



► Nr. VO/2021/09709
öffentlich

Lübeck, 28.01.2021

Antwort -öffentlich-

Verantwortliche Bereiche:
5.660 - Stadtgrün und Verkehr

Bearbeitung: Andreas Krause (E-Mail: andreas.krause@luebeck.de Telefon: 122-6613)

Antwort auf die Anfrage von AM Stolzenberg (Die Unabhängigen): Klimaschutzmaßnahmen in Lübeck für die Jahre 2020/2021

Beratungsfolge:

Datum	Gremium	Status	Zuständigkeit
15.02.2021	Senat	Nichtöffentlich	zur Senatsberatung
23.02.2021	Hauptausschuss	Öffentlich	zur Kenntnisnahme

Anlass:

In der Hauptausschusssitzung am 22.09.2020 stellte AM Stolzenberg im Verlauf der Diskussion zu der Synopse Klimaschutzmaßnahmen in Lübeck 2020/2021 (VO/2020/09223) folgende Anfrage:

AM Stolzenberg äußert Bedauern darüber, dass eine Realisierung des Umbau des Bahnhofes zu einem neuen Mobilitätsknotenpunkt aus Kapazitätsgründen des Bereiches Stadtplanung im Jahr 2021 nicht möglich ist und bittet um Mitteilung, in welcher Form der Bereich Stadtplanung unterstützt werden könne, damit bei dieser Maßnahme Arbeitsergebnisse erzielt werden können.

Antwort:

Die Hauptbestandteile eines Mobilitätsknotenpunktes

- Fernverkehr Bus und Bahn (DB und FlixBus) beim Retteich
- ÖPNV (Stadtverkehr, Autokraft) ZOB
- Fahrradverleihstation (DB) am Steinrader Weg
- Car-Sharing Flinkster (DB) am Steinrader Weg
- Fahrradabstellanlagen (Bahnhofsvorplatz und Steinrader Weg)
- E-Scooter (VOI und Lime)
- Taxen

sind im Bereich des Hauptbahnhofes bereits vorhanden. Die Bereiche Stadtplanung und Bauordnung sowie Stadtgrün und Verkehr sind bestrebt, die Attraktivität der unterschiedlichen Angebote weiter im Rahmen ihrer Möglichkeiten zu verbessern.

Eine Belegung bzw. Ausweitung und Bündelung dieser Angebote ist durchaus wünschenswert.

Als nächster Schritt wird die Planung eines Fahrradparkhauses zur Verbesserung des Angebotes zum Abstellen von Fahrrädern konkreter sondiert.

Der entsprechende Bericht des Bereiches Stadtgrün und Verkehr, der den Gremien vorliegt (VO/2020/09543), zeigt die unterschiedlichen Varianten auf und gibt Empfehlungen zur Umsetzung.

Darüber hinaus bestehen zusammen mit dem Stadtverkehr Lübeck Bestrebungen, ein weiteres Fahrradverleihsystem in Lübeck zu etablieren, bei dem sicherlich auch der Hauptbahnhof eine Berücksichtigung finden wird. Konkrete Aussagen hierzu sind noch im laufenden Jahr zu erwarten.

Insofern kann festgestellt werden, dass die für einen Mobilitätsknotenpunkt erforderlichen Angebote vorhanden sind, und bestehende Optimierungsnotwendigkeiten angegangen werden.

Anlagen:

Anlage 1: Auszug aus den Klimaschutzmaßnahmen

Senatorin Joanna Hagen