

Hansestadt LÜBECK 

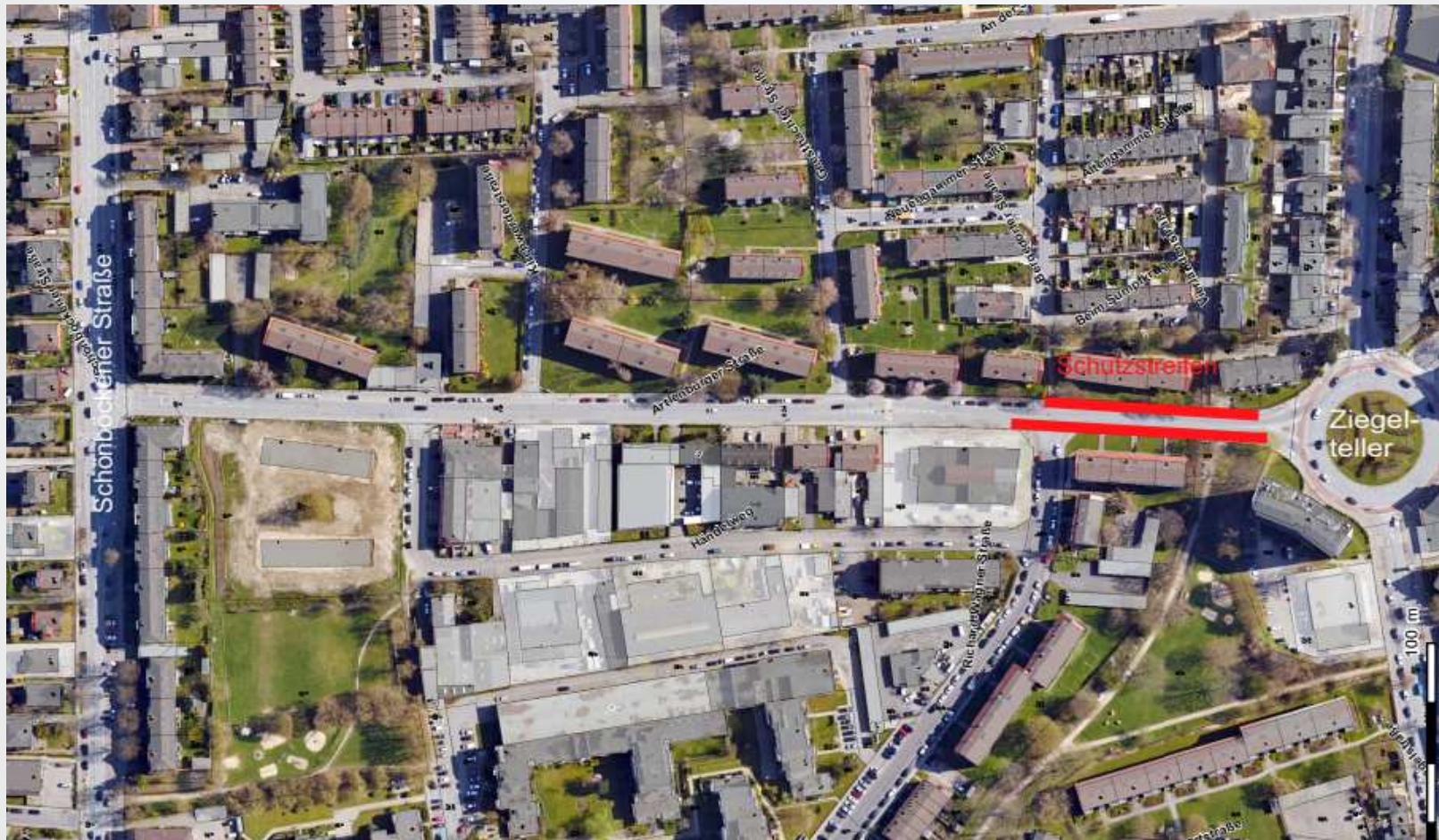
**Prüfung der Radverkehrsführung im Rahmen der
Fahrbahnsanierung in der Artlenburger Straße**

BA-Vorstellung am 16.03.2020



Artlenburger Straße – Prüfung Radverkehrsanlage

Übersichtsplan



Artlenburger Straße – Prüfung Radverkehrsanlage

- Fahrbahndecken-Sanierung 2020
- Sitzung Runder Tisch Radverkehr am 03.03.2020: Teilnehmende fordern Verbesserung der Radverkehrsanlagen

Bestand:

- Fahrbahnbreite: ca. 9,00 m; Straßenlänge: 470 m
- Schutzstreifen beidseitig: Breite 1,50 m auf einer Länge von 115 m
- Gehwege: Breite ca. 2,00 m
- Kfz-Parken auf der Ostseite im Abschnitt Richard-Wagner-Straße - Schönböckener Straße
- Linienbusverkehr
- Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h



Artlenburger Straße – Prüfung Radverkehrsanlage

- Verkehrszählung am 23.03.2017:

13.114 Kfz/24h (1.083 Kfz in der Spitzenstunde abends); 2,3 % SV-Anteil

408 Radfahrende/24h

- Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h
- ERA-Belastungsbereich II/III → zusätzliches Angebot für Radverkehr

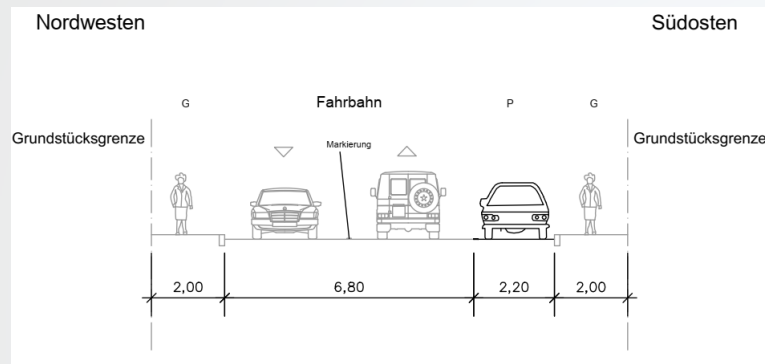
(z.B. Schutzstreifen)

→ Radfahrstreifen oder bauliche Radwege

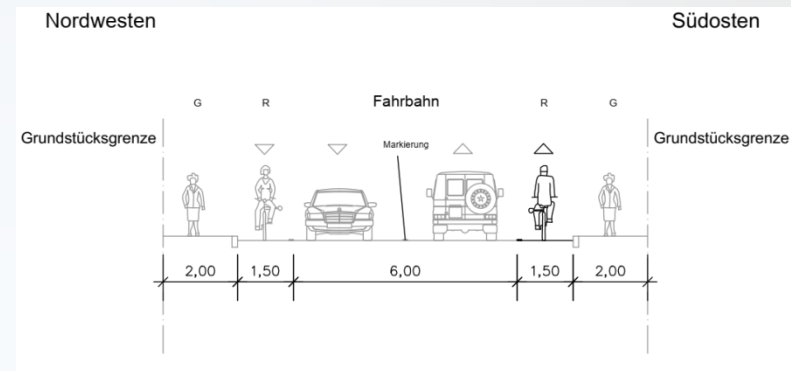
→ **Ergebnis: Variante mit durchgehenden Schutzstreifen**

Artlenburger Straße – Prüfung Radverkehrsanlage

Bestand (Länge 355 m)



Variante Verlängerung Schutzstreifen



Schutzstreifen von Ziegelteller bis Kirchwerderstraße, Länge 255 m :

- Entfall von ca. 26 Pkw-Parkplätzen auf der Ostseite
- Kein Schutzstreifen möglich vor dem Knotenpunkt Schönböckener Straße wegen der Aufstellspuren für Kfz, an der Querungshilfe und an den Bushaltestellen

Artlenburger Straße – Prüfung Radverkehrsanlage

Verlängerung der Schutzstreifen

