



► Nr. VO/2021/09709
öffentlich

Lübeck, 28.01.2021

Antwort -öffentlich-

Verantwortliche Bereiche:
5.660 - Stadtgrün und Verkehr

Bearbeitung: Andreas Krause (E-Mail: andreas.krause@luebeck.de Telefon: 122-6613)

Antwort auf die Anfrage von AM Stolzenberg (Die Unabhängigen): Klimaschutzmaßnahmen in Lübeck für die Jahre 2020/2021

Beratungsfolge:

Datum	Gremium	Status	Zuständigkeit
15.02.2021	Senat	Nichtöffentlich	zur Senatsberatung
23.02.2021	Hauptausschuss	Öffentlich	zur Kenntnisnahme

Anlass:

In der Hauptausschusssitzung am 22.09.2020 stellte AM Stolzenberg im Verlauf der Diskussion zu der Synopse Klimaschutzmaßnahmen in Lübeck 2020/2021 (VO/2020/09223) folgende Anfrage:

AM Stolzenberg äußert Bedauern darüber, dass eine Realisierung des Umbau des Bahnhofes zu einem neuen Mobilitätsknotenpunkt aus Kapazitätsgründen des Bereiches Stadtplanung im Jahr 2021 nicht möglich ist und bittet um Mitteilung, in welcher Form der Bereich Stadtplanung unterstützt werden könne, damit bei dieser Maßnahme Arbeitsergebnisse erzielt werden können.

Antwort:

Die Hauptbestandteile eines Mobilitätsknotenpunktes

- Fernverkehr Bus und Bahn (DB und FlixBus) beim Retteich
- ÖPNV (Stadtverkehr, Autokraft) ZOB
- Fahrradverleihstation (DB) am Steinrader Weg
- Car-Sharing Flinkster (DB) am Steinrader Weg
- Fahrradabstellanlagen (Bahnhofsvorplatz und Steinrader Weg)
- E-Scooter (VOI und Lime)
- Taxen

sind im Bereich des Hauptbahnhofes bereits vorhanden. Die Bereiche Stadtplanung und Bauordnung sowie Stadtgrün und Verkehr sind bestrebt, die Attraktivität der unterschiedlichen Angebote weiter im Rahmen ihrer Möglichkeiten zu verbessern.

Eine Belegung bzw. Ausweitung und Bündelung dieser Angebote ist durchaus wünschenswert.

Als nächster Schritt wird die Planung eines Fahrradparkhauses zur Verbesserung des Angebotes zum Abstellen von Fahrrädern konkreter sondiert.

Der entsprechende Bericht des Bereiches Stadtgrün und Verkehr, der den Gremien vorliegt (VO/2020/09543), zeigt die unterschiedlichen Varianten auf und gibt Empfehlungen zur Umsetzung.

Darüber hinaus bestehen zusammen mit dem Stadtverkehr Lübeck Bestrebungen, ein weiteres Fahrradverleihsystem in Lübeck zu etablieren, bei dem sicherlich auch der Hauptbahnhof eine Berücksichtigung finden wird. Konkrete Aussagen hierzu sind noch im laufenden Jahr zu erwarten.

Insofern kann festgestellt werden, dass die für einen Mobilitätsknotenpunkt erforderlichen Angebote vorhanden sind, und bestehende Optimierungsnotwendigkeiten angegangen werden.

Anlagen:

Anlage 1: Auszug aus den Klimaschutzmaßnahmen

Senatorin Joanna Hagen

Legende zu Kategorie	
1:	höchste Priorität
2:	hohe Priorität
3:	in Umsetzung

zur Farbegebung	
weiß:	unverändert aus Sofortmaßnahmen
rosa:	verändert durch Bürgerschaft am 25.06.2020
orange:	neu durch eea-Prozess aufgenommen
(hellorange):	bereits begonnene Maßnahme der HL - neu: Fokus Klimaschutz

lfd. Nr.	Titel	Beschreibung	Kategorie	Budgetbedarf "Klima"	Erklärung für das Budget	Änderungen durch Bürgerschaft 06/2020	Bemerkungen UNV	im Klimaanpassungs-konzept auch enthalten
52	eea Ausbau Bahnhof zu einer Mobilstation	zukunftsweisende Mobilisation mit entsprechenden Angeboten und Services (Fahrradparken, -verleih, -service; Car-Sharing; E-Laden; Abholstation für Lieferdienstprodukte (Pakete, sonst. Bestellungen, ...))	1	schon geordnet: FB 5	Stadtplanung und Bauordnung: Aufgrund von begrenztem Personal kann die Maßnahme 2021 nicht begonnen werden.		Dringende Empfehlung von eea und Klimaleitstelle, ohne Personalaufstockung - laut FB 5 - nicht umsetzbar. 1. Schritt: Konzept / Budget: 50.000 € Finanzierung: ggfs. über Förderprogramme. 2. Schritt: Umsetzung / Budget: abhängig vom Umfang / Förderung: BMU mit 40% bis 60% Förderquote möglich	
Zwischensumme 8				0,00 €				
9 Interne Organisation								
53	Ü 01 Teilnahme am European Energy Award	Die Teilnahme am Qualitätsmanagement- und Zertifizierungsverfahren ist bereits in Umsetzung. Im eea-Prozess werden zukünftig die Energie- und Klimaschutzaktivitäten der Kommune erfasst, bewertet, geplant, gesteuert und regelmäßig überprüft.	3	schon geordnet: FB 3	Umwelt-, Natur- und Verbraucherschutz: Budget eingeworben			X
54	K-E 04 Berücksichtigung von öko-fairen Kriterien bei Ausschreibungen und Beschaffung	In 2020: Erarbeitung einer neuen Vergabeordnung mit Berücksichtigung von ökologischen und sozialen Kriterien in der Beschaffung. 2021 sind Beratungs- und Fortbildungsangebote vorgesehen	3	5.000,00 €	Logistik: Viele Beratungsleistungen werden durch Dritte gefördert, weshalb ein kleines Budget ausreicht.			
55	M 17 Bedarfsfrage „Mobilität der Beschäftigten in der Kernverwaltung“	Stärkung der klimafreundlichen Mobilität und zur Steigerung der Attraktivität der Hansestadt Lübeck als Arbeitgeberin.	3	schon geordnet: FB 1	P&O: Budget vorhanden		Nach Projektabschluss muss die Umsetzung von zielführenden Maßnahmen folgen - evtl. mit Nachtragsbudget.	
56	eea Personalstelle "Beauftragter für die Verkehrswege"		3	schon geordnet: FB 5	Stadtplanung und Bauordnung: Budget vorhanden			X
Zwischensumme 9				5.000,00 €				
10 Öffentlichkeitsarbeit								
57	HL Beratungs- und Informationskampagne: "Gemeinsam auf Klimakurs in Lübeck"	In den Sektoren Wohnen und Gewerbe ist das Einsparpotential für CO ₂ riesig. Hauptaufgabenfelder sind: - Steigerung der Sanierung im Altbau, - PV-Ausbauoffensive im Stadtgebiet, - Wärmewende, - Mobilitätswende. Beratungsinstrumente: - Fördermitteleberation, - Vorträge, Workshops, - Beteiligungsformate, - Info-Materialien (digital und print).	1	50.000,00 €	UNV: Umsetzung in Eigenregie der Stadt / Förderung: keine	Auf die Mobilitätsberatung in Neubaugebieten (vormals M10) soll verzichtet werden.	Hier fließen die folgenden Sofortmaßnahmen aus 2020 mit ein: M 06, M-Hq, U 05, U 04 sowie EE 01, EE 04, EE 05 und EE 06.	X
Zwischensumme 10				50.000,00 €				
11 Kooperation								
58	K-E 03 Weiterführung des Runden Tisches „Wir für Mehrweg“	Einführung weiterer Mehrwegbehältnisse für Lebensmittel und zubereitete Speisen	3	4.350,00 €	Umwelt-, Natur- und Verbraucherschutz: Geplant sind 4 Aktionstage mit Info-Stand und Coffee-Bike			