der Baumscheiben prüfen => Rückschnitt 03/2019 erfolgt	
8.	Travemünde	Vogteistraße	Hafenbahnhof		30, 31, 33, 35	Fahrbahnrand (Buskap)		Verlegung auf andere Straßenseite im Rahmen der geplanten Linienwegänderung => gepl. Endausbau 1. Quartal	
B) Straßenbau-/Sonderprojekte (Finanzierung über Hhst. des jeweiligen Projektes)									
1.	St. Gertrud	An den Schießständen	Schildfarneck, Ritterspornweg,	se sa	3	4x Fahrbahnrand <i>2x FGU versetzen</i>		4x barrierefreier Ausbau im Rahmen des Straßenbauprojektes „An den Schießständen 2.BA“ => gepl. 2.-4. Quartal	
2.									
C) Erschließungsmaßnahmen (Finanzierung über Erschließungsträger)									
1.									
D) Sanierungs-/Unterhaltungsmaßnahmen (Finanzierung über Unterhaltungsmittel des zust. Straßenbezirkes und über Hhst. Bushaltestellensanierung)									
1.	St. Lorenz Nord	Schwartauer Landstraße	Hochstraße	sa		Busbucht (Prüfung Beibehaltung) <i>FGU ggf. versetzen</i>	NN	Sanierung Busfahrbahn, barrierefreier Ausbau <i>Meldung vom Bezirk West am 09.12.2016</i> => Prüfung Abhängigkeiten mit Radschnellwegplanung	2
2.	St. Lorenz Nord	Schwartauer Landstraße	Oderstraße	sa		Busbucht (Prüfung Rückbau zu Fahrbahnrandhst.) <i>FGU ggf. anpassen/ versetzen</i>	NN	Sanierung => Prüfung Abhängigkeiten mit Radschnellwegplanung	2
3.	Innenstadt	Mühlenbrücke	Stadthalle	se	1,2,4,6 ,7,9,15 ,16,17	Busbucht, Busspur <i>FGU ggf. Höhenanpassung</i>	(100 T€)	Sanierung Busfahrbahn <i>ab Nov. 2019 (nach Fertigstellung Possehlbrücke)</i> => <i>geschoben</i>	1

5 Ausbau- und Sanierungsprogramm Folgejahre

Zusammenstellung aller für 2022 ff geplanten Maßnahmen

Ansatz I-Programm für Bushaltestellen: 100.000 € (Produktsachkonto 5.610 - Verkehrsplanung 547001 001.7852000) /
147.000 € (Produktsachkonto 5.660 - Straßenbau 541001.573.7816000 für Sanierung)

Nr	Stadtteil	Straße	Hst. Name	Ri.	Linien	Ausbildung	BKosten	Bemerkung	P
A) Bushaltestellenprogramm (Finanzierung über Produktsachkonto 547001 001.7852000 - Bushaltestellen)									
1.	St. Lorenz Süd	Hansestraße, ZOB	ZOB Haltesteige 17, 19-21			Fahrbahnrand => Sägezahnaufstellung	(400.000 €)	Barrierefreier Umbau der Haltesteige einschl. Umgestaltung ZOB-Zufahrt im Zusammenhang mit Hotelneubau, Planung in 2019/20	2
2.	Kücknitz	Ostproußenring	Ostproußenring	se & sa	31, 33, 34	2x Busbucht => Umgestaltung FBR-Hst.	(100 T€)	ggf. Reduzierung Fahrbahnbreiten, Abkröpfung Ostproußenring, Fußgängerüberweg, LSA-Optimierung => Vorplanung, separate ÖPNV-Förderung über LVS prüfen	2
3.	Moisling	Moislinger Mühlenweg	Fasanenweg	se & sa	12	Fahrbahnrand und Buskap	NN	2x neue Haltestelle, neuer Linienweg aus Liniennetzoptimierung 2010/11 => Endausbau des Provisoriums	3
4.	Moisling	Moislinger Mühlenweg	Auf dem Schild	se & sa	12	Fahrbahnrand	NN	2x neue Haltestelle, neuer Linienweg aus Liniennetzoptimierung 2010/11 => Erstmalige Herstellung	3
5.	St. Gertrud	Travemünder Allee	Jungborn	se	30, 32, 39	Busbucht		Aufstellfläche für FGU schaffen, B 75 => LBV-SH	
6.	St. Gertrud	Prassekstraße	Arnimstraße	sa	10, 21	Busbucht => FBR?			2
7.	St. Jürgen	Ratzeburger Allee	Am Bökenbarg (UKSH)	se & sa	4, 6	?	NN	2x neue Haltestelle im Zuge Erweiterung UKSH mit neuem Hauptzugang zur Ratzeburger Allee	
8.	St. Lorenz Nord	Hahnenkamp	Steinrader Damm	se & sa	2	2x Fahrbahnrand	NN	barrierefreier Ausbau (Vorwerker Diakonie)	3
9.	St. Lorenz	Am Dreworp	Am Schwarzen	sa	3	Busbucht=>FBR?	NN	gem. AkV 561.Sitzung vom 7. Juni	3

Nr.	Stadtteil	Straße	Hst. Name	Ri.	Linien	Ausbildung	BKkosten	Bemerkung	P
	Nord		Berg			ggf. Verschiebung prüfen		2016 Prüfung/Vorgabe, im Rahmen des barrierefreien Ausbaus Umbau zur FBR-Haltestelle	
10.	Travemünde	Außenallee	Außenallee	se	30, 31, 33, 35	Busbucht, Prüfung FBR	NN	geringe Bordansicht, Probleme bei der Anfahrt durch Baumbestand (Meldung durch Straßenbezirk Nov. 2013)	3
11.	Travemünde	Mittschiffs	Mittschiffs	se & sa	35	2x FBR-Hst.	2x (7.000 €)	Bürgerwunsch aus Liniennetz-optimierung, Wartefläche nur 6-6,5m lang, geringe Bordansicht =>Verschiebung prüfen (nur 6 Fahrten am Tag, sehr geringe Fahrgastzahlen)	3
12.	Travemünde	Teutendorfer Weg	Siebenberg (ggf. auch Langer Bogen)	sa	35	FBR-Hst.	(10.000 €)	Bürgerwunsch aus Liniennetz-optimierung, keine Bordansicht da Muldenrinne =>Ausbildung einer Wartefläche (sehr geringe Fahrgastzahlen)	3
B) Straßenbau-/Sonderprojekte (Finanzierung über Hhst. des jeweiligen Projektes)									
1.	Travemünde	Auf dem Baggersand	Fischereihafen	sa & se	30, 31, 38, 40	Entwurfsplanung		Realisierung mit Projekt „Baggersand/Fischereihafen“ 4. BA (2022/23)	
2.	Travemünde	Skandinavienkai / Nordgate	Skandinavienkai	se	30,31, 40	Vorplanung		seit 2007 Provisorium auf Hafenumfläche, Baudurchführung LHG, Realisierung im Zusammenhang mit Projekt „Baggersand“ (2018?)	3
3.	Travemünde	Skandinavienkai / Nordgate	Skandinavienkai	sa	30,31, 40	Vorplanung		seit 2007 Provisorium auf Hafenumfläche, Baudurchführung LHG, Realisierung mit Projekt „Baggersand“ (2018?)	3
4.	Innenstadt	Willy-Brandt-Allee	(ehem. Drehbrückenplatz)	se	?	? Planung in Zusammenhang mit	NN	neue Haltestelle, neuer Linienweg aus Liniennetzoptimierung 2010/11 ⇔ Realisierung mit Erschließung	

Nr	Stadtteil	Straße	Hst. Name	Ri.	Linien	Ausbildung	BKosten	Bemerkung	P
						Umbau Untertrave & NWH		nördl. Wallhalbinsel	
5.	Innenstadt	Willy-Brandt-Allee	(ehem. Drehbrückenplatz)	sa	?	? Planung in Zusammenh. mit Umbau Untertrave & NWH	NN	neue Haltestelle, neuer Linienweg aus Liniennetzoptimierung 2010/11 ⇒ Realisierung mit Erschließung nördl. Wallhalbinsel	
6.	Innenstadt	Krähenstraße	Krähenstraße	se	5	noch offen, z. Z. FBR im Parkstreifen => städtebaul. Konzept	(10.000 €)	Variantenprüfung erforderlich, Verschiebung, Sichtbezug FGÜ, Buskap? ⇒ Planungen/Realisierung „Neue Mitte Lübeck“	3
7.	St. Gertrud	Kirschenallee	(6 Hst. betroffen)	se & sa	3	Fahrbahnrand		Projekt „Kirschenallee“, <i>gepl. ab 2012/ 2013 => ab 2022/23</i>	3
8.	St. Gertrud	Roeckstraße	Roeckstraße	se	1,3,4,10,11,21	Busbucht soll gem. SL erhalten bleiben, da Doppelst.		Straßenräumlicher Gesamtentwurf von Krügerstraße bis Zufahrt LYC (Vorpl. 610.4 aus 2004)	2
9.	St. Gertrud	Roeckstraße	Roeckstraße	sa	1,3,4,10,11,21	Prüfung Busbucht/ Fahrbahnrand	NN	Straßenräumlicher Gesamtentwurf von Krügerstraße bis Zufahrt LYC (Vorpl. 610.4 aus 2004)	2
10.	St. Gertrud	Gustav-Radbruch-Platz	GRP Haltesteige 1-3		1,4,11,10,12,21,31,30,32,34,40	neues Konzept, Ausbildung als Fahrbahnrandhaltestellen		Erst im Zusammenhang mit einem Gesamtkonzept	
11.	St. Gertrud	Brandenbaumer Landstraße	Pensebusch	sa	5	Busbucht => FBR ?		Abstimmung mit Ausbaukonzept (<i>nicht mehr im HH enthalten</i>) <small>kleine Sanierung 2011</small>	
12.	St. Gertrud	Brandenbaumer Landstraße	Dreifelderweg	sa	5	Busbucht=> FBR?	NN	eventuell Verlegung Haltestelle "Dreifelderweg" (sa) im Zusammenhang mit der Neubebauung der Flächen "Johannes Kepler Quartier" (von 2003) Abstimmung mit Ausbaukonzept	

Nr.	Stadtteil	Straße	Hst. Name	Ri.	Linien	Ausbildung	BKkosten	Bemerkung	P
								(nicht mehr im HH enthalten)	
13.	St. Gertrud	Brandenbaumer Landstraße	Dieselstraße	se	5	Busbucht => FBR ?		(von 2003) Abstimmung mit Ausbaukonzept (nicht mehr im HH enthalten)	
14.	St. Gertrud	Brandenbaumer Landstraße	Guerickestraße	sa	5	Busbucht => FBR ?	(30.000 €)	(von 2003) Abstimmung mit Ausbaukonzept (nicht mehr im HH enthalten)	
15.	St. Gertrud	Brandenbaumer Landstraße	Eichholz Teich	sa	5	Busbucht => FBR ?	(32.000 €)	(von 2003) Abstimmung mit Ausbaukonzept (nicht mehr im HH enthalten)	2
16.	St. Gertrud	Travemünder Landstraße	Zeppelinstraße	sa		Rückbau Tunnel, Umgestaltung Hst.	NN	gem. BÜ-Beschluss vom 29.11.2018 zu Pkt. 5.17.1 (VO Nr. 6863)	
C) Erschließungsmaßnahmen (Finanzierung über Erschließungsträger)									
1.	St. Lorenz Süd	Beim Retteich	Reisebushaltestellen			Busbucht => Sägezahnaufstellung	Finanzierung über Investor	Barrierefreier Umbau der Reisebus-Haltesteige im Zusammenhang mit Hotelneubau	2
2.									
D) Sanierungs-/Unterhaltungsmaßnahmen (Finanzierung über Unterhaltungsmittel des zust. Straßenbezirkes und über Hhst. Bushaltestellensanierung)									
1.	Schlutup	Wesloer Straße	Brinkweg	se	11	Busbucht	NN	geringe Bordansicht, Sanierung Busbucht (Meldung des Straßenbezirkes Ost Nov. 2013)	3
2.									

Legende /Hinweis zum Ausfüllen der Tabellen

Reihenfolge der Maßnahmen sortiert nach Stadtteilen alphabetisch (nicht nach Stadtteilnummer), danach ggf. Straßennamen

BKkosten: - sind reine Baukosten (nicht Projektkosten; also ohne Baunebenkosten wie Planung, Grunderwerb etc.)
 - NN: Höhe der Baukosten noch nicht einschätzbar
 - Kosten in Klammern () => erste ungesicherte Kostenannahme

Prioritäten: 1 – hoch, 2 – mittel, 3 – gering
 √ - Baumaßnahme submitiert/vergeben und bei keiner Prioritätsangabe bereits fertig

Verwendungsnachweis

Berichtsjahr:	2018
Zuwendungsempfänger:	Hansestadt Lübeck , Der Bürgermeister
Dienststelle:	Bereich Stadtplanung und Bauordnung
Anschrift:	Mühlendamm 12, 23552 Lübeck
Ansprechpartner:	Doris Drochner
Telefonnr.:	0451 122 5908
E-Mail:	doris.drochner@luebeck.de
Ort, Datum:	Lübeck, 12.11.2019

Nachweis zur Verwendung der im Rahmen der Kommunalisierung zur Verfügung gestellten ÖPNV-Mittelzuweisungen gemäß § 6 Abs. 3 ÖPNVG und der Landesverordnung über die Finanzierung des öffentlichen Personennahverkehrs mit Bussen und U-Bahnen vom 29.03.2018

Gesamtübersicht:

ÖPNV-Mittelzuweisung gemäß Bescheid 2018:	3.476.929,52 €
angegebene Beträge zur Verwendung der Mittel gemäß:	
A1 § 4 Abs. 1 Nr. 1 der Landesverordnung (gemeinwirtschaftl. Verpflichtungen):	409.531,75 €
A2 § 4 Abs. 1 Nr. 2 der Landesverordnung (Ausgleichsleistungen Ausbildungsverkehr):	2.623.080,60 €
A3 § 4 Abs. 1 Nr. 3 der Landesverordnung (Investition Infrastruktur):	192.591,70 €
A4 § 4 Abs. 1 Nr. 4 der Landesverordnung (Untersuchungen, Marketing etc.):	296.331,48 €
A5 § 4 Abs. 1 Nr. 5 der Landesverordnung (Kosten der Genehmigungsbehörde):	5.394,00 €
A6 § 3 Abs. 1 der Landesverordnung (U-Bahn Verkehre):	0,00 €
nicht verausgabte ÖPNV-Mittelzuweisungen:	0,00 €

angegebene Auszahlungsvoraussetzungen der Mittel gemäß:

	4. RNVP 2019-2023
B1 § 5 Abs. 1 Nr. 1 der Landesverordnung (gültiger RNVP):	liegt vor, mit Datum 16.04.2019
B2 § 5 Abs. 1 Nr. 2 der Landesverordnung (Verwendungsnachweis Vorjahr):	liegt vor, mit Datum 05.07.2019
B3 § 5 Abs. 1 Nr. 3 der Landesverordnung (Nachweis der Fahrplankilometer):	erfüllt
B4 § 5 Abs. 1 Nr. 4 der Landesverordnung (Anwendung SH-Tarif / HVV-Tarif):	erfüllt
B5 § 5 Abs. 1 Nr. 5 der Landesverordnung (Anwendung CD):	erfüllt

die Übertragung des Restbetrages in das Folgejahr wird beantragt.

Begründung:

Ort, Datum, Unterschrift:

Lübeck, 12.11.2019

A1 Finanzierung von gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen:

Netz oder Linie, Vertrag und Unternehmen	davon finanziert aus Mitteln des Landes	davon finanziert aus Eigenmitteln	davon finanziert aus Drittmitteln
Netz "Region Lübeck"		11.715.000,00 €	Finanzierung im Rahmen des Querverbundes
Umlandverkehre	409.531,75 €		
Summe:	409.531,75 €	11.715.000,00 €	0,00 €

A2 Abgeltung von Ausgleichsleistungen im Ausbildungsverkehr:

Netz oder Linie, Vertrag und Unternehmen	davon finanziert aus Mittel des Landes	davon finanziert aus Eigenmitteln	davon finanziert aus Drittmitteln
Netz "Region Lübeck"	2.623.080,60 €		
Summe:	2.623.080,60 €	0,00 €	0,00 €

A3 Investition in ÖPNV-Infrastruktur:

Maßnahme	davon finanziert aus Mitteln des Landes	davon finanziert aus Eigenmitteln	davon finanziert aus Drittmitteln
BSH-Kastanienallee (sa)	35.554,09 €	23.702,73 €	
BSH-Kalkbrennerstraße (sa)	1.005,92 €	538,48 €	
BSH-Kalkbrennerstraße (se)	19.978,36 €	8.582,12 €	
BSH-Kahlhorststraße (se)	83.363,80 €	33.363,76 €	
BSH-Kahlhorststraße (sa)	12.219,92 €	5.078,47 €	
BSH-Aschenputtelweg (sa)	9.260,48 €	3.086,82 €	
Dreifelderweg (se)	16.415,81 €	5.471,94 €	
Pensebusch (se)	10.093,32 €	3.364,44 €	
LSA-Busbeschleunigung - Zusch.	4.700,00 €		4.746,86 €
Summe:	192.591,70 €	83.188,76 €	4.746,86 €

A4 Finanzierung von Untersuchungen, Marketingmaßnahmen sowie der Förderung des Gesamtsystems Bus / Bahn:

Maßnahme	davon finanziert aus Mitteln des Landes	davon finanziert aus Eigenmitteln	davon finanziert aus Drittmitteln
Busbeschleunigung-Zuw. 2017	7.100,00 €		7.100,00 €
Abo-Online-Zuw. 2016	20.000,00 €		47.000,00 €
4. RNVP - 1. Rate	5.789,86 €		
Bus on Demand - Zuw.	18.000,00 €		18.000,00 €
4. RNVP - 2. Rate	11.579,71 €		
Projekt MRH - NWM	2.141,40 €		2.141,40 €
BSH-Datenbank - 1. Rate	17.641,75 €		
Direktvergabe - Gutachten (1)	9.662,80 €		
BSH-Datenbank - 2. Rate	30.882,79 €	64.317,21 €	
BSH-Datenbank - 3. Rate	28.292,25 €		
Werbematerial 2018	5.000,00 €		5.061,37 €
Verbundausschuss	50.000,00 €		700.000,00 €
Fotos BSH-Datenbank	8.925,00 €		
4. RNVP- 3. Rate	23.159,42 €		
Direktvergabe-Gutachten	6.664,00 €		
Direktvergabe - Gutachten (2)	38.651,20 €		
Kundenbarometer 2018 Zuw.	6.000,00 €		5.970,00 €
Direktvergabe (3)	5.127,71 €		
MAR-Flex.Bedienformen	334,89 €		9.667,11 €
Pendler-Portal	1.128,12 €		
4. RNVP - Druck	250,58 €		
Personal- und Verwaltungsk.		587.157,26 €	
Summe:	296.331,48 €	651.474,47 €	794.939,88 €

A5 Ausgleich des mit der Aufgabenträgerschaft & der Genehmigungsbehörde verbundenen Aufwandes:

Stellen und Stellenanteile	davon finanziert aus Mitteln des Landes	davon finanziert aus Eigenmitteln	davon finanziert aus Drittmitteln
Für 2017/2018	5.394,00 €		
Summe:	5.394,00 €	0,00 €	0,00 €

A6 Finanzierung der Teilstrecken im U-Bahn-Verkehr in den Kreisen Stormarn und Segeberg:

Netz oder Linie, Vertrag und Unternehmen	davon finanziert aus Mitteln des Landes	davon finanziert aus Eigenmitteln	davon finanziert aus Drittmitteln

Summe:	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Summe A1 bis A6:	3.526.929,53 €	12.449.663,23 €	799.686,74 €

B1 Regionaler Nachverkehrsplan (RNVP)

<input checked="" type="checkbox"/> Die Vorlage eines gültigen RNVP gemäß § 5 FinVO wurde fristgerecht eingereicht. <input type="checkbox"/> Die Vorlage eines gültigen RNVP gemäß § 5 FinVO wurde <u>nicht</u> fristgerecht eingereicht. Erläuterung notwendig:
hier Kommentar

B2 Verwendungsnachweis

<input checked="" type="checkbox"/> Der Verwendungsnachweis des Vorjahres wurde fristgerecht und komplett eingereicht. <input type="checkbox"/> Der Verwendungsnachweis des Vorjahres wurde nicht fristgerecht oder komplett eingereicht. Erläuterung notwendig:
hier Kommentar

B3 Leistungsdaten

<input checked="" type="checkbox"/> Die Aufstellung der Leistungsdaten gemäß Anlage 2a FinVO wurde fristgerecht eingereicht. <input type="checkbox"/> Die Aufstellung der Leistungsdaten gemäß Anlage 2a FinVO wurde <u>nicht</u> fristgerecht eingereicht. Erläuterung notwendig:
hier Kommentar

Verwendungsnachweis

Berichtsjahr:	2019
Zuwendungsempfänger:	Hansestadt Lübeck , Der Bürgermeister
Dienststelle:	Bereich Stadtplanung und Bauordnung
Anschrift:	Mühlendamm 12, 23552 Lübeck
Ansprechpartner:	Oliver Bahr
Telefonnr.:	0451 122 5908
E-Mail:	oliver.bahr@luebeck.de
Ort, Datum:	Lübeck, 11.09.2020

Nachweis zur Verwendung der im Rahmen der Kommunalisierung zur Verfügung gestellten ÖPNV-Mittelzuweisungen gemäß § 6 Abs. 3 ÖPNVG und der Landesverordnung über die Finanzierung des öffentlichen Personennahverkehrs mit Bussen und U-Bahnen vom 29.03.2018

Gesamtübersicht:

ÖPNV-Mittelzuweisung gemäß Bescheid 2019:	3.536.216,12 €
angegebene Beträge zur Verwendung der Mittel gemäß:	
A1 § 4 Abs. 1 Nr. 1 der Landesverordnung (gemeinwirtschaftl. Verpflichtungen):	445.964,56 €
A2 § 4 Abs. 1 Nr. 2 der Landesverordnung (Ausgleichsleistungen Ausbildungsverkehr):	2.850.000,00 €
A3 § 4 Abs. 1 Nr. 3 der Landesverordnung (Investition Infrastruktur):	150.000,00 €
A4 § 4 Abs. 1 Nr. 4 der Landesverordnung (Untersuchungen, Marketing etc.):	137.554,56 €
A5 § 4 Abs. 1 Nr. 5 der Landesverordnung (Kosten der Genehmigungsbehörde):	2.697,00 €
A6 § 3 Abs. 1 der Landesverordnung (U-Bahn Verkehre):	0,00 €
nicht verausgabte ÖPNV-Mittelzuweisungen:	0,00 €

angegebene Auszahlungsvoraussetzungen der Mittel gemäß:

B1 § 5 Abs. 1 Nr. 1 der Landesverordnung (gültiger RNVP):	4. RNVP 2019-2023
B2 § 5 Abs. 1 Nr. 2 der Landesverordnung (Verwendungsnachweis Vorjahr):	liegt vor, mit Datum 12.11.2019
B3 § 5 Abs. 1 Nr. 3 der Landesverordnung (Nachweis der Fahrplankilometer):	liegt vor, mit Datum 05.07.2019
B4 § 5 Abs. 1 Nr. 4 der Landesverordnung (Anwendung SH-Tarif / HVV-Tarif):	erfüllt
B5 § 5 Abs. 1 Nr. 5 der Landesverordnung (Anwendung CD):	erfüllt

die Übertragung des Restbetrages in das Folgejahr wird beantragt.

Begründung:

Ort, Datum, Unterschrift:

Lübeck, 11.09.2020

A1 Finanzierung von gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen:

Netz oder Linie, Vertrag und Unternehmen	davon finanziert aus Mitteln des Landes	davon finanziert aus Eigenmitteln	davon finanziert aus Drittmitteln
Netz "Region Lübeck"		10.864.000,00 €	Finanzierung im Rahmen des Querverbundes
Umlandverkehre	445.964,56 €		Siehe beigefügte Zusammenstellung
Summe:	445.964,56 €	10.864.000,00 €	0,00 €

A2 Abgeltung von Ausgleichsleistungen im Ausbildungsverkehr:

Netz oder Linie, Vertrag und Unternehmen	davon finanziert aus Mittel des Landes	davon finanziert aus Eigenmitteln	davon finanziert aus Drittmitteln
Netz "Region Lübeck"	2.850.000,00 €		
Summe:	2.850.000,00 €	0,00 €	0,00 €

A3 Investition in ÖPNV-Infrastruktur:

Maßnahme	davon finanziert aus Mitteln des Landes	davon finanziert aus Eigenmitteln	davon finanziert aus Drittmitteln
Zuschuss an VU für "Datenkommunikation"	150.000,00 €		132.376,19 €
Summe:	150.000,00 €	0,00 €	132.376,19 €

A4 Finanzierung von Untersuchungen, Marketingmaßnahmen sowie der Förderung des Gesamtsystems Bus / Bahn:

Maßnahme	davon finanziert aus Mitteln des Landes	davon finanziert aus Eigenmitteln	davon finanziert aus Drittmitteln
ABO Nahverkehr 2019	163,69 €		
Anteil Kosten Verbund	50.000,00 €		50.000,00 €
Gutachten-4. Rate RNVP	5.789,86 €		
Eentwicklung HSt-Datenbank	35.283,50 €		
Zusch-interakt-Liniennetzplan	6.200,00 €		6.080,00 €
Tarifgutachten-1.Abschlag	13.887,30 €		
Werbematerial	4.700,00 €		4.700,98 €
Tarifgutachten-2.Abschlag		27.774,60 €	
4. RNVP Mehraufwand	3.867,12 €		
4. RNVP 5. Rate	3.374,97 €	8.204,73 €	
Zuschuss Kundenbarometer	6.500,00 €		6.190,00 €
Pendler-Portal-Beitrag	1.128,12 €		
Baraterleistungen "Direktvergabe"	4.421,31 €	10.000,00 €	
Wartung-HSt-Datenbank	2.238,69 €		
Beraterleistungen "Direktvergabe"		28.988,40 €	
Personal- und Verwaltungskosten		825.387,04 €	
Summe:	137.554,56 €	900.354,77 €	66.970,98 €

A5 Ausgleich des mit der Aufgabenträgerschaft & der Genehmigungsbehörde verbundenen Aufwandes:

Stellen und Stellenanteile	davon finanziert aus Mitteln des Landes	davon finanziert aus Eigenmitteln	davon finanziert aus Drittmitteln
2019	2.697,00 €		
Summe:	2.697,00 €	0,00 €	0,00 €

A6 Finanzierung der Teilstrecken im U-Bahn-Verkehr in den Kreisen Stormarn und Segeberg:

Netz oder Linie, Vertrag und Unternehmen	davon finanziert aus Mitteln des Landes	davon finanziert aus Eigenmitteln	davon finanziert aus Drittmitteln
Summe:	0,00 €	0,00 €	0,00 €

Summe A1 bis A6:	3.586.216,12 €	11.764.354,77 €	199.347,17 €
-------------------------	-----------------------	------------------------	---------------------

B1 Regionaler Nachverkehrsplan (RNVP)

<input checked="" type="checkbox"/> Die Vorlage eines gültigen RNVP gemäß § 5 FinVO wurde fristgerecht eingereicht. <input type="checkbox"/> Die Vorlage eines gültigen RNVP gemäß § 5 FinVO wurde <u>nicht</u> fristgerecht eingereicht. Erläuterung notwendig:
hier Kommentar

B2 Verwendungsnachweis

<input checked="" type="checkbox"/> Der Verwendungsnachweis des Vorjahres wurde fristgerecht und komplett eingereicht. <input type="checkbox"/> Der Verwendungsnachweis des Vorjahres wurde nicht fristgerecht oder komplett eingereicht. Erläuterung notwendig:
hier Kommentar

B3 Leistungsdaten

Die Aufstellung der Leistungsdaten gemäß Anlage 2a FinVO wurde fristgerecht eingereicht.

Die Aufstellung der Leistungsdaten gemäß Anlage 2a FinVO wurde nicht fristgerecht eingereicht.
Erläuterung notwendig:

hier Kommentar

B3.1 geleistete Fahrplankilometer (entspricht Daten aus Anlage 2a FinVO)

Netz, Linienbündel (aus A1 und A2)	Betreiber	Vertragslaufzeit	geleistete Fahrplankilometer 10864000
Region Lübeck	SL/LVG	31.12.2020	9.166.734,00 Fpl-km
Summe:			9.166.734,00 Fpl-km

B4 Tarifierung

Der SH-Tarif bzw. der HVV-Tarif wird im Aufgabenträgergebiet flächendeckend angewendet.

Der SH-Tarif bzw. der HVV-Tarif wird im Aufgabenträgergebiet nicht flächendeckend angewendet.
Erläuterung notwendig:

hier Kommentar

B5 Corporate Design-Vorgaben der Verbände

Die CD-Vorgaben werden in Gänze umgesetzt bzw. eine Steigerung zum Vorjahr ist zu verzeichnen (ggf. Erläuterung).

Die CD-Vorgaben werden nicht in Gänze umgesetzt bzw. es ist keine Steigerung zum Vorjahr zu verzeichnen. Erläuterung notwendig:

hier Kommentar