

Hansestadt LÜBECK 

**Fregattenstraße – Schutzstreifen für den
Radverkehr**

BA-Vorstellung am 15.06.2020



Fregattenstraße - Schutzstreifen

Bestand:



Fregattenstraße - Schutzstreifen

Wahl der Radverkehrsführung nach ERA 2010

- Verkehrszählung am 10.03.2020 Fregattenstraße/Korvettenstraße:
6.115 Kfz/24h (544 Kfz in der Spitzenstunde abends); 4,8 % SV-Anteil
812 Radfahrende/24h am 28.11.2019
Ruhender Verkehr am 28.11.2019: 130 Pkw + 17 Kfz > 2,8 t (Sprinter, Lkw, Wohnmobile, entspricht Parkplatzlänge für ca. 25 Pkw-Stellplätze),
gesamt 155 Parkplatzlängen
- Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h
- ERA-Belastungsbereich II → zusätzliches Angebot für Radverkehr
(z.B. Schutzstreifen, Gehweg Radfahrer
frei, Radwege ohne Benutzungspflicht)

→ **Ergebnis: Variante mit durchgehenden Schutzstreifen**

Fregattenstraße – Schutzstreifen (Ergänzung)

Prüfung Varianten:

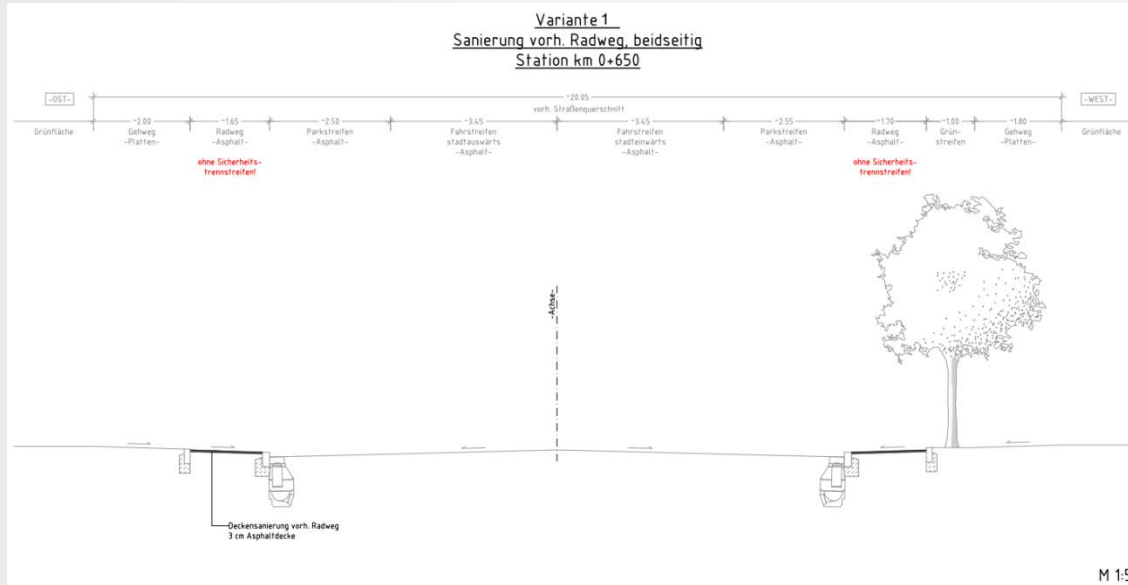
Kriterium	Variante 1	Variante 2	Variante 3
	Sanierung Radwege Breite 1,65 m/1,70 m (Bestand), kein Sicherheitstrennstreifen zu Kfz-Parken/Fahrbahn	Schutzstreifen Breite 2,25 m (Kurvenbereich 1,25 m)	Ausbau der Radwege Breite 2,75 m einschließlich Sicherheitstrennstreifen
ERA-konform	nein	ja	ja
Baumfällung	nein	nein	ja (mind. 10 Bäume)
Eingriff in Baumwurzeln, Probleme mit Baumwurzeln	ja	nein	ja
Entsiegelung der Radwege für Klimaschutz	nein	ja	nein
Entfall Parkraum	ja (Bedarf wird gedeckt)	ja (Bedarf von ca. 2 Pkw- Parkplätzen wird nicht gedeckt)	ja (Bedarf wird gedeckt)
Parken für Kfz > 2,8 t	bleibt	vorgesehen	nicht realisierbar
Baukosten brutto	ca. 143.000 €	ca. 523.000 €	ca. 1.428.000 €

Grün = positiv, Rot = negativ

→ Empfehlung: Variante 2 mit durchgehenden Schutzstreifen

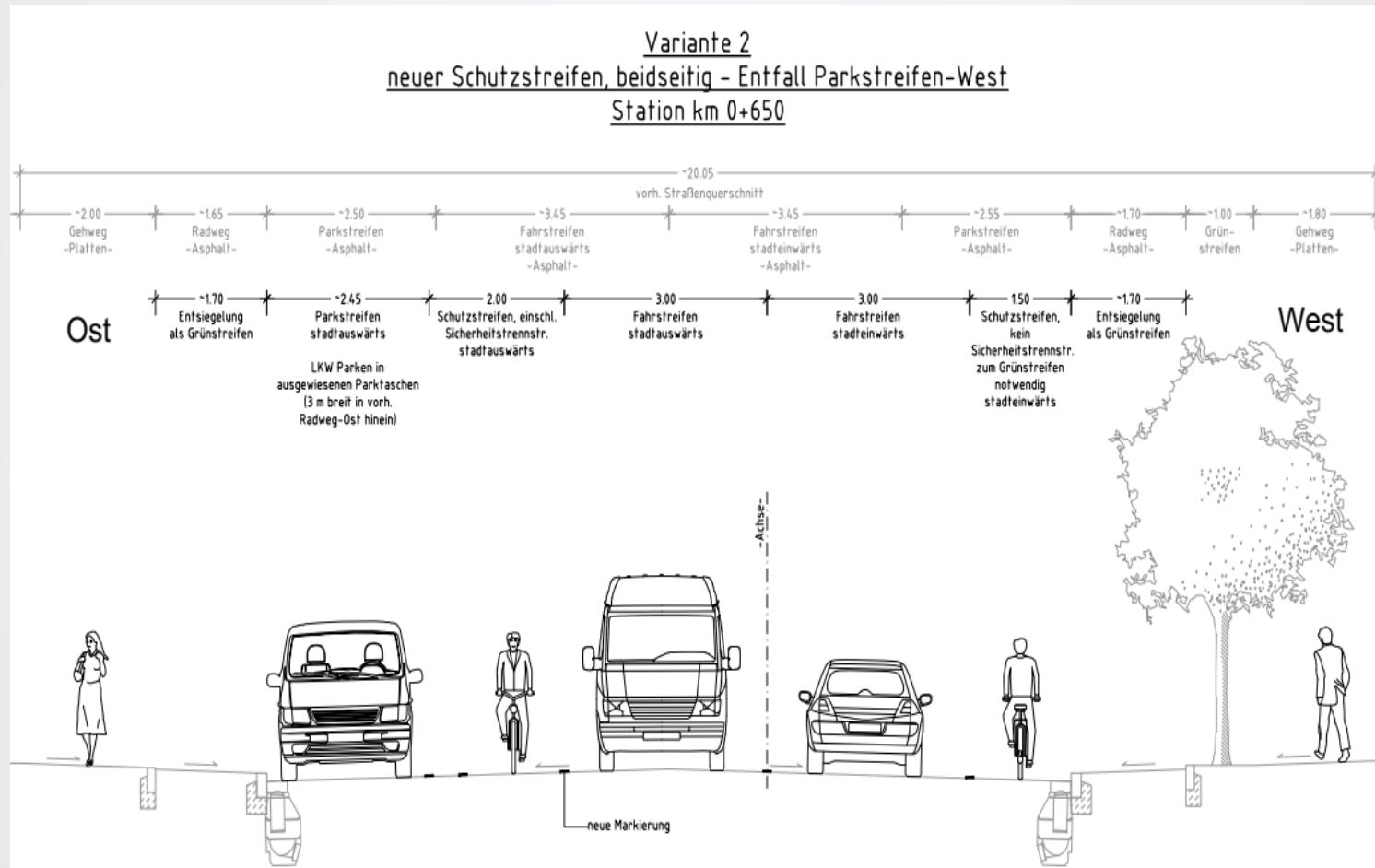
Fregattenstraße – Sanierung der Radwege, Variante 1

Querschnitt beispielhaft:



Fregattenstraße – Schutzstreifen, Variante 2

Querschnitt beispielhaft:



Fregattenstraße – Schutzstreifen, Variante 2

- Streckenlänge: ca. 1.400 m
- Schutzstreifen: Breite 1,25 – 2,25 m
- Erhalt der Bäume
- Entsiegelung der Radwege
- Entfall des Kfz-Parkens auf der Westseite (147 Pkw-Parkplätze)
- Verbleib des Kfz-Parkens auf der Ostseite (153 Pkw-Parkplätze)
- Bedarf: 155 Pkw-Parkplatzlängen
- Bau von Parkplätzen 3,00 m Breite/Verbreiterung Parkstreifen um 10 cm auf 2,50 m für Fahrzeuge > 2,8 t
- Ausbau der Haltestelle Talweg



Fregattenstraße - Ausbau der Radwege, Variante 3

Querschnitt beispielhaft:

