



T A G E S O R D N U N G
28. Sitzung des Bauausschusses

Termin: Montag, 03.02.2020, 16:00 Uhr

Ort: Foyer der Bauverwaltung, Mühlendamm 12, Lübeck

Öffentlicher Teil:

1.	Eröffnung / Begrüßung / Feststellung der Tagesordnung / Verpflichtungen	
2.	Genehmigung der Niederschrift	
2.1.	Genehmigung der Niederschrift der Sitzung vom 20.01.2020	
3.	Beschlussvorlagen	
3.1.	Satzung zur Erhaltung der Zusammensetzung der Wohnbevölkerung für das Gebiet der Lübecker Altstadt und zweite Änderungssatzung zur Satzung über die Erhaltung baulicher Anlagen im Stadtteil Innenstadt (Gebiet Altstadt) vom 28.02.1979	VO/2019/08462
3.2.	Bebauungsplan 07.32.00 - Schlutuper Straße / Lauerhofer Feld - Städtebaulicher Entwurf	VO/2019/08456
3.3.	Direktvergabe der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen im öffentlichen Personennahverkehr in der Hansestadt Lübeck (ÖPNV) Hier: öffentlicher Dienstleistungsauftrag (öDA)	VO/2019/08473
3.4.	Freigabe zur Umsetzung der Maßnahme "Ausbau der Grapengießstraße" nördlich der Lohgerberstraße	VO/2019/08464
4.	Berichte	
4.1.	Wohnungsmarktbericht 2019	VO/2019/08495
5.	Anfragen / Antworten / Mitteilungen	
5.1.	Antworten zu Anfragen aus vorangegangenen Sitzungen	

5.2.	Neue Anfragen	
5.3.	Mitteilungen des Vorsitzenden	
5.4.	Sonstige Mitteilungen	
5.4.1.	Mündliche Mitteilung (5.610): Festlegung der öffentlichen Interessenquote	
5.4.2.	Mündliche Mitteilung (5.660): Padelügger Weg: Rad- und Fußweg bis zur Eichenallee	
6.	Überweisungsaufträge aus der Bürgerschaft	
6.1.	AfD Fraktion - Konzept für einen Verkehrsversuch am Lindenteller	VO/2019/08000
6.2.	Koberg Fassade Antrag aus der Einwohnerversammlung vom 24.06.2019	VO/2019/07902
7.	Anträge von Ausschussmitgliedern	
7.1.	Antrag von AM Carl Howe: Städtebaulicher Vertrag (Klimaschutz bei B-Plänen)	VO/2019/08451
7.2.	BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN: Antrag des Ausschussmitglieds Arne-Matz Ramcke - Überprüfung und Optimierung des Liniennetzes in der Hansestadt Lübeck	VO/2019/08448
7.3.	AM Carl Howe: Rückenlehnen an Bänken in Travemünde/am Marktplatz	VO/2020/08557
7.4.	AM Carl Howe: Felssteine im geplanten LSG Priwall entfernen	VO/2020/08560
8.	Verschiedenes	
9.	Ende des öffentlichen Teils	

Nichtöffentlicher Teil:

10.	Genehmigung der Niederschrift	
10.1.	Genehmigung der Niederschrift der Sitzung vom 20.01.2020	
11.	Beschlussvorlagen und Anträge	

12.	Berichte	
13.	Anfragen / Antworten / Mitteilungen	
13.1.	Antworten zu Anfragen aus vorangegangenen Sitzungen	
13.2.	Neue Anfragen	
13.3.	Mitteilungen	
13.3.1.	Mitteilung über Bauvorhaben (5.610)	
	<i>Unterlagen werden nachgereicht</i>	
13.3.2.	Vergabemitteilungen über bereits erteilte Aufträge im Wert ab 10.000,- Euro netto	VO/2019/08300
13.3.3.	Vergabemitteilungen über bereits erteilte Aufträge mit Architekten, Ingenieuren und Sachverständigen im Wert ab 5000,- Euro netto	VO/2019/08301
14.	Verschiedenes	

Öffentlicher Teil:

15.	Bekanntgabe der im nicht öffentlichen Teil gefassten Beschlüsse	



NACHTRAGSTAGESORDNUNG

28. Sitzung des Bauausschusses

Sitzungstermin: Montag, 03.02.2020, 16:00 Uhr

Sitzungsort: Foyer der Bauverwaltung, Mühlendamm 12, Lübeck

Öffentlicher Teil:

3.5.	Projektfreigabe für die kurzfristige Sicherung des Parkhauses Holstentor	VO/2020/08527
5.2.1.	AM Pluschkell (SPD): Schwarzbau Parkhaus Wehdehof	VO/2020/08594
5.2.2.	Anfrage AM Lutzkat (CDU): Wettbewerb für das ehemalige Schlachthofgelände	VO/2020/08605
5.2.3.	Anfrage des AM Haltern (SPD): Bauvoranfragen aus der Liste 49/2019	VO/2020/08621
5.2.4.	Anfrage des Ausschussmitglieds Arne-Matz Ramcke (BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN): Nachpflanzungen in der Brandenbaumer Landstraße	VO/2020/08629
5.2.5.	Anfrage des Ausschussmitglieds Arne-Matz Ramcke (BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN): Zustandserfassung des Radweges an der Brandenbaumer Landstraße	VO/2020/08630
5.2.6.	Anfrage des Ausschussmitglieds Arne-Matz Ramcke (BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN): Spielplatz auf der Priwallpromenade	VO/2020/08631
5.4.4.	Wahl in den Bauausschuss	VO/2020/08544
7.5.	BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN: Dringlichkeitsantrag des Ausschussmitglieds Sascha Wienck - Gewerbeflächen für Travemünde	VO/2020/08592
7.6.	Die Unabhängigen: Dringlichkeitsantrag des AM Frank Müller-Horn: Ausweisung von Gewerbeflächen in Travemünde	VO/2020/08625
7.7.	Dringlichkeitsantrag des Ausschussmitglieds Arne-Matz Ramcke (BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN): Bauvorhaben Buchenweg/Waldstraße	VO/2020/08628

Nichtöffentlicher Teil:

11.1.	Anmietung: Einsiedelstraße 6, 23554 Lübeck für 5.691 -	VO/2020/08547
-------	--	----------------------

	Lübeck Port Authority	
13.2.1.	Anfrage des AM Haltern (SPD): Bauvoranfragen aus der Liste 49/2019	VO/2020/08622



► **Nr. VO/2020/08633**
öffentlich

Lübeck, 31.01.2020

Vorlage **-öffentlich-**

Verantwortliche Bereiche:
5.610 - Stadtplanung und Bauordnung

Bearbeitung: Doris Drochner (E-Mail: doris.drochner@luebeck.de Telefon: 122-5908)

Austauschvorlage zur VO/2019/08473: Vergabe der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen im öffentlichen Personennahverkehr in der Hansestadt Lübeck (ÖPNV) Hier: öffentlicher Dienstleistungsauftrag (öDA)

Beratungsfolge:

Datum	Gremium	Status	Zuständigkeit
03.02.2020	Bauausschuss	Öffentlich	zur Vorberatung
10.02.2020	Wirtschaftsausschuss und Ausschuss für den "Kurbetrieb Travemünde (KBT)"	Öffentlich	zur Kenntnisnahme
25.02.2020	Hauptausschuss	Öffentlich	zur Vorberatung
27.02.2020	Bürgerschaft der Hansestadt Lübeck	Öffentlich	zur Entscheidung

Beschlussvorschlag:

1. Die Stadtverkehr Lübeck GmbH (SL) wird für die Dauer von zehn Jahren vom 10.06.2020 bis zum 09.06.2030 mit der Erbringung gemeinwirtschaftlicher Verpflichtungen des übrigen öffentlichen straßengebundenen Personennahverkehrs (ÖSPV) im Gebiet der Hansestadt Lübeck (HL) im Wege der Inhouse-Vergabe (Direktvergabe) eines Öffentlichen Dienstleistungsauftrages (öDA) betraut. Die Betrauung mittels Direktvergabe umfasst auch die von der SL in den Gebieten der mitbedienten Aufgabenträger (Kreis Stormarn, Kreis Herzogtum Lauenburg, Kreis Ostholstein, Kreis Nordwestmecklenburg) zu erbringenden Betriebsleistungen auf Grundlage der hierzu eingeholten Zustimmungserklärungen bzw. Vereinbarungen.
2. Die Bestandsbetrauung für das Gebiet der Hansestadt Lübeck zugunsten der SL und der Lübeck-Travemünder Verkehrsgesellschaft mbH (LVG) bleibt bis zu Ihrem Laufzeitende bestehen, soweit sie nicht durch die Betrauung gem. vorstehend Ziff. 1 vorzeitig abgelöst wird.
3. Der Umfang der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen ergibt sich aus dem Entwurf des öDA (Anlage 1 und Anlage 5 dieser Vorlage), aus dem Inhalt des 4. Regionalen Nahverkehrsplan der Hansestadt Lübeck (4. RNVP – Beschluss VO/2018/06248) sowie der Vorabkennzeichnung (VAB) (Amtsblatt der EU, ABl.: 2019/S 046-106628 vom 06.03.2019, entspricht dem Beschluss der Bürgerschaft aus der VO /2019/07044) veröffentlichten Anforderungen an die Leistungserbringung.
4. Der Bürgermeister wird beauftragt, alle für die Durchführung und Umsetzung der Direktvergabe an die SL erforderlichen Erklärungen abzugeben und Handlungen durchzuführen.
5. Die Hansestadt Lübeck beschließt die Inhalte des öDA unter dem Vorbehalt des Ablaufs

der vorgeschriebenen Wartefrist nach der Vorabbekanntmachung nach Art. 7 Abs. 2 VO 1370 am 08.03.2020, zugleich werden ab dann die Vertreterinnen und Vertreter der Hansestadt in der Gesellschafterversammlung der Stadtwerke Lübeck Holding GmbH (SWLH) beauftragt, die Geschäftsführung der SL anzuweisen, diesen Bürgerschaftsbeschluss verbindlich zu beachten. Der Beschluss der Bürgerschaft und die Beauftragung stehen des Weiteren unter der aufschiebenden Bedingung eines positiven Bescheides auf Erteilung der verbindlichen Auskunft auf die Anfrage der SL beim Finanzamt vom 22.11.2019 zum Erhalt des steuerlichen Querverbundes.

6. Die Hansestadt Lübeck gewährt der SL gemäß § 8a Absatz 8 PBefG zum Schutz des betrauten Verkehrsangebots mit Wirkung zum 10.06.2020 das ausschließliche Recht, auf dem durch die Anlage 1 des öDA ausgewiesenen Liniennetz für die Laufzeit dieses Dienstleistungsauftrags, wonach eine zeitlich-räumliche parallele Verkehrsbedienung durch Dritte untersagt ist. Das ausschließliche Recht ist nach folgenden Maßgaben durchzuführen:
- Der räumliche Geltungsbereich des ausschließlichen Rechts ist begrenzt auf das Gebiet der Hansestadt Lübeck.
 - Der zeitliche Geltungsbereich des ausschließlichen Rechts ist begrenzt auf die den Genehmigungen zugrunde liegenden Betriebszeiten (§ 5 Abs. 1 des öDA sowie Anlage 1.2.1 zum öDA).
 - Die Ausschließlichkeit beinhaltet das Verbot für andere Verkehrsunternehmen, Linienverkehre im ÖSPV mit Straßenbahnen oder Bussen als Genehmigungsinhaber oder Betriebsführer gemäß PBefG im zeitlich-räumlichen Geltungsbereich durchzuführen.

Verfahren:

Bereiche/Projektgruppen	Ergebnis
1.201 Haushalt und Steuerung	Zustimmend
1.203 Beteiligungscontrolling	Zustimmend
1.300 Recht	Keine rechtlichen Bedenken
2.020 Fachbereichscontrolling Fachbereich 2	Zustimmend
3.320 Ordnungsamt	Zustimmend

Beteiligung von Kindern und Jugendlichen gem. § 47 f GO ist erfolgt:

<input type="checkbox"/>	Ja
<input checked="" type="checkbox"/>	Nein- Begründung:
Die Belange von Kinder und Jugendlichen sind von der Direktvergabe nicht direkt betroffen.	

Die Maßnahme ist:

<input type="checkbox"/>	neu
<input checked="" type="checkbox"/>	freiwillig
<input checked="" type="checkbox"/>	vorgeschrieben durch:
Freiwillige Selbstverwaltungsaufgabe gemäß § 2 Abs. 2 des Gesetzes über den öffentlichen Personennahverkehr in Schleswig-Holstein (ÖPNVG).	

Finanzielle Auswirkungen:

<input type="checkbox"/>	Ja (Anlage 1)
<input checked="" type="checkbox"/>	Nein

Auswirkung auf den Klimaschutz:

<input type="checkbox"/>	Nein
<input checked="" type="checkbox"/>	Ja – Begründung:
Aspekte des Klimaschutzes sind in dem öDA und den Verpflichtungen der SL enthalten.	

Begründung der Nichtöffentlichkeit
gem. § 35 GO:

Begründung:

1. Einleitung

Die Hansestadt Lübeck ist nach § 2 Abs. 2 und Abs. 4 des ÖPNV-G Aufgabenträgerin (AT) für den öffentlichen Straßenpersonennahverkehr (ÖSPV) in ihrem Gebiet. Zugleich ist die Hansestadt zuständige Behörde im Sinne der der VO (EG) Nr. 1370/2007 (im Folgenden VO 1370).

Die Hansestadt Lübeck bedient sich zur Verkehrserbringung ihres Verkehrsunternehmens SL und der LVG. Beide Verkehrsunternehmen erbringen derzeit den ÖSPV im Gebiet der Hansestadt Lübeck und erhalten hierfür einen Verlustausgleich über den Ergebnisabführungsvertrag mit der Stadtwerke Lübeck Holding (SWLH). Zum steuerlichen Querverbund der Stadtwerke Lübeck Holding GmbH (SWLH), bei dem die negativen Ergebnisse der Stadtverkehr Lübeck GmbH (SL) mit den positiven Ergebnissen der Stadtwerke Lübeck GmbH verrechnet werden, finden Sie nähere Ausführungen in der Vorlage VO/2019/08493.

Grundlage für die Verkehrserbringung ist die noch bis zum 31.12.2020 laufende Direktvergabe (Betrachtung vom 01.01.2008 auf der Grundlage der Altmark-Trans-Rechtsprechung, Verlängerung der Betrachtung vom 24.09.2009, Umwandlung in eine Direktvergabe an einen internen Betreiber vom 01.01.2011).

Da die Liniengenehmigungen für die Erbringung der direktvergebenen Verkehrsleistung zum 09.06.2020 auslaufen, und nach § 16 Abs. 1 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) die Geltungsdauer der Genehmigungen die Laufzeit des öDA nicht überschreiten darf, soll der neu zu vergebende öffentliche Dienstleistungsauftrag – trotz Fortgeltung der Bestandsdirektvergabe – vor dem Ende der Laufzeit der geltenden Direktvergabe und mit Auslaufen der Geltungsdauer der Genehmigungen in Kraft treten.

Für den Zeitraum ab 10.06.2020 ergibt sich damit die Notwendigkeit, die SL erneut mit der Erbringung öffentlicher Verkehrsleistungen zu „betrauen“. Bereits mit dem Beschluss über den 3. RNVP am 27.03.2014 (VO/2014/01389) hatte die Bürgerschaft unter Beschlusspunkt 4 den Beschluss gefasst, dass nach Auslaufen der bestehenden Betrachtung/Direktvergabe eine erneute Direktvergabe der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen an die Stadtverkehr Lübeck GmbH und die Lübeck-Travemünder Verkehrsgesellschaft mbH VO/1370 vorzunehmen sei, soweit die Voraussetzungen hierfür vorliegen.

Vor einer Direktvergabe muss entsprechend der nationalen und europäischen gesetzlichen Bestimmungen eine Vorabkennzeichnung im Europäischen Amtsblatt erfolgen. Die Bürgerschaft hat daher mit Beschluss vom 23.01.2019 die Verwaltung mit der Vorabkennzeichnung der Direktvergabe des öffentlichen Personennahverkehrs in der Hansestadt Lübeck beauftragt (VO/2019/07044).

Zugleich hat die Bürgerschaft erneut ihre Absicht bekräftigt, die SL auch künftig für die Dauer von zehn Jahren vom 10.06.2020 bis zum 30.06.2030 mit der Erbringung gemeinwirtschaftlicher Verpflichtungen des öffentlichen straßengebundenen Personennahverkehrs (ÖSPV) im Stadtgebiet der Hansestadt Lübeck im Wege der Direktvergabe eines Öffentlichen Dienstleistungsauftrages (öDA) nach Art. 5 Abs. 2 VO 1370 zu betrauen.

Nach der entsprechenden Veröffentlichung im Europäischen Amtsblatt (Vorabkennzeichnung) begann eine dreimonatige Frist innerhalb derer andere Verkehrsunternehmen hierzu Nachfragen oder eigenwirtschaftliche Anträge hätten stellen können. Diese Frist ist am 07.03.2019 abgelaufen, ohne dass Nachfragen oder eigenwirtschaftliche Anträge bei der

Stadt eingingen. Grundsätzlich kann die beabsichtigte Direktvergabe nunmehr rechtlich gesichert vollzogen werden.

In Anbetracht einer am 12.11.2019 veröffentlichten Entscheidung des Bundesgerichtshofs (BGH, Az.: XIII ZB 120/19) empfiehlt sich aus Gründen der Rechtssicherheit, um die Finanzierung über den steuerlichen Querverbund zu sichern, folgendes Vorgehen: Abweichend vom ausdrücklichen Wortlaut im Nahverkehrsplan und in der Vorabkennzeichnung – ist keine Direktvergabe an einen „internen Betreiber nach Art. 5 Abs. 2 VO 1370“, sondern stattdessen eine Inhouse-Vergabe nach § 108 GWB vorzunehmen. Die Voraussetzungen einer solchen Inhouse-Vergabe liegen vor. Die Voraussetzungen und Rechtswirkungen ähneln der Direktvergabe an einen internen Betreiber nach Art. 5 Abs. 2 VO 1370.

Die Vergabe dient der Sicherstellung der ausreichenden Verkehrsbedienung, die im 4. Regionalen Nahverkehrsplan definiert ist.

2. Begründung für die Direktvergabe

Die Hansestadt Lübeck hat als zuständige Behörde die Wahl zwischen der Vergabe eines öffentlichen Dienstleistungsauftrags an einen kommunalen Betreiber oder an einen Dritten. An den kommunalen Betreiber SL kann die Stadt den öDA direkt vergeben. An einen Dritten muss die Stadt den öffentlichen Dienstleistungsauftrag im Wege eines wettbewerblichen Vergabeverfahrens vergeben.

Für die Direktvergabe an die SL sprechen mehrere Gründe (vgl. Beschluss vom 23.01.2019, Vorlage: VO/2019/07044):

- Die Hansestadt ist mittelbar über die Stadtwerke Lübeck Holding GmbH alleinige Eigentümerin der SL. In dieser Stellung hat die Hansestadt die Verantwortung für die weitere Existenz und künftige Entwicklung des Unternehmens. Die Hansestadt Lübeck hat Interesse am Erhalt und der Sicherung des Fortbestandes des Unternehmens, der Arbeitsplätze der dort beschäftigten Mitarbeiter und nicht zuletzt der im Unternehmen gebundenen Vermögenswerte.
- Die Hansestadt Lübeck sichert sich damit zugleich die unmittelbare Einflussnahme auf die Gestaltung des ÖSPV in ihrem Gebiet. Die hierdurch vermittelten Steuerungsmöglichkeiten gehen über die bloße Beauftragung eines fremden Unternehmens hinaus. Eine Direktvergabe an die SL verschafft der Hansestadt Lübeck somit größtmöglichen Einfluss auf den ÖSPV im Stadtgebiet.
- Ferner betreibt die SL seit vielen Jahren den ÖSPV im Stadtgebiet. Sie tut dies im Rahmen der Vorgaben der Stadt zuverlässig und auf hohem qualitativem Niveau. Die SL ist der bekannte und bewährte Betreiber und bietet Gewähr dafür, dass auch in der Zukunft die Verkehrsleistungen nach Maßgabe der Vorgaben der Stadt bestmöglich bedient werden. Die SL verfügt hierbei über alle dafür erforderlichen Ressourcen, in die sie entsprechende Investitionen getätigt hat. Darüber hinaus können Synergien zwischen kommunalen Unternehmen gehoben werden und die steuerliche Situation kann durch Nutzung des Querverbundes verbessert werden.

3. Inhalte des öffentlichen Dienstleistungsauftrages

Gemäß Art. 4 Abs. 1 und 2 VO 1370 sind im öDA die gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen und geografischen Geltungsbereiche klar zu definieren sowie vorab und objektiv aufzustellende Parameter für die Ausgleichsleistungen einschließlich der Durchführungsvorschriften für die Zuordnung von Kosten und Einnahmen und Art und Umfang gewährter Ausschließlichkeitsrechte zu regeln:

- Die Hansestadt Lübeck legt als Aufgabenträger im öDA die **gemeinwirtschaftliche Verpflichtung** zum Bedienungsangebot (Anlage 1 zum öDA) und seine Qualitätsmerkmale (Anlage 3 zum öDA) fest. Der öffentliche Dienstleistungsauftrag nach Art. 2 lit. i) VO 1370 bildet damit die zu verankernden Anforderungen an die Verkehrsbedienung ab. Sie richten sich an den Vorgaben des 4. RNVP aus. Die maßgeblichen Anforderungen wurden grundlegend bereits mit der VAB beschrieben. Eine Anpassung der Bedienung an sich ändernde Umstände wird über die Änderungsklauseln geregelt, so dass auch während der Vertragslaufzeit eine Flexibilität und Weiterentwicklung möglich ist. Der Korridor für solche Änderungen wird dabei so festgelegt, dass in vergaberechtlicher Hinsicht der Gesamtcharakter des öDA erhalten bleibt.
- Für die Bemessung des Ausgleichs wurden **Parameter** definiert. Danach richtet sich der Ausgleich grundsätzlich nach dem im Wirtschaftsplan für das kommende Jahr definierten Soll-Ausgleich (§§ 9, 10 öDA). Dies kann bei sich geänderten Umständen (z.B. Leistungsveränderungen) nach Abschluss des Wirtschaftsjahres angepasst werden (§ 9 Abs. 5, 6 öDA). Die Zuordnung der Kosten und Einnahmen wird über die Anwendung der **Durchführungsvorschrift** (Anlage 5 zum öDA) sichergestellt. Aufgrund der im Rahmen der Trennungsrechnung ermittelten Ist-Kosten und Ist-Erlöse ergibt sich zuzüglich eines angemessenen Gewinnaufschlags und unter Berücksichtigung etwaiger positiver Effekte (§ 9 Abs. 1 öDA) der zulässige Ausgleich (sog. finanzieller Nettoeffekt). Die Gewährung des Ausgleichs erfolgt im Wege des Verlustausgleichs über den Ergebnisabführungsvertrag mit der SWLH im sogenannten Querverbund. Dabei werden die Gewinne der Versorgungssparten (Ergebnis SWL) mit den Verlusten des ÖPNV (Verluste SL) innerhalb der SWLH unter Berücksichtigung von steuerlichen Vorteilen nach dem Körperschaftsteuergesetz (KStG) verrechnet. Die Hansestadt Lübeck geht davon aus, dass aufgrund der Verrechnung keine eigenen Mittel über den Haushalt der Stadt Lübeck bereitgestellt werden müssen.
- Die Hansestadt gewährt der SL ein zeitlich, räumlich und sachlich begrenztes **ausschließliches Recht**. Dieses berechtigt die SL die Verkehrsleistung unter Ausschluss aller anderen solchen Betreiber zu erbringen

Die Voraussetzungen der vergaberechtlichen Bestimmungen einer Inhouse-Vergabe nach § 108 GWB liegen vor und sind während der Laufzeit des öDA zu gewährleisten:

- Die Hansestadt Lübeck muss als zuständige Behörde eine **dienststellenähnliche Kontrolle** über die SL ausüben. Die SWLH ist alleinige Gesellschafterin der SL. Die Hansestadt Lübeck wiederum ist alleine Gesellschafterin der SWLH. Die für die Direktvergabe erforderliche Kontrolle erfolgt daher vorliegend über die Kontrollkette HL-SWLH-SL. Die SWLH ist in der Rechtsform einer GmbH organisiert und damit infolge des umfassenden Weisungsrechts des Gesellschafters Stadt gegenüber der Geschäftsführung kontrollfähig. Die Kontrolle der SL wird über den bestehenden Beherrschungs- und Ergebnisabführungsvertrag mit der SWLH und die Rechte der Gesellschafterin gewährleistet.
- Die SL als Inhouse-Betreiber muss im Wesentlichen für die HL als Auftraggeber tätig sein und es darf an ihr keine direkte private Beteiligung bestehen.
- Darüber hinaus wird die SL nur öffentliche Personenverkehrsdienste **innerhalb des Zuständigkeitsgebietes der zuständigen örtlichen Behörde** ausführen; Verkehrsleistungen auf abgehenden Linien in benachbarte Gebiete sind aber zulässig und ihr ist es untersagt an wettbewerblichen Vergabeverfahren außerhalb des Gebiets der zuständigen örtlichen Behörde teilzunehmen.
- Die SL hat zudem die Verpflichtung zu erfüllen, den **überwiegenden Teil der Verkehre**, die Gegenstand des beabsichtigten öDA sind, selbst zu erbringen.

Die Finanzierung der Ausgleichsleistungen erfolgt im Wege des Verlustausgleichs über den Ergebnisabführungsvertrag mit der SWLH (s.o.). Um den Bestand des steuerlichen Querverbundes während der Laufzeit der Direktvergabe sicherzustellen, hat die SL am 22.11.2019 eine verbindliche Auskunft bei dem zuständigen Finanzamt gestellt. Eine Antwort steht noch aus.

Anlagen:

- Anlage 1: öffentlicher Dienstleistungsauftrag (öDA) für die Direktvergabe
- Anlage 2: Anlage 1.1.1 des öDA – Konzessionsliste
- Anlage 3: Anlage 1.2.1 des öDA – Fahrplanbuch
- Anlage 4: Anlage 2 des öDA – Liniennetzplan
- Anlage 5: Anlage 3 des öDA – Einzelpflichten der SL
- Anlage 6: Anlage 4 des öDA – Berichtspflichten
- Anlage 7: Anlage 5 des öDA – Trennungsrechnung
- Anlage 8: Anhang 1 zur Anlage 5 des öDA – Zuordnungsgrundsätze SL_LVG
- Anlage 9: Anhang 2 zur Anlage 5 des öDA – Schema Trennungsrechnung
- Anlage 10: Anlage 6 des öDA – Anreizsystem SL

Senatorin Joanna Hagen

Anlage 1

Öffentlicher Dienstleistungsauftrag für die Inhouse-Vergabe
öffentlicher Personenverkehrsdienste mit Bussen
durch die Hansestadt Lübeck an die Stadtverkehr Lübeck GmbH

Gliederung

Präambel

1. Abschnitt: Inhouse-Vergabe öffentlicher Personenverkehrsdienste an die SL

- § 1 Direktvergabe öffentlicher Personenverkehrsdienste
- § 2 Einzelpflichten der SL
- § 3 Qualitätsstandards und Qualitätssicherung
- § 4 Fortschreibung des betrauten Verkehrsangebots, der Qualitätsstandards und der sonstigen Einzelpflichten
- § 5 Gewährung eines ausschließlichen Rechts
- § 6 Tätigkeitsbeschränkungen für die SL
- § 7 Kontrollausübung durch die Hansestadt Lübeck
- § 8 Jahresbericht

2. Abschnitt: Ausgleichsleistung

- § 9 Vorabfestlegung des Ausgleichsbedarfs und Ausgleichsleistung
- § 10 Trennungsrechnung, Mittel- und Langfristplanung
- § 11 Überkompensationskontrolle, Verbot von Quersubventionierungen
- § 12 Integriertes Anreizsystem zur Sicherung einer wirtschaftlichen Geschäftsführung und der Qualitätsstandards

3. Abschnitt: Schlussbestimmungen

- § 13 Zuständige Stelle
- § 14 Inkrafttreten, Laufzeit und Beendigung, Aufbewahrung
- § 15 Vorrang, Unwirksamkeit
- § 16 Gesellschaftsrechtliche Verbindlichkeit
- § 17 Anlagen

I N H O U S E - V E R G A B E

eines öffentlichen Dienstleistungsauftrags über öffentliche

Personenverkehrsdienste durch die

Hansestadt Lübeck an die Stadtverkehr Lübeck GmbH

Präambel

Die Hansestadt Lübeck gewährleistet im Rahmen ihrer Daseinsvorsorgeverpflichtung die Bereitstellung eines leistungsfähigen öffentlichen Personennahverkehrsangebots auf ihrem Gebiet. Sie ist zuständige Aufgabenträgerin und zuständige örtliche Behörde für den ÖPNV und für die Sicherstellung einer ausreichenden Verkehrsbedienung der Bevölkerung auf ihrem Gebiet zuständig (§ 8 Abs. 3 Personenbeförderungsgesetz (PBefG), Art. 2 lit. b VO (EG) 1370/2007¹ (VO 1370/2007), § 2 Abs. 2 und Abs. 4 Gesetz über den öffentlichen Personennahverkehr in Schleswig-Holstein (ÖPNVG SH). Sie trägt die Verantwortung für Planung, Organisation und Finanzierung des städtischen ÖPNV mit Bussen einschließlich Infrastruktur im Sinne von § 2 Abs. 3 ÖPNVG SH. Hinsichtlich der gebietsüberschreitenden Verkehre wurde der Hansestadt Lübeck von den benachbarten Aufgabenträgern entweder mittels öffentlich-rechtlicher Vereinbarung die Aufgabenträgerschaft (teilweise) übertragen oder die Zustimmung für die Beauftragung der Verkehrsleistung erteilt.

Die Hansestadt Lübeck hat zum 01.01.2008 die Stadtverkehr Lübeck GmbH (SL) und die Lübeck-Travemünder Verkehrsgesellschaft (LVG) mit einem Betrauungsakt auf der Grundlage der Altmark-Trans-Rechtsprechung mit der Erbringung des ÖPNV im Gebiet der Hansestadt Lübeck betraut. Vor dem Hintergrund der seinerzeit bereits anstehenden Veränderungen der Rechtslage mit Blick auf das Inkrafttreten der VO 1370/2007 zum 03.12.2009 wurde die Betrauung zunächst bis zum 30.09.2009 ausgesprochen. Diese Betrauung wurde ab dem 01.10.2009 bis zum 31.12.2010 fortgesetzt und an die Vorgaben der VO 1370/2007 angepasst.

¹ VERORDNUNG (EG) Nr. 1370/2007 DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES vom 23. Oktober 2007 über öffentliche Personenverkehrsdienste auf Schiene und Straße und zur Aufhebung der Verordnung (EWG) Nr. 1191/169 und (EWG) Nr. 1107/70 des Rates (ABl. L 315/1) in der Fassung der Verordnung (EU) 2016/2338 DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES vom 14. Dezember 2016 zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 hinsichtlich der Öffnung des Marktes für inländische Schienenpersonenverkehrsdienste (ABl. L 354/22).

Die Bürgerschaft der Hansestadt Lübeck hat am 24.09.2009 beschlossen, die SL und LVG mit der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtung zur Erbringung des ÖPNV (Linienbusverkehr) und Fährverkehrs (Priwallfähre) im Gebiet der Hansestadt Lübeck zu betrauen. Die Betrauung wurde zum 01.01.2011 in eine Direktvergabe der öffentlichen Personenverkehrsdienste an die SL und LVG als interne Betreiber gemäß Art. 5 Abs. 2 VO 1370/2007 umgewandelt. Die Laufzeit des direkt vergebenen öffentlichen Dienstleistungsauftrags (öDA) endet zum 31.12.2020.

Nach Auslaufen der bestehenden Betrauung/Direktvergabe beabsichtigt die Hansestadt Lübeck eine erneute Direktvergabe für die Erbringung der straßengebundenen Personenbeförderungsleistungen im Gebiet der Hansestadt Lübeck einschließlich der ausbrechenden Linien als Gesamtleistung an die SL als interner Betreiber im Sinne der VO 1370/2007. Da die derzeitigen Linienkonzessionen von SL/LVG zum 09.06.2020 auslaufen, ist die erneute Direktvergabe mit Wirkung zum 10.06.2020 erforderlich.

In Vorbereitung auf diese Direktvergabe hat die Hansestadt Lübeck die Absicht zur Direktvergabe gem. Art. 7 Abs. 2 VO 1370/2007 am 06.03.2019 im EU-Amtsblatt veröffentlicht (TED-Nr.: 2019/S 046-106628). Zu den Gründen für eine erneute Direktvergabe wird auf die Ausführungen im für die Hansestadt Lübeck geltenden 4. Regionalen Nahverkehrsplan unter Kapitel 5.2.2 verwiesen.

Die Hansestadt Lübeck betraut die SL im Wege der Direktvergabe eines öffentlichen Dienstleistungsauftrags an einen internen Betreiber nach den Bestimmungen der VO 1370/2007 mit Wirkung zum 10.06.2020. Die Betrauung umfasst alle Busverkehrsleistungen im Linienverkehr (siehe hierzu Anlage 1.1.1 zum öDA) auf der Grundlage der der SL zum 10.06.2020 erteilten und darüber hinaus während der Laufzeit des öffentlichen Dienstleistungsauftrags erteilten Genehmigungen und einstweiligen Erlaubnisse nach dem PBefG sowie diese ergänzenden Mobilitätsangebote. Die Betrauung stellt eine ausreichende Bedienung der Bevölkerung mit Verkehrsleistungen des Busverkehrs im ÖPNV sowie diese ergänzenden Mobilitätsangebote sicher.

Innerhalb der in diesem öffentlichen Dienstleistungsauftrag bestimmten Vorgaben stellt es die Hansestadt Lübeck in die unternehmerische Kompetenz und Verantwortung der SL, das je-

weils festzulegende Fahrplanangebot bestmöglich auf die Nachfrage auszurichten, künftig weiter zu optimieren und die Effizienz der Betriebsführung zu gewährleisten.²

1. Abschnitt: Direktvergabe öffentlicher Personenverkehrsdienste an die SL

§ 1 Inhouse-Vergabe öffentlicher Personenverkehrsdienste

- (1) Die Hansestadt Lübeck betraut die SL im Wege der Inhouse-Vergabe eines öffentlichen Dienstleistungsauftrags gemäß Art. 5 Abs. 2 VO 1370/2007 i. V. m. § 108 Gesetz gegen Wettbewerbsbeschränkungen (GWB) (im Folgenden Dienstleistungsauftrag genannt) mit der Erbringung von Personenverkehrsdiensten im Linienverkehr auf dem Gebiet der Hansestadt Lübeck einschließlich abgehender Linien (im Sinne gebietsüberschreitender Linien) und sonstiger Teildienste auf den Gebieten benachbarter Aufgabenträger (be-
trautes Verkehrsangebot) auf der Grundlage der der SL am 10.06.2020 erteilten Genehmigungen nach dem PBefG (**Anlage 1**) oder während der Laufzeit dieses Dienstleistungsauftrags neu erteilten (wieder erteilte und andere) Genehmigungen oder einstweiliger Erlaubnisse mit Bussen und dem sich daraus ergebenden Liniennetz und Linienbündel gemäß des jeweils für die Hansestadt Lübeck geltenden Regionalen Nahverkehrsplans unter Beachtung der von der Hansestadt Lübeck festgesetzten Qualitätsstandards und unternehmensbezogener Anforderungen (§ 3).

Von diesem Dienstleistungsauftrag werden Personenverkehrsdienste als Linienverkehre nach dem PBefG sowie weitere Mobilitätsdienste, insbesondere On-Demand- und Ridesharing-Lösungen erfasst, soweit es sich hierbei nicht lediglich um freigestellte Verkehre oder Gelegenheitsverkehre ohne Bezug zur Daseinsvorsorgeverpflichtung der Hansestadt Lübeck handelt.

- (2) Die SL wird mit dem verkehrlich, betrieblich und wirtschaftlich integrierten Busverkehr als vertikal integriertes Verkehrsunternehmen betraut. Mit der Vergabe des öffentlichen Dienstleistungsauftrags stellt die Hansestadt Lübeck einen integrierten Netzbetrieb des

² Alle geschlechtsspezifischen Aussagen wurden zugunsten der besseren Verständlichkeit in der dargestellten Form verwendet. Alle Angaben sind geschlechtsneutral zu verstehen.

Linienbündels „Stadtverkehr Lübeck“ im Busverkehr sowie ergänzende Angebote im Linienverkehr und sonstige ergänzende Mobilitätsangebote durch einen internen Betreiber sicher.

- (3) Der personenbeförderungsrechtliche Status der SL im Verhältnis zu den Fahrgästen und den Genehmigungs- und Aufsichtsbehörden bleibt unberührt. Die SL erbringt das betraute Verkehrsangebot im eigenen Namen und für eigene Rechnung; sie trägt die notwendigen Aufwendungen und das Risiko der Leistungserstellung und der Höhe der Fahrgeldeinnahmen. Ihr stehen die Fahrgeldeinnahmen und Fahrgeldersatzeinnahmen des von ihr vorgehaltenen Verkehrsangebotes nach Maßgabe des jeweils gültigen Einnahmenaufteilungssystems und ergänzender Regelungen zu.
- (4) Die SL hat die gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen der ausreichenden Verkehrsbedienung der Bevölkerung sicherzustellen.
- (5) Die Hansestadt Lübeck definiert das von der SL zu erbringende Verkehrsangebot und die zu beachtenden Qualitätsstandards in diesem öffentlichen Dienstleistungsauftrag unter Beachtung des jeweils gültigen Regionalen Nahverkehrsplans, insbesondere auf der Grundlage von Beschlüssen ihrer Organe oder Ausschüssen ihrer Organe und Vorgaben der zuständigen Organisationseinheit, jeweils mit Bezugnahme auf diesen Dienstleistungsauftrag. Diese Qualitätsstandards einschließlich ihrer Fortschreibung gemäß § 4 bilden die von der Hansestadt Lübeck gewollte ausreichende Verkehrsbedienung der Bevölkerung auf ihrem Gebiet.
- (6) Die SL entwickelt den Fahrplan unter Beachtung der Qualitätsstandards im Zusammenwirken mit der Hansestadt Lübeck. Im Ausgangspunkt entspricht diesen Zielvorgaben das mit der Hansestadt Lübeck gemäß den Bestimmungen der geltenden Betrauung abgestimmte Netz gemäß **Anlage 2** und Fahrplanangebot ab dem 10.06.2020.
- (7) Zusatzverkehre wie Verstärkerfahrten im Rahmen von Linienverkehren sind Bestandteil dieses Dienstleistungsauftrags. Jahreszeit- und ferienbedingte Angebotsänderungen nach bisheriger Übung sind zulässig. Das Reagieren auf kurzfristige Nachfrageschwankungen, wiederkehrende Großveranstaltungen oder einmalige Großveranstaltungen, Störungen oder die Organisation umleitungsbedingter und baustellenbedingter Angebotsänderungen liegt in der unternehmerischen Verantwortung der SL. Die SL hat die Fahrgäste und die Hansestadt Lübeck im Voraus nach Anlage 3 und nach Maßgabe der gesetzlichen Bestimmungen (§ 40 PBefG) zu informieren.

- (8) Die SL darf, soweit rechtlich möglich, Verkehrsleistungen im, wie auch außerhalb des Linienverkehr für Dritte über das betraute Verkehrsangebot hinaus auf dem Gebiet der Hansestadt Lübeck einschließlich abgehender Linien mit Zustimmung der Hansestadt Lübeck erbringen, wenn deren Aufwendungen durch Fahrgeldeinnahmen und/oder Entgelte Dritter bzw. ggf. der Hansestadt Lübeck selbst vollständig gedeckt werden.
- (9) Die SL ist verpflichtet, rechtzeitig Genehmigungsanträge zur Sicherstellung der Durchführung des betrauten Verkehrsangebots (Wiedererteilungen und Neuanträge) zu stellen, in Eilfällen beantragt sie mit Zustimmung der Hansestadt Lübeck die einstweiligen Erlaubnisse.

§ 2 Einzelpflichten der SL

- (1) Die von der SL zur ordnungsgemäßen Erbringung des betrauten Verkehrsangebots zu beachtenden Einzelpflichten ergeben sich aus der **Anlage 3**. Sie betreffen insbesondere die Bereiche:
 - 1. Durchführung des Fahrbetriebes im Linienverkehr mit Bussen und ggf. sonstigen Kraftfahrzeugen einschl. Fahrzeugvorhaltung (Anschaffung und Instandhaltung) nach dem jeweils gültigen Fahrplanangebot entsprechend der Liniensteckbriefe, Organisation von bedarfsorientierten Angeboten im eigenen Namen und für eigene Rechnung.
 - 2. Einhaltung des Angebotskonzepts gemäß den Anforderungen nach Ziffer 3 des 4. Regionalen Nahverkehrsplans der Hansestadt Lübeck (4. RNVP), bzw. der entsprechenden Regelungen der nachfolgenden Nahverkehrspläne. Hierbei sind insbesondere die Vorgaben hinsichtlich der Sicherstellung einer ausreichenden Bedienung mit ÖPNV und der Weiterentwicklung des ÖPNV in der Hansestadt Lübeck sowie im Stadt-Umland-Raum Region Lübeck zu beachten.
 - 3. Einhaltung des Qualitätskonzepts gemäß der Anforderungen nach Ziffer 4 des 4. RNVP, bzw. der entsprechenden Regelungen der nachfolgenden Nahverkehrspläne, sowie der einzelnen Vorgaben hinsichtlich Zertifizierung, Anschlusssicherung, Zuverlässigkeit und Pünktlichkeit, ITCS Betriebsleitsystem, Leitstelle, Betriebshof, Auslastung, Störungsmanagement, Fahrzeugausstattung, Beschwerdemanagement, Anforderungen an Qualifikation und Auftreten des Fahrpersonals, Ta-

- rif, Vertrieb, Kundenservice und -information, verbundbedingte Anforderungen, Werbung in und an Bussen, Reinigung und Beseitigung von Schnee und Glätte an Haltestellen, Videoüberwachung / subjektive Sicherheit und Fahrkartenkontrollen / Fahrgastzählungen.
4. Mobilitätsberatung und -training: Konzeptionierung und Durchführung von Mobilitätsberatungen bzw. Mobilitätstrainings in den Handlungsfeldern Schule und Kindergarten, Flüchtlinge, Wohnen, Unternehmen, Mobilitätseinschränkungen und Tourismus entsprechend der Abbildung 37 des 4. RNVP, bzw. einer entsprechenden Regelung der nachfolgenden Nahverkehrspläne.
 5. Erbringung von Regieleistungen hinsichtlich der Nahverkehrsplanung, Marketingmaßnahmen und Haltestellen- und Streckeninfrastruktur erfolgt nach Maßgabe der Anlage 3d.
 6. Sozialstandards und Tariftreue: Vorhalten von Sozial- und Pausenräumen an den zentralen Ablösestellen und Toiletteneinrichtungen an allen Linienendpunkten sowie Einhaltung der diesbezüglichen jeweils gültigen Bestimmungen des Landes Schleswig-Holsteins.
 7. Anwendung von Höchsttarifen: Die SL hat die von der Hansestadt vorgegebenen Höchsttarife anzuwenden. Zur Wahrung ihrer vertraglichen und gesetzlichen Rechte und Pflichten bei der Tarifbildung, der Gestaltung und Entwicklung der Tarife, des Vertriebs und der Einnahmenaufteilung im Rahmen der Tarifgemeinschaften/Verbünde hat sich die SL grundsätzlich so zu verhalten, als würde die Tarifiergiebigkeit vollständig in ihrem Risiko stehen. Die SL unterrichtet die Hansestadt über alle wesentlichen Entscheidungen nach Maßgabe der Anlage 3.
- (2) Die SL darf sich im Innenverhältnis zur Leistungserstellung anderer Verkehrsunternehmen oder Dienstleister bedienen und ist für eine ordnungsgemäße Leistungserbringung beauftragter Verkehrsunternehmen nach Maßgabe dieses Dienstleistungsauftrags verantwortlich. Die SL muss den überwiegenden Teil der Leistung in Erfüllung von § 2 Abs. 1 Nr. 1 unter Beachtung der Kommissionsauffassung oder der Rechtsprechung der Gerichte der Europäischen Union selbst erbringen. Im Ausgangspunkt beträgt der überwiegende Teil hiernach 66,6% der Verkehrsleistung gemessen an den Fahrplankilome-

tern. Leistungsbezüge von Unternehmen, die von der SL kontrolliert werden und zu mehr als 80% für die SL tätig sind, gelten als Selbsterbringung. Sollte die VO 1370/2007 in der Auslegung durch die Gerichte der Europäischen Union eine solche Zurechnung nicht gestatten, wird die SL geeignete Maßnahmen ergreifen, um das Gebot des überwiegenden Selbsterbringens zu erfüllen.

- (3) Bei der Ausführung dieses öffentlichen Dienstleistungsauftrags hält die SL die nach dem Unionsrecht, dem nationalen Recht und Tarifverträgen geltenden sozial- und arbeitsrechtlichen Verpflichtungen gemäß Art. 4 Abs. 4a VO 1370/2007 ein. Für die Vergabe von Unteraufträgen sind für die SL die zum jeweiligen Zeitpunkt geltenden vergaberechtlichen Bestimmungen (insbesondere Vergabegesetz Schleswig-Holstein - VGSH) inklusive Nachfolgeregelungen verpflichtend.

Die SL wird darüber hinaus verpflichtet, für ihre Arbeitnehmer sowie Arbeitnehmer in 100%-igen Tochterunternehmen – vorbehaltlich der zukünftigen Verhandlungsergebnisse der jeweiligen Tarifparteien – im Wesentlichen mindestens die tariflichen Rahmenbedingungen für Arbeitnehmer aufrecht zu erhalten, wie sie in dem jeweiligen Unternehmen zum Stichtag 01.01.2019 bestanden.

§ 3 Qualitätsstandards und Qualitätssicherung

Die von der SL für die Erbringung des betrauten Verkehrsangebots zu beachtenden Qualitätsstandards sollen alle Qualitätskriterien, die die Gesamtqualität des ÖPNV bestimmen, umfassen.³ Maßgeblich für diesen Dienstleistungsauftrag sind die Qualitätsstandards des jeweils gültigen Regionalen Nahverkehrsplans für das Gebiet der Hansestadt Lübeck und die ergänzend festgelegten Qualitätsstandards gemäß der **Anlage 3**. Zur Sicherung der Qualitätsstandards gilt das Anreizsystem gemäß **Anlage 4**. Es entspricht den Vorgaben der Nr. 7 des Anhangs der VO 1370/2007. Die Hansestadt Lübeck kann das Anreizsystem im Einvernehmen mit der SL auch mit Wirkung für diesen Dienstleistungsauftrag ändern. Der Bezug zu den für diesen Dienstleistungsauftrag geltenden Qualitätsstandards und eine ausreichende Anreizsetzung zur Qualitätssicherung müssen bei jeder Änderung gewahrt bleiben.

³ Siehe EN 13816.

§ 4 Fortschreibung des betrauten Verkehrsangebots, der Qualitätsstandards und der sonstigen Einzelpflichten

- (1) Die Betrauung der SL umfasst alle ihr genehmigten Linienverkehre mit Bussen, die von der SL am 10.06.2020 erbracht werden und während der Laufzeit dieses Dienstleistungsauftrags von der SL in Abstimmung mit der Hansestadt Lübeck aufgrund von Genehmigungen gemäß §§ 2 Abs. 1 Nr. 3, 9 und 42 PBefG nach näherer Maßgabe von Abs. 2 neu hinzutreten. Die Anlage 1 wird entsprechend der nachstehenden Regularien aktualisiert und fortgeschrieben. Von der Fortschreibung gemäß Abs. 3 werden alle Änderungen erfasst, die von der Hansestadt Lübeck zur Anpassung an veränderte Verkehrsbedürfnisse und sonstige Rahmenbedingungen für eine ausreichende Verkehrsbedienung (§ 8 Abs. 3 PBefG) für erforderlich angesehen werden und ihr hiermit als Optionen in diesem Dienstleistungsauftrag eingeräumt werden. Hierzu zählen insbesondere die Veränderung von Schulanfangszeiten, Schulstandorten oder Schularten, die Schaffung neuer oder Veränderung vorhandener Bildungs-, Wissenschafts-, Dienstleistungs- oder Wirtschaftseinrichtungen und -standorte und sonstiger öffentlicher Einrichtungen⁴, die Veränderungen der Raum-, Siedlungs- und Wirtschaftsstruktur (z. B. Ausweis neuer Industrie- und Gewerbegebiete, Neubau oder Rückbau von Wohnungsbauten, die Entwicklung von Konversionsflächen, Großveranstaltungen mit erheblichen Auswirkungen auf die Verkehrsbedürfnisse, die demografische Entwicklung, die Anpassung des Verkehrsangebots an Nachfrageentwicklungen, die Entwicklungen anderer Verkehrsträger (z. B. SPNV, motorisierter und nichtmotorisierter Individualverkehr) mit Auswirkungen auf die Nachfrage des betrauten Verkehrsangebots, technologischen Entwicklungen (z. B. autonomes Fahren) oder die Änderungen gesetzlicher und untergesetzlicher Vorgaben einschließlich öffentlicher Finanzierungen auf Bundes-, Landes-, oder Verbundebene; Schaffung besonderer Beförderungstarife für das Tarifgebiet.
- (2) Das betraute Verkehrsangebot, die Qualitätsstandards und sonstige Einzelpflichten dieses Dienstleistungsauftrags werden nach folgenden Maßgaben fortgeschrieben und werden Bestandteil dieses Dienstleistungsauftrags:

⁴ Hierunter fallen z. B. zentrale Einrichtungen zur Unterbringung von Flüchtlingen durch Bund, Land oder die Hansestadt Lübeck, Justizvollzugsanstalten

1. Fortschreibung des RNVP der Hansestadt Lübeck auf der Grundlage von Verwaltungsentscheidungen und Beschlüssen der politischen Gremien.
2. Entscheidungen der zuständigen Organisationseinheiten der Hansestadt Lübeck auf der Grundlage von Verwaltungsentscheidungen und Beschlüssen der politischen Gremien.
3. Fortschreibung der Einsatzzeiten und Takte: Die SL unterbreitet der Hansestadt Lübeck eine Fortschreibung der Einsatzzeiten und Grundtakte für die unterschiedlichen Verkehrstage und Tageszeiten, die der Genehmigung der Hansestadt Lübeck binnen angemessener Zeit bedarf. Die SL teilt der Hansestadt Lübeck zusammen mit dem Vorschlag mit, bis zu welchem Zeitpunkt sie eine Genehmigung benötigt, um die Maßnahme innerhalb des geplanten Zeitplans umzusetzen. Die SL erstellt auf der Grundlage des genehmigten Vorschlags den Fahrplan.
4. Fortschreibung der Qualitätsstandards und sonstigen Verkehrsverbesserungen: Die SL kann darüber hinaus im Rahmen ihrer Fahrplanaufstellung oder sonstiger Planungen im Zusammenhang mit ihren Einzelpflichten Vorschläge zur Änderung oder Einführung von Qualitätsstandards einschließlich Ressourceneinsatz oder Liniennetz sowie sonstige Verkehrsverbesserungen mit einem zeitlichen Vorlauf, der die Fristen möglicher Genehmigungsverfahren und von Beschlüssen städtischer Organe beachtet, unterbreiten, über die die Hansestadt Lübeck binnen angemessener Zeit entscheidet. Die SL teilt der Hansestadt Lübeck zusammen mit dem Vorschlag mit, bis zu welchem Zeitpunkt sie eine Genehmigung benötigt, um die Maßnahme innerhalb des geplanten Zeitplans umzusetzen. Hierunter fallen nicht unternehmerische Entscheidungen der SL in Erfüllung der Einzelpflichten gemäß § 2 Abs. 1 wie Beschaffungen oder Auftragsvergaben.
5. Als Fortschreibung des Anforderungsprofils gilt der Fall einer geringfügigen Änderung: Die SL darf, vorbehaltlich der erforderlichen Genehmigungen, Angebotsanpassungen unter Einhaltung der Qualitätsstandards von insgesamt bis zu +/- 2 % gemessen an den Fahrplankilometern des geltenden Fahrplans pro Jahr einschließlich geringfügiger Änderungen des Linienvorlaufs nach eigenem Ermessen vornehmen, um das Verkehrsangebot an die Nachfrage anzupassen. Die SL informiert die Hansestadt Lübeck möglichst im Vorwege, jedoch auf alle Fälle zeitnah über die Änderungen/Anpassungen.

6. Die Festlegung von Höchsttarifen: Die Hansestadt Lübeck kann bestimmte Tarife für alle Fahrgäste oder für bestimmte Gruppen von Fahrgästen als Höchsttarif vorgeben. Die Festlegungen können zu einer Fortschreibung des Tarifsortiments, des Tarifniveaus und des räumlichen Geltungsbereichs führen. Die Veränderungen werden zu Bestandteilen des öffentlichen Dienstleistungsauftrages, wenn die Tarife von der Hansestadt als Höchsttarife festgelegt wurden und die Veränderung nicht den wirtschaftlichen Interessen der SL entspricht.

Die SL wird die Wirkungen von Angebotsanpassungen auf den Ausgleichsbedarf kurzfristig nachvollziehbar kalkulieren und die Kalkulation der Hansestadt Lübeck im Vorwege zur Kenntnis geben. Die Auswirkungen auf den Ausgleichsbetrag aufgrund von Angebotsanpassungen werden gemäß den §§ 9 und 10 geplant und ausgeglichen.

- (3) Die Änderungen nach Absatz 2 führen zu einer Anpassung des Verkehrsangebots an die geänderten Bedingungen, insbesondere durch
 1. die Einrichtung neuer Linien,
 2. die Einstellung bestehender Linien,
 3. die Änderung bestehender Linien, z. B. die Veränderung der Linienführung durch die örtliche Lage von Haltestellen, Vorgabe zusätzlicher Haltestellen, Wegfall von Haltestellen, die Verlängerung oder Kürzung des Linienwegs, die Änderung der Vorgaben der Linienführung,
 4. die Veränderung der bestehenden Takte oder Betriebszeiten,
 5. die Änderung von Bedarfsverkehren sowie die Umwandlung regulärer Bedienung in bedarfsabhängige Bedienung oder umgekehrt die Umwandlung von Bedarfsverkehren in reguläre Bedienung einschließlich der Einführung neuer Arten von Bedarfsverkehren und der Änderung bestehender Arten von Bedarfsverkehren,
 6. die Einführung neuer obligatorischer Fahrten und der Wegfall sowie die Veränderung vorgegebener zusätzlicher Fahrten,
 7. Änderungen der Kapazitätsstandards (Fahrzeuiglängen bzw. Dimensionen),
 8. die Änderung von Vorgaben zu Anschlüssen,
 9. die Anforderungen an Nacht- und Sonderverkehre sowie für den 24. und 31. Dezember,

10. die Erhöhung oder Reduzierung der Anzahl der Fahrzeuge,
11. Erweiterung der Kapazitäten der Abstellfläche und entsprechender Betriebsvorrichtungen,
12. Änderungen des Tarifsortiments und/oder der Tarifhöhe,
13. Änderung oder Ergänzung der in der **Anlage 3** verankerten Qualitätsstandards,
14. oder sonstige Änderungen der Einzelpflichten gemäß § 2 Abs. 1 oder der Qualitätsstandards nach § 3.

Die Auswirkungen von diesen Änderungen auf die Ausgleichsleistung werden im Rahmen der §§ 9 und 10 geplant und ausgeglichen. Die Änderungen des Verkehrsangebots und der Ausgleichsleistung nach den vorstehenden Bestimmungen werden im Rahmen dieses Dienstleistungsauftrags vorgenommen und werden Bestandteil dieses Dienstleistungsauftrags.

- (4) Sofern die Hansestadt Lübeck eine Fortschreibung gemäß Abs. 2 Nr. 2, 6 verlangt, die bei der SL zusätzliche Investitionen erforderlich macht und/oder zu negativen Effekten aus der Anwendung eines Höchsttarifs führen, erfolgt eine Anpassung des Ausgleichs. Bei Investitionen wird der zusätzliche Investitions- und Zeitbedarf für die Anschaffung oder Herstellung zwischen der Hansestadt Lübeck und der SL auf der Grundlage einer prüffähigen Kalkulation der SL verbindlich abgestimmt. Bei negativen Effekten aus der Anwendung eines Höchsttarifs erfolgt eine Erstattung. Die Hansestadt Lübeck und die SL verständigen sich zuvor über die Datengrundlage und das anzuwendende Verfahren zur Ermittlung der Mindereinnahmen. Die Finanzierung erfolgt nach Maßgabe von §§ 9 und 10.
- (5) Für die vorstehenden Bestimmungen wird das Mindestangebot im Linienverkehr der SL auf 98 % der Fahrplankilometer gemäß Fahrplan vom 10.06.2020 und von Jahr zu Jahr gemäß der Fortschreibung nach Abs. 2 Nr. 3 festgelegt. Verlangt die Hansestadt Lübeck Leistungsanpassungen nach den vorstehenden Bestimmungen, die zu einem Unterschreiten dieser Mindestleistung führen, wird die SL eine Kalkulation mit den prognostizierten Auswirkungen auf die Kosten und Erlöse vorlegen. Bestätigt die Hansestadt Lübeck ihr Verlangen in Kenntnis dieser Kalkulation, trägt sie die durch die Leistungsanpassungen verursachten und von der SL auch bei Entfaltung aller unternehme-

Öffentlicher Dienstleistungsauftrag für die Direktvergabe
der Hansestadt Lübeck an die Stadtverkehr Lübeck GmbH

rischen Energien nachweisbar unvermeidlichen Remanenzkosten gemäß den §§ 9 und 10.

- (6) Fortschreibungen des Verkehrsangebots, die nach der Entscheidung über diesen Dienstleistungsauftrag durch die Hansestadt Lübeck und bis zu dessen Inkrafttreten am 10.06.2020 vorgenommen werden, gelten als solche im Sinne der vorstehenden Bestimmungen.

§ 5 Gewährung eines ausschließlichen Rechts

- (1) Die Hansestadt Lübeck gewährt der SL gemäß § 8a Abs. 8 PBefG zum Schutz des be-
trauten Verkehrsangebots mit Wirkung zum 10.06.2020 das ausschließliche Recht auf
ihrem Gebiet, auf dem durch die **Anlage 2** nachgewiesenen Liniennetz im Linienverkehr
mit Bussen sowie sonstigen Kraftfahrzeugen (§§ 2 Abs. 1, 9 Abs. 1, 42, 43 PBefG und
Verkehre gemäß § 43 PBefG, die für die Allgemeinheit geöffnet sind) für die Laufzeit
dieses Dienstleistungsauftrags durchzuführen. Der zeitliche Umfang ist beschränkt auf
den Zeitraum der Leistungserbringung zuzüglich einer Stunde vor und nach den Be-
triebszeiten des jeweiligen Verkehrsangebots.

- (2) Die Ausschließlichkeit beinhaltet das Verbot für andere Verkehrsunternehmen, Linien-
verkehre mit Bussen sowie sonstigen Kraftfahrzeugen als Genehmigungsinhaber oder
Betriebsführer gemäß PBefG durchzuführen. Von dem Verbot sind folgende Verkehre
ausgenommen:
 1. Linienverkehre mit Bussen gemäß §§ 2 Abs. 1 Nr. 3, 9, 42, 43 PBefG, die von der
SL in Kooperation mit einem anderen Verkehrsunternehmen als Unternehmer ge-
mäß § 3 PBefG erbracht werden (z. B. Gemeinschaftsgenehmigungen, eingeräumte
Betriebsführung). Vom Verbot ausgenommen ist der Leistungsanteil des anderen
Verkehrsunternehmens gemäß dem am 10.06.2020 geltenden Fahrplan bzw. Mehr-
leistungen aufgrund einer Vereinbarung mit der SL.
 2. Linienverkehre mit Bussen gemäß §§ 2 Abs. 1 Nr. 3, 9, 42, 43 PBefG (die für die
Allgemeinheit geöffnet sind) und die als „Bürgerbusse“ bis maximal neun Personen
Kapazität, mit einem Fahrgastpotential unter 30 Fahrgäste pro Tag und Linie betrie-
ben werden.
 3. Veranstaltungsverkehre ungeachtet des genehmigungsrechtlichen Status (Geneh-
migung gemäß §§ 42 und 43 PBefG, einstweilige Erlaubnis gemäß § 20 PBefG).
 4. Stadtrundfahrten, die als Linienverkehre mit Bussen gemäß §§ 2 Abs. 1 Nr. 3, 9, 42
PBefG genehmigt sind.

5. Die im jeweiligen Regionalen Nahverkehrsplan aufgeführten Linienverkehre mit Bussen gemäß §§ 2 Abs. 1 Nr. 3, 9, 42 PBefG anderer Verkehrsunternehmen mit der im Nahverkehrsplan vorgesehenen Bedienungsfunktion (Vertaktung, Betriebszeitfenster).
- (3) Die Hansestadt Lübeck wird weitere (eigenwirtschaftliche oder gemeinwirtschaftliche) Linienverkehre vom ausschließlichen Recht ausnehmen (z. B. im Zuge der Fortschreibung des Regionalen Nahverkehrsplans oder in Form von Einzelgenehmigungen), sofern diese entsprechend den Vorgaben des § 8a Abs. 4 PBefG die geschützten Verkehrsleistungen nicht beeinträchtigen.
- (4) Die Hansestadt Lübeck in ihrer Funktion als Aufgabenträger teilt der Hansestadt Lübeck in ihrer Funktion als zuständige Genehmigungsbehörde und den betroffenen anderen Verkehrsunternehmen das gewährte ausschließliche Recht und die Ausnahmen von dem Verbot mit. Die Hansestadt Lübeck veröffentlicht das ausschließliche Recht auf ihrer Internetseite. Die Hansestadt Lübeck wird ergänzend einen Verwaltungsakt über die Gewährung des ausschließlichen Rechts mit Drittwirkung erlassen, wenn dies zur Wirksamkeit der Erteilung des ausschließlichen Rechts erforderlich ist.

§ 6 Tätigkeitsbeschränkungen für die SL

- (1) Die SL unterliegt als interner Betreiber der Hansestadt Lübeck folgenden Verboten:
1. Der SL ist die Teilnahme an wettbewerblichen Vergabeverfahren untersagt, die von anderen Aufgabenträgern für Personenverkehrsdienste im Sinne der VO 1370/2007 (insbesondere Linienverkehre nach dem PBefG oder Eisenbahnverkehre nach dem AEG) organisiert werden. Ausgenommen hiervon sind Vergabeverfahren für Personenverkehrsdienste im Sinne der VO 1370/2007, die auf dem Gebiet der Hansestadt Lübeck zu erbringen sind.
 2. Der SL ist die Erbringung von öffentlichen Personenverkehrsdiensten im Sinne der VO 1370/2007 als Unternehmer im Sinne des PBefG im eigenen Namen und für eigene Rechnung außerhalb des Gebietes der Hansestadt Lübeck untersagt; ausgenommen von dem Verbot sind abgehende Linien oder sonstige Teildienste im Sinne von Art. 5 Abs. 2 Satz 2 lit. b VO 1370/2007.

- (2) Die Tätigkeitsbeschränkungen beinhalten auch das Verbot der Einflussnahme auf Tätigkeiten anderer Unternehmen gemäß Abs. 1 durch unmittelbare oder mittelbare Beteiligung oder sonstige Weise.

§ 7 Kontrollausübung durch die Hansestadt Lübeck

Die Hansestadt Lübeck kontrolliert die SL als interner Betreiber durch Ausübung der Ihrer gesellschaftsrechtlichen Stellung und ihrer Vertreter in den Organen der Stadtwerke Lübeck Holding GmbH und der SL. Das betraute Verkehrsangebot steuert die Hansestadt Lübeck auf der Grundlage dieses Dienstleistungsauftrags. Zur Ausübung der Steuerung und Kontrolle unterliegt die SL umfassenden Berichtspflichten nach **Anlage 4**.

§ 8 Jahresbericht

Die SL erstellt jährlich einen schriftlichen Bericht über die Erfüllung der Einzelpflichten dieses Dienstleistungsauftrags. Der Jahresbericht ist bis zum 30.06. des Folgejahres vorzulegen. Die Hansestadt Lübeck ist berechtigt, Angaben des Berichts für den Bericht gemäß Art. 7 Abs. 1 VO 1370/2007 zu verwenden, sofern sie der Publizitätspflicht unterliegen.

2. Abschnitt: Ausgleichsleistung

§ 9 Vorabfestlegung des ex ante- Ausgleichsbedarfs und -leistung

- (1) Die jährliche Finanzierung der der SL für die Erfüllung der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen entstehenden Aufwendungen erfolgt durch Erträge (insbesondere Fahrgeldeinnahmen, Fahrgeldersatzeinnahmen, sonstige im Zusammenhang mit der Durchführung des Fahrbetriebs erzielte Erträge oder Zuschüsse) und, sofern ein Aufwanddeckungsfehlbetrag verbleibt, durch Ausgleichsleistungen der Hansestadt Lübeck gemäß § 10 sowie sonstige Ausgleichsleistungen der öffentlichen Hand.

Als solche Ausgleichsleistungen kommen in Betracht:

- a. Ausgleichsleistungen der Hansestadt Lübeck in ihrer Eigenschaft als mittelbare Gesellschafterin der SL über Gesellschaftereinlagen und/oder unternehmens- und konzerninterne Mitteltransfers (insb. auf Basis des Ergebnisabführungsvertrags),
- b. die kostenlose oder verbilligte Zurverfügungstellung von Wirtschaftsgütern und Dienstleistungen durch die Hansestadt Lübeck oder ihre Beteiligungen, Eigenbetriebe und eigenbetriebsähnlichen Einrichtungen zugunsten der SL,
- c. die Ausreichung von Bürgschaften, Gesellschafterdarlehen sowie das Abgeben von Patronatserklärungen durch die Hansestadt Lübeck zu Gunsten der SL,
- d. Ausgleichsleistungen auf Grundlage landesrechtlicher Vorschriften
- e. Investitionszuschüsse der Hansestadt Lübeck, der benachbarten Aufgabenträger oder deren kreisangehörigen Gemeinden, der EU, des Landes oder des Bundes sowie
- f. sonstige Zuschüsse oder Ausgleichsleistungen der öffentlichen Hand mit Bezug auf die Finanzierung der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen nach diesem öffentlichen Dienstleistungsauftrag.

Die Ausgleichsleistungen gemäß Abs.1 lit a) und b) sind begrenzt auf das Ergebnis der Ist-Trennungsrechnung vor diesen Ausgleichsleistungen (zuzüglich eines angemessenen Gewinns). Die Höhe der übrigen in der Trennungsrechnung auszuweisenden Ausgleichsleistungen ergibt sich aus Gesetzen, Verordnungen, Richtlinien, Verträgen etc.

- (2) Für die Vorabfestlegung der jährlichen Ausgleichsleistungen sind Planaufwendungen (Abs. 3) und Planerträge (Abs. 4) in der Plan-Trennungsrechnung anzusetzen (ansatzfähige Aufwendungen und Erträge zur Ermittlung des Nettoeffekts). Der Aufbau der Plan-Trennungsrechnung bildet die Vorabfestlegung gemäß Art. 4 Abs. 1 lit. b i) VO 1370/2007; diese ist bis 20.12. des dem jeweiligen Ausgleichsjahr vorangehenden Jahres der Hansestadt vorzulegen. Die Genehmigung der Plan-Trennungsrechnung durch die Hansestadt Lübeck gemäß § 10 Abs. 6 ist die konkretisierende Vorabfestlegung der Ausgleichsparameter für das Folgejahr. Der SL wird ein rechnerischer angemessener Gewinn in Höhe von 3 % pro Jahr der Planaufwendungen gewährt, der den vorab festgelegten und für die Ermittlung des Nettoeffekts maßgeblichen Ausgleich erhöht.

- (3) Die SL plant die Aufwendungen im Rahmen ihrer Erfolgsplanung auf der Grundlage der Aufwendungen früherer Geschäftsjahre und einer Prognose der Aufwendungen für das folgende Geschäftsjahr unter Berücksichtigung von Investitionen und Finanzierungen unter Beachtung der Vorgaben für die Trennungsrechnung (§ 11).
- (4) Die SL plant die Erträge im Rahmen ihrer Erfolgsplanung auf der Grundlage der Erträge früherer Geschäftsjahre und einer Prognose der Erträge für das folgende Geschäftsjahr.
- (5) Stellt die SL im Laufe eines Wirtschaftsjahres fest, dass Abweichungen zwischen den Planwerten und der tatsächlichen Entwicklung auftreten, die dazu führen können, dass der geplante Aufwanddeckungsfehlbetrag überschritten wird, nimmt sie eine Anpassung der Plan-Trennungsrechnung vor, wenn eine Erhöhung des geplanten Aufwanddeckungsfehlbetrags von mindestens 5 % zu erwarten ist und gibt die Planänderung der Hansestadt Lübeck mit prüffähigen Nachweisen zur Kenntnis; der vorab festgelegte Ausgleichsbedarf erhöht sich entsprechend, sofern Abweichungen für die Erhöhung ursächlich sind, die von der SL aufgrund von Marktbedingungen nicht entscheidend beeinflussbar sind.⁵ SL wird kurzfristig Maßnahmen ergreifen, um nach Möglichkeit die Effekte bereits unterjährig zu mindern. Die Ausgleichsleistungen auf Basis der Ist-Trennungsrechnung bleiben hiervon unberührt.
- (6) Übersteigt der Aufwanddeckungsfehlbetrag der Ist-Trennungsrechnung den prognostizierten Ausgleich gemäß Plan-Trennungsrechnung einschließlich Plananpassungen gemäß Abs. 4, weist die SL für die einzelnen Aufwands- und Ertragsarten die zur Überschreitung führenden Gründe nach. Sie legt dabei insbesondere dar, ob außerplanmäßige Aufwandssteigerungen oder Ertragsminderungen von ihr beeinflussbar waren oder nicht und welche weiteren Maßnahmen sie ergreifen wird, um derartige Effekte in der Zukunft, soweit möglich, zu vermeiden.
- (7) Positive Netzeffekte, die Sondernutzung öffentlicher Straßen (sofern die Hansestadt Lübeck kein Nutzungsentgelt erhebt) und die Gewährung des ausschließlichen Rechts gemäß § 5 sind wegen der das gesamte Fahrplanangebot im Busverkehr der SL umfassenden gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen nicht gesondert zu bewerten, weil positive Ertragseffekte oder vermiedene Aufwandseffekte den Ausgleichsbetrag systembedingt senken.

⁵ Darunter fallen z. B. Ereignisse höherer Gewalt, Rücknahme von Förderzusagen, Personalkosten aufgrund von Tarifverträgen, die keine Haustarifverträge sind, Ertragsminderungen aufgrund exogener Faktoren.

- (8) Ein gesonderter Zahlungsanspruch erwächst der SL aus diesem Dienstleistungsauftrag nicht.

§ 10 Plan- und Ist-Trennungsrechnung

- (1) Die SL erstellt eine Trennungsrechnung als Planungsrechnung (Plan-Trennungsrechnung) jeweils für das folgende Geschäftsjahr, abgeleitet aus der Erfolgsplanung und als Istrechnung (Ist-Trennungsrechnung) für das jeweils abgelaufene Geschäftsjahr, abgeleitet aus der testierten Gewinn- und Verlustrechnung. Die Trennungsrechnungen beachten die Vorgaben des Anhangs der VO 1370/2007 und sind maßgeblich für die Ermittlung des Nettoeffekts. In den Trennungsrechnungen sind die betrauten Verkehrsleistungen und Nebengeschäfte gesondert auszuweisen. Für den Aufbau ist das Schema der **Anlage 5** verbindlich.
- (2) Tätigkeiten außerhalb des betrauten Verkehrsangebots⁶ sind mit den zuzurechnenden Aufwendungen und Erträgen abzugrenzen; sie sind gesondert auszuweisen, wenn die Erträge 70.000 € in dem jeweiligen Rechnungsjahr übersteigen. Für Tätigkeiten mit Erträgen bis zu 30.000 € dürfen aus Vereinfachungsgründen betragsgleiche Aufwendungen angesetzt werden.
- (3) In den Trennungsrechnungen sind weiterhin gesondert auszuweisen:
1. die Betriebsleistungen in Fahrplankilometer,
 2. der rechnerische Gewinn.
- (4) Für die Zuordnung der Aufwendungen und Erträge sowie deren Fortschreibung zu den betrauten Verkehren und abzugrenzenden Tätigkeiten sind die Zuordnungsgrundsätze (direkt, Schlüsselungen) und Vorgaben der **Anlage 5** zu beachten und entsprechend zu dokumentieren.
- (5) In der jeweiligen Ist-Trennungsrechnung sind unmittelbare oder mittelbare wirtschaftliche Vorteile, die der SL von der öffentlichen Hand gewährt werden und die sich aufwandsmindernd auswirken (z. B. anschaffungskostenmindernde Investitionszuschüsse

⁶ Gilt nicht für Nebengeschäfte, z.B. Versicherungsrückerstattung und Mineralölsteuerrückerstattung. Hiervon nicht erfasst sind Tätigkeiten mit unmittelbarem Bezug zur gemeinwirtschaftlichen Leistung, wie z. B. Fahrzeugwerbung.

oder zinsmindernde Darlehen oder die Gewährung von Sicherheiten) nachrichtlich im Jahr des Zuflusses bzw. mit dem jährlichen Vorteil auszuweisen. Die unentgeltliche Nutzung von öffentlichen Straßen, Plätzen und Grundstücken der Hansestadt Lübeck durch die SL über den Gemeingebrauch hinaus, bedarf keiner Bewertung. Eine Bewertung des Vorteils der Gewährung eines ausschließlichen Rechts gemäß § 5 erfolgt ebenfalls nicht.

- (6) Die Trennungsrechnungen werden der Hansestadt Lübeck zur vertraulichen Kenntnisnahme übermittelt. Die Plan-Trennungsrechnung ist bis spätestens zum 20.12. für das folgende Geschäftsjahr aufzustellen und der Hansestadt Lübeck in prüffähiger Form zur Genehmigung vorzulegen; die Genehmigung soll innerhalb von drei Wochen nach Vorlage der Trennungsrechnung erfolgen. Erfolgt dies bis spätestens 31.03. nicht, gilt diese als erteilt. Die Ist-Trennungsrechnung ist mit dem Jahresabschluss zu erstellen. Die Ist-Trennungsrechnung ist von einer Wirtschaftsprüfungsgesellschaft zu begutachten und der Hansestadt Lübeck ist das Ergebnis der Begutachtung zur vertraulichen Kenntnisnahme vorzulegen. Die Hansestadt Lübeck darf zur Erfüllung ihrer Verpflichtung zur Erstattung eines Jahresberichtes gemäß Art. 7 Abs. 1 VO 1370/2007 die dafür notwendigen Angaben aus der Ist-Trennungsrechnung verwenden. Sie wahrt die berechtigten Vertraulichkeitsinteressen der SL.

§ 11 Ex post-Überkompensationskontrolle, Verbot von Quersubventionierungen

- (1) Die Gesamtheit der Ausgleichsleistungen der öffentlichen Hand ist begrenzt auf die Differenz zwischen den der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtung zuzurechnenden Aufwendungen einerseits und den entsprechenden Erträgen andererseits (sog. finanzieller Nettoeffekt nach Maßgabe des Anhangs der VO 1370/2007).
- (2) Die SL wird bis spätestens bis zum 30. Juni des auf das Ausgleichsjahr folgenden Jahres den Nachweis erbringen, dass die gewährten Ausgleichsleistungen zu keiner Überkompensation führen. Diese Überkompensationskontrolle erfolgt auf der Grundlage der Ist-Trennungsrechnung. Der Nachweis umfasst die von einer Wirtschaftsprüfungsgesellschaft gemäß **Anlage 5** unter Anwendung der Durchführungsvorschriften geprüfte Ist-Trennungsrechnung. Im Fall einer Überschreitung der maximalen zulässigen Aus-

gleichleistung weist der Bericht der Wirtschaftsprüfungsgesellschaft zusätzlich den konkreten Wert aus.

- (3) Im Falle, dass sich auf Basis der Ist-Trennungsrechnung eine Überschreitung der maximal zulässigen Ausgleichsleistungen gemäß Abs. 1 in einem Jahr ergeben sollte, hat die SL die Überschreitung innerhalb eines zusammenhängenden dreijährigen Betrachtungszeitraums zu kompensieren. Der dreijährige Betrachtungszeitraum beginnt mit dem Jahr der Überschreitung. Bezogen auf den Betrachtungszeitraum dürfen dann die kumulierten Ist-Ausgleiche die kumulierten beihilferechtlich maximal zulässigen Ausgleichsleistungen gem. Abs. 1 nicht überschreiten. Die Hansestadt Lübeck stellt sicher, dass die SL alle Maßnahmen ergreifen kann, um Überschreitungen der kumulierten maximal zulässigen Ausgleichsleistungen zu vermeiden.
- (4) Misslingt die Kompensation nach Absatz 3 und kommt es zu einer Überschreitung der kumulierten maximal zulässigen Ausgleichsbeträge nach Abs. 1, hat die SL den Eintritt eines beihilferechtswidrigen Tatbestandes zu vermeiden. Die Hansestadt Lübeck und die SL werden einvernehmlich, ggf. unter Einbeziehung des Finanzamts, festlegen, auf welchem Weg dies erfolgt.
- (5) Die von der Hansestadt Lübeck für das betraute Verkehrsangebot gewährte Ausgleichsleistung darf ausschließlich für diesen Zweck verwendet werden. Eine auch nur mittelbare Verwendung für andere Tätigkeiten der SL ist ausgeschlossen.

§ 12 Integriertes Anreizsystem zur Sicherung einer wirtschaftlichen Geschäftsführung und der Qualitätsstandards

- (1) Entsprechend der Nr. 7 des Anhangs zur VO 1370/2007 ist ein Anreiz zur Aufrechterhaltung und Entwicklung
 - einer wirtschaftlichen Geschäftsführung des Betreibers eines öffentlichen Dienstes, die objektiv nachprüfbar ist, und
 - der Erbringung von Personenverkehrsdiensten in ausreichend hoher Qualitätvorzusehen.

- (2) Zur nachhaltigen Sicherung der Wirtschaftlichkeit und Qualität bei der Erbringung des betrauten Verkehrsangebots gilt gemäß Nr. 7 des Anhangs der VO 1370/2007 das Anreizsystem gemäß **Anlage 6**. Es wird einschl. künftiger Änderungen Bestandteil dieses Dienstleistungsauftrags.
- (3) Die Stadt kann das Anreizsystem unter Beteiligung der SL mit Wirkung für diesen öffentlichen Dienstleistungsauftrag ändern. Die für diesen öffentlichen Dienstleistungsauftrag geltenden Qualitätsstandards sowie eine ausreichende Anreizsetzung zur Qualitätssicherung müssen bei jeder Änderung gewahrt bleiben.
- (4) Die monetären Regelungen des Anreizsystems dürfen die Durchführung des mit der SL bestehenden Ergebnisabführungsvertrages nicht berühren.

3. Abschnitt: Schlussbestimmungen

§ 13 Zuständige Stelle

Die Hansestadt Lübeck ist die zuständige Stelle für den operativen Vollzug dieses öffentlichen Dienstleistungsauftrags (Fortschreibung gemeinwirtschaftliche Verpflichtung, Finanzierungsanpassungen, Berichtspflichten etc.); diese kann für bestimmte oder alle Angelegenheiten einen Stellvertreter benennen. Zuständige Stelle bei der SL ist die Geschäftsführung; diese kann für bestimmte oder alle Angelegenheiten einen Stellvertreter benennen.

§ 14 Inkrafttreten, Laufzeit und Beendigung, Aufbewahrung

- (1) Der öffentliche Dienstleistungsauftrag tritt am 10.06.2020 in Kraft und erfolgt für eine Laufzeit von zehn Jahren. Die Hansestadt Lübeck wird bis spätestens zum 31.12.2028 über eine Anschlussregelung befinden. Für das Rumpfsjahr 2020 erfolgt eine Begrenzung des Ausgleichs auf der Grundlage eines durchschnittlich, gut geführten Unternehmens. Für den beihilferechtlichen Nachweis ist die bestehende Betrauung maßgeblich, es sei denn es ergeben sich Anhaltspunkte, dass nach dem unter § 11 öDA festgelegten Verfahren eine Überkompensation nicht sicher ausgeschlossen werden kann. In diesem Fall erfolgt eine Überkompensationsprüfung auf der Grundlage des bis zum 09.06.2020 bestehenden Betrauung und des ab dem 10.06.2020 bestehenden öffentlichen Dienstleistungsauftrags.

- (2) Der öffentliche Dienstleistungsauftrag endet, wenn die Hansestadt Lübeck Einzelpflichten oder Rechte der SL, die Gegenstand dieses öffentlichen Dienstleistungsauftrags sind, aus zwingenden Gründen (z. B. Gesetz, Rechtsprechung) nach anderen, mit diesem öffentlichen Dienstleistungsauftrag unvereinbaren Rechtsvorschriften regeln muss. Gilt dies nur für Einzelbestandteile dieses Dienstleistungsauftrags oder Teile von Einzelpflichten, so wird der öffentliche Dienstleistungsauftrag im Übrigen fortgesetzt, sofern dies den Zielen dieses öffentlichen Dienstleistungsauftrags dient und für Hansestadt Lübeck oder die SL zumutbar ist. Der öffentliche Dienstleistungsauftrag endet im Übrigen in dem Zeitpunkt und in dem Umfang, in dem die SL nicht mehr Inhaberin der für das betraute Verkehrsangebot notwendigen Genehmigungen nach dem PBefG ist.
- (3) Die SL ist – unabhängig von anderen Aufbewahrungspflichten - verpflichtet, sämtliche Unterlagen, anhand derer sich feststellen lässt, ob die Ausgleichsleistungen mit den Bestimmungen der VO 1370/2007 vereinbar sind, während der Laufzeit dieses Auftrags und darüber hinaus mindestens für einen Zeitraum von zehn Jahren aufzubewahren.

§ 15 Vorrang, Unwirksamkeit

- (1) Die Inhalte dieser Betrauung führen nicht zu einer Veränderung bestehender gesetzlicher oder vertraglicher oder in sonstiger Weise begründeter Rechte und Pflichten der SL.
- (2) Behördliche Genehmigungs- oder Aufsichtsverfahren werden durch diese Betrauung weder ersetzt noch geregelt. Die gesellschaftsrechtlichen Zuständigkeiten zur Beschlussfassung in allen Angelegenheiten der SL bleiben unberührt.
- (3) Sollte sich während der Laufzeit dieses Dienstleistungsauftrags herausstellen, dass die Gewährung des ausschließlichen Rechts gemäß § 5 unwirksam ist, so berührt dies nicht die Wirksamkeit dieses Dienstleistungsauftrags im Übrigen. Sollte ein eventueller Unwirksamkeitsgrund während der Laufzeit dieses Dienstleistungsauftrags entfallen, so gilt die Gewährung des ausschließlichen Rechts als auf den Zeitpunkt des Wegfalls des Unwirksamkeitsgrundes als erneut vorgenommen. Kommt auch dies nicht in Betracht, wird die Hansestadt Lübeck die Gewährung bestätigen oder erneut vornehmen.

§ 16 Gesellschaftsrechtliche Verbindlichkeit

Öffentlicher Dienstleistungsauftrag für die Direktvergabe
der Hansestadt Lübeck an die Stadtverkehr Lübeck GmbH

Dieser Dienstleistungsauftrag wird durch die Bürgerschaft der Hansestadt Lübeck beschlossen und durch die Gesellschafterversammlung der SL verbindlich umgesetzt.

§ 17 Anlagen

Dieser öffentliche Dienstleistungsauftrag hat folgende Anlagen:

1. Liste der in den Dienstleistungsauftrag einbezogenen Genehmigungen mit Fahrplan
2. Liniennetz der Linien der SL (Netz zum 10.06.2020)
3. Einzelpflichten der SL
4. Berichtspflichten
5. Vorgaben für die Trennungsrechnung
6. Integriertes Anreizsystem zur Sicherung einer wirtschaftlichen Geschäftsführung und der Qualitätsstandards

Die Anlagen sind im Bedarfsfalle zu aktualisieren.

Verzeichnis des Linienverkehrs mit Kraftfahrzeugen nach § 42 PBefG

Stand: 01.12.2019

Stadtverkehr Lübeck

Linie	Beschreibung der Linienendpunkte	Laufzeit bis	Länge in km Hin- und Rückweg		Mo-Fr (täglich)	Sa	So
	ASTi	Benötigt keine Konzession					
	Gelegenheitsverkehr	31.01.2022					
1 (40 – 1)	Groß Parin – Bad Schwartau/ZOB – Schwartauer Allee - Hbf./ZOB – Altstadt – Ratzeburger Allee – Mönkhofer Weg - Hochschulstadtteil	09.06.2020	16,293 16,255		14447,208	968,497	949,106
2 (40 – 2)	Ravensbusch – Steinrade – Bauernweg - Schönböckener Straße - Wisbystraße - Hbf./ZOB – Altstadt – Kronsfordter Allee – Berliner Allee - Bornkamp (im Wechsel mit) Kronsfordter Allee – Billrothstraße – Sudetenstraße	09.06.2020	BOK 15,226 15,254	SUD 12,866 12,332	1085,644	961,676	648,346
3 (40 – 3)	Sereetzer Weg – Triftstraße – Lohmühlenplatz – Fackenburger Allee Hbf./ZOB – Altstadt – Gustav-Radbruch-Platz – Arnimstraße – Marliring - Wesloer Brücke – Kirschenallee – Eichholz	09.06.2020	18,124 16,277		1219,823	1044,946	630,287
4 (40 – 4)	Groß Grönau - St. Hubertus – Ratzeburger Allee – Altstadt - Gustav-Radbruch-Platz – Kaufhof – Wesloer Brücke – Heiweg	09.06.2020	16,114 16,304		1005,680	907,704	713,196
5	Oberbüssauer Weg – Moislinger Allee -	09.06.2020	14,626		2005,977	918,696	790,772

(40 – 5)	Hbf./ZOB – Altstadt – Moltkestraße – Kaufhof – Brandenbaumer Landstraße – Eichholz – Herrnburg Bahnhof		14,447			
6 (40 – 6)	Hamburger Str. – Buntekuh - Korvettenstraße – Wendische Straße – Hansestraße - Hbf./ZOB – Altstadt – Ratzeburger Allee – St. Hubertus - Flughafen - Blankensee	09.06.2020	18,002 17,409		1462,727	1257,543 1085,558
7 (40 – 7)	Bad Schwartau/ZOB – Friedhofsallee – Fackenburger Allee - Hbf./ZOB – Altstadt – Kronsfordter Allee – Geniner Straße – Oberbüssauer Weg – Klein Wesenberg (- Moorgarten)	09.06.2020	MOO 22,926 23,280	WBG 24,416 24,689	2365,527	1885,813 1282,513
8	Ratekauer Weg – Sereetzer Weg – Vorwerker Diakonie – Triftstraße – Georg-Kerschensteiner Straße – Karlstraße – Neue Hafenstraße – Hanse Residenz – Burgtorfriedhof - Gustav-Radbruch-Platz	09.06.2020	GRP 7,317	RW 7,616	185,634	0 0
9 (40 – 8)	Bad Schwartau/ZOB – Stockelsdorf – Fackenburger Allee - Hbf./ZOB – Altstadt – Ratzeburger Allee – Mönkhofer Weg - Uniklinik – Grillenweg	09.06.2020	17,976 18,307		1504,958	1086,826 1078,609
10 (40 – 10)	Sereetz - Bad Schwartau / Eutiner Ring – Triftstraße – Schwartauer Allee - Hbf./ZOB – Altstadt – Königstraße -Gustav-Radbruch-Platz – Arnimstraße - Wesloer Brücke	09.06.2020	18,591 18,397		1378,966	1230,110 1126,005
11 (40 – 11)	Oberbüssauer Weg – Buntekuh – Ziegelstraße – Wisbystraße - Hbf./ZOB – Altstadt – Gustav-Radbruch-Platz –Kaufhof	09.06.2020	18,081 18,484		2445,515	1334,421 1243,210

	– Wesloer Brücke – Schlutup					
12 (40 – 12)	Oberbüssauer Weg – Moislinger Mühlenweg – Herrenholz – Citti-Park - Spenglerstraße – Zinngießerstraße Taschenmacherstraße – Bauernweg - Dornbreite – Fackenburger Allee – Hbf./ZOB – Untertrave – Gustav-Radbruch- Platz – Roeckstraße – Heiligen-Geist-Kamp - Karlshof – Israelsdorf - Gothmund – Normannenweg - Mecklenburger Straße – Schlutup – An der Trave	09.06.2020	32,670 32,360		1596,591	1196,194 665,650
15 (40 – 13)	Niels-Bohr-Ring – Travemünder Allee - Gustav-Radbruch-Platz – Falkenstraße – Hüxtertorallee – Altstadt - Hbf./ZOB – Lachswehrallee – Possehlstraße / Wallstraße (während der Bauphase Possehlbrücke) – Gewerbegebiet Genin - Vorrader Straße	09.06.2020	16,515 16,804		932,329	224,444 143,973
16 (40 – 14)	Herrenholz - Buntekuh - Korvettenstraße – Wendische Straße – Hansestraße - Hbf./ZOB – Altstadt – Kronsfordter Allee – Schiereichenkoppel (Wulfsdorf / Beidendorf) im Wechsel über Krummesser Baum - Krummesse	09.06.2020	KRU 19,690 19,418	BEI-KRU 21,190 21,242	2189,175	1271,840 1124,753
17 (40 – 27)	Bad Schwartau ZOB – Clever Landstraße – Stockelsdorf Tannenbergsstraße – ZOB – Altstadt – Ratzeburger Allee – Mönkhofer Weg - Fachhochschule – Universitätsklinikum	09.06.2020	16,318 16,391		42,856	- -

18 (40 – 34)	Bad Schwartau ZOB - Rantzauallee - Bollbrüch	09.06.2020	1,772 1,693	25,285	-	-
21 (40 – 15)	CITTI-Park – Buntekuh – Ziegelstraße – Fackenburger Allee - Hbf./ZOB – Altstadt – Gustav-Radbruch-Platz – Arnimstraße - Wesloer Brücke – Gewerbegebiet „ Im Gleisdreieck“	09.06.2020	11,976 11,711	697,256	533,090	-

LVG-Konzessionen

		Laufzeit	Km/pro Strecke	MO – FR a)Schule b)Ferien	SA	SO
30 (41 – 1)	ZOB – über Kücknitz / Solmitzstr. – Strandbahnhof - Gneversdorf	09.06.2020		1604,33 1604,33	1317,06	1125,55
31 (41 – 12)	ZOB – Strandbahnhof über Kücknitz / Roter Hahn	09.06.2020		314,00 314,00	358,86	358,86
32 (41 – 13)	Bornkamp – über ZOB – Altstadt - Hirtenbergweg	09.06.2020		1200,77 1188,40	564,28	485,363
33 (41 – 5)	Bad Schwartau – über Herrenwyk - Travemünder Strandbahnhof	09.06.2020		1519,06 1505,94	796,425	651,42
35 (41 – 3)	Raiffeisen – Teutendorfer Weg - Gewerbegebiet „Gneversdorfer Weg“	09.06.2020		149,425 147,557	116,2	0
	Ortsbus Travemünde – Gewerbegebiet „Gneversdorfer Weg“ – Strandbahnhof -	09.06.2020				

	Teutendorf – Warnsdorf					
38 (41 – 11)	Priwall / Wellenschlag -Priwallfähre – Gewerbegebiet „Gneversdorfer Weg“	09.06.2020		58,534 58,534	40,905	0
39 (41 – 5)	Roter Hahn – Solmitzstraße -ZOB	09.06.2020		856,299 842,16	673,728	336,864
40 (41 – 20)	ZOB – Strandbahnhof (Travemünde) – Niendorf - Timmendorf - Scharbeutz	09.06.2020		1436,791 1373,977	1142,994	893,987
(41 – 42)	Herrentunnel-Shuttle Siems – Am Stau	31.08.2021		400	400	400
(41 – 09)	Stadtrundfahrten HL (Open-air-Bus)	31.03.2027		63,308	63,308	63,308
	Gelegenheitsverkehr	30.06.2023				

Sonderform des Linienverkehrs nach § 43 PBefG (Stadtverkehr Lübeck) ist gültig bis zum 31.12.2022.

Genehmigung zur Erprobung einer neuen Verkehrsart nach § 2 Abs. 7 PBefG

Linie	Beschreibung der Linienendpunkte	Laufzeit bis	Länge in km Hin- und Rückweg	Mo-Fr (täglich)	Sa	So
LÜMO	Flexible Bedienform mit on-demand-Angebot, d.h. keine Haltestellen, keine Linien, kein Fahrplan. Nur in einem definierten Gebiet.	14.02.2022	Hinweis: keine Linien und on-demand-Angebot			

Schutzgebühr:
1,50 €

Gültig ab
15.12.2019



STADTVERKEHR
LÜBECK



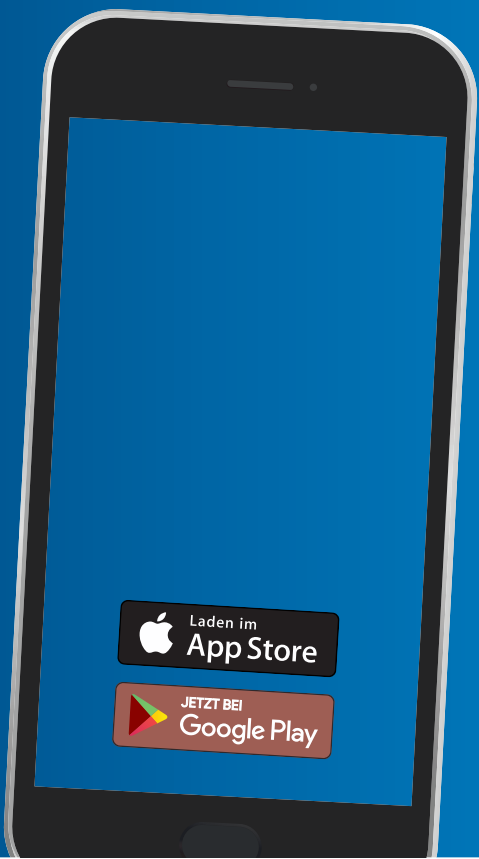
NAH.SH

Schleswig-Holstein. Der echte Norden.

42 von 392 in Zusammenfassung

Apple und das Apple-Logo sind Marken der Apple Inc., die in den USA und weiteren Ländern eingetragen sind. App Store ist eine Dienstleistungsmarke der Apple Inc.

DyFIS® Talk – der barrierefreie Abfahrtsmonitor



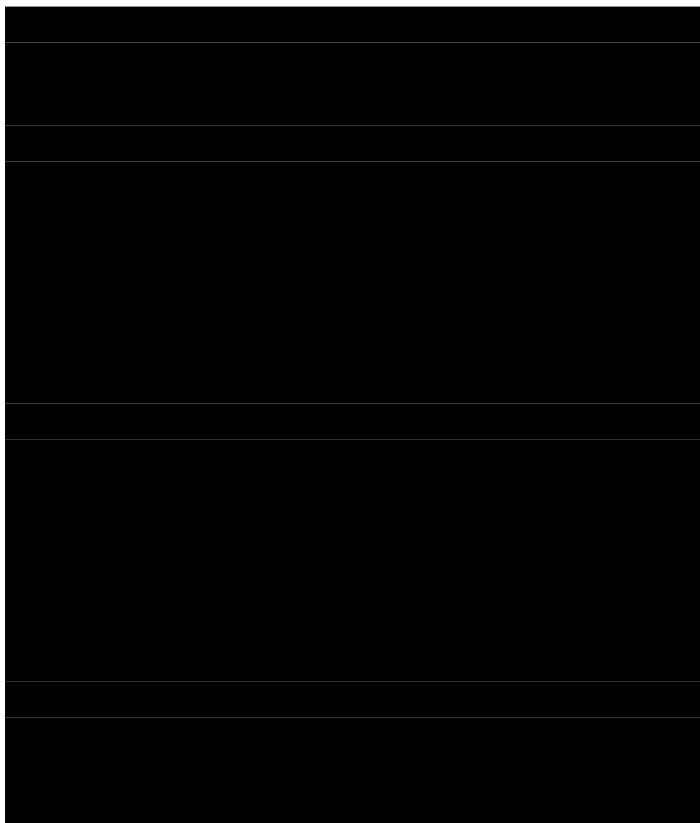
Mit der für Sehbehinderte konzipierten und optimierten App können Sie sich die aktuellen Abfahrtszeiten Ihrer Haltestelle jederzeit anzeigen oder auch vorlesen lassen.



Weitere Infos unter
www.sv-lübeck.de

SERVICE

Adressen · Servicenummern · Öffnungszeiten





ALLE.

INHALTSVERZEICHNIS



Alle Angaben ohne Gewähr, Änderungen vorbehalten.

Für Bequembücher: Das Online-Abo.

1x online gehen und zum Preis von
10 Monaten 12 Monate fahren.*

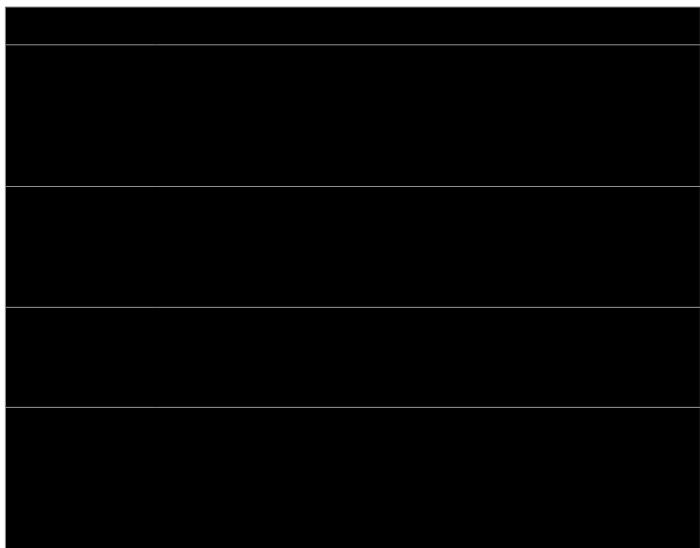


Weitere Infos unter
abo.sv-luebeck.de

*Gilt für Abos im Erwachsenentarif.

SEHR GEEHRTE FAHRGÄSTE,

am 15.12.2019 findet der diesjährige Fahrplanwechsel statt. Die wichtigsten Änderungen finden Sie in der folgenden Übersicht.



Bitte beachten Sie im Fahrplanbuch auch evtl. Änderungen der Abfahrtszeiten Ihrer Linie.

Nächster Halt: mobiles Internet.

Unsere Internetseite für jede Displaygröße:
www.sv-lübeck.de

- Jederzeit aktuelle Informationen zum Linienverkehr
- Für jede Displaygröße übersichtlich und bequem
- Mit integriertem Liniennetzplan



Direkt zur Seite –
einfach den Code scannen.

DER SCHLESWIG-HOLSTEIN-TARIF

- Mit 1 Fahrkarte durch Schleswig-Holstein und bis nach Hamburg:
Das bietet der Schleswig-Holstein-Tarif für Bus und Bahn.
- Zur Region Lübeck gehören die Tarifzonen 6000 bis 6007, 5510, 5515, 5520, 9020 und 9030.
- Alle Fahrkarten werden relationsbezogen (von Tarifzone/nach Tarifzone) verkauft.
- 4er-, Tages- und Zeitkarten der Preisstufe 3 erhalten den Aufdruck „**Region Lübeck**“, die Fahrkarte gilt entsprechend der Gültigkeit in allen Tarifzonen der Region Lübeck.
- Einzelfahrkarten bis Preisstufe 3 sind **2 Stunden** ab Fahrkartenaufdruck gültig. Umwege, Rück- und Rundfahrten sind nicht zulässig.
- Kleingruppenkarte für max. 5 Personen;
Kinder ab 6 Jahren zählen wie Erwachsene:
 - Mo.–fr. ab 9.00 Uhr, sa./so. und feiertags ganztägig
 - Beliebige Fahrten bis Betriebsschluss
 - Nur gültig, wenn vor Fahrtantritt in Druckbuchstaben Namen und Vornamen eingetragen wurden
- Wochen- und Monatskarten sind übertragbar, auch auf Kinder.
- Kurzstrecke:
 - Max. 5 Haltestellen (Einstieg plus 4)
 - Mo.–fr. ab 9.00 Uhr bis Betriebsschluss, sa./so. und feiertags ganztägig
 - Kein Umstieg
 - Im Streckenverlauf vorhandene, aber nicht bediente Haltestellen zählen mit
- Fahrkarte zur Weiterfahrt:
In Verbindung mit einer Zeitkarte (Wochen- oder Monatskarte), deren räumlicher Geltungsbereich in der Tarifzone 6000 (Lübeck-Kernzone) beginnt und/oder endet oder deren Überweg „Region Lübeck“ lautet, kostet die Anschlussfahrkarte 1 Preisstufe weniger.
- Kinder:
Die Altersgrenze ist von 6 bis einschließlich 14 Jahren.

UMSTEIGEMÖGLICHKEITEN

GUSTAV-RADBRUCH-PLATZ

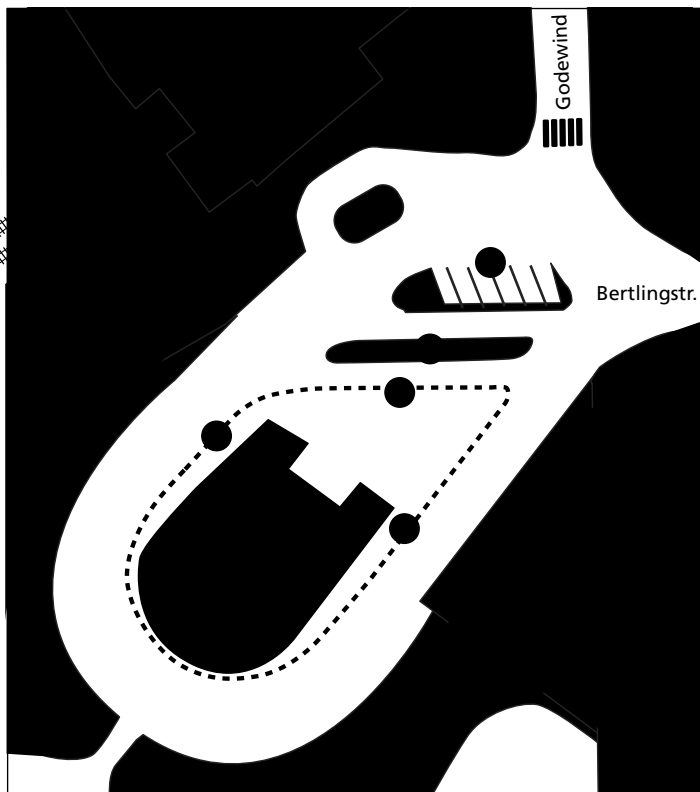


Bussteig ① – ③ stadteinwärts

Bussteig ④ – ⑦ stadtauswärts

UMSTEIGEMÖGLICHKEITEN

TRAVEMÜNDE STRANDBAHNHOF



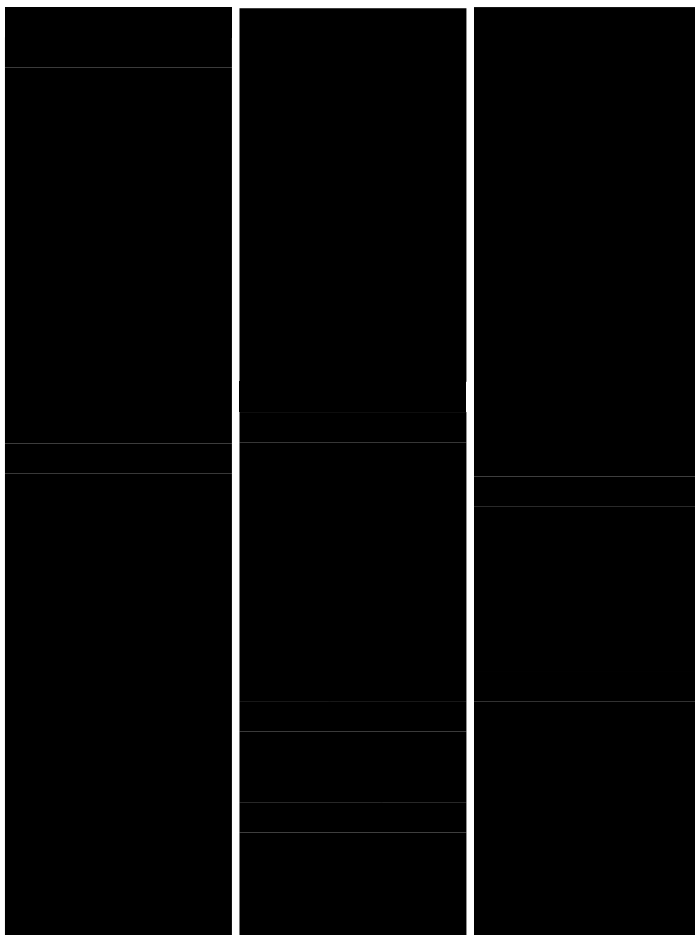
VERZEICHNIS DER HALTESTELLEN

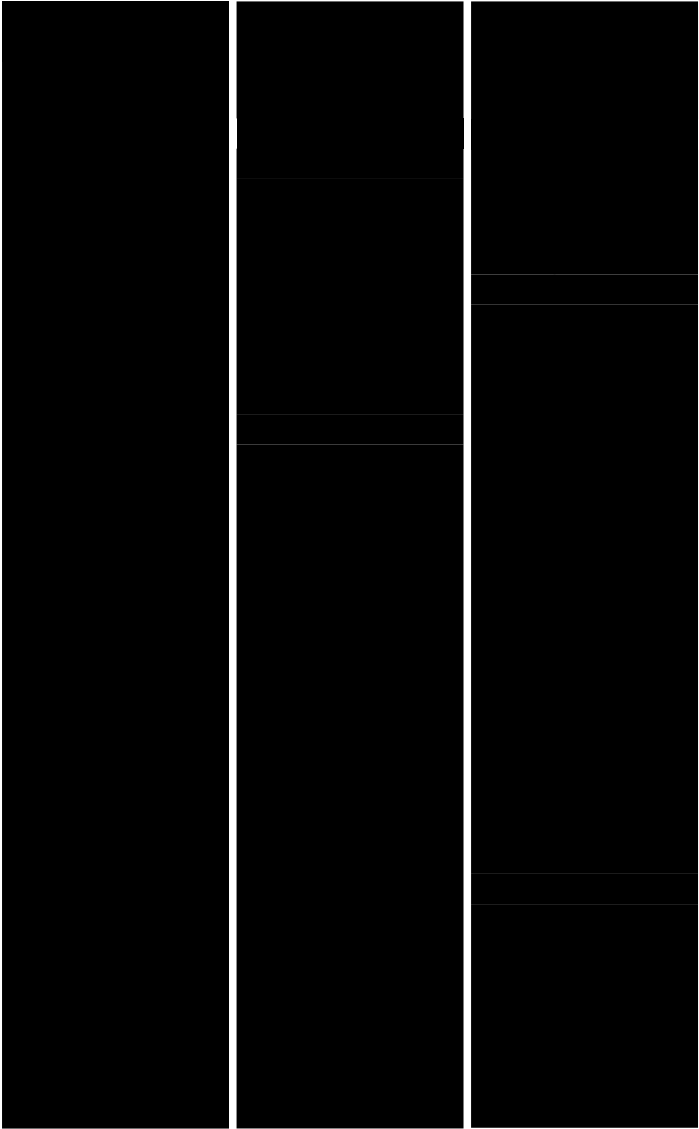
NACH LINIEN

Kursivdruck = erste/letzte Haltestelle einer Tarifzone

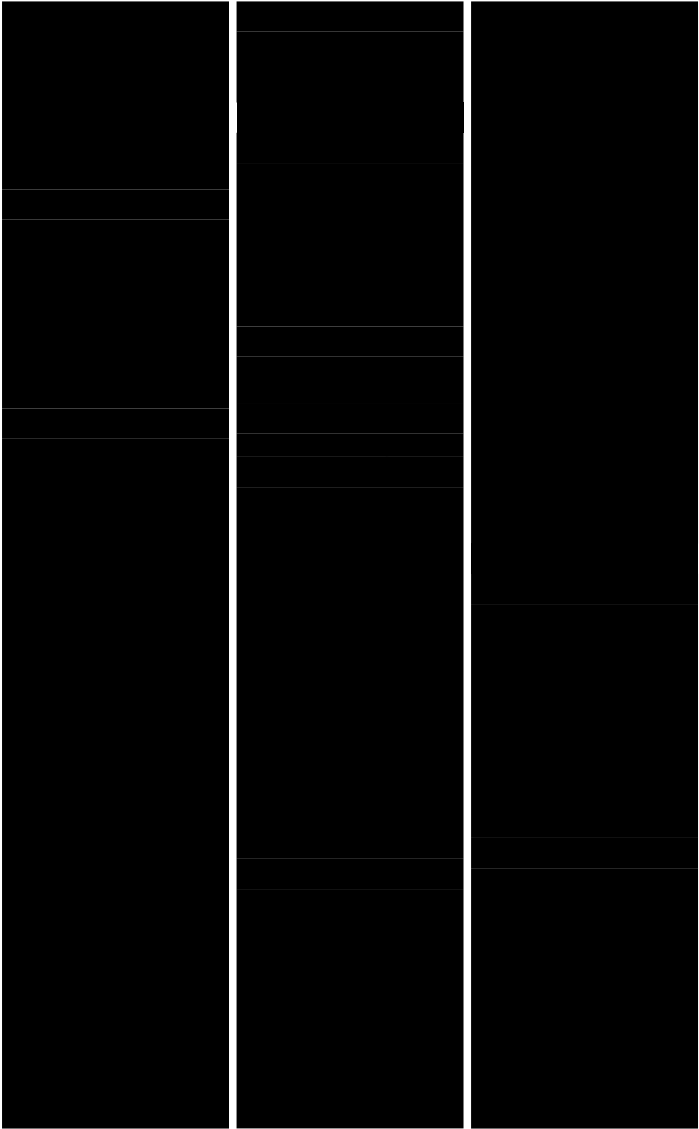
Fettdruck = Zielfilmanzeige des Busses

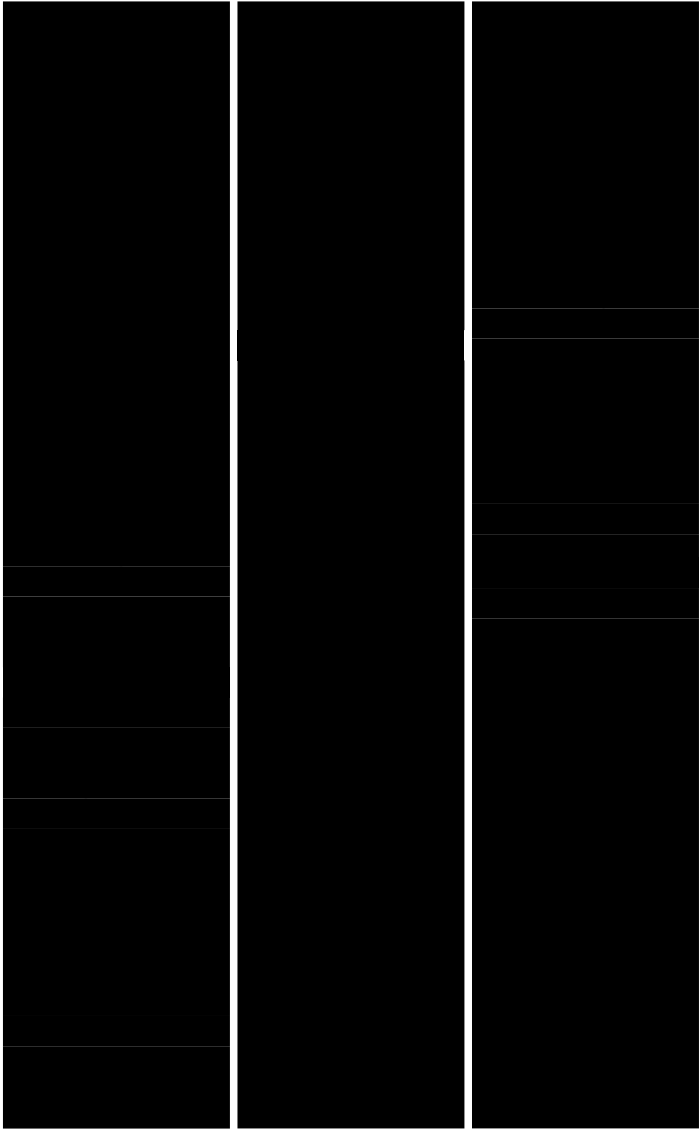
Zeichenerklärung auf Seite 23





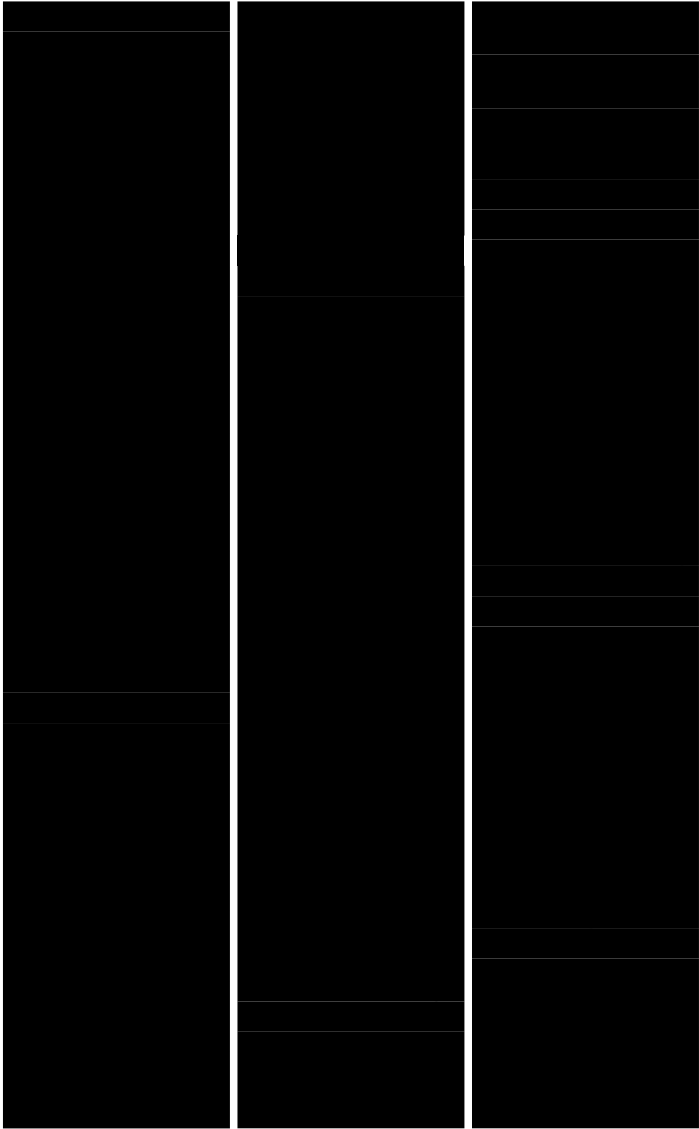


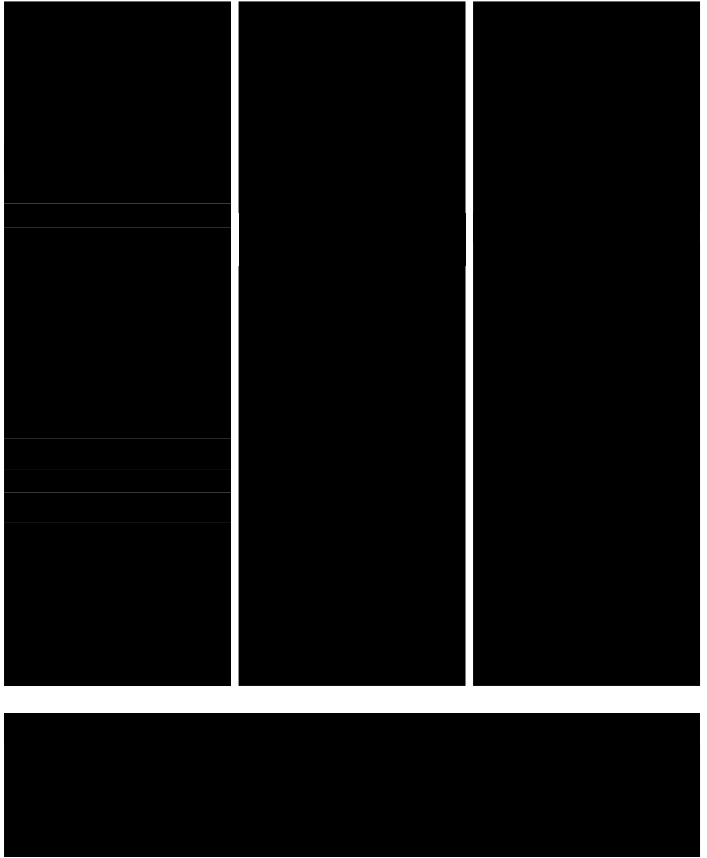




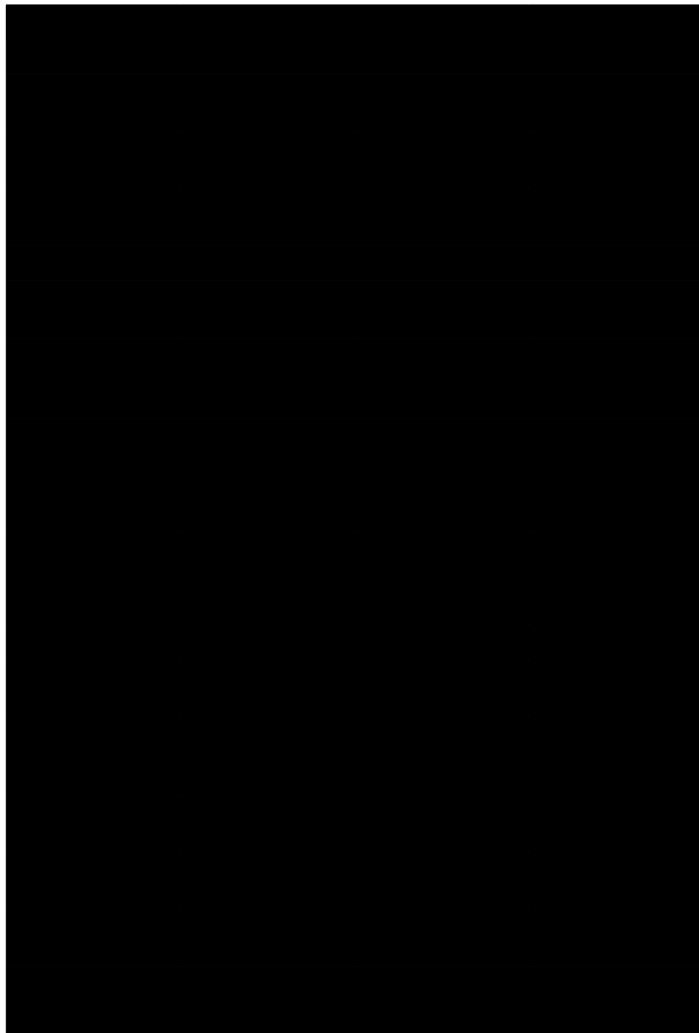


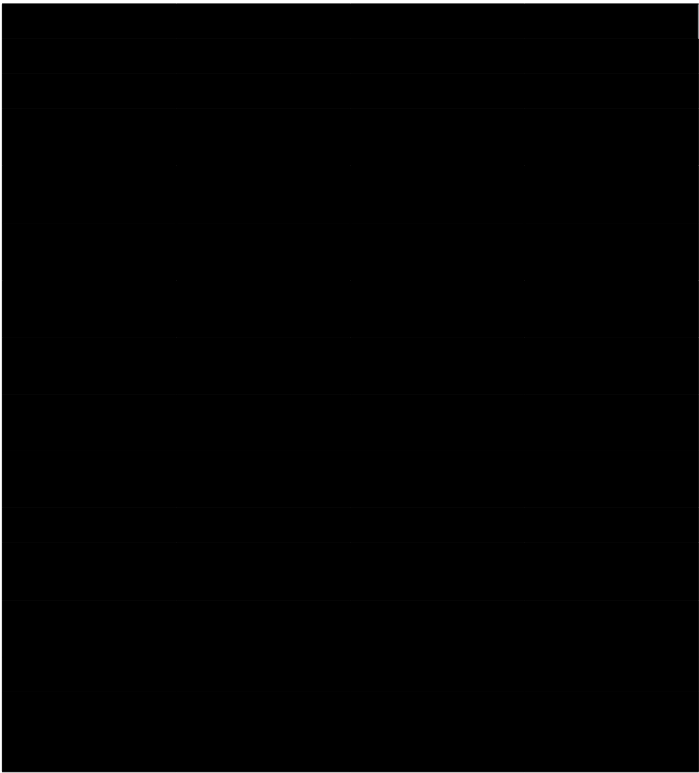


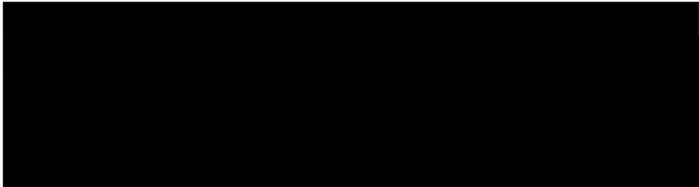




VORVERKAUFSSTELLEN





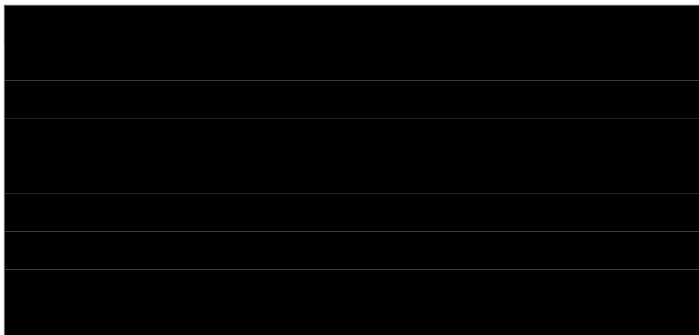


Fahrkarten erhalten Sie z. B. in unserem ServiceCenter am ZOB.

DER C



Lernen Sie die schönsten Sehenswürdigkeiten Lübecks auf eine besondere Art kennen. Das ca. 50 Minuten dauernde Vergnügen macht nicht nur den Gästen Lübecks Spaß, auch für Einheimische ist es immer wieder ein Erlebnis, sich bei herrlichem Wetter an der frischen Luft durch die Stadt chauffieren zu lassen.



PRIWALLFÄHREN

Die Autofähre verbindet Travemünde mit dem Priwall und ist eine der wichtigsten Fährpassagen Norddeutschlands, denn mit ihr gelangt man auf kürzestem Weg von Lübeck nach Nordwestmecklenburg.

Die Autofähre in der Vorderreihe ist das ganze Jahr täglich 24 Stunden im Einsatz. Die Personenfähre zwischen der Norder- und Südermole setzt von Frühling bis Herbst täglich über.

Den aktuellen Fahrplan sowie weitere Informationen finden Sie unter www.sv-lübeck.de/fahren





ALLE.

LINIENFAHRPLÄNE

Alle Haltestellen pro Linie sehen Sie in der Perlschnur.
Aus Platzgründen können im Fahrplanbuch
nicht alle Haltestellenzeiten aufgeführt werden.

Montags bis freitags

- Grob Parn
- Am Hoppenhof
- Kirchner-Lindenstraße
- Renschliffriedhof
- Am Hochkale
- Euthner Ring
- Bad Schöng
- Augustastr. / ZOB
- Leibniz-Gymnasium
- Templerkirchhof
- Templer Teich
- Pennter Weg
- Hodesteg
- Hochstraße
- Joespstraße
- Kanthofstraße
- Drogenstraße
- Friesstraße
- Wickenstraße
- Fackelstraße
- Lindenberg
- ZOB / Hain
- HOB / Hain
- Sandtorplatz
- Fagelstraße
- Stadthalle
- Wassermannstraße
- Kahler Kunst
- Fährtenstraße
- Kahlhorststraße
- Kastanienallee
- Stadthalle
- Besenmer Hochschule
- Masener Straße
- Maria-Goepper-Str.
- Dorothea-Erleben-Str.
- Prothier-Fleming-Str.
- Hörschulstadteil

08	08	08	08	08	09	09	09
50	07	16	23	31	39	47	47
2024070307440650685808040901308							08
000307							
20							
076407	07	07	07	07	08	08	08
303307440650685807040901307							08
50							
06182229076508430749676802							07
00030614062023280764094307							07
20							
064862690605080130619272882							07
Montag – Freitag							
3033064406506885806040901308							06
00030314062023280584094307							06
323508430549685668801060905							05
03060914062023272082874002					56	04	09
30330641034760							04
29	35	42	47				
59020510021603							03

Stations- und Registerkarte

Groß Parn Bad Schöngar u ZOB / f M. Kahlhofer Weg – Ho

.... 00(00(00(00(00(00(00(00(

20132621232720640669004700(00

384144475035 20: 55180018212321: 21: 21

384144475055200100082013282120: 20

505400030716 16: 23026500164817: 17: 17

30333744465055590005101418: 17

Montag - Freitag

15182229363536444750555900: 16

00030714162026293635464448: 16

20: 45485259050508141520262936: 16

30333744465055590005101418: 16

50: 15182229363536444750555900: 15

45: 52: 01(08: 17: 25: 33
00030714162026293635464448: 15

Groß Paris - Ladestraße - Z. B. - Mönkhofer Weg - Hof

- Groß Fahn
- Am Hoppenhof
- Kirschild-Indenstraße
- Kirschild-Friedhof
- Rantzallee
- Am Hochkamp
- Euliner Ring
- Bad Schwanental/209
- Mittler Wassergang
- August-Gymnasium
- Lehrer-Straße
- Lehrer-Teich
- Templer
- Clemensplatz
- Oderstraße
- Hochstrasse
- Josephinenstraße
- Karstraße
- Dogestraße
- Friedestraße
- Wickenburger Allee
- Fachenburger Allee
- Lindenplatz
- ZOB Hauptbahnhof
- Kohlmarkt
- Kohlstraße
- Königsufer
- Fegestraße
- Stadthalle
- Stresemannstraße
- Wasserkunst
- Fahrenstraße
- Kalbflemerstraße
- Kalbflemerallee
- Kastanienallee
- Stadthalle
- Schiller-Hochschule
- Barth-Platz
- Alexander-Erben-Straße
- Hochschulstadteil

	09	09	09	09	09	10	10	10	0
	293	264	307	626	769	030	610	915	091
	590	206	307	202	227	296	306	409	450
	293	264	307	626	769	030	610	915	091
	29	36	47	52			11		19
	590	206	307	202	227	296	306	409	450
				57	59	30	71	00	7
	06	07	07	80	26	69	43	07	07
	590	206	307	202	227	296	306	409	450
Montag - Freitag									
	293	264	307	626	769	030	610	915	091
									15
	590	206	307	202	227	296	306	409	450
	333	506	440	951	626	869	020	508	091
	25	30	41	44					
	030	506	440	951	626	869	020	508	091
				50	15	46	60	04	06
						51	56	01	06
				20	21	24	26	80	36

Schur an Schulta

Hochschulstadteil - Lindenstraße - ZOB - Bad Schwar

.....	4	5056
13' 14' 14' 14' 14' 14' 14'		1414
.....	33	
590206131720232830343741424614'	14	.....
.....		2026
444753580205081315192226273114'		1414
.....	03	
293236434750535800040711121613'	14	.....
.....	4	5056
141722283235384345495256570113'		1313
44' 51' 02' 08' 15' 22' 27' .		
590206131720232830343741424613'	13	
.....	18	
.....	3133	13
.....		2026
12' 12' 12' 12' 13' 131613'		1313
Montag - Freitag		03
293236434750535800040711121612'	13	.....
.....		
141721283235384345495256570112'		1212
.....		
5902061317202328303437414246124950561212		
.....		
2932364347505257590306101115111819251111		
.....		
590206131720222729336404145114849551111		
59' 06' 17' 22' 29' 36' 41' .	4	4955
2932064347505257590306101015101819251010		

St. Wendel Schillergasse 67/10

Hochschulteil Markt von Weg Z03/Hbf - Bad Schwar

						00	07	12		2026
		17	17	17	17	18	18	18		1818
293236434750535817										
						30	37	42		5056
141726283235384317						17	17	17		1717
590206131620232817										
										2026
444756580205081316						17	17	17		1717
										03
29323643475058580040711121616										17
141725283235384346495856570116										5056
										1616
										33
590206131620282836343641484616										16
Montag - Freitag										
										2026
444755580205081315192826283116										1616
										03
29323643475053580040711121615										16
141724283235384345495856570115										5056
										1515
										33
590206131720252836343741484615										15
444754580205081316192826283115										2026
										1515
		14	21	32	38	45	52	57	03	
29323643475053580040711121614										15

Hochschule - österr. Ver - OB/Hbf - Bad Schwar

Ravensbusch
 Schukweg
 Konradstraße
 Mornerhof
 Mornerhof - Straße
 Groß Straße
 Drogenack
 Steirack
 Hainacker Damm
 Bahnenweg
 Kapobckener Hauptstr.
 Schönböckener Straße
 Beeg-Distler-Straße
 Pfitzenstraße
 Arkenburger Straße
 Richard-Wagner-Straße
 Meistrasse
 ZOB-Straße
 Hobststraße
 Sanderstraße
 Feindler
 Stadthalle
 Venwals
 Oeverhagerstraße
 Sana Klinik
 Friedrichstraße
 Vilschstraße
 Südkornstraße
 Dorfstraße
 Heftstraße
 Trenndorferstraße
 Berliner Allee
 Carl-Gaull-Straße
 Alex.-Hopper-Straße
 Schäter-Fleming-Str.
 Sundweg
 Bornkamp

Ravensbusch - Baerivierte - Df Hk - an K iiken Lübeck

384	10	10	10	11	11	11	20	49	57
081	10	10	10	11	11	11	20	10	10
384	10	10	10	11	11	11	20	49	57
081	10	10	10	11	11	11	20	09	09
384	10	10	10	11	11	11	20	49	57
081	10	10	10	11	11	11	20	09	09
384	10	10	10	11	11	11	20	49	57
081	10	10	10	11	11	11	20	08	08
384	10	10	10	11	11	11	20	49	57
081	10	10	10	11	11	11	20	07	07
Montag - Freitag									
384	11	16	20	24	29	34	00	07	07
06	06	15	06	24	30	35	58	07	07
384	10	10	10	11	11	11	20	49	57
081	10	10	10	11	11	11	20	06	06
384	10	10	10	11	11	11	20	49	57
081	10	10	10	11	11	11	20	06	06
384	20	24	31	39	50	56	02	47	54
10	20	24	31	39	50	56	02	05	05

Saur an Schultage

Haltestellen: Ravensbusch, Baerivierte, Df Hk, an K iiken Lübeck

38:	46:	:	:	:	14:	22			
14:	14:	14:	15:	15:	15:				

.....									
50545905:	14:								
08:	16:	:	:	:	44:		51:	59	
1435394450:	14:	14:					14:	14	

.....									
20242935:	14:								
38:	46:	:	:	:	14:	22			
1305091420:	14:	14:	14:	14:					

.....									
50545905:	13:								
08:	16:	:	:	:	44:		51:	59	
1335394450:	13:	13:					13:	13	

.....									
20242935:	13:								
38:	46:	:	:	:	14:	22			
1205091420:	13:	13:	13:	13:					

Montag, Freitag

.....									
50545902:	12:								
08:	16:	:	:	:	44:		51:	59	
1235394450:	12:	12:					12:	12	

.....									
20242932:	12:								
:	:	:	:	:	:	22			
1105091420:	12:	12:	12:	12:					

08:	16:	24:	35:	43:			49:	57	
3841465054590511141911:							11:	11	

		20: 20: 20: 21							
								51: 59	
384	02649205800	20: 20:	20: 20:					20: 20	
							22		
081	1162020293541204920	20:	20:						
								51: 59	
384	1465050590911101919							19: 19	
							22		
081	1162020293541404919						19		
								51: 59	
384	1465050590811181918							18: 18	
							22		
081	1162020293541484918						18		
								51: 59	
384	146505057590311171917							17: 17	
							22		
081	1162020293541474917						17		
								51: 59	
384	1465050590611161916							16: 16	
		38: 46:					14: 22		
081	1162020293541464916						16		
								51: 59	
		50545905		15					
		08: 16:			44:			51: 59	
		1535394456		15: 15:				15: 15	
		(09: 20							
		20242935		15					

Ravensbuch · E u e n w g Z c h / f · Sana Kliniken Lübeck

Montag, Freitag

38:23	45:23	53:23	00	00	00	00	00	00	00	00
02	02	02	23	23	23	23	23	23	23	00
38:22	45:22	53:22	23	00	00	00	00	00	00	00
02	02	02	22	22	22	22	22	22	22	23
38:21	45:21	53:21	22	00	00	00	00	00	00	00
02	02	02	21	21	21	21	21	21	21	22

Ravensbuch - E u e n w g - Z o n / f - Sana Kliniken Lübeck

Bornkamp
 Sundweg
 Alexanderweg
 Schlegelweg
 Bergl-Gaups-Str.
 Berthel-Allee
 Virchowstraße
 Dörferstraße
 Heinstraße
 Frenhoferstraße
 Sana-Kinder-Lübbeck
 Verwalterstraße
 Stadthalle
 Fehlfener
 Königstraße
 Holzhausplatz
 ZOB/Hauptbahnhof
 Weierstraße
 Richard-Wagner-Str.
 Artlandstraße
 Beethovenstraße
 Schönlagerstraße
 Hugo-Diester-Str.
 Rapsocker
 Schönböcker-Str.
 Bauernweg
 Hanneberg
 Steinkamp
 Dirgenter Damm
 Großer Steinradel
 Mörner Straße
 Bei den Tannen
 Mik-Jamrich-Str.
 Korradstraße
 Rathausmarkt
 Schulweg
 Ravensbüsch

Bornkamp - Sudeterstraße - Seilerstraße - Lübeck - ZOB/Hbf -

07: 17 : : : : : : : : : : : : : : : : : :
 10: 10 10' 10' 10' 10' 10' 10' 10' 10' 0
 4 : : : : : : : : : : : : : : : : : :
 182407290808024649558 10

07: 17 : : : : : : : : : : : : : : : : : :
 09: 09 4854676908080246092528 09
 4 : : : : : : : : : : : : : : : : : :
 1824072908080246096568 09

07: 17 : : : : : : : : : : : : : : : : : :
 08: 08 4854676908080246092528 08
 : : : 57: 04: 12: 19: 28
 1824072908080246096568 08

..... : : : : : : : : : : : : : : : : : :
 43486407
 : : : : : 27: 34: 42: 49: 58
 07: 07 182407 07 07 07 07 07 07 07

Montag - Freitag

SA 10: 07 182407 : : : : : : : : : : : : : : : : : :
 4 : : : : : : : : : : : : : : : : : :
 131906 06 07 07 07 07 07 07

07: 17 : : : : : : : : : : : : : : : : : :
 06: 06 4854676908080246092528 06
 4 : : : : : : : : : : : : : : : : : :
 1824072908080246096568 06

13: 20 : : : : : : : : : : : : : : : : : :
 05: 05 5056690106100518052786 06
 : 36: 43: 50: 57: 04: 14
 22270608080802460965806 05

Haltestelle ...
 ... von 392 in Zusam...

..... 14: 14:

06: 16 17: 26: 49: 58
 14: 14 14: 4953570114: 14: 14

..... 3438424614:

4 47: 56: 19: 28
 13: 1923273114: 14: 14

..... 0408121613:

06: 16 17: 26: 49: 58
 13: 13 13: 4953570113: 13: 13

..... 3438424613:

4 47: 56: 19: 28
 12: 1923273113: 13: 13

Montag - Freitag

..... 0408121612:

06: 16 17: 26: 49: 58
 12: 12 12: 4953570112: 12: 12

..... 3438424612:

..... 11: 1923273112: 12: 12

07: 17 11: 11 4753565904081216192528: 11

4 48: 57: 04: 12: 19: 28
 1824202930384246495558: 11

Bornkamp Su eto ist iß - an Kl iik n Lübeck- ZOB/Hbf -

06:	16																			
20:	20		20:	20:	20:	20:	20:	20:												20
		<p>..... 4</p> <p>..... 1723262936384246495558:</p> <p>..... 20</p>																		
06:	16																			
19:	19		47:	56:	00:	08:	12:	16:	19:	25:	28:									19
		<p>..... 4</p> <p>..... 1723262936384246495559:</p> <p>..... 19</p>																		
06:	16																			
18:	18		47:	56:	00:	08:	12:	16:	19:	25:	28:									18
		<p>..... 4</p> <p>..... 1723262937384246495558:</p> <p>..... 18</p>																		
06:	16																			
17:	17		47:	56:	00:	07:	10:	12:	16:	19:	25:	28:								17
		<p>..... 4</p> <p>..... 1723262936384246495558:</p> <p>..... 17</p>																		
<p>Montag, Freitag</p>																				
06:	16																			
16:	16		47:	56:	00:	08:	12:	16:	19:	25:	28:									16
		<p>..... 4</p> <p>..... 1723262936384246495558:</p> <p>..... 16</p>																		
			<p>..... 04:08:12:16:15</p>																	
06:	16		17:	26:					49:	58:										
15:	15		15:	49:	53:	50:	11:	15:	15:	15:										15
		<p>..... 34:38:42:46:15</p> <p>..... 4</p> <p>..... 47: 56: 04: 12: 19: 28</p> <p>..... 14: 10:23:27:31:15: 15:</p> <p>..... 15</p>																		

Bornkamp Su eto ist iß - an Kl iik n Lübeck- ZOB/Hbf -

- Eichholz
- Eunster Weg
- Bruster Weg
- Am Fehlelmoor
- Kalkhorster Weg
- Kornbuerger Tannen
- Herrnbecken
- Schildersweg
- Ritterspoornweg
- An den Schiedsständen
- Hagebuttenweg
- Hagebuttenweg
- Kipsenallee
- Im Glaserdeleck
- Westerweg
- Martling
- Goedenstraße
- Laufstraße
- Schulstraße
- Heckstraße
- Rochstraße
- Schlafweg
- Gesav-Radweg
- Hansenbrücke
- Unterhaukahnhor
- ZOB/Haukaden
- Linderstraße
- Adlershofplatz
- Waisenholplatz
- Am Hundehof
- An der Hansallee
- Kartstraße
- G.-Kernstraße
- Thitstraße
- Sudstraße
- Am Schworpe
- Vornstraße
- Bogenstraße
- Am Behnkenthof
- Sereizer Weg

23:	23:	23:	23:	23:	23:	23:	23:	23:	23
0510221720242230212332038294420492253									22
0510251720242730213321638294420492153									21
05102617202420302133216382944204921532121									21
3495154680112	12	09:12	09:12	09:12	24283639	13			13 13
384342515258020402081214102222832391313									13
0813192124283134353842444052525802091212									12
Montag – Freitag									
32384043650060065300508131725280700707									07
2732084008470663066706030611081706280606									06
5702081005170623052705830641084766680606									06
3035064205496265666805030809051426230505									05
28: 38: 43: 50: 54: 59: 02: 09: 18: 21									
0106041306202326272962640840024565640505									05

Samstag									
sonntags									
ni									
le									
Z									
B/									
bf									
Gustav-Radbr									

Sereizer Weg - ei ei .o ni le Z B/ bf Gustav-Radbr

Eichholz
 Brandbamer Tannen
 Schildamack
 Ritterspöck
 An den Schind
 Haselbühweg
 Kirschbäum
 Im Gienallee
 Westdor Brücke
 Herbarweg
 Martrig
 Gebenstraße
 Scheustraße
 Leuhenstraße
 Leuhenstraße
 Roechstraße
 Schulkstraße
 Guster Radbrück-Platz
 Hansenuseum
 Unerstraße
 ZOB/Hauptbahnhof
 Lindenhaupt
 Adlerstraße
 Lohndorfstraße
 An der Hansalle
 G-Kehstraße
 Kahlestraße
 Lohndorfstraße
 Am Schwanen
 Am Drewo
 Bogenker Diale
 Am Schinckenhof
 Bielefelder Weg

	23;	23;	23;	23;	23;	23;	23;	23;	23;	23			
0811	120	182	225	283	302	232	383	922	462	295	387;	22	
0811	126	182	242	252	83	022	323	283	922	462	295	387;	21
0811	110	182	202	252	283	022	232	383	922	462	295	387;	20
0121	182	124	12	12	283	200	383	475	256	12	12	12	
5904	101	121	182	124	273	303	135	374	243	425	150	12	
2934	404	248	515	457	000	105	071	013	172	126		11	
Montag - Freitag													
0050	713	106	196	060	283	200	383	427	85	107	070	07	
2429	058	706	460	962	066	606	060	206	080	216	260	06	
5459	050	703	160	922	202	526	066	206	080	246	660	06	
3033	084	006	476	662	656	406	105	080	515	509		05	
0003	081	006	170	220	424	006	104	880	445	509		05	
20;	28;	36;	40;	44;	50;	54;	010					09	

Eichholz Brandbamer Tannen Schildamack Ritterspöck An den Schind Haselbühweg Kirschbäum Im Gienallee Westdor Brücke Herbarweg Martrig Gebenstraße Scheustraße Leuhenstraße Leuhenstraße Roechstraße Schulkstraße Guster Radbrück-Platz Hansenuseum Unerstraße ZOB/Hauptbahnhof Lindenhaupt Adlerstraße Lohndorfstraße An der Hansalle G-Kehstraße Kahlestraße Lohndorfstraße Am Schwanen Am Drewo Bogenker Diale Am Schinckenhof Bielefelder Weg

S

Heiweg Mesloer rü ke E n e n a u - Radbruch-Pla

19'	19'	19'	19'	19'	19'	19'	20'
46'	56'						
162026323539	13'	13'	13'	13'	13'	14'	14'
	050913	1413212	526203136				
13'	505456590	206101113	1623				
46'	56'			17'	25'	29'	36'
162026323539	07'	07'	07'	07'	08'	08'	08'
	050907	1407					
Montag - Freitag							
07'	07'	07'	07'	07'	07'	07'	08'
1620266206090	07'	07'	07'	07'	07'	07'	07'
4650660206090	06'	06'	06'	06'	06'	06'	06'
1620266206090	06'	06'	06'	06'	06'	06'	06'
4650660205090	05'	05'	05'	05'	05'	05'	05'
1822070206090	05'	05'	05'	05'	05'	05'	05'
48'	57'	05'	09'	13'	19'	23'	
1822070206090	05'	05'	05'	05'	05'	05'	

ShWenSchallagersOrbit

#

Groß Götter - Kö nig s e r . G. R a b r i c h P l a z - B r a n d e n b a u m

Am Verth				20	20					
Am Sonnenberg						06	11	09	19	19
Am Kornberg										
Am Forth										
Wurthstraße										
Berg										
Nephtus										
Grönauer Baum										
Grünsteinstr.										
Meinber-Str.										
Amelberg										
Fahrweg										
Wasserkampsweg										
Stadthalle										
Königsstr.										
Katharinenstr.										
Kober										
Große Burgstr.										
Gusev-Radbr.-plaz										
Schulstr.										
Reckstr.										
Dägerstr.										
Meisenstr.										
Martin										
Herrling										
Weslarweg										
Achtor-Brücke										
Turkweg										
Helweg										

Montag - Freitag

Haltepunkt Götter - Kö nig s e r . G. R a b r i c h P l a z - B r a n d e n b a u m

Stromplage 1

Stromplage 2

	07	07	07	07	07	08	08
	25262983873807496258070308						07
	15160923032807690748675366						07 07
	05060613061827290238074306						07
	55566603060806192228073386						07 07
	40410648665369040613061827						07
	25262983873807496258060306						06 06
	10110518262329640643064866						06
	Montag - Freitag						23
	55566903050805192228063386						06 06
	40410648665269030510021406						06
	252629838738074962580656905						05
	09100317002128620439044305						05
	31320689044360646601030507						04
	31: 35: 41: 50: 56: 03: 07						
	01020509031320242681836507						04

Obbussauer Weg
 Sternleinweg
 Augstweg
 Moislberg
 Roter Baum
 Roter Löwe
 Luther-Löwe
 Hahnenrinne
 Drägerweg
 Lachnerwerk
 Meierstraße
 ZOBHauptallee
 HOBHauptallee
 Waisenstraße
 Krattenstraße
 Molkereistraße
 Am Bertramshof
 Kaufhof
 Dreibüsch
 Dreibüsch
 Geierstraße
 Eichholz
 Eichholz
 Am Kamp
 Ahornweg
 Stauweg
 Englisch
 Herburg
 Bahnhof

Oberbüsch - Querweg - ZOB - Bahnhof - Vahnestraße - Kaufhof - Eich

	10	10	10	10	10	11	11
25	26	29	33	63	84	04	95
02	58	00	30	6			
10	10	10	10	10	10	11	11
10	10	10	10	10	10	11	11
55	56	69	30	90	80	01	90
22	28	30	33	36			
10	10	10	10	10	10	11	11
40	41	04	86	65	36	90	40
71	30	61	82				
25	26	29	33	63	84	04	95
02	58	00	30	6			
10	10	10	10	10	10	11	11
10	10	10	10	10	10	11	11
55	56	69	30	90	80	01	90
22	28	30	33	36			
10	10	10	10	10	10	11	11
40	41	04	86	65	36	90	40
71	30	61	82				
25	26	29	33	63	84	04	95
02	58	00	30	6			
15	16	02	30	62	80	03	90
24	86	85	36				
05	06	07	13	07	18	23	29
26	28	81	34	36			
55	56	69	30	90	80	01	90
22	28	30	33	36			
35	39	45	54	02	11	16	
45	60	76	36	76	80	70	90
21	80	82	32				

Montag - Freitag

Oberbüsch - Nie - O - H - V - mstraße - Kaufhof - Eich

		13	13	13	13	13	14	14		
	25262933353844495258020407								13	
										54
	15161923252833394248525457								13	13
	05060913121823293238424447								13	
	55565903020812192228323437								13	
										24
	45464953525802091218222427								13	13
	35363243424852590208121417								13	
										59
	25262933323842495258020407								12	12
	Montag - Freitag									
	10111418202329343743424952								12	
										28
	55565903050814192228323437								12	12
	40414448505359040713161822								12	
	25262933353844495258010306									11
	10111018202329343743464851								11	
		40	44	50	59	07	16		21	
	555659030608101922028313336								11	

Oberbüssle M... - O / H - ... - Van... - Kaufhof - Eich...

15	15	15	16	16	16	16
45	46	49	53	55	58	04
09	12	18	22	24	27	16
35	36	39	43	45	48	54
59	02	08	12	14	17	16
25	26	29	33	35	38	44
44	45	49	52	58	02	04
07	15	16	19	23	25	28
33	39	42	48	52	54	57
05	06	09	13	15	18	22
29	32	38	42	44	47	15
55	56	59	03	05	08	14
19	22	28	32	34	37	15
45	46	49	53	55	58	04
09	12	18	22	24	27	15
Montag - Freitag						
35	36	39	43	45	48	54
59	02	08	12	14	17	16
25	26	29	33	35	38	44
44	45	49	52	58	02	04
07	15	16	19	23	25	28
33	39	42	48	52	54	57
05	06	09	13	15	18	22
29	32	38	42	44	47	14
55	56	59	03	05	08	14
19	22	28	32	34	37	14
35	39	45	54	02	12	17
45	46	49	53	55	58	04
09	12	18	22	24	27	14

Oberbüss le Mo - O / H - Va mstraße - Kaufhof - Eich

18	18	18	18	18	18	18	18	44
10111718272328343843484952	18	18						18
55565903050817192228323438	18							18
4546495355807091218222428	18	18						24
35363943454857590208121418	18							18
25262933353847495258020407	17							17
15161923252837394248525457	17	17						54
05060913161827293238424447	17							17
Montag - Freitag								
55565903060816192228323437	17							17
45464953565806091018222427	17	17						24
35363943464856590208101417	17							17
25262933363846495258020406	16							16
15161923262836394048525456	16							16
55 59 05 14 22 32 37								
05060913151826293238404446	16							16

Oberbüßler - M... - O / H - Va... mstraße - Kaufhof - Eich...

		00	00	00	00	00	00	00	00	00						
		11	12	13	19	23	23	30	34	06	10	04	50	00	28	
		45	46	22	25	32	25	70	20	08	20	15	27	19	23	23
		45	46	29	53	25	57	04	08	20	15	27	19	22	22	22
K	K	45	46	29	53	26	57	00	08	20	15	27	19	21	21	21
		45	46	29	53	26	57	00	08	20	15	27	19	20	20	20
		Montag – Freitag													29	
		10	11	18	20	23	29	34	39	43	20	49	20	20	20	20
		40	41	48	50	53	59	04	09	13	19	19	20	20	20	20
		25	26	29	33	39	38	40	49	52	58	02	04	09	19	19
		10	11	18	20	23	29	34	39	43	20	49	20	19	19	19
		55	56	59	03	08	08	18	19	22	28	32	34	39	19	19
		25	29	35	44	52	02	07	07	14	14	19	19	19	19	19
		40	41	48	50	53	59	04	09	13	19	19	20	20	20	20

Montagslinie 7 aus

Oberbüs sar Weg Z B/ bf V h straÙe – Kaufhof – Eich

Halteschilder sind im Busplan zu finden. In den Haltestellen sind die Halteschilder im Busplan zu finden.

von 392 in Zusam

07: 07: 07: 07: 07: 08: 08

07: 07: 07: 07: 07: 07: 07

2327003308420762676600307

15170023086207420746006307

10120318032702370941034807

42: 06020608080722270981036807

505266580807020170021232807

12: 0687004308626602060600306

20220628086700470061666800

Montag – Freitag

05070613082208820636004306

505265680507020170921262800

37390245096268020506091205

21230629056602460860856687

070902115092208820486094205

29: 34: 41: 50: 56: 01: 05

29310367034463646668030405

Herrnburg
Englisch Bähn
Steinsefeld
Heideberg
Altenberg
Eichhamb
Eichholz
Geholz Talch
Güterstraße
Dresdelstraße
Dreiteltstraße
Kautof
Penebusch
Köhnrast
Köhnstraße
Molkereplatz
Am Bertramshor
Molkereplatz
Köhnstraße
Köhnrast
Holzerkt
ZOB/Hauptbahnhof
ZOB/Hauptbahnhof
Lamstraße
Dachstraße
Hägerwerk
Lutherking
Roter Löwe
Talweg
Schlappenberg
August-Baum
Lieseltinger
Stenitalweg
Oberbüssener Weg

Haltzeitpunkt: Eichenholz - Kautof - Eichhamb - Eichholz - Talch - ZOB/Hbf - Oberbüssener Weg

10' 10' 10' 10' 11' 11' 11

35374043485250020006101310 10

2022628303742474951565859 10

05070913092220323036404340 10

50526968090702170921262829 10

35370943096267020906091309 09

20220928096702470961696869 09

050709130822207620966094309 09

Montag - Freitag

50526968080702170921292829 09

12: 08870943086267020806091308 08

20220828086702470961686869 08

10120618082702670941084809 08

42: 000207080717022720961888809 08

35: 40: 48: 57: 04: 10: 14
50526968030702170921282829 08

Herrnburg - Esholz - Hulof Kahlmarkt - ZOB/Hbf - Ober

13	13	13	14	14	14	4
39414347525702070911151810						4
11:						
29313337424752575901050809						3
19212327323742474951555859						3
09111217222732373941454849						3
41:						
59010207121722272931353839						3
49515257020712171921222829						3
34363242425257020206101312						2
Montag - Freitag						
19212227323742474951525859						2
04060912172227323236404342						2
49515457020712171921222829						2
35374043485257020406101314						1
20222528333742474951555859						1
42: 50: 55: 03: 12: 19: 25:						29
06071013182227323436404344						11

Herrnburg - Esholz - Hulof Kahlmarkt - ZOB/Hbf - Ober

15	16	16	16	16	16	6
59010507121722272031363830						6
49515557020712171021262820						6
39414447525702070911151810						6
11:						
29313637424752575901050809						5
19212527323742474951555859						5
09111417222732373941454849						5
59010407121722272931353839						5
Montag - Freitag						
49515457020712171921252829						5
39414447525702070911151819						5
11:						
20313437424752575901050809						4
19212427323742474951555859						4
09111317222732373941454849						4
41: 49: 54: 02: 12: 19: 25:						29
59010307121722272031363830						4

Herrnburg - Esholz - Hulof Kahlmarkt - ZOB/Hbf - Ober

..... 18' 18' 18' 18' 19' 19' 9

11:
38363942485258020806101318 8

19212827323742474851585859 8

41:
07060912172228323836404348 8

49515457020712171921282829 8

39414447525702070911131819 8

29313437424752575901030809 7

19212427323742474951535859 7

Montag - Freitag

09111617222732373941434849 7

5901060710172227293133839 7

49515657000710171921232829 7

39414647585700070011161819 7

29313637484750575001060809 6

09: 14: 22: 32: 39: 45: 49
19212627323742474851565859 6

Herrnburg - Esholz - Hulof Kahlmarkt - ZOB/Hbf - Ober...

	00	00	00	00	00	00	00	00
35:	:	:	:	:	:	:	:	:
09:12	13:17	23:24	32:34	40:38	48:40	56:44	06:00	00
	:	:	:	:	:	:	:	:
43:45	52:51	58:58	02:00	08:20	12:25	18:29	23	23
35:	:	:	:	:	:	:	:	:
23:45	52:51	58:58	04:08	20:12	25:18	29:22	22	22
	:	:	:	:	:	:	:	:
43:45	52:51	58:58	00:08	20:12	25:18	29:21	21	21
Montag - Freitag								
	:	:	:	:	:	:	:	:
43:45	52:51	58:58	00:08	20:12	26:18	29:20	20	20
41:	:	:	:	:	:	:	:	:
09:06	09:12	17:22	20:32	30:36	40:43	50:50	20	20
	:	:	:	:	:	:	:	:
49:51	50:57	02:07	12:17	19:21	26:28	29:20	20	20
11:	:	:	:	:	:	:	:	:
30:36	39:42	49:52	59:02	09:06	19:13	19	19	19
	:	:	:	:	:	:	:	:
19:21	20:27	32:37	42:47	49:51	59:58	59	19	19
41:	49:	54:	02:	12:	19:	25:	29	29
09:06	09:12	17:22	20:32	30:36	40:43	49	19	19

w w v

alab iö b f b r i a s s a l e r d r o g a t w e i t e r

Herrnburg - iic hc :- ka hc - of markt - ZOB/Hbf - Ober

08	09	09	09	09	09	09	09	09	09
590307090819282708850669024909									
								42:	51
293307890849685708050609021908								08:	08
59030709071924270885066908									
								12:	21
39430749636907070715061908								08:	08
29330789074967670705060907									
								42:	51
09130619232907870745064907								07:	07
59030609061926270785066907									
Montag - Freitag									
39430649666906070615061907								07:	07
29330389064966706050609021906									06
5903030905192527055650669024906									
313606420662666805040508021905									
		29;	38;	44;					
020704130723272902850669056005									
					24;	29;	33;	40;	
					50546669020306091704				

Hamburg - Sandstraße - St. H

Haltebuchstaben sind im Bild durchgängig blau dargestellt

108 von 392 in Zusammenfassung

15	16	16	16	16	16	16	16	16	6
590307091519252832363740485052									6
293337394349555802060710152022									5
590307091319252832363740455052									5
293337394349555802060710132022									52
590307091319252832363740485014									14
293337394349555802060710132013									
590307091219252832363740435013									
Montag - Freitag									
293337394349555802060710132012									
590307091319252832363740425012									
293337394349545701050609121911									
590307091019202730353639424911									
293309394049505700050609101910									
29: 37: 43: 54: 01: 06: 12:									
590307090919202709853639424910									

Hamburger Straße - Junker - ZOO /Hbf - Sandstraße - St. H

: : : : : : : : : : 50:
 00 00 00 00 00 00 00
 09142820233023362942234623:
 : : : : : : : : : : : : : : : :
 17222628323822442750325422: 22:
 : : : : : : : : : : : : : : : :
 172226283238224427503154230521:
 : : : : : : : : : : : : : : : :
 172226283238224427503154230521:
 : : : : : : : : : : : : : : : :
 2933373948495858020607102020:
 : : : : : : : : : : : : : : : :
 590307091919292832363740205020:
Montag - Freitag
 293338394949595802060710192019
 590307091819282832363740495019
 : : : : : : : : : : : : : : : :
 293337394849585802060710182018
 : : : : : : : : : : : : : : : :
 590307091719282832363740485018
 : : : : : : : : : : : : : : : :
 293336394749585802060710172017
 29: 37: 43: 55: 02: 07: 13:
 590306091619262832363740475017

Hamburge StaÙ - unek - ZC /Hbf - Sandstraße - St. H

- Sekamp Dorfbahn
- Blauweg
- Söllrock
- Schanck
- Fingertweg
- Sgr. Hubitzer Tannen
- Nopuntus
- Grotzstraße
- Unruer Baum
- Grotzstraße
- Westertalstraße
- Amselestraße
- Fährweg
- Wasserampweg
- Stadthalle
- Fagelweg
- Kogelweg
- Kohlenweg
- Holzmarkt
- ZOB/Hauptbahnhof
- Meierstraße
- Topfstraße
- Wenterweg
- Märkische Straße
- Kapberger Straße
- Lutherer Platz
- Roter Löwe
- Karwenstraße
- Buntekuhl
- Auf der Heide
- Hudkamp
- Hamburgler Straße

08	08	08	08	09	09	09	09	09
02	10							
3234004508506600080506014082125280808								
151820266008650644085166580808								
32: 40:								
07070012082206270286004307500808								
454850660007050014082125280808								
02: 10:								
07870042085265670206001307200707								
151820266008650644085166580707								
: 40:								
070612082206270286004307500707								
Montag - Freitag								
4548506600060506014082125280707								
8706420852656702060601307200606								
0410150820266008650644085166580606								
(12:								
34404508506600050506014082125280505								
18202206610384064307496550505								
: 00: 06: 13: 20: 27: 33: 35								
48506266010304001307190250404								

S H o e u s F h l a r t - ZOB/Hbf - Buntekuhl

Blankenese

15 15 15 15 16 16 16 16 16

01.

313339444749555902051614182125281515

0309141719252932354644485155581515

3339444749555902051014182125281414

0309141719252932354644485155581414

3339444749555902051014182125281313

0309141719252932354644485155581313

3339444749555902051014182125281212

Montag - Freitag

0309141719252932354644485155581212

3339444749555902051014182125281111

0410151820263033354044485155581111

3440454850560000051014182126281010

0410150920266009354044485156581010

02: 10: 18: 26: 33: 40: 48: 55: 58

3400450860660009050914092109280909

Blankens - t. uk rti - (o m kt - ZOB/Hbf - Buntekul

..... (00(00(00(00(00(0000

082012262123242033273923452323

1015212325293426372346205226582222

1015212325293426372346205226582121

1015212025203426372046205226582020

0309141719252932352044205126582020

3339444749555902051014102129281919

Montag - Freitag

0309141719262932354044485159581919

3339444749555902051014182128281818

0309141719252932354044485158581818

3339444749555902051014182123281717

010300141719262932354044485153581717

01(09(17(25(32(40(48(5558

313330444749555902051014182126281616

Blankens - t. uk rti - (o m 'kt - ZOB/Hbf - Buntekul

Bad Schwarza/ZOB
 Mittelallee
 Kienstraße
 Stockstraße
 Clever-Schweizer-Str.
 Hinderhof-Weg
 Gärtenburgstraße
 Geyer-Landstraße
 Rügiger Straße
 Serfer Straße
 Ketzler Weg
 Vorwälder Weg
 Vorwerker Friedhof 3
 Vorwerker Friedhof 2
 Zuhner Friedhof 1
 Kurzer Weg
 Burmholdestraße
 Waisenberg
 Lindenstraße
 ZOB/Hauptbahnhof
 Sandstraße
 Fendstraße
 Stadthalle
 Theodor-Haus-Strasse
 Mühnenweg
 Beilner Platz
 Stadtwiese
 Leitzstraße
 Hinter der Gasanstalt
 Gemin
 Am Schickalen
 August-Bebel-Strasse
 Achsenweg
 Andenring
 Penntor
 Im Schimp
 Im Block
 Holzstrüchen
 Holzknipfel
 Holzdurch
 Grotte Becken
 Barfischolz
 Kl. Wessenberg
 Kiesenberg
 Niemhüsen
 Moorgraben
 Heideweg
 Sponrplatz

	07(	07(	07(	07(	08(	08(	08(	08	
	353703486256659030611071180326920							08	
	20220833074107448675665903081107(						08(	08	15
	0507061802262933064107448635602(						07		08
	5052680308110611806262933084107(						07(	07	46
	353708480266690306110611802692(						07		07
	20220833074106486666903081107(						07(	07	15
	50(	58(	07(	14(					07
	050705180226206306410648685602(						06		07
	Montag - Freitag								
					21262033084107(		06(	06	45
									06
	05(	05(	05(	06(	105118032692(		06		
	09(	16(	23(	29(					09
	252702860943054962668801050805(						05(	06	
					36400245095268(		05		
	04(	04(	04(	08272032068905(			05		
	53(	00(	07(	13(	20(	26(	33(	42	
	232500648741034760648659030602(						04		

Bad Schwarza - Lorenzrieder - Oth - Sandstraße

												5
				11	11	11	12					2
50	58	07	14									
10	10	11	36	1444	8535	602	11					
												46
			21262	9333	3841	47	11	11				
20	28	37	44									
10	10	10	06	1110	1820	2632	11					
												5
			5156	5903	0811	10	11	11				
50	58	07	14									
09	09	10	36	1404	8595	602	10					
			21262	9333	3841	47	10					
20	28	37	44									
09	09	09	06	1100	1829	2632	10					
Montag – Freitag												5
			5156	5903	0811	10	10	10				0
50	58	07	14									
08	08	09	36	1404	8595	602	09					
												46
			21262	9333	3841	47	09	09				
20	28	37	44									
08	08	08	06	1100	1828	2632	09					
												5
			5156	5903	0811	10	09	09				9
50	58	07	14	21	29	38	47					
07	07	08	36	1404	8585	602	08					

Bad Schwartzenrotherriehe - OB/Hbf - Sandstraße

50:	58:	07:	14:	21:	30:	39:	:		
13:	13:	14:	14:	14:	14:	14:	14:		
									51
						48:	14:		14
									47
13:	13:	13:	13:	14:	14:	34:	14:	14:	
20:	28:	37:	44:						
353743485256590306121519242733									14
									16
				51570004091218			14:		14
50:	58:	07:	14:	21:	30:	39:	:		
12:	12:	13:	36424549535703				13:		
									51
						48:	13:		13
									47
				13:	13:	33:	13:	13:	
Montag - Freitag									
29:	28:	37:	44:						
12:	12:	12:	00121219232733				13:		
									16
				51570004091218			13:		13
50:	58:	07:	14:	21:	30:	39:	:		
11:	11:	12:	36424549525702				12:		
									51
						48:	12:		12
									47
				12:	12:	32:	12:	12:	
20:	28:	37:	44:	51:	59:	08:	17:		
11:	11:	11:	06121519242732				12:		

Stütz- und Schichttagen

Bad Schwarzenau, Volkspark Friedhof ZC 3/Hbf - Sandstraße

.....	16
17' 17' 17' 17' 17' 17' 17' 18'	18
.....	17
050718182226293336424549545703'	17
.....	47
505258030611161826273034394248'	17' 17
.....	17
353748485256590306121619242733'	17
.....	16
202228333641464856570604091218'	17' 17
.....	16
050715182226293336424649545706'	16
.....	47
505258030611161825273634394248'	16' 16
.....	16
353745485256590306121519262736'	16
Montag - Freitag	16
202228333641464855570604091218'	16' 16
50' 58' 07' 14' 21' 30' 39'	.....
050718182226293336424549545705'	15
.....	51
.....	48' 15' 15
.....	47
14' 14' 14' 14' 15' 15' 35'	15' 15
.....	15
353748485256590306121819262735'	15
05' 13' 22' 29' 36' 45' 54' 03'	16
202228333741444854570004091218'	15' 15

Stützlasten

Bad Schwarzenau Vorkasse Friedhof ZOB/Hbf - Sandstraße

19: 30
00: 00

00: 00: 00: 00: 00

30: 37: 44: 50: 55

020409132620222627: 23

19: 30
23: 23

30: 37: 44: 50: 55
22: 22: 22: 22: 22

19: 30
22: 22

21: 21: 21: 21: 21

303220412048205426: 20: 20: 21: 21: 21

Montag - Freitag

192129323040204720562903001120: 20

495159020010191720262933304120: 20: 20

192128323840494750565903091119: 19

505258030811181828273834394249: 19: 19

Rechnet als Linie 5 aus Ri

202228333741484858570004091218: 18

20: 28: 37: 44: 51: 00: 09: 18

505258030711171827273034394248: 18

Bad Schwar u V w ke Fried of ZC 3/Hbf - Sandstraße

.....	.....	.....	.....	.....	29:	35:	43:	53:55
.....	.....	11:	11:	11:	11:	11:	11:	11:11
25	30:	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
105500	1210	2021	22711	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	59:	05:	13:	23:25
4047570	2050	001210	.....	.....	10:	11:	11:	11:11
! 00:	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
25324	2405	0505	25710	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	29:	35:	43:	53:55
1017273	2353	04210	.....	.....	10:	10:	10:	10:10
25	30:	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
095509	1209	202710	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	59:	05:	13:	23:25
4047570	2050	01209	.....	.....	09:	10:	10:	10:10
.....
25324	2096	062709	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Montag - Freitag								
.....	.....	.....	.....	.....	29:	35:	43:	53:55
1017278	2353	04209	.....	.....	09:	09:	09:	09:09
25	30:	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
085508	1208	202709	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	59:	05:	13:	23:25
4047570	2050	01208	.....	.....	08:	09:	09:	09:09
! 00:	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
25024	2086	062708	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	29:	35:	43:	53:55
1017278	2353	04208	.....	.....	08:	08:	08:	08:08
25	30:	47:	02:	07:	.....	.....	.....	.....
075507	1207	202708	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Kl. Wesen er. M. org. rt. i - Ge. n. K. ulmarkt - ZOB/Hbf - V

14 14 14 15 15 15 15 15

! 00

2532424750535800030613141926271515

1017273235384345485458590410121414

25 30

13550212172023283033364344495571414

4047570205081315182428293440421414

! 00

2532424750535800030613141926271414

30; 36; 44; 55; 57

1017273235384345485358590410121313

25 30

125502121720232813

Montag - Freitag

00; 06; 14; 25; 27

4047570205081312 13 13 13 13 13

! 00

2532424750535812

30; 36; 44; 55; 57

1017273235384312 12 12 12 12 12

25 30

115502121720232812

59; 05; 13; 23; 25

4047570205081311 11 12 12 12 12

17; 32; 37

2532424750525711

Kl. Wesen er. M. org. rt. - Ge. n. K. ulmarkt - ZOB/Hbf - V

..... 30: 36: 44: 55:57
..... 18: 18: 18: 18: 18: 18: 18:18

25 30:
175502121720282818:

..... 00: 06: 14: 25:27
4047570205081317: 18: 18: 18: 18:18

! 00:
2532424750535817:

1017273235384317: 17: 17: 17: 17:17

25 30:
1655021218202328303336434749535717:17

40475702050813161827282934404217:17

! 00:
25324248505858060306131619262717:17

Montag - Freitag

10172732353843464856585904161216:16

25 30:
1555021218202628363336434649565716:16

40475702050813151826282934404216:16

! 00:
25324248505858060306131619252716:16

10172732353843454855585904161215:15

25 30: 47: 02: 08: 15: 21: 29: 40:42
1455021217202528363336434549555715:15

Kl. Wesen er, M. orgert i - Ge n K ulmarkt - ZOB/Hbf - V

...	3337
13 13 13 13 14 14 14	1414
...	11
353943465153555805081417202514	14
...	0307
202428313638404350535902051013	1414
...	41
050912162123252835384447505513	13
...	3337
50545201008101320232932354013	1313
...	11
3539424651253525802081217202513	13
...	1313
202428313638404350535902021012	1313
...	1212
0509131621232528353844475055125803071212	1212
Montag - Freitag	
3539434651535558050814172025112833371212	1212
...	1111
0509101620232628363843464954115702061111	1111
...	1111
3539404650535658060810161024102732361111	1111
...	1010
0509090609230928096840464054105702061010	1010
05 13 21 25 35	0206
3539094669536958090809060924092732661010	1010
...	37 43 49
...	384346096409 09

Bad Schw... - to... de... f... /H... - Sandstr. - Stephe...

	23:	23:	23:	23:	23:	23:	23:		
04072213271920232932363822462248									
04072113271920232932363821462148									
04072013271920232932363820462048									
050919162192329283938204720552058									2020
3539434651555515	15	08	16	20	25	28	33	37	3337
									1616
									11
3539434651553555805081517262516									16
Montag - Freitag									0307
202428313638464356535902051015									1616
									41
050913162423252835384547565515									15
									3337
505458010608101320232932354015									1515
									11
353943465453585805081417202515									15
									0307
202428313638464350535902051014									1515
50: 58: 06: 10: 20: 29: 35: 41									
05091316213232828384447505514									14

Bad Schw - ta - to ce de f - 'O /H f. - Sandstr. - Stephe

15: 15: 15: 16: 16: 16: 16: 16: 16: 16:
 57: 13: 25: 48: 55: 59: 03
 2734434915515559020610131821252729331516

3236404315

14: 14: 10: 14: 18: 21: 15: 15: 15: 15:
 57: 13: 25: 48: 55: 59: 03
 2734434914515559020610131821252729331415

3236404314

13: 13: 25: 29: 33: 36: 14: 14: 14: 14:
 57: 13: 25: 48: 55: 59: 03
 2734434913515559020610131821252729331314

Montag – Freitag

3236404313

12: 12: 12: 12: 25: 28: 13: 13: 13: 13:
 2734434912515559020610131821252729331213

57: 04: 13: 19: 11: 21: 25: 29: 32: 36: 40: 43: 48: 51: 55: 59: 03: 12: 12

Shur an Schultagen

2734404911515559020610131821252729331112

27: 43: 55: 02: 10: 18: 25: 29: 33
 57: 04: 10: 19: 10: 21: 25: 29: 32: 36: 40: 43: 48: 51: 55: 59: 03: 11: 11

S

Sereetz – Ba S hv rt i - !O /H f- Va mstraße – Gustav-

..... (00 00 0000

02 : : : 22; 28; 35; 42; 47; 50; 54

23 23: : : 23; 23302336294122462323

☞ : : 40

111622: 22

02 : : : 22; 28; 35; 42; 47; 50; 54

223922: : 22; 22; 22; 22; 22; 22; 22

☞ : : 40

111621: 21

02 : : : 22; 28; 35; 42; 47; 50; 54

243921: : 21; 21; 21; 21; 21; 21; 21

☞ : : 40

111620: 20

.....

203920: : 20; 20; 20; 20; 21; 21; 21

Montag - Freitag

1320293519374145485226592007201326192020

2734484919515559020610131821292729331920

57041319 232517 2342307155575903 17 17

8-verkehrt als Anruf-Samm
☞ aAnruf-Abfragemaß 388

5704181916212529323640434851555759031717

57; 13: : : 25; 32; 40; 48; 55; 59; 03

2734454916515559020610131821262720331617

Sereetz - Ba S hv rt i - !O /H f - Va mstraße - Gustav-

Westlerbrücke
 Prasekstraße
 Am Rittberg
 Laurthof
 Hehrthof
 Meckstraße
 Schuststraße
 Glatzstraße
 Große Burgstraße
 Stadlerstraße
 Hölzseler
 Schüsselbuden
 ZOB Hauptbahnhof
 Lindenplatz
 Fichtenbüchel
 Wickenburger Allee
 Friedesstraße
 Kartstraße
 G. Kerschensleiner-Str.
 Nordstraße
 Am Dreymayrstraße
 Vorkerker
 Bogenstraße
 Temstor Allee
 Genskamp
 Clempnerstraße
 August-Gymnasium
 Mittlerer Ring
 Bahnhof Bad Schwarzenau
 Niklausstraße
 Kaltenberger Straße
 Dinschubing
 IKEA LUV
 Sereetz/Mühlentrale
 Sereetz/Schulstraße
 Sereetz/Brühlstraße
 Sereetz/Tannen
 Sereetz/Am Rügenberg

07	07	07	08	08	08	08	08	08	08
34	40				07	16	22	34	
464962656901070907170924286008									68
	35								
4347496367070507									

16	22	29			49	58	04	16	
07	07	07	07	07	07	07	08	08	
3739074707									

3537074507									
04	10	17			37	46	52	04	
07	07	07	07	07	07	07	07	08	
Montag - Freitag									
2527078507									
06	06	06	06	06	07	07	07	07	
464962656901060908170924286006									07
161922252931066906470664680006									06
485166570503091105192526866206									08
49	53	59	07	11	16	23	27	37	
182122252931066706430549626466									06

nur an Schultagen

Westlerbrücke - Bus - Rittberg - Prasekstraße - Laurthof - Hehrthof - Meckstraße - Schuststraße - Glatzstraße - Große Burgstraße - Stadlerstraße - Hölzseler - Schüsselbuden - ZOB Hauptbahnhof - Lindenplatz - Fichtenbüchel - Wickenburger Allee - Friedesstraße - Kartstraße - G. Kerschensleiner-Str. - Nordstraße - Am Dreymayrstraße - Vorkerker - Bogenstraße - Temstor Allee - Genskamp - Clempnerstraße - August-Gymnasium - Mittlerer Ring - Bahnhof Bad Schwarzenau - Niklausstraße - Kaltenberger Straße - Dinschubing - IKEA LUV - Sereetz/Mühlentrale - Sereetz/Schulstraße - Sereetz/Brühlstraße - Sereetz/Tannen - Sereetz/Am Rügenberg


```

. . . . .
00 00 00 00 00 00 00 0001
. . . . .
131529212330233699410647095367000000
. . . . .
474922552804081025172223252923362323
. . . . .
474923552804081025172223282923362222
. . . . .
474920552804081025172223252923362121
. . . . .
474920552804081025172023262923362021
. . . . .
010309111922203020362044205120002020
. . . . .
464859560907191519212029203620452020

```

Montag - Freitag

```

. . . . .
313339414352 08 081230162912739 09 0909
. . . . .
464858560807021509210929093602450909
. . . . .
313339410652680008060214082107600909
. . . . .
161828260807024509516759080602150809
46 54 00 12 19 27 31 4245
01030911052228608869244065167000808

```

Oberbüßle Neckar - Buslinie h Z 3/Hbf - Gustav-Radbruch

23: 00 00 00 00 00 00 0000

525600060011261922232034233922442323

454923590104021222162327203222372222

454920590004021225162327203225372121

454920590004021226162027203226372121

071110222028303720432054200106082020

374140525058000719131924203139382020

071110222028303749434954500109081919

Montag - Freitag

5256010709113 13 13043940165053 13 1414

071110222028303743434954500105081313

525602070213192226283039434650531313

374140525258020712131924283135381313

07: 16: 24: 34: 41: 49: 58: 0508

222632373943495250580209121620231313

Schlutup/ irr w izz eg K uf of Schlüsselbuden - ZOB/H

SA

				06	14	21	36				
				14	14	14	14				
		⊙		135413							
				37	47						
				3740475213							
								21	36	42	
				52	13	13	13	14	14	14	
					06	14	21	36			
				2436394475358061413							
		⊙		125412							
				37	47						
				3740475212							
								21	36	42	
				52	12	12	12	13	13	13	
					06	14	21	36			
				2436394475358061412							
				37	47						
				115411							
								14	29	35	
				52	11	11	11	11	12	12	
					59	07	14	29			
				17293230404451590711							
				30	40						
				104710							
					29	37	44	59	14	29	35
				45	10	10	10	10	11	11	

Montag - Freitag

Abfahrtsnummer 12 Richtung

⊙ ⊙ Abfahrtsnummer 12 Richtung

Selmsdorf Gewerkebetriebsvereinigung - ZOB/Hbf - Baue

T

Haltestellen: Selmsdorf Gewerkebetriebsvereinigung - ZOB/Hbf - Baue

⊙ Montag - Freitag

140 von 392 in Zusam

06	14	21	36				
18	18	18	18				
37	47						
175417							
					21	36	42
52	17	17	17	18	18	18	18
06	14	21	36				
2436394475758061417							
37	47						
165416							
					21	36	42
52	16	16	16	17	17	17	17
06	14	21	36				
2436394475758061416							
37	47						
155415							
Montag - Freitag	44	51	06	21	36	42	
52	15	15	15	16	16	16	16
17							
2415							
06	14	21	36				
22	15	15	15	15			
145414							
37	47						
3740475214							
	36	44	51	06	21	36	42
52	14	14	14	15	15	15	15

Abfahrtsnummer 12 Richtung

nur Montag - donnerstags
Schulbusfahrplan

Selmsdorf Gewerkebet Nennmönning - ZOB/Hbf - Baue

Haltestellen: ... nur in den Schulfer

: : : : : :
: 23: 23: 23: 23:

: : : : : :
12242720332643805722:

: : : : : :
12242720332643805721:

: : : : : : 21: 36: 42
12242720332643805721: 21: 21: 21

Montag - Freitag

: 09: 14: 21: 36:
24363920475058061420:

37: 47:

195419

: : : : : : 21: 36: 42
52 : 19: 19: 19: 20: 20: 20: 20

: 06: 14: 21: 36:
24363920475058061419:

37: 47:

185418

: 36: 44: 51: 06: 21: 36: 42
52 : 18: 18: 18: 19: 19: 19: 19

Ab Stettin bis L. Normh. Fernweg

Selmsdorf C w b e k e t N o m m e n w a g - ZOB/Hbf - Baue

T

Haltestellen: Selmsdorf C, w, b, e, k, e, t, N, o, m, m, e, n, w, a, g, - Z, O, B, / H, b, f, - B, a, u, e

Niers-Bohr-Ring 1
 Lenardweg
 Niers-Bohr-Ring
 Niers-Bohr-Ring 2
 Niers-Bohr-Ring 3
 An der Hülhorst
 Glashüttele
 Lüsse Residenz
 Hense Residenc
 Erlenriedhof
 Burgostraße
 Adner-Radbruch-Platz
 Guster-Ramm
 Faltenstraße
 An der Falke
 Percevalstraße
 Blancktorallee
 Hülshalle
 Stadtallee
 Fegeler
 Sandtorplatz
 Holzleubahn
 ZOB/Hauptbahnhof
 Meierstraße
 Lachswegallee
 Weibachstraße
 Bei der Gasanstalt
 Zellastraße
 H. d. Kirschbaken
 Stempstraße
 Kruipstraße
 Knier den Kirschbaken
 Rivastraße
 Ringstraße
 Ringstedtenweg
 Minusstraße
 Vorader Straße

	13'	13'	13'	14'	14'	14'			
							55'	02	
	47505255575903081317232413						13'	14	
	17202225272933384347535413								
							55'	02	
	47505255575903081217222412						12'	13	
	17202225272933384247525412								
	47505255575903081417212411								
	17202225 07(07(07(07(07(07(07(07(
	Montag - Freitag								
	17202225072903080346605307(
	000306080601206210629030607(						24;	32	
							07(	07	
	4750606506060808016002307(
	32350640024406636801060806(						06(	07	
	17202225072903080846605366900(
	21; 25; 29; 34; 43; 47; 52; 00								
	485105660000000000000000000000								

dem Montag- und Freitag

Vorader Straße - in Richtung Halte - ZOB/Hauptbahnhof

23: 23: 23

030509221226: 22

030509211226: 21: 21: 21: 21: 25: 28: 33

030509201226: 20

030612191829: 19: 19: 19: 19

0306121818293334363849: 19

333642454853590304060818: 18

31:

17030612151823293734363848: 18

Montag - Freitag

24: 31:

241630024514: 14: 14: 14: 115: 15: 15

333642454853590404060814: 14

24: 31:

13030612151823293334363844: 14

333642454853590304060813: 13

36: 45: 53: 01: 06:

0306121822293234363843: 13

Niels-Bot -R ig G R lb cl P - phlmarkt - ZOB/Haupt

Citi-Park Herrenholz
 Lenwerberstraße
 Graberstraße
 Grünbergstr. Mitte
 Kavelenstraße
 Kavelenstraße
 Römerstraße
 Lüter Löwe
 Kolber Kirche
 Mäbiger Platz
 Mendische Straße
 Topfberg
 Meierstraße
 ZOB/Hauptbahnhof
 Hofstraßenplatz
 Sandstraße
 Fegelhof
 Stadthalle
 Verwallungsz. Mühlenort
 Sana Kliniken Lübeck
 Felsstraße
 Vorrade Straße
 Ringer Straße
 Malmslöwenweg
 Schloßstraße
 Obsteig
 Bütenhof
 Krummenstraße
 Niemeser Baum
 Krummer Weg
 Krummes/Ruschowweg
 Krummes/Moorweg
 Niemeser/Raffensensstr.
 Beldorf
 Vorrade
 Wurde
 Sportplatz
 Krummes/Kisterkoppel
 Krummes/Reisenkoppel
 Krummes/Tannenweg

46!	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	34!	:	:	:	:	:	:	:
07	07	08	08	08	08	08	08	08	08	08	08	08	19	:	:	:	:	:	:
55590705071609232680080	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	400808	:	:	:	:	:	:	:
16!	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	04!	:	:	:	:	:	:	:
00440650660107080715070	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	0829	08	:	:	:	:	:	:
10!	16!	26!	34!	41!	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
25298785074609536600070	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	100707	:	:	:	:	:	:	:
												34!	:	:	:	:	:	:	:
												45!	49590707	:	:	:	:	:	:
46!	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	34!	:	:	:	:	:	:	:
06	06	07	07	07	07	07	07	07	07	07	07	07	07	:	:	:	:	:	:
55590605061609232680070	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	400707	:	:	:	:	:	:	:
16!	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	04!	:	:	:	:	:	:	:
00440650660106080615060	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	0729	07	:	:	:	:	:	:
Montag – Freitag																			
25298685064609536600060	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	100606	:	:	:	:	:	:	:
10140620268106680645060	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	0669	06	:	:	:	:	:	:
55590505051609232680060	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
25!	31!	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	00!	06	:	:	:	:	:	:
39430549656905040310050	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	06!	06	:	:	:	:	:	:
= inientaxi																			
414505606556050	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
50!	56!	02!	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
283204670043050	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

CITTYBIK - Bunte ul - 2 B lb - an str 3e - (Wulfsdorf)

16:	:	:	:	:	:	:	:	:	04:	...	12
11:	11:	11:	11:	11:	11:	11:	11:	12:	12:	12:	12
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	49:	
2529313541464953560011:	:	:	:	:	:	:	:	:	101111:	101111:	11
46:	:	:	:	:	:	:	:	:	34:	...	
1014162026313438414511:	:	:	:	:	:	:	:	:	1159:	11:	11
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	19:	
5559000510161923263011:	:	:	:	:	:	:	:	:	401111:	401111:	11
16:	:	:	:	:	:	:	:	:	04:	...	10
4044465056010008101510:	:	:	:	:	:	:	:	:	1129:	11:	11
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	...	
2529313541464953560010:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	...	
46:	:	:	:	:	:	:	:	:	34:	...	40
0914062026313438414510:	:	:	:	:	:	:	:	:	10:	10:	10
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	...	
5559090509160923263010:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	...	
Montag - Freitag											
16:	:	:	:	:	:	:	:	:	04:	...	14
0044065066010008091509:	:	:	:	:	:	:	:	:	1010:	1010:	10
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	...	
2529096509460953660009:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	...	
46:	:	:	:	:	:	:	:	:	34:	...	40
0814062026313438094509:	:	:	:	:	:	:	:	:	09:	09:	09
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	...	
5559080508160923266009:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	...	
16:	:	:	:	:	:	:	:	:	04:	...	10
0844065066010808081508:	:	:	:	:	:	:	:	:	09:	09:	09
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	...	
10:	16:	26:	34:	41:	:	:	:	:	:	...	
2529086508460953660008:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	...	

CITTI-Par - un - ki - IC /H f. Sandstraße - (Wulfsdorf)

46:	:	:	:	:	:	:	:	:	36:	...	15
14:	14:	15:	15:	15:	15:	15:	15:	15:	15:	...	15
5559040514172025283215:	:	:	:	:	:	:	:	:	4215:	...	15
16:	:	:	:	:	:	:	:	:	06:	...	15
4044465058020510131714:	:	:	:	:	:	:	:	:	1531:	...	15
2529343544475055580214:	:	:	:	:	:	:	:	:	1214:	...	15
46:	:	:	:	:	:	:	:	:	36:	...	14
1014162026323540434714:	:	:	:	:	:	:	:	:	1401:	...	14
5559030513172025283214:	:	:	:	:	:	:	:	:	4214:	...	14
16:	:	:	:	:	:	:	:	:	06:	...	14
4044465058020510131713:	:	:	:	:	:	:	:	:	1431:	...	14
2529333543475055580213:	:	:	:	:	:	:	:	:	1213:	...	14
Montag - Freitag											
46:	:	:	:	:	:	:	:	:	36:	...	13
1014162026323540434713:	:	:	:	:	:	:	:	:	1301:	...	13
5559020512172025283213:	:	:	:	:	:	:	:	:	4213:	...	13
16:	:	:	:	:	:	:	:	:	06:	...	13
4044465058020510131712:	:	:	:	:	:	:	:	:	1331:	...	13
2529323542475055580212:	:	:	:	:	:	:	:	:	1212:	...	13
46:	:	:	:	:	:	:	:	:	36:	...	12
1014162026323540424712:	:	:	:	:	:	:	:	:	1201:	...	12
40:	46:	56:	04:	11:	:	:	:	:	1929:	...	12
5559010511172025283212:	:	:	:	:	:	:	:	:	4212:	...	12

CITTI-Par - un - ki - IC /H f. Sandstraße - (Wulfsdorf)

16:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	06:	12
18:	18:	18:	18:	18:	18:	18:	19:				19

2529383548475055580218:
-------------------------	-------	-------

46:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	36:	42
1014162026323840484718:							18:				18

5559070517172025283218:
-------------------------	-------	-------

16:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	06:	16
4044465056020510131717:											18 18

2529373547475055580217:
-------------------------	-------	-------

46:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	36:	42
1014162026323540434717:							17:				17

5559060516172025283217:
-------------------------	-------	-------

Montag - Freitag

16:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	06:	12
4044465056020610161716:							17:				17

2529363546475055580216:
-------------------------	-------	-------

46:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	36:	42
1014162026323640464716:							16:				16

5559050515172025283216:
-------------------------	-------	-------

16:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	06:	16
4044465056020510151715:							16:				16

10:	16:	26:	35:	43:						5101
2529353545475055580215:										121516

CITTI-Par - un - ki - IC /H f. Sandstraße - (Wulfsdorf)

.....	00	00	00	00	00	00	
22:	20	34	26	39	22	45	29
48	52	45	80	40	82	20	13
20:	32	61	92	32	72	22	29
48	52	45	80	40	82	20	13
20:	32	61	92	32	72	22	29
20	52	45	80	40	82	20	13
46:	36	46	56	05	13		
16	20	29	29	33	52	04	72
55	59	00	05	19	17	20	25
16:							06
40	44	05	50	20	91	01	91
25	29	33	54	94	75	05	55
46:							36
18	14	16	20	26	32	39	40
40:	46:	56:	05:	13:			
55	59	00	05	18	17	20	25

Montag - Freitag

CITTI-Par - un - ki - IC /H f. Sandstraße - (Wulfsdorf)

- Schilf-park Herrnholtz
- Langberstraße
- Lepwingerstr.-Mike
- Grapengelerstraße
- Buntesküh
- Karottenstraße
- Kornelstraße
- Tafelberg
- Lofer Löwe
- Lubnerplatz
- Koblerer Straße
- Mätkische Straße
- Wendstraße
- Meisterplatz
- ZOB/Hauptbahnhof
- Hofstraße
- Hofstr.
- Königsstraße
- Fegelfeuer
- Stadtriale
- Verneckstr.
- Sana Kliniken Lübeck
- Fedstraße
- Forststraße
- Ringstraße
- Mäntelchenkopfel
- Schleierstraße
- Vorade
- Wulfsdorf
- Beitendorf
- Sportplatz
- Obstort
- Büdenstraße
- Schleierstraße
- Krummensee/Weg
- Niemmeser/Rueschweg
- Krummsee/Moorweg
- Krummsee/Kalteschloß
- Krummsee/Leibschloß
- Krummsee/Tannenweg

Krummsee

		20	56	03	09
		07	07	07	08
		13	07	24	07
		07	06	07	07
	58	00	06	09	07
		40			39
	55	06	06	06	07
		13	20		09
	06	06	06	06	07
		24	28	26	06
		09	30	32	06
		54	58	20	06
	13	20			09
	06	06	06	06	07
Montag – Freitag					39
		09	30	32	06
		54	58	20	06
	19	25			08
	05	06	06	06	06
		30	33	35	05
		14	17	00	05
		31	36	43	03
		56	59	04	05
Wulsdorf Köhlnirk – DE It – Bunteküh					

Nur an Schultagen

.....	.....	10	11	11	11	11	11	11	39
28:	35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11
10:	5058020810131822262933	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	09
.....	3943405350580607101418	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11
58:	05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11
09:	2028323840434852505900	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	39
.....	0913072326283037404448	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10
25:	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10
09:	5458020809130822262930	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	09
.....	3943076366580907091409	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10
58:	05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10
08:	0028020809430862666909	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	09
Montag - Freitag									
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	39
.....	0913072326283037404448	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	09
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	09
.....	35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	09
08:	0058020808130822262909	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	09
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	09
28:	08	3943076366580807081408	.....	.....	.....	.....	.....	.....	09
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	09
.....	05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	09
10:	07:	0028020808130862666908	.....	.....	.....	.....	.....	.....	08
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	39
58:	07:	0913072326283037404408	.....	.....	.....	.....	.....	.....	08
28:	35	39:	47:	56:	03:	11:	18	.....	.....
40:	07:	0758020807130822262908	.....	.....	.....	.....	.....	.....	08

Krummes

- W fs or - oh na t

ZOB/Hbf. - Buntekuh

	14	14	14	14	14	14	15	09	
	04							15	
09	13	2327343740434852565903						14	
								39	
57	13	0812162225283337444448						14	
								14	
	34								
39	13	5357030710131822262933						14	
								09	
27	13	3842465255580307131418						14	
								14	
	04								
09	12	2327333740434852565903						13	
								39	
57	12	0812162225283337434448						13	
								13	
	34								
39	12	5257020710131822262933						13	
								09	
	Montag - Freitag								
								09	
27	12	3842465255580207121418						13	
								13	
	04								
09	11	2327323740434852565903						12	
								39	
57	11	0812162225283337424448						12	
								12	
	34								
39	11	5357010710131822262933						12	
								09	
								09	
27	11	3842465255580307111418						12	
								12	
	58	05	09	17	26	33	41	48	
10	10	2428323841434852565903						11	

Krummes

- W fs or - oh na t

ZOB/Hbf. - Buntekuh

.....	17	18	18	18	18	18	18	39
24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	18
17	5357070710131822262938	18	.....	.....	.....	.....	.....	09
.....	3842465255580307171418	18	.....	.....	.....	.....	.....	18
57	04	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
16	2227373740434852565903	17	.....	.....	.....	.....	.....	39
.....	0812162225283337474448	17	.....	.....	.....	.....	.....	17
27	34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
16	5857060710131822262933	17	.....	.....	.....	.....	.....	09
.....	3842465256580607161418	17	.....	.....	.....	.....	.....	17
.....	04	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
15	2627363740434852565908	16	.....	.....	.....	.....	.....	39
Montag - Freitag								
57	15	0812162225283637464448	16	.....	.....	.....	.....	16
.....	34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
39	15	5357050710131822262938	16	.....	.....	.....	.....	09
.....
27	15	3842465255580507151418	16	.....	.....	.....	.....	16
.....	04	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
09	14	2527353740434852565905	15	.....	.....	.....	.....	39
.....
57	14	0812162225283537454448	15	.....	.....	.....	.....	15
27	34	38 46 55 03 11	18	.....	.....	.....	.....	.....
39	14	5357040710131822262935	15	.....	.....	.....	.....	.....

Krummes - W fs or - oh na ct ZOB/Hbf. - Buntekuh

	23: 23	23: 23	00: 00	.....	...
383922	29522259020206	23: 23	23: 23		
383924	295224590102021	12: 12	17: 22		22
383920	295220590002021	12: 12	17: 21		21
	42: 49				
383940	495250590002021	12: 12	16: 20		20
Montag - Freitag					
	5357090710131822202939		20: 20		09
57: 04					
18: 2927393740434852505909			19: 19		39
	0812162229283937494440		19: 19		
27: 34					
18: 5857080710131822202939			19: 19		09
	3842465256580807181418		19: 19		
57: 04 08: 16: 25: 33: 41: 48					
17: 2827383740434852565908			18: 18		

Krummes - W fs or - oh na ct ZOB/Hbf. - Buntekuh

- Bad Schwartau
- Auguststraße
- Leibniz-Gymnasium
- An der Grotte
- Klaus-Groth-Straße
- An der Sport-Straße
- Brennerei
- Bohrader Straße
- Stockeder Weg
- Segeberger Straße
- Wiedener Straße
- Schulweg
- Rathaus
- Marneburgstraße
- Reinsbeker Straße
- Kurzer Weg
- Waisenstraße
- Adlerstraße
- Lindstraße
- ZOBHauptbahnhof
- Holzstraßenortplatz
- Fegterstraße
- Stegthalle
- Wasserwerk
- Fahrenstraße
- Kalhorstsweg
- Kalkbrennerstraße
- Stadtwälle
- Technische Hochschule
- Universitäts
- UKSH West

5700

5700

18: 19: 19: 19:

570005081418242518

08: 09: 15: 15:

570005081418242514

151823263236394314

570005081418242513

151822263236394313

Montag - Freitag

08: 09: 16: 09:

570005080818242508

00: 08: 17: 24: 25: 30: : : : :

5700050807182707 07 07 07 07 07

39: 45: 53 nur an Schultagen

37424508653607

52: 01: 08 09: 14:

06: 07: 07 078407

Bad Schwartau - Segeberger Straße - UKSH

19 19 19 19 19

32363739464955571818

32363739464955571717

32363739464955571616

32363739464955571515

32363739464955571414

Postbuslinie

32363739464955571313

32363739464955571212

Montag - Freitag

32363739464955571111

32363739464955571010

32360769064965670909

32360769064965670808

als

32360769064965670707

05(10: 19: 2830

0509001209220800707

- Bad Schwartzau/ZOB
- Mittlerer Wassergang
- August-Strasium
- Leibnitz-Gymnasium
- Clevertücker-Strasse
- Am Bahner Weg
- Clevertöck-Strasse
- Roggenkamp-Strasse
- Goch-Strasse
- Klaus-Groth-Strasse
- An der Sportalle
- Ahrensböcker Strasse
- Ahrensböcker Weg
- Stöckner-Strasse
- Seidenweg
- Waldweg
- Manburgstrasse

Marienwegstrasse S chl Is orf - Bad Schwartzau

: : : : :
16 16 16 16

Montag – Freitag

35384041424315 15

: : : : :
35384041424314 14

: : : : :
35384041424313 13

: : : : :
35384041424312 12

Linientaxi

: : : : :
35380041024307 07

49! 54! 56 57
07100213061506 06

Renschede

Bad Clara

- Bad Schwartau ZOB
- Am Ringer Ring
- Ranzfeld Kemp
- Ranzfeld Kirche
- Ronkweg
- Sollich

T T T T T

Haltestellen: Ranzfeld Kemp, Ranzfeld Kirche, Ronkweg, Sollich, Bad Clara, Bad Clara ZOB, Ranzfeld Kemp, Ranzfeld Kirche, Ronkweg, Sollich

Bad Schwartau - Heide

- Bad Schwartau/ZOB
- Eilbiter Ring
- Am Hochkamp
- Rantzaukamp
- Ludwigsbahn-Str.
- Ransfeld Kirche
- Königsplatz
- Bollbruch

20	17	17	17	17	17
20	22	22	22	22	22
20	22	22	23	24	23
20	22	22	23	24	22
20	22	22	23	24	22
20	22	22	23	24	22
20	22	22	23	24	22
20	22	22	23	24	22
20	22	22	23	24	22
20	07				
30	10				
30	59	01	02	06	
30	06	07	07	07	

Richtung Bad Schwartau / ZOB

Richtung Mariebühlgraben

T T T T T

D	...	22:					
D	455022:						
D	152021:						
D	455021:	-----					
	152020:	20:	20:	21:	21:	21:	
	455020:	25:	40:	10:	67:	20:	120:
	051019:	16:	12:	24:	29:	32:	30:
		12:	24:	29:	32:	30:	42:
		16:	12:	24:	29:	32:	30:

Montag - Freitag

	04:	36:	10:	08:	08:	10:	08:	10:	09:	09:	09:	
	35:	40:	34:	66:	35:	46:	30:	20:	60:	80:	01:	40:
	05:	10:	07:	16:	27:	24:	29:	32:	30:	40:	64:	70:
	35:	40:	34:	66:	35:	46:	30:	20:	60:	80:	01:	40:
	05:	10:	08:	16:	22:	42:	29:	32:	30:	64:	70:	70:
		05:	13:	21:	29:	36:	40:	46:	47			
	35:	40:	34:	66:	35:	46:	30:	20:	60:	80:	01:	40:

nur donnerstags

CITI-Park

ZOB / b f V h i s t r i ß e - V e s l o e r B r ü c k e - G l e i s

- Gleitsteigeck
- Großkoppel 2
- Großkoppel 1
- Weseler Brücke
- Am Ritterbrook
- Lauerhofstraße
- Hainrichstraße
- Roekstraße
- Schulz-Kadbruch-Platz
- Burgstraße
- Güster
- Große Burgstraße
- Kobarnen
- Katharinen
- Feischstraße
- Wahlgraben
- Wahnenortplatz
- Holzhausbrunn
- ZOB Hauptknoten
- Adlerstr. 1
- Lindenstraße
- Alte Straße
- Mozartstr. 3
- Burckhardt-Gymnasium
- Mex-Ringer-Str. 1
- Max-Ringer-Str. 3
- Freiwald
- Röhrling
- Rohrkamp
- Bunke
- Hilber Nachstraße
- CITI-Park Herholz

	22:	22:	22:	22:	22:	22:	22:	22:	22:	22:22											
0506081	22:	25:	19:	22:	32:	7:	13:	3:	5:	2:	7:	4:	0:	2:	1:	5:	6:	2:	1:	2:	1:
0506081	22:	26:	19:	22:	32:	7:	13:	3:	5:	2:	7:	4:	0:	2:	1:	5:	6:	2:	1:	2:	1:
0506081	22:	19:	19:	22:	32:	7:	13:	3:	5:	2:	7:	4:	0:	2:	1:	5:	6:	2:	1:	2:	1:
05081	01:	18:	23:	26:	08:	08:	23:	30:	24:	5:	23:	5:	8:	09:	09:	09:	09:	09:	09:	09:	09:
35380	04:	40:	36:	36:	57:	06:	50:	81:	00:	21:	50:	22:	62:	88:	40:	80:	9:	0:	0:	0:	0:
0508001	40:	32:	30:	27:	03:	50:	84:	00:	24:	56:	26:	66:	80:	40:	80:	8:	0:	0:	0:	0:	0:
Montag - Freitag																					
15180	02:	42:	06:	30:	68:	70:	04:	50:	85:	06:	25:	50:	20:	60:	81:	40:	70:	7:	0:	0:	0:
45486	06:	46:	80:	30:	60:	70:	06:	15:	08:	20:	22:	50:	86:	03:	74:	40:	70:	7:	0:	0:	0:
15180	02:	42:	06:	30:	68:	70:	04:	50:	85:	06:	25:	50:	20:	60:	81:	40:	70:	7:	0:	0:	0:
55580	06:	40:	81:	30:	61:	70:	02:	50:	88:	00:	26:	50:	24:	60:	86:	40:	60:	6:	0:	0:	0:
25270	06:	20:	64:	10:	54:	50:	86:	26:	56:	76:	90:	20:	91:	30:	52:	10:	50:	5:	0:	0:	0:
	25:	29:	36:	44:	48:	55:	59:	09:	15:	21:											
55576	00:	20:	11:	10:	41:	50:	82:	22:	82:	70:	06:	20:	94:	30:	56:	10:	50:	5:	0:	0:	0:

- ZOB/Hauptbahnhof
- Holstenplatz
- Schulzeibuden
- Stadttheater
- Breite Straße
- Gustav-Radbruch-Platz
- Jungborn
- Kreuzwegbrücke
- Siemens
- Kuchnitzer Straße
- Bahnhof Kücknitz
- Sauerländer Landstraße
- Tavenmündel Terminal
- Skandinavienkaif Bahnhof
- Skandinavien Weg
- Skandinavienkai
- Teufelsstraße
- Tavelale
- Tavelale
- Tavelale
- Haltebahnhof
- Paul-Brunner-Straße
- Am Lützenberg
- Aussenallee
- Aussenbahn
- Steinkrogg
- Diele/Krogeralle
- Nordwegbrook
- Howingsdorf
- Gneversdorf

Tr e ü r e tr a d l h i o - (i s t a v - R a d b r u c h

ZOB Hauptbahnhof
 Wästenplatz
 Rheinstraße
 Kaharstraße
 Großbühlstraße
 Guster-Kapdruck-platz
 Burgstraße
 Adorfstraße
 Zentralfriedhof
 Jüngbrunn
 Kreuzstraße
 An der Staube
 Kieselgrund
 Käufersweg
 Fredrich-Walshausen
 Sommersberg
 Komweg
 Opfenbrunn
 Spindelfeldstraße
 Pommernhöhe
 Thielebrunn
 Roter Hahn
 Eiferhahn
 Eintracht
 Surenfeld
 Travemünde
 Travemünde-Landstraße
 Skandinavienkaial
 Teutenerstraße
 Lehmweg
 Travemünde-Bahnhof
 Travemünde
 Travemünde-Landstraße
 Kurpark
 Trallebostraße
 Trallebostraße
 Ausenstraße
 Strandbadweg
 Strandbadweg

Montag – Freitag

00	00	00	00	00	00	00	01	01
3038423	73922	46295	12356	29040	90110	001600	00	00
3438224	32850	23558	20002	20823	15272	20232	3	
3438214	32650	23558	20002	30823	15272	20222	2	
3438204	32650	20558	20002	00823	15272	20212	1	
3438044	30606	55680	00508	05150	32005	505		
20	27	32	39	44	49	59	03	06
50	56	79	92	06	09	11	14	16
09	11	14	16	19	24	29	36	50

übertragene Informationen

- Gruppe

ZOB/Hbf - Gustav - Adolf - Al. - Roter Hahn - Travemünde

Standbahnhof
 An Lötzenallee
 Paul-Benenberg-Strasse
 Haltepunkt
 Travertin-Strasse
 Tourstraße
 Skandinavienkaial
 Bahnhof
 Weg
 Taverntunnel
 Landstraße
 Eibfeld
 Rieder Hahn
 Föhrer Straße
 Pommernring
 Schmiedehöhle
 Kornweg
 Sonnenring
 Ostermühlstraße
 Friedhof
 Krummholz
 Waldhusen
 Kuckwitzer Schale
 An Stau
 Siems
 Kreuzwegbrücke
 Jungsdorf
 Zappellstraße
 Ebnethof
 Adolphsdorf
 Burgfriedhof
 Gustav-Radbruch-Platz
 Große Burststraße
 Stadtheater
 Schützenplatz
 Holzseilplatz
 ZOB/Hauptbahnhof

23: 23: 23: 23: 00: 00: 00: 00: 00

Montag – Freitag

323529422052255800020610231627222323

323529422052255800020610231627222222

323529422052205800020610231627222121

3235394240525958000206102016270222020

323509420052055800020610001607220404

28: 35: 42: 51: 56: 02: 09: 13: 8

580105080218032426280266004203480404

- Retire Fahradlicht

- Anpreisung 05/2006

Travertin

R e r a l - z u a v R i b l c h - P l . - Z O B / H b f

14' 14' 15' 15' 15' 15' 15' 15' 15' 15' 15

4446540204070910141417222631333335391515

1416233233373940444447525601030305091414

4446510204070909(0910320193333339) 10' 10' 10

14162832837894094407526601090309090909

- Gruppe 10/09

4446680208070910081408222661888389690909

141627628767894084407526601080308090808

Montag - Freitag

4446670207070910071407222661878388690808

141626628667894074407526601070307090707

4446660206070910061406222661866385690707

44: 51:

141625628567894064406526601060306090606

- Gruppe 10/09

. . . 38: 41: 43: 48:

0204070910051405222661858386690606

. 09: 16: 17: 20

. 5500020305060505

- Hirtenbergweg
- Bundeckstraße
- Dummendorfer Straße
- Kirchplatz
- Rehalzentrum
- Schulstraße
- Eisenwerk
- Herrstraße
- Weilandstraße
- Seelgründ
- Kieselgrube
- Am Steu
- Kreuzwegbrücke
- Jansdorf
- Jungferstraße
- Zappelrieder
- Ehrenfriedhof
- Burgstraße
- Adorfstraße
- Gästeburgstraße
- Gole Burgstraße
- Kobern
- Katharinenau
- Kesselschale
- Wiesbühl
- Hohenplatz
- ZOB/Häfen-Platz
- Sana-Kloppert-Str.
- Stephensonstraße

Stephensonstraße - O / H - le an y l - t tenbergweg

00 00 0001

5055235766010000

5459020102052323

5459010102052222

5459000102052121

19 19 19 19 19 5059090102052020

- K... ..

1416283238373940494449525601090309091919

4446580208070910181418222631383339391919

Montag - Freitag

1416273237373940484448525601080308091818

4446570207070910171417222631373338391818

1416263236373940474447525601070305091717

4446560206070910161416222631363335391717

- An... ..

1416253235373940464446525601060306091616

14: 21: 34: 39: 41: 47: 56: 03: 0509

4446550205070910151415222631353336391616

Stephens... .. - DE... .. - - Hirtenbergweg

				13'	13'	13'	14'	14'	14'	14'	14 14
	46505	53525	53590	30812	16182	12833	33840	1414			
	16202	22222	22933	33842	46485	15303	0810	1313			
	46505	52525	52590	20812	16182	12233	33840	1313			
	16202	22242	29070	08180	08180	08180	08180	08180			
	46506	76267	76903	70802	16082	12763	30840	0808			
	16207	22272	29070	38802	46485	16707	0707				
	Montag - Freitag										
	04080	01002	17062	68084	08080	12080	07070				
	46506	66266	66908	08080	16082	12863	30840	0707			
	16205	22252	29083	38802	46485	16603	08100	0606			
	46506	56266	56905	50802	16082	12563	30840	0606			
					03	12	18	24	38	40	
	16204	22242	29083	38802	46485	16603	08100	0505			
				15:	19:	22:					
	46506	46264	46904								

- Hirtenbergweg
- Bundesstraße
- Dummerdorferstraße
- Krimmerdorferstraße
- Schilping
- Ebnitzing
- Henzstrum
- Herenwyk
- Werstrake
- Seeandstraße
- Stems
- Am Stau
- Kreuzwegbrücke
- Iszelsdorf
- Jungborn
- Zepelinstraße
- Ebnitzingstraße
- Burgenhofstraße
- Arolfstraße
- Große Burgstraße
- Gustav-Radbruch-Platz
- Stadtheater
- Schlosserbuden
- ZOB Hauptplatz
- Sana Klinikum Libeck
- Maria-Knippenhof
- ZOB Hauptplatz
- Goepfert-Strabe
- Stephensonstraße

Hirtenbergweg - Hirtenbergweg - C / H - Stephensonstraße

22: 22: 22:	
22252627293321:	
22252627293320:	
22252627293319:	
10131815182118: 19: 19: 19: 19:	
46505852585908081216182128: 18: 19: 19:	- ZOB Spezialverkehr für
162027222729333842464851580308101818:	
465057525759030812161821273338401818:	
Montag - Freitag	
162026222629333842464851570308101717:	
465056525659080812161821263338401717:	
162025222529333842464851560308101616:	
465055525559050812161821253338401616:	- Gruppenabfertigung (keine
162024222429333842464851550308101515:	
16: 21: 24: 33: 42: 48: 54: 08: 10:	
465054525459030812161821243338401515:	

Hirtenberg - er - n - k - Z / of - Stephensonstraße

23	25	29	36	44
22	22	22	22	22

020921: 29: 21

24	26	30	36	45
21	21	21	21	21

000709: 120: 20

24	26	30	36	45
20	20	20	20	20

nur freitags

000709: 119: 19

19	19	19	19	19
----	----	----	----	----

Montag - Freitag

071418: 18263038: 393537404948525919

18	26	30	38	39	35	37	40	49	48	52	59	19
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

071518: 2028313236394248485856090918

18	27	26	30	39	18	18	27	26	30	39	18	18	18
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

- Gruppe 01002-0610

071518: 2028313214: 143018542800091215 15 1515

Bad Schwar u See :- jä sc bt g Siems - Kücknitz -

59: 09: 18: 24: ... : 29:
20: 21: 21: 21: : 21: 21: 21: 21

5

34404227522121

59: 09: 18: 24: ... : 29:
19: 20: 20: 20: 59: 20: 20: 20: 20

5

34404220522020

18: 19: 19: 19: 59: 09: 19: 18: 19: 19

59: 09: 14: 18: 21: 21: 27: 18: 28: 28: 34: 40: 42: 48: 52: 18: 19 nur freitags

50525303071216212326303333839484756001818

2022263336424651535600030409151725301718

Montag - Freitag

5052560306121621262636333739454755001717

2022253333424651585600030609161726301617

5052550303121621252636333639464756001616

2022263337424651555600030609151725301516

- Gruppe 100/2/80

5052560307121621232630333539454755001515

50: 55: 07: 16: 23: 30: 34: 45: 55: 00

20222833337424651585600030409151728301415

Travemünde - Fischlitz - Sien - Däselburg - Seretz - Ba

- Gewerbegebiet Gewind. Weg
- Ortliebweg
- Labradweg
- Nordring
- Dymnichstraße
- Hagenberg
- Lembekestraße
- Mitterwall
- Mitschke
- Strandschiff
- Aussenhof
- Am Losenberg
- Paul-Brümmel-Straße
- Harenberg
- Torstraße
- Torstraße
- Trauenpfeilstraße
- Trauenpfeilstraße
- Teutendorfer Weg
- Mollwink
- Langen Bogen
- Steigerberg
- Teutenberg
- Teutendorf Bollbrugg
- Teutendorf Reich
- Wamsdorf

Montag - Freitag

32	04:18	08:18	11:18	20:18	24:28	31:18	32:18
32	04:16	08:16	11:16	20:16	24:26	31:16	32:16
32	04:14	08:14	11:14	20:14	24:27	31:14	32:14
32	04:12	08:12	11:12	20:12	24:27	31:12	32:12
32	04:10	08:10	11:10	20:10	24:27	31:10	32:10
32	04:08	08:08	11:08	20:08	24:27	31:08	32:08
32	04:06	08:06	11:06	20:06	24:27	31:06	32:06
32	04:04	08:04	11:04	20:04	24:27	31:04	32:04
32	04:02	08:02	11:02	20:02	24:27	31:02	32:02
32	04:00	08:00	11:00	20:00	24:27	31:00	32:00

verkehrt ab Teutendorf Reich (als Teutendorf Reich)

Isa-Dorfstraße

Gewerbegebiet Gewind. Weg - Ortliebweg - Labradweg - Nordring - Dymnichstraße - Hagenberg - Lembekestraße - Mitterwall - Mitschke - Strandschiff - Aussenhof - Am Losenberg - Paul-Brümmel-Straße - Harenberg - Torstraße - Trauenpfeilstraße - Trauenpfeilstraße - Teutendorfer Weg - Mollwink - Langen Bogen - Steigerberg - Teutenberg - Teutendorf Bollbrugg - Teutendorf Reich - Wamsdorf

: : : : :
17 17 17 17

24252729384143 15

24252729384143 13

24252729384143 11

Montag - Freitag

24252729384143 09

384143 07

353800 07

252800 07

Für Fahrgäste der Privatfähr

000306 06

: 38 43

506366 06

- Wehlenschlag
- Camprplatz
- Weksstraße
- Wiesentzer Weg
- Priwallfähr
- Priwallfähr
- Teufendorfer Weg
- Mühlberg
- Gewerbd. Weg

Gewerbd. Weg - Priwallfähr - Priwallfähr

	19	20	20	20	20	20
	525809	0510	1319	1829	2419	19
	222833	3540	4349	4850	5419	19
	525808	0510	1318	1828	2418	18
	222837	3540	4348	4850	5418	18
	525807	0510	1315	1820	2417	17
	222831	0843	5608	08	08	08
	Montag - Freitag					
	222807	3500	4305	4866	5408	08
	525807	0500	1305	1802	2408	08
	384407	1665	9070	4061	0070	7
	081406	2106	2906	6406	4007	07
	384403	1665	9060	4061	0060	6
		25	31	39	44	49
	555905	0409	1205	1709	2050	5

- Gruppenabzug 2015/2016 (keine

- Weidenitz, Roter Hahn keine Karte 31

ZOB/Hauptbahnhof

- I d u c - I -

Roter Hahn

- ZOB/Hauptbahnhof
- Holtenauerplatz
- Wahnerplatz
- Katharinenstraße
- Koberg
- Große Burgstraße
- Krusauer Radbrücke
- Kreuzwegbrücke
- Küchgrund
- Friedrichsstraße
- Schneidtor
- Scheidt
- Kornitzstraße
- Kornweg
- Spreußenring
- Pommendorferstraße
- Tilkestraße
- Roter Hahn

19' 19' 19' 19' 19' 19

1418212321628383739451919

44485185355858080709151818

141821723215283373739451818

4448517535558070709151717

- Gruppenabteilung (keine

141821 07 23 03 08 08 08

444867636768070709150707

Montag - Freitag

1418212321528038789450707

000408090714092323810707

555902040609051826260606

252902640609054866560606

Sturzwald (Bayerische Eisenbahnen nach

555902040609051826260505

55 01 05 13 17 22

252804636588054603620505

- Roter Hahn
- Tilsstraße
- Pommering
- Schindlerstraße
- Karmelitenstraße
- Sonnenring
- Oskarplatz
- Friedhof Waldhusen
- Säcklitzer Scheide
- Semms
- Kreuzwegbrücke
- Große Burgstraße
- Große Burgstraße
- GutsMuths-Platz
- Stadtheater
- Kolonnenplatz
- ZOB/Hauptbahnhof

Roter Hahn

Gustav-Adolf-Platz - ZOB/Hbf

Scharbeutz Bahnhof
 Scharbeutz Bürgerhaus
 Scharb. HH Ringschlicht
 Schopenhagenswerk
 Schrab. Wollschlicht
 Tdr. Raths
 Tdr. Real Allianz
 Tdr. Hohenstr. Redder
 Tdr. Bahnhof
 Tdr. Bahnhof
 Tdr. Bahnhof ZOB
 Tdr. Seeschicht
 Tdr. Rodenbrück
 Niendorf Fahren
 Niendorf Postkale
 Niendorf Schwimmhalle
 Niendorf Seeding
 Niendorf
 Hahren
 Hahren
 Niendorf Stadlung
 Niendorf Pantrale
 Niendorf Bokerer Str.
 Niendorf
 Bredko
 Distekamp
 Strandhnhof
 Nordandring
 Rose
 Mühlenberg
 Teufenthaler Weg
 Teufenthaler Bahnh
 Skanderlandstraße
 Skanderlandstraße
 Traxler-Schicht
 Kützler-Str.
 Gustav-Burgstraße
 Große Straße
 Breiter Weg
 Stadthöhe
 Becken
 Unterweg
 ZOB Hauptbahnhof

	13	14	14	14	14						
505702111819232328						14	14	14	14	14	2
202732414649505203											
505702111819222328						13	13	13	13	13	3
202732414649505203						12	12	12	12	12	2
202732414649505200						13	16	25	36	42	11
202702410649662308								13	25	36	42
202702410649662308						10	16	26	29	36	42
202702410649662308					09						
Montag - Freitag											
50570211081923208						09	09	09	09	09	9
202702410649662308											
5057021106192723208						08					
202702410649662308								13	25	36	42
5057021106192723208						08	08	08	08	08	8
202702410649662308											
505702110619262308						06	07	07	07	07	7
202702410649662670	15	27	41	45	52	12	24	35	41		
202702410649662670	08	00	07	23	06	07	07	07	07	07	7

ZOB/Hauptbahnhof - Gustav-Adolf-Platz - I. Trave-Übelle - Timmendorf

19: 33: 46: ... : : : : : : : : : : : :
 16: 16: 16: ... 17: 17: 17: 17: 17

050810121316233363745

19: 33: 46: ... : : : : : : : : : : : :
 15: 15: 15: 35384042434653060716

050810121316233353746

19: 33: : : ... (08: 12: 16: 33: 45
 14: 14: 14: 35384042434653050715

: 44: 55
 39465114: 14

- Gruppenabteilung 0507-2010/4

: : : : : : : : : : : : : : : : : :
 14: 14: 14: 15: 15

19: 33: : : ... (08: 12: 16: 33: 45
 13: 13: 13: 35384042434653030715

Montag - Freitag

: 44: 55
 39465113: 13

: : : : : : : : : : : : : : : : : :
 13: 13: 13: 14: 14

19: 33: : : ... (08: 12: 16: 33: 45
 12: 12: 12: 35384042434653030715

: 44: 55
 39465112: 12

- Kadetten-Bereich Hagen

: : : : : : : : : : : : : : : : : :
 12: 12: 12: 13: 13

19: 33: 46: ... (08: 12: 16: 33: 45
 11: 11: 11: 35384042434653020715

Scharbeutz Timmendorfer Strand - Ralswiek - Gustav-Friedrichsbad

4

Montag - Freitag

: : : : :
19: 19: 19: :

1924383542451858

19: 33: 46: : : : : : : : :

1924373542451758 18: 18: 18: 18: 18

: 38: 42: 46: 03: 15

..... 0508101Z1310233748 18

- Gruppenbüro 01592-80114 (ke

- Gehaltsbezüge Brutto zwische

Scharbeu - im ier lo er trad - T ivemünde - Gustav-F

- Hochschulstadteil
- Dorothea-Erleben-Str.
- Manx-Goepfert-Strasse
- Beseneke Hochschule
- Stadtwiehe
- Kastanienallee
- Kalbfleischstrasse
- Fahrerkunst
- Wassermannstrasse
- Strossallee
- Sandtorplatz
- Hob/Haupden
- ZOB/Hauptallee
- Lindenburgstrasse
- Fackelstrasse
- Wickenstrasse
- Drogenstrasse
- Kantstrasse
- Joesphstrasse
- Hochstrasse
- Oderstrasse
- Pensner Teich
- Templerkamp
- Templer-Gymnasium
- Leibniz-Gymnasium
- Augustastrasse
- Am Schling
- Euthner Ring
- Bad Schling
- Am Hochkale
- Ranzhof
- Renschliffweg
- Kirsch-Lindenallee
- Am Hoppenhof
- Groß Parn

11	37	46	53	01	09	17
11	11	11	11	12	12	12
17						
30	11					
28	11	11	11	11	11	11
	37	46	53	01	09	17
000300	1416	2028	3034	3943	47	11
17						
30	10					
28	10	10	10	10	10	10
	37	46	53	01	09	17
000309	1406	2029	2809	3643	47	10
17						
Sonnabend						
28	09	09	09	09	09	09
	06	30	31	40	62	02
	08	28	28	28	28	28
	08	08	08	08	08	08
	20					
2024	06	30	37	44	06	50
	66	06	66	66	66	66
	30	30	30	30	30	30
	30	30	30	30	30	30
	32	35	06	34	30	54
	96	26	66	60	10	60
	06	06	06	06	06	06
	30	36	43	50	56	04
	32	35	04	30	54	96
	26	66	60	10	60	06

Linientaxi

Groß Parn Bad Schling ar u ZOB f M. khofer Weg - Ho

17:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
16:	16	:	:	:	:	:	:	:	:
28	16:	16:	16:	16:	16:	16:	16:	16	:
	:	37:	46:	53:	01:	09:	:	17	:
000303	1416	2025	2835	3343	3943	47	:	16	:
17:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
30:	15	:	:	:	:	:	:	:	:
28	15:	15:	15:	15:	15:	15:	15:	15	:
	:	37:	46:	53:	01:	09:	:	17	:
000307	1416	2023	2834	3343	3943	47	:	15	:
17:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
30:	14	:	:	:	:	:	:	:	:
Sonntag	14:	14:	14:	14:	14:	14:	14:	14	:
	:	37:	46:	53:	01:	09:	:	17	:
000303	1416	2023	2833	3343	3943	47	:	14	:
17:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
30:	13	:	:	:	:	:	:	:	:
28	13:	13:	13:	13:	13:	13:	13:	13	:
	:	37:	46:	53:	01:	09:	:	17	:
000302	1416	2022	2832	3343	3943	47	:	13	:
17:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
30:	12	:	:	:	:	:	:	:	:
	00:	07:	16:	23:	31:	39:	47	:	:
28:	12:	12:	12:	12:	12:	12:	12:	12	:

Linientaxi

Groß Parin - 3a S w r t - O 'H - Mönkhofer Weg - Ho

21:	21:	21:	21:	22:	22:	22:	22:
38:	:	:	:	:	:	:	:
384120472055200100082013282123:	21						
:	(	07:	16:	23:	31:	39:	47
44472055200100082013282120:	20						
54:	:						
09:	20						
:	:	37:	46:	53:	01:	09:	17
00:	19:	19:	19:	19:	20:	20:	20
17:	:						
39:	19						
:	:						
28:	19:	19:	19:	19:	19:	19:	19
:	:	37:	46:	53:	01:	09:	17
Sonntag	00:	14:	16:	20:	28:	33:	34:
17:	:						
38:	18						
:	:						
28:	18:	18:	18:	18:	18:	18:	18
:	:	37:	46:	53:	01:	09:	17
00030714162027283734394348:	18						
17:	:						
30:	17						
:	:						
28:	17:	17:	17:	17:	17:	17:	17
:	:	30:	37:	46:	53:	01:	09:
00030714162026283634394347:	17						

Linientaxi

Groß Parin - 3a S w r t - O 'H - Mönkhofer Weg - Ho

Sonnabend

...	00	00	00	00	00	00	00
20	32	62	12	32	72	08	40
38	44	50	57	04	10	18	23
38	44	50	57	04	10	18	23

Groß Paris - Ladclva au - Z B. bf - Mönkhofer Weg - Ho

Hochschulstadttrell
 Alexander-Erleben-Str.
 Marien-Garten-Str.
 Stadthaus-Hochschule
 Kastanienallee
 Kallhornstraße
 Fahlhornerstraße
 Wasserwerkstraße
 Stresemannstraße
 Stadthalle
 Kegelfeuer
 Kongigstraße
 Kohlmarkt
 ZOB/Hauptbahnhof
 Lindenplatz
 Fachsenbühlengasse
 Wickenburg-Allee
 Friedenstrasse
 Drogenstraße
 Karstraße
 Josephinenstraße
 Odenstraße
 Tenneberg
 Temmer Teich
 Clemensplatz
 Leimbühler Straße
 August-Gymnasium
 Mittler Wassergang
 Bad Schwanstraße/209
 Euliner Ring
 Am Hochkamp
 Rantzauallee
 Kirscheid-Friedhof
 Panther-/Indenstraße
 Am Hoppenhof
 Groß Pann

29:11	36:11	47:11	52:11	59:11	06:12	11:12	:	:	5056
.....	.....	.....	.....	.....	.....	17:11	11:11	1111	
10:29	11:36	11:47	11:52	11:59	11:06	47:11	11:		
59020613102022729333640414547	11	11	11	11	11	11	11	11	5056
.....	.....	.....	.....	.....	.....	17:10	10:10	1010	
09:29	10:36	10:47	10:52	10:59	10:06	40:11	10:		
59020613092022729333640404540	10	10	10	10	10	10	10	10	5056
.....	.....	.....	.....	.....	.....	17:09	09:09	0909	
Sonabend									
59:08	06:09	17:09	22:09	29:09	36:09	41:09	:	:	5056
.....	.....	.....	.....	.....	.....	47:08	08:08	0808	
07:07	08:08	08:08	08:08	08:08	08:08	08:08	08:08	0808	
59020613072022729333640974507								0707	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4550	Linientaxi
590206130720227293336409645064849560606								6060	
03:03	08:08	19:19	22:22	29:29	34:34	39:39	44:44		
0305081409210228293205688094205105								0505	

Hochschulstadttrell - Lindenplan - Kegelfeuer - ZOB - Kallhorn - Bad Schwar

									50	56
									16	16
									16	16
									29	36
									47	52
									59	06
									11	11
590	206	131	320	222	729	333	640	464	546	16
									17	15
										15
									14	15
									29	36
									47	52
									59	06
									11	11
590	206	131	720	222	729	333	640	454	546	15
									17	14
										14
									14	14
									29	36
									47	52
									59	06
									11	11
590	206	131	320	222	729	333	640	444	546	14
									17	13
										13
									12	13
									29	36
									47	52
									59	06
									11	11
590	206	131	220	222	729	333	640	434	546	13
									17	12
										12
									59	06
									17	22
									29	36
									41	47
									11	12
									12	12
									42	12

Sonntags

Linientaxi

Hochschulteil Markt von Weg Z03/Hbf - Bad Schwar

T

Haltestelle

22:	22:	22:	22:	23:	23:	23:	23:	2323
3941245025572804050820142218222021262222								2126
3941205026572804060820142518212021262121								47
394140502657280406082014261820:								20
29:	36:	47:	52:	59:	06:	11:		
59020613172022272933364044547								2020
								4953
								1819251919
18:	19:	19:	19:	19:	19:	49:		19
29:	36:	47:	52:	59:	06:	11:		
59020613172022272933364044547								19
								5056
								17 18 1818
17:	18:	18:	18:	18:	18:	48:		18
29:	36:	47:	52:	59:	06:	11:		
59020613172022272933364044547								18
								5056
								17 17 1717
16:	17:	17:	17:	17:	17:	47:		17
29:	36:	47:	52:	59:	06:	11:		17
59020613172022272933364044547								17

Linientaxi

Hochschulteil Markt von Weg Z03/Hbf - Bad Schwar

Sonnabend

05	00	00	00	00	00	00	00	00	00
39	44	55	58	05	10	15	20		
0507201621323233023340640004406									00

Hochschule - Jöcher - Ve - OB/Hbf - Bad Schwar

2

2

Ravensbusch
 Schuliweg
 Konradsweg
 Mahnhof
 Mornerhof
 Großstraße
 Doyneck
 Steinbeck
 Hahnacker
 Bahnenkamm
 Schönmweg
 Kapschker
 Schoböckener Hauptstr.
 Heeg-Distler-Strasse
 Pfitzoverstraße
 Arfnerstraße
 Richard-Wagner-Strasse
 Meierstraße
 ZOB/Paradeplatz
 HOB/Paradeplatz
 Sandenstraße
 Fedderstraße
 Lehndorf
 Sana Klinik
 Overbeckerstraße
 Virechtchen Lübeck
 Schowstraße
 Dorfstraße
 Heintze
 Hertrickstraße
 Trenzburgerstraße
 Berliner Allee
 Grace-Hopper-Strasse
 Carl-Cauls-Strasse
 Alexsdr-Fleming-Str.
 Scharfweg
 Sundweg
 Bornkamp

								20			
	11	11	11	12	12	12					
384	1465054590510131711								49	57	
								20			
081	1162020293640434711						11				
									49	57	
384	1465054590610101710								10	10	
									20		
081	1062020290540404710						10				
										49	57
384	1065069690910091709								09	09	
									20		
081	1062020290540094709						09				
										49	57
384	066506590810081708								08	08	
									20		
081	1062020290540084708						08				
										49	57
384	1065067690310031707								07	07	
									20		
081	1062020290540034707						07				
										46	53
384	1065066690610061706								06	06	
091	1062020290589064406								06		
		41	48	56	07	13	19				
414	308526610711051609							05			

Ravensbusch - Einkaufszentrum / der Sana Kliniken Lübeck

	18	18	18	19	19	19	20			
384	146	505	58	590	810	181	718		49	57
08	116	202	27	293	354	404	847	18		
384	146	505	57	590	510	131	717		49	57
08	116	202	26	293	354	404	347	17		
384	146	505	56	590	610	161	716		49	57
08	116	202	25	293	354	404	647	16		
384	146	505	55	590	510	151	715		49	57
08	116	202	24	293	354	404	547	15		
384	146	505	54	590	610	131	714		49	57
08	116	202	23	293	354	404	347	14		
384	146	505	53	590	510	131	713		49	57
08	116	202	22	293	354	404	347	13		
384	146	505	52	590	610	121	712		49	57
08	116	202	21	293	354	404	347	12		

38:	45:	53:	:							
23:	23:	23:	00							
					4	49:	55:	56:	59:	06
		02	23:	23:	23:	23:	23:	23:	00	
38:	45:	53:	:							
22:	22:	22:	23							
					4	49:	55:	56:	59:	06
Sonabend	02	22:	22:	22:	22:	22:	22:	22:	23	
38:	45:	53:	:							
21:	21:	23:	22							
					4	49:	55:	56:	59:	06
		02	21:	21:	21:	21:	21:	21:	22	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
20:	20:	20:	21							
:	:	:	:	:	:	:	:	49:	57	
38402649805800:	20:	20:						20:	20	
:	:	:	:	:	:	:	:	20		
0811102020293940204720:	20									
08:	16:	24:	35:	43:				49:	57	
3841405050590910191719:								19:	19	

Serezer Weg

ei ei .o ni le Z B/ bf Gustav-Radbr

Serezer Weg
 Am Behnkenhof
 Bogenstraße
 Vorwerk
 Am Reuwerp
 Am Schwarzen Berg
 Tritstraße
 G.-Kstraße
 Kartstraße
 An der Hanshalle
 Lindenhofplatz
 Adlersstraße
 Lindenstraße
 ZOB/Hauptbahnhof
 Untertrave
 Hakengrube
 Hanser-Raum
 Gieseler-Radbr
 Schleifstraße
 Hechtstraße
 Roßstraße
 Schladnuch-Platz
 Lauchstraße
 Lauerstraße
 Schenkerstraße
 Geandstraße
 Marling
 Wehlerstraße
 Im Gieseler-Brücke
 Westweg
 Kipsdorfallee
 Haselbühlweg
 Hagelbühlweg
 Oden-Schießstand
 Ritten-Schießstand
 Schilderweg
 Brandenburger-Tannen
 Herrburger-Tannen
 Kalkhorster-Weg
 Am Fehlsmoor
 Uecker-Weg
 Brunsdorfer-Weg
 Eichenholz

	23:	23:	23:	23:	23:	23:	23:	23:	23
0510221720242230212332038294420492253									22
0510251720242730213321638294420492153									21
05102617202420302133216382944204921532121									21
38432951205820040260820142622202826392121									21
13192124283110 103212068254580609 11 1111									11
3838405150580004060810141622202826391111									11
08130921202809643163842444652505806091010									10
384309516858080409080214062202826390909									09
384309516758070408080214062202826390808									08
38430951665806040608021406220272806690707									07
30350642054962556658050306090601426230606									06
28: 38: 43: 50: 54: 59: 02: 09: 18: 21									
30350042054962556658040304090501426230505									05

- Eichholz
- Brandbammer Tannen
- Ritterspöck
- Schildamteck
- An den Schindl
- Haselbühnenweg
- Kirschbühnenweg
- Im Glesallee
- Westdor Brücke
- Herber Brücke
- Marbarweg
- Gehrenstraße
- Scheinstraße
- Leuerhorstraße
- Roechstraße
- Schulkstraße
- Guster Radbruch-Platz
- Hansenuseum
- Unerstraße
- ZOB/Hauptbahnhof
- Lindenstraßen
- Adenstraße
- Wasserstraßen
- Lomnhofstraße
- An der Hensealle
- Kahstraße
- G-Kerstraße
- Trifschstraße
- Am Schwanen Berg
- Hildeworf
- Bogenstraße
- Am Behnkehof
- Serezer Weg

23:	23:	23:	23:	23:	23:	23:	23:	23:	23
08:11	10:18	22:52	28:30	23:23	28:39	24:62	29:38	7:	22
08:11	10:18	22:52	28:30	23:23	28:39	24:62	29:38	7:	21
08:11	10:18	22:52	28:30	23:23	28:39	24:62	29:38	7:	20
59:04	19:12	19:21	27:39	31:26	37:20	43:20	51:26	:	20
04:24	8:51	15:41	10:58	10:00	18:17	21:26	11:	11	11
29:34	00:10	10:15	15:57	00:10	10:67	10:13	10:21	26:	10
59:04	09:12	09:21	27:08	13:63	74:04	34:05	156:	:	10
29:34	08:20	06:16	06:70	09:10	90:70	01:30	92:12	60:	09
59:04	07:12	08:21	27:08	10:68	70:04	30:75	166:	:	08
59:04	06:12	08:21	27:08	10:68	70:04	30:75	166:	:	07
59:04	06:12	08:21	27:08	10:68	70:04	30:75	166:	:	06
00:	08:	16:	20:	24:	30:	34:	41:	:	49
00:30	8:10	06:17	06:22	05:40	06:18	08:05	05:50	:	05

Eichholz Brandbammer Tannen - u s av Ra br ch Platz - ZOB/Hb

- Heiweg
- Achtweg
- Westweg
- Hertharweg
- Meehof
- Greisenaustraße
- Rägenpark
- Scheckstraße
- Drahtstraße
- Schulstraße
- Guslar-Radbruch-Platz
- Große Burgstraße
- Breite Straße
- Schreierstraße
- Sandstraße
- Fegestraße
- Stadthalle
- Wesemannstraße
- Fahrenkunst
- Amselkampsweg
- Wesbergstraße
- Gustav-Ralle-Straße
- Uhlentafelstraße
- Großerleinsstraße
- Nephtaler Baum
- St. Hubertus
- Berliner Straße
- Rahnen
- Am Torfrieder
- Klein Gönau
- Am Sönnberg
- Am Verth

162026323639474447515556590106	17
465056020609171417212326293136	18
162026323639474447515556590106	18
465056020609181418212826283136	19
162026323639474447515556590106	19
465056020609181418212826283136	20

162026320589064407518656680106	06
46: 56: 05: 11: 17: 25: 29: 36	36
162026320589064407518656680106	06

Heiweg Meslo B ic - 3r id b im G.-Radbruch-Pla

- Am Vertn
- Am Sonnenberg
- Kern Grönu
- Am Föhrder
- Würtenberg
- Benzen
- Neptunus
- Grönauer Baum
- Grönauer Straße
- Günster-Fäls-Strasse
- Weiler-Fäls-Strasse
- Amelberg
- Fahlerg
- Wasserkampweg
- Stadtkanal
- Stadelhalle
- Fagelstr.
- Konigsstr.
- Feischhausstr.
- Kobern
- Große Burgstr.
- Güsew-Radbuch-platz
- Reckstr.
- Düggelstr.
- Meesenstr.
- Kaunro
- Herding
- Westweg
- Achnoor-Brücke
- Türkisweg
- Heilweg

07	12	19	19	19	19	19	19	20	20									
22	27	30	33	39	44	49	48	55	59	70	30	90	71	9				
52	57	00	30	06	11	16	18	22	25	27	33	33	37	49				
22	27	30	33	36	44	48	48	55	55	70	30	90	71	8				
52	57	00	30	31	11	15	18	22	25	27	33	33	37	48				
22	27	30	33	33	39	44	44	49	49	60	30	90	9	09				
52	57	00	30	06	10	16	18	22	25	27	33	33	37	49				
22	27	30	30	34	10	14	18	18	25	27	30	30	37	08				
52	57	00	30	30	10	14	18	22	25	27	33	33	37	08				
22	27	30	30	34	10	14	18	18	25	27	30	30	37	07				
00	00	30	61	10	14	18	22	25	27	33	33	37	07					
52	52	00	00	05	15	21	27	35	41									
06	06	30	64	10	14	18	22	25	27	30	30	37	06					

in der Richtung Stadtfluss an

Groß GÖRNU - Kö nig s r . G. R a d b u c h P l a z - Brandenbau

	10'	10'	10'	10'	11'	11'	11'
404140485053590400713161821'	11						11
25262933363840495258000306'	10						10
10110018022329640743464850'	10						10
4041004869536904070130001829'	09						09
10110018022329640743464859'	09						09
4041004869536904070130001828'	08						08
10110018022329640743464868'	08						08
40410748607536904070130001827'	07						07
10110018022329640743464867'	07						07
394006470061660206090061306'	06						06
09100517092128620503064306'	06						06
394005470951680205090501305'	05						05
	31'	35'	41'	50'	56'	03'	07
09100317002128620489044305'	05						05

- Oberbussar-Weg
- Lieblingweg
- August-Berg
- Stollberg
- Roter Baum
- Roter Löwe
- Luther-Löwe
- Hertenriche
- Drägering
- Lägerwerk
- Meiserthallee
- ZOBHauptallee
- HOBHauptallee
- Waisenforplatz
- Krämerstraße
- Molkestraße
- Am Bertramshof
- Kaufhof
- Pannebusch
- Dreifeldweg
- Gieslerstraße
- Eichholz
- Eichholz Talch
- Am Kamp
- Heimweg
- Stauweg
- Englisch
- HeriburgBahnhof

Oberbussar-Weg - Kaufhof - Eich

	16	16	17	17	17	17	17	17	28
55565903060816192228373336	17								17
									06
40414448505359040713161827	17								17
252629333513	13	32	36	40	13	13	13	13	13
10111218202329343743464853	13								28
55565903060812192228333336	13								13
40414448505359040713161823	13								13
25262933323842495258020308	12								12
10111418202329343743464852	12								12
55565903060814192228323336	12								12
40414448505359040713161822	12								12
25262933353844495258010306	11								11
55 59 05 14 22 31 36									
10111018202329343743464851	11								11

Oberbüssle - M... - O / H - Va... nstraße - Kaufhof - Eich

K K I

Sonnenhof

28

23

28

21

28

20

28

19

18

28

18

18

17

NBorgantats Linie 7 aus

Oberbüssau r V eg Z B/ bf V h i straÙe - Kaufhof - Eich

Haltepunkte: ... 210 von 392 in Zusam

- Herrnburg - Eichholz - Kaufhof - Holzmärkte - ZOB/Hbf - Oberhausen
- Herrnburg/Bahnhof
- Englisch Bahn
- Stunshfeld
- Heidsfeld
- Aionweg
- Aionweg
- Eichholz
- Eichholz
- Eichholz Talch
- Güterstraße
- Dieselstraße
- Dreifeilerstraße
- Penfelderweg
- Kaufhof
- Air Bertramshor
- Molkereiplatz
- Kohlstraße
- Kohlmarkt
- ZOB/Hauptbahnhof
- Domerstraße
- Lachswahlallee
- Hägerwerk
- Lutherking
- Rotter Löwe
- Tafelberg
- Schulapfennweg
- Mogliner Baum
- August-Bebel-Strasse
- Isehnweg
- Sternweg
- Oberhausener Weg

	10'	10'	10'	10'	10'	10'	10'	0
	20222628333740474951565859							10
	05070913092220323036404340							10
12:								
	665269580907020170921292829							09
	202220828086702470951695869							09
12:								
	665268580807020170921282829							08
	2022252833702470951685869							08
Sonntag	070526580307020170921232829							07
42:								
12:	606220628086702470951635869							07
	505266580807020170921262829							06
	21230629056602460850885667							06
	515366590506020160820232627							05
	21230629036602460850855667							05
	29: 34: 41: 50: 56: 01:							05
	46486454680107110315032122							05

	10'	10'	10'	10'	10'	10'	10'	0
	20222628333740474951565859							10
	05070913092220323036404340							10
12:								
	665269580907020170921292829							09
	202220828086702470951695869							09
12:								
	665268580807020170921282829							08
	2022252833702470951685869							08
Sonntag	070526580307020170921232829							07
42:								
12:	606220628086702470951635869							07
	505266580807020170921262829							06
	21230629056602460850885667							06
	515366590506020160820232627							05
	21230629036602460850855667							05
	29: 34: 41: 50: 56: 01:							05
	46486454680107110315032122							05

42	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
13	:	13	:	13	:	14	:	14	:	14	:	14	:	14	:	14	:	14	:	14	:	4
50525558030712171921252829	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	4
35374043485257020406101314	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	3
20222528333742474951555859	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	3
05071013182227323436404344	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	3
50525558030712171921252829	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	3
35374043485257020406101314	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	2
Sonderpreis	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	2
05071013182227323436404344	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	2
50525558030712171921252829	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	2
35374043485257020406101314	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1
20222528333742474951555859	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1
05071013182227323436404344	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1
35	:	40	:	48	:	57	:	04	:	10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	4
50525558030710171921252829	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1

Herrnburg - Eichholz - Hof von K... hmarkt - ZOB/Hbf - Ober...

w w v

00	00	00	00	00	00	00	00
35	:	:	:	:	:	:	:
09	1	23	17	23	24	26	34
06	00	00	00	00	00	00	00
43	45	22	51	22	58	22	08
20	8	20	12	25	18	29	23
35	:	:	:	:	:	:	:
23	4	52	35	12	55	82	04
08	20	12	22	21	8	29	22
43	45	20	51	22	58	22	00
08	20	12	25	18	29	23	21
42	:	:	:	:	:	:	:
49	4	54	05	15	95	82	00
08	20	12	26	18	29	20	20
50	5	25	95	80	90	71	21
12	17	19	21	29	28	29	19
42	:	:	:	:	:	:	:
Sonntag	16	2	16	28	33	74	24
74	24	74	95	15	58	59	19
50	5	25	95	80	80	71	18
12	17	19	21	28	28	29	18
42	:	:	:	:	:	:	:
20	2	25	28	33	74	24	74
95	15	58	59	18	18	18	18
20	:	:	:	:	:	:	:
50	5	25	95	80	70	71	12
12	17	19	21	28	28	29	17

ab Oberbissau Nord weiter

22	25	28	31	4	14	20	15	37	8	59	14	14
05	:	10	:	18	:	27	:	34	:	40	:	44
20	2	25	28	33	74	24	74	95	15	58	59	14

Herrnburg - iic hc : - ka hc - of markt - ZOB/Hbf - Ober

- Hamburger Straße
- Blumengasse
- Karlsruhe
- Korvelstraße
- Notweg
- Hotel Löwe
- Lutherkirche
- Kollertplatz
- Märkische Straße
- Wendische Straße
- Topdische Straße
- Meierstraße
- ZOBHauptbahnhof
- Sandstraße
- Fegestrale
- Stadthalle
- Wasserkunst
- Fahrenkunst
- Amselweg
- Weinbergstraße
- Universitätstraße
- Universitäts-Straße
- Görsler Straße
- Nopner Baum
- St. Hubertus
- Spreitzer Tannen
- Schalen
- Flughafen
- Blankerck
- Blankenseer Dorfplatz
- Seekamp

0914182023302336294234623	00	00	00	00	00	00	00	50
17222628323822442750325422	22	22	22	22	22	22	22	22
172226283238224427503154230521	22	22	22	22	22	22	22	22
172226283238224427503154230521	22	22	22	22	22	22	22	22
34382044285490206102014202420	08	08	08	08	08	08	08	08
3438024408546902061007040724070	08	08	08	08	08	08	08	08
040800040624062064007440764070	07	07	07	07	07	07	07	07
3136004206526658060406080009060	06	06	06	06	06	06	06	06
010600012062206280534063800049060	05	05	05	05	05	05	05	05
31360042065266680504050800019050	05	05	05	05	05	05	05	05
010600012062206280434063800049050	04	04	04	04	04	04	04	04

Haltebuslinie C
 Haltebuslinie C
 Haltebuslinie C

Hamburger Straße - Blumengasse - Karlsruhe - Korvelstraße - Notweg - Hotel Löwe - Lutherkirche - Kollertplatz - Märkische Straße - Wendische Straße - Topdische Straße - Meierstraße - ZOBHauptbahnhof - Sandstraße - Fegestrale - Stadthalle - Wasserkunst - Fahrenkunst - Amselweg - Weinbergstraße - Universitätstraße - Universitäts-Straße - Görsler Straße - Nopner Baum - St. Hubertus - Spreitzer Tannen - Schalen - Flughafen - Blankerck - Blankenseer Dorfplatz - Seekamp

- Seekamp Dorfbahn
- Blankensee
- Schallrock
- Schlackweg
- St. Hubitzer Tannen
- Nopurtenus
- Gronauer Baum
- Unwarstalsstraße
- Westerfalle-Strasse
- Ambergstraße
- Fähelweg
- Wasserkampweg
- Stassenkunst
- Stadthalle
- Fogelner
- Konferale
- Hohlmarkt
- ZOB/Hauptbahnhof
- Mietzstraße
- Topferstraße
- Wendische Straße
- Mairische Straße
- Kapberger Platz
- Lutherkirche
- Roter Löwe
- Tafelberg
- Korvettenstraße
- Bunnekin
- Auf der Heide
- Hiddkamp
- Hamburger Straße

082012262123242033273923452323	0105212325293420372346205220582222	0105212325293420372346205220582121	0105212025293420372046205220582020	0410151020203039352044205120582020	3440454050500009051014102129281919	0151820267070909080555808080808	3440450860600007050004082103280707	0410150620266006650044076163680707	3440450860600006050004082106280606	06111070921256002830042064862540606	19; 25; 32; 39; 46; 5254	474961650002030902061802240505
--------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	---------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	-------------------------------------	--------------------------	--------------------------------

Sonnabend

Blankensee

S H o e u s - F h l a r t - ZOB/Hbf - Bunteku

- Moorgaten
- Nienhüsen
- Kl. Messenb. Sponrplatz
- Kl. Messenb. z
- Grote Blecken
- Grödebusch
- Holzdamm
- Holzkoppel
- Im Block
- Im Schip
- Remtau
- Penntamp
- Andersing
- Achtweg
- Angst-Bebel-Sträde
- Gen in Kirschkaten
- Hinter den Kirschkaten
- Zeßtrake
- Stadtwäde
- Bad der Gasanstalt
- Theodor-Huus-Sträde
- Wahlungz Mühnbor
- Stedtrale
- Fendtrale
- Sandstraße
- ZOB Hauptbahnhof
- Linderaden
- Untertrale
- Walsenstraße
- Serzler Weg
- kurzer Weg
- Bornioledstraße
- Eunier Straße
- Vorker Fiedhorf 1
- Vorker Fiedhorf 2
- Vorker Fiedhorf 3
- Vorker Weg
- Retzler Weg
- Serztrale
- Rügiger Landstraße
- Geyer Landstraße
- Gartenburgstraße
- Hindenburgstraße
- Cher-Schwelzer-Str.
- Storchstraße
- Mittelstraße
- Rantau/ZOB

11'	11'	11'	11'	11'	12'	12'	12'	...
232530364044475154590206111420								03
5355000610141102120293236414450								12
232509864044475154590206101420								03
535509060904072120298286404450								11
2325088609044075168690206091420								10
535508060804072120298286094460								03
232507600804075168690206081420								10
535507060704072124298286084460								09
2325068607044075167690206071420								03
535506060604072120298286064460								08
2527028609043054962668801050806								07
555702060903051902262881058806								08
2527028609043054962668801050806								03
555702060903051902262881058806								06

Bad Sege - fo re er ri lh - O H - Sandstraße

18	18	18	18	18	19	19	19	03
232537364044475158590206181420								19
535507061014172124293236484450								18
232536364044475157590206171420								18
535506061014162126293236474450								17
232535364044475156590206161420								17
535505061014152125293236464450								16
232534364044475155590206151420								16
535504061014142124293236454450								15
232533364044475154590206141420								15
535503061014132123293236444450								14
232532364044475153590206131420								14
535502061014122122293236434450								13
53 01 10 17 24 32 41 50								03
232531364044475152590206121420								13

Bad Schwäbisch - orer rie ho - OB/Hbf - Sandstraße

											19: 30	30
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	00: 00	00
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
00:	00:	00:	00:	00:	00:	00:	00:	00:	00:	00:		
30:	37:	44:	50:	55:								
020409132620232627:											.....	23
											19:	30
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	23:	23
30:	37:	44:	50:	55:								
Sonnabend:	22:	22:	22:	22:								
.....		
											19:	30
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	22:	22
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
21:	21:	21:	21:	21:								
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		33
303220412048205426:							20:	21:	21:	21:	21:	21
.....	
232533362044205120590206201420:												20
.....	
535509061914192120293236204420:												20
.....	
53:	01:	10:	17:	24:	32:	41:	50:	53:				03
23253336404475150590206191420:												20

K

abfährt als Linie 5 aus Richtung

Bad Schwarzenau Volkspark Friedhof ZOB 3/Hbf - Sandstraße

10. 15.	18. 18. 18. 18. 18. 18. 19. 19. 19. 19.
...	2532424750525759020512131823251818
10. 15.	175502121720222729323542484858551818
...	2532424750525759020512131823251717
10. 15.	165502121620222729323642434853551717
...	2532424750525759020612181826251616
10. 15.	155502121320222729323542484856551616
...	2532424750525759020512131823251515
10. 15.	145502121720222729323542454853551515
...	2532424750525759020512131823251414
10. 15.	135502121320222729323542434853551414
...	2532424750525759020512131823251313
10. 15.	125502121220222729323542434853551313
!	02: 17: 22: 29: 35: 43: 53: 55
...	2532424750525759020512131823251212

Sonntag 2532424750525759020512131823251515

Kl. Wesen: er, M, org, rt, i - Ge, n, K, ulmarkt - ZOB/Hbf - V

: : : : : : : : : :
(00(00(00(0000

(05(11(17(2628

3031848042004750540000

33 37

23 23

(05(11(17(2628

: 23(23(23(2323

33 37

Sonntags

(05(11(17(2628

: 22(22(22(2222

W

W

21 21

24 28

33 204520: 20: 20: 20: 21: 21: 21: 2121

3643503657280406082016202126282020

10 15: : : : : : : : : : **Steiler als Linie 5 in Richtung**

195509121920222719323942204830552020

: 02: 17: 22: 29: 35: 43: 5355

2532424750525759020912191829251919

Kl. Wesenberg/Lochau - Gernitz - Markt - ZOB/Hbf - V

Gillenweg
 Libellweg
 Hagenauer Baum
 Grotznerstr.
 UKSH Ernst-Ruska-Str.
 UKSH West
 Unterstr.
 Stephansstr.
 Technische Hochschule
 Stadtkwelle
 Kasernenstr.
 Kahlhorststr.
 Fahrkampsweg
 Wassermannstr.
 Stresemannstr.
 Stadthalle
 Fegelerstr.
 Sandstr.
 Hofstraßenplatz
 ZOHauptbahnhof
 Adlersstr.
 Lindenstr.
 Waldenstr.
 Sedenstr.
 Kurzer Weg
 Reihenseilerstr.
 Rathausmarkt
 Rathenburgerstr.
 Flurstr.
 Fuhseweg
 Hohweg
 Beggerstr.
 Kolbergr.
 Tannenstr.
 Clever Landstr.
 Gantenburgstr.
 Hindenburger Weg
 Clever-Schweizer-Str.
 Albert-Schweizer-Str.
 Ranzstr.
 Kirchstr.
 Mittelallee
 Bad Schwartau/BOB

										0206
		13'	13'	13'	13'	13'	13'	13'	13'	1414
	0509121622232528323538434649535713'									.....
										0206
	353942465253555802050213101922712'									1313
									
	0509131621232528313532434649525712'									.....
										0206
	3539434651535558010508131619242711'									1212
									
	0509101620232628303538434649545711'									.....
										0206
	3539404650535558000508131619202710'									1111
									
	0509101620232628303538434649545710'									.....
										0206
	35390946695355580905091309192027090'									1010
									
	05090816202326283035384346495457090'									.....
										0206
	35390846685355580805081308192027080'									0909
									
	05090716202326283035384346495457070'									.....
										0206
	05090816202326283035384346495457080'									.....
										0206
	11: 18; 24; 27; 32; 39; 45; 53; 5903									.....
	111408200526283035384346495457030506									.....

Bad Schwartau · St : k sc rf Z / 3 / of · S ndrstr. – Stephe

20:	20:	20:	20:	20:	20:	20:	20:	.....
050919162192329283193520432049205720:								0206
353949465195351958090508131019202719:								2020
050918162182328283183538434049505719:								0206
353948465185351858080508131819282718:								1919
050917162172328283173538434049505718:								0206
353947465175351858070508131819272717:								1818
050916162162328283163538434049505717:								0206
353946465165351658060508131619262716:								1717
050915162152328283153538434049505716:								0206
353945465155351558050508131619252715:								1616
050913162142328283143538434049505715:								0206
353943465145351458040508131619242714:								1515
35: 43: 51: 55: 01: 08: 16: 24:								.....
050913162132328283133538434049505714:								.....

Bad Schwäbta - to ce de f - 'O /H f. - Sandstr. - Stephe

Sonnabend

.....
23: 23: 23: 23: 23: 23: 23: 23:

0407221327192023252932363841204822:

04: 11: 17: 20: 25: 32: 38: 46:

0407211327192023252932363841204821:

Bad Schwäbta - to ke de f - 'O /H f. - Sandstr. - Stephe

Grillenweg
 Libellenweg
 Hagenweg
 Grotzenallee
 UKR-Baum
 UKR-Rosa-Strasse
 UKR-Stephan
 Technische Hochschule
 Katernheide
 Katernheideallee
 Kalbhorststrasse
 Wasserwerkstrasse
 Strosmarkt
 Stadthalle
 Kognitzstrasse
 HofstraÙe
 ZOB/Hubmarktplatz
 Lindenauhof
 Adenaustrasse
 Wassertrasse
 Seehofstrasse
 Kurzer Weg
 Rathausstrasse
 Rathausmarkt
 Furststrasse
 Furstallee
 Bergstrasse
 Kolterstrasse
 Tammerstrasse
 Genet Landstrasse
 Hinterstrasse
 Cleeveburgstrasse
 Albert-Schweitzer-Str.
 Stockelsdorfstrasse
 Mittelstrasse
 Frenzallee
 Am Hochkamp
 Bad Schwartau/ZOB

12:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
13:	13	13	13	13	13	13	13	13	14												
22	53	23	63	94	146	485	55	65	90	206	151										
12:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
52	55	02	06	09	11	16	18	22	26	29	33	36	45								
22	53	23	63	94	146	485	55	65	90	206	151										
12:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
52	55	02	06	09	11	16	18	24	26	29	33	36	45								
22	53	23	63	94	146	485	55	65	90	206	151										
12:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
52	55	02	06	09	11	16	18	20	26	29	33	36	45								
Sonntag 20.06.2019																					
12:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
62	65	50	20	60	91	108	11	80	92	62	96	206	45								
22	50	28	60	94	106	4	86	65	66	90	206	150									
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
62	65	50	20	60	91	108	11	80	92	62	96	206	45								
12	60	22	50	28	60	94	106	4	86	75	66	90	206	150							
16:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
12	60	22	50	28	60	94	106	4	86	65	66	90	206	150							
25:	32:	39:	46:	53:	57:	04:															
25	26	28	70	94	106	4	86	65	66	90	206	106									

UK H es / S ep en or tr. K hlmarkt - ZOB/

12:	20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 21	
22253236394146485456590206	20: 20: 20	
12:	525502060911161824262932364520:	20
222532363941464854565902061517		19
12:	525502060911161824262932364547	19
222532363941464854565902061517		18
12:	525502060911161824262932364547	18
Sonntag	222532363941464854565902061517	17
12:	525502060911161824262932364547	17
222532363941464854565902061517		16
12:	525502060911161824262932364547	16
222532363941464854565902061517		15
12:	525502060911161824262932364547	15
52: 02: 09: 16: 24: 29: 36:		47
222532363941464854565902061517		14

Grillenwe... - l KS V st S pf ns ns . - Kohlmarkt - ZOB/

Sonnabend

23; 23; 23; 23; 23; 23; 23; 23

111218232826223329412245205789; 22

11; 18; 25; 32; 39; 43; 50; 59

111218232526223329412245205789; 21

Grillenwe... - l KS V st S pf ns ns . - Kohlmarkt - ZOB/

- Sreedam Rugeberg
- Sreeter, Tamme
- Sreeter, Brunne
- Sreeter, Müllerstr.
- DEA LVV SHOPPING
- Danischburg
- Kaltenburg
- Königsberg
- Nikolausger-Str.
- Bahnhof
- Bad Schwarzwald
- Bad SchwanauMarkt
- Bad Schwing
- Eurher Ring
- Bad SchwanauMarkt
- Auguststr.
- Leibnizstr.
- Leibniz-Gymnasium
- Tensinkamp
- Vogelstr.
- Am Dreyworf
- Nordworp
- Tiftstr.
- G-Kerststr.
- Karlschneidener-Str.
- Wiedestr.
- Fackelstr.
- Landenburger Allee
- ZOB/Hauptden
- Höhlentopplatz
- Wahnschale
- Katharinenum
- Koblerg
- Große Burgstr.
- Gusew-Radbrück-platz
- Schulstr.
- Heckstr.
- Lauchstr.
- Am Riltbrook
- Prasekstr.
- Wesloer Brücke

16	16	16	17	17	17	17	17	17
2734454916515559020616131821262726331617								
5704151915212529323646434851565756031616								
349	09	15	510	3	0	0	0	0
5704091909212529026640434851565756031010								
2734084909615569020609130921092729630910								
5704084909615569020609130921092729630909								
27	09	45	084	75	15	56	80	20609081
57	09	15	071	172	12	52	88	20669084
27	09	45	074	75	15	56	80	20609071
57	08	15	061	172	12	52	88	20669074
27	09	45	064	75	15	56	80	20609061
57	09	15	051	172	12	52	88	20669054
27	09	45	054	75	15	56	80	20609051
18;	23;	29;	36;	43;	48;	51	55	
17052508820669054								

Serey - Bad Se w ta - Ol Hk - 'al ns aße - Gustav-

..... (00 00 0000

02 : : : : 22; 28; 35; 42; 47; 50; 54

23 23; : : 23; 23 30; 23 36; 23 41; 23 46; 23 53

☞ : : 40

111622; 22; : : : : : : : : .

02 : : : : 22; 28; 35; 42; 47; 50; 54

22 39; 22; : : 22; 22; 22; 22; 22; 22; 22; 22

☞ : : 40

111621; 21; : : : : : : : : .

02 : : : : 22; 28; 35; 42; 47; 50; 54

24 39; 21; : : 21; 21; 21; 21; 21; 21; 21; 21

☞ : : 40

111620; 20; : : : : : : : : .

Sonntag 20:20; : : 20; 20; 20; 21; 21; 21; 21; 21

.....
1320293519374145485226592007201326192020

2734484919515559020610131821292729331920

5704181918212529323640434051595759031919

2734474918515559020610131821282728331819

9-verkehrt als Anruf-Samm
☞ aAnrufer (10) 13880

5704171917212529323640434851585758031818

57; 13; : : 25; 32; 40; 48; 55; 59; 03

2734484917515559020610131821232729331718

Sereetz - Ba S hv rt i - IO /H F- Va mstraße - Gustav-

	00(00(00(00(00(00(00(00(00(00(
	13152921233023360994106470963670000000
	474922552804081025172223252923362323
	474923552804081025172223252923362222
	474920552804081025172223252923362121
	474920552804081026172023262923362121
	5250766460000000000000000000000000
	1719262707680734660762800020703160707
	525406020613082106270365974208510707
	353706430652666806030809061509220606
	050705130622062805830869064509520606
	353705430652666805030809051509220505
	33: 39: 44: 54: 59(06(09: 1720
	050704130622062804830869054509520505

Oberpöschner Weg Blüteul - Z B lb - Gustav-Radbruch

- Obpussauer Weg
- Mühenweg
- August-Bebel-Weg
- Mojsling-Weg
- Gröbenweg
- Rotenkuh
- Fegenthauser Feld
- Max-Röger-Strasse
- Burckhard-Strasse
- Wiesstraße
- Meyerstraße
- ZOBHauptbahnhor
- Hofstentorplatz
- Waltmühlplatz
- Katharinen
- Fleischauerstraße
- Groß Burgstraße
- Koblenauerstraße
- Meenenstraße
- Kaufhof
- Marienring
- Herrnhartweg
- Westloer Straße
- In Glederscheck
- Forsterei
- Schlurper Tammen
- Weststraße
- Brinkstraße
- Mechelweg
- Schlurper Markt
- Pallinger Weg
- Tannerschlag
- Zarnerzweyweg

- Oberbussauer Weg
- Mühlweg
- Auginger Baum
- Moislweg
- Gmühl
- Regerhauser Feld
- Regatenstraße
- Fregat-Regel-Straße
- Max-Burk-Gymnasium
- Bursstraße
- Madsystraße
- Meierstraße
- ZOB/Hauptbahnhof
- Hofleimbuden
- Hölzelsplatz
- Stadlstraße
- Breite Burgstraße
- Große Burdbruch-Platz
- Gustav-Burdbruch-Straße
- Schulstraße
- Roekarke
- Drägerpark
- Griesenaustraße
- Griesenung
- Kuffhof
- Herdarweg
- Meslor-Brücke
- Westbad-Brücke
- Im Gledschalle
- Kirscherl
- Forstweg
- Furscherl-Tannen
- Schultze
- Raststraße
- Resnerstraße
- Meskweg
- Eckburger-Straße
- Meckweg
- Schürer-Weg
- Palling
- Tamenschlag
- Zornweg

23:	00	00	00	00	00	00	00	00	00
525600060011261922323034233922442323									
454923590104001221162327203223372222									
454920590004001221162327203223372121									
454959590004001221162027203226372020									
580209131919292832342045295126582020									
374	30	30	30	30	30	30	30	30	30
283206430649666802040015092106280707									
580206130619062800040045095163680707									
283206430649666802040015092106280606									
010509150320252805320043064866630606									
313509450360656805020913061805230506									
39:	47:	55:	03:	09:	17:	24:	29:	31	
0913072305280360940036165669010505									

Schlusssumme neu re - l - u - f - S - h - i - selbuden - ZOB/H

000

414823: 23: 23: 23: 23

0613223293294122: 22

06132423293294121: 21

51: 58 03: : : : : : :

19: 19 06132023293294120: 21

22293040265180020: 20

51: 58 03: : : : : : :

18: 18 525909101621283049: 20

Sonnabend 222936404651580019: 19

51: 58 03: : : : : : :

17: 17 525908101621283048: 19

222937404651580018: 18

51: 58 03: : : : : : :

16: 16 525907101621283047: 18

222938404651580017: 17

51: 58 03: : : : : : :

15: 15 525906101621283046: 17

52: 00: 16: 28: 41

222936404651580016: 16

ZOB

Oberbüssegasse - Senlestraße - Bernweg - ZOB/Hbf

23:	23:	23:	23:	23					
122427302336235037:					22				
122427302336235037:					21				
122427302336235037:					30:	3942			
122427302336235037:					21:	21:	2121		
24363944275180620:					20				
24363944275180620:					30:	3942			
540609141721283640:					20:	20:	2020		
24363944475180610:					19				
24363944475180610:					30:	3942			
540609141721283648:					19:	19:	1919		
24363944475180618:					18				
24363944475180618:					30:	3942			
540609141721283647:					18:	18:	1818		
24363944475180617:					17				
24363944475180617:					30:	3942			
540609141721283646:					17:	17:	1717		
24363944475180616:					16				
24:	39:	47:	58:	14:	30:	3942			
540609141721283645:					16:	16:	1616		

Sonderfahrplan

Selmsdorf - Seeragwitz - Oranienweg - ZOB/Hbf - Baun...

Niers-Bohr-Ring 1
 Lenardweg
 Niers-Bohr-Ring 2
 Niers-Bohr-Ring 3
 An der Hilhorst
 Glashüttenweg
 Lüssele
 Hanse Residenz
 Erlenriedhof
 Burgstraße
 Adorfstraße
 Guster-Ramm
 An der Falke
 Falterstraße
 Percevalstraße
 Blanchetallee
 Hüxentorallee
 Stadthalle
 Fegener
 Sandstraße
 Hohenloherplatz
 ZOB/Hauptbahnhof
 Meierstraße
 Lachswegallee
 Lachswegstraße
 Weisbacherstraße
 Bei der Gasanstalt
 Stadtwerke
 Zeilstraße
 H. d. Kirschkatzen
 Sternstraße
 Knappestraße
 Knier den Kirschkatzen
 Rivastraße
 Ringstraße
 Rimgaststraße
 Ringstedtenweg
 Vorder-Strabe

23	23	23
4347295122	22	
4347295125	21	
4347295126	20	
3843465059	19	
3843465058	18	
08	23	
3843465058	18	
Sonnabend		
110102020	10	
3843465050	10	
0813002029	09	
3843065068	08	
3843065063	07	
39	45	51
3843065066	06	

Vorraderstraße Haltepunkt Kirschkatzen - ZOB/Hauptbahnhof

Nels-Bohr-Ring
 Nels-Bohr-Ring 2
 Nels-Bohr-Ring 3
 Nels-Bohr-Ring 4
 Nels-Bohr-Ring 5
 Nels-Bohr-Ring 6
 Nels-Bohr-Ring 7
 Nels-Bohr-Ring 8
 Nels-Bohr-Ring 9
 Nels-Bohr-Ring 10
 Nels-Bohr-Ring 11
 Nels-Bohr-Ring 12
 Nels-Bohr-Ring 13
 Nels-Bohr-Ring 14
 Nels-Bohr-Ring 15
 Nels-Bohr-Ring 16
 Nels-Bohr-Ring 17
 Nels-Bohr-Ring 18
 Nels-Bohr-Ring 19
 Nels-Bohr-Ring 20
 Nels-Bohr-Ring 21
 Nels-Bohr-Ring 22
 Nels-Bohr-Ring 23
 Nels-Bohr-Ring 24
 Nels-Bohr-Ring 25
 Nels-Bohr-Ring 26
 Nels-Bohr-Ring 27
 Nels-Bohr-Ring 28
 Nels-Bohr-Ring 29
 Nels-Bohr-Ring 30
 Nels-Bohr-Ring 31
 Nels-Bohr-Ring 32
 Nels-Bohr-Ring 33
 Nels-Bohr-Ring 34
 Nels-Bohr-Ring 35
 Nels-Bohr-Ring 36
 Nels-Bohr-Ring 37
 Nels-Bohr-Ring 38
 Nels-Bohr-Ring 39
 Nels-Bohr-Ring 40
 Nels-Bohr-Ring 41
 Nels-Bohr-Ring 42
 Nels-Bohr-Ring 43
 Nels-Bohr-Ring 44
 Nels-Bohr-Ring 45
 Nels-Bohr-Ring 46
 Nels-Bohr-Ring 47
 Nels-Bohr-Ring 48
 Nels-Bohr-Ring 49
 Nels-Bohr-Ring 50
 Nels-Bohr-Ring 51
 Nels-Bohr-Ring 52
 Nels-Bohr-Ring 53
 Nels-Bohr-Ring 54
 Nels-Bohr-Ring 55
 Nels-Bohr-Ring 56
 Nels-Bohr-Ring 57
 Nels-Bohr-Ring 58
 Nels-Bohr-Ring 59
 Nels-Bohr-Ring 60
 Nels-Bohr-Ring 61
 Nels-Bohr-Ring 62
 Nels-Bohr-Ring 63
 Nels-Bohr-Ring 64
 Nels-Bohr-Ring 65
 Nels-Bohr-Ring 66
 Nels-Bohr-Ring 67
 Nels-Bohr-Ring 68
 Nels-Bohr-Ring 69
 Nels-Bohr-Ring 70
 Nels-Bohr-Ring 71
 Nels-Bohr-Ring 72
 Nels-Bohr-Ring 73
 Nels-Bohr-Ring 74
 Nels-Bohr-Ring 75
 Nels-Bohr-Ring 76
 Nels-Bohr-Ring 77
 Nels-Bohr-Ring 78
 Nels-Bohr-Ring 79
 Nels-Bohr-Ring 80
 Nels-Bohr-Ring 81
 Nels-Bohr-Ring 82
 Nels-Bohr-Ring 83
 Nels-Bohr-Ring 84
 Nels-Bohr-Ring 85
 Nels-Bohr-Ring 86
 Nels-Bohr-Ring 87
 Nels-Bohr-Ring 88
 Nels-Bohr-Ring 89
 Nels-Bohr-Ring 90
 Nels-Bohr-Ring 91
 Nels-Bohr-Ring 92
 Nels-Bohr-Ring 93
 Nels-Bohr-Ring 94
 Nels-Bohr-Ring 95
 Nels-Bohr-Ring 96
 Nels-Bohr-Ring 97
 Nels-Bohr-Ring 98
 Nels-Bohr-Ring 99
 Nels-Bohr-Ring 100

: : : :
 23: 23: 23:
 : : : :
 0305091 1221622:
 : : : :
 0305091 1221621:
 : : : :
 0305091 1201620:
 : : : :
 03061915182219
 : : : :
 03061815182218
 03: : : :
 33364245475218
Sonabend
 : : : :
 03061015182211
 : : : :
 03061015182210
 : : : :
 33364245475210
 : : : :
 03060915092209
 : : : :
 03060815092208
 03: 12: 17:
 03060715072207

Niels-Bohr-Ring - (- F d l u c - Pl. - Kohlmarkt - ZOB/Haupt

Citi-Park Herrnholz
 Lehnerbstraße
 Grapenstr. Mitte
 Gärtnerstr. Mittel
 Kavellenstraße
 Kavelenstraße
 Talweg
 Rote Löwe
 Lüder Löwe
 Kolber Kirche
 Mäbiger Platz
 Wändliche Straße
 Topfberg Straße
 Meierweg
 ZOB/Hauptbahnhof
 Sandstraße
 Fegeler
 Stadthalle
 Verwallung
 Sana Klinik
 Sana Klinik
 Mühlenort
 Ringstraße
 Ringstr. Lütbeck
 Maltstraße
 Schierstraße
 Obsteig
 Bienenhof
 Kruisensstraße
 Niemesser Baum
 Krummer Weg
 Krummes/Rauchweg
 Krummes/Moorweg
 Krummes/Raffessstr.
 Wulfsdorf
 Vordorf
 Sportplatz
 Krummes/Reisenkoppel
 Krummes/Kistenkoppel
 Krummes/Lännerweg

			00	00	00	00					00	
												23
			4852	2458	0408	2013	2019	2327	2229			22
									23			29
			4852	2058	0008	2013	2019	2327	2129			21
			2052	2058	0008	2013	2019	20				
			1620	2929	3935	2046	2053	2000	20	20		20
			4650	5959	0905	1916	1923	2030	3038	2040		20
			1630	2062	0030	3035	4946	4953	5000	0000	0819	19
			5055	5590	1078	0707	0707	0707	0707	0808		08
			1620	2629	0635	0746	0756	0007	4080	7010		07
			4650	6659	0605	0616	0923	2068	0068	8064	0	07
												47
			1720	2527	2930	3094	3064	8665	4660	20604		06
					23	29	39	45	51	58		04
												06

Anzahl der ...

CITTI-Parke-Burk - ZC/H f. Sa. ds. raße - (Wulfsdorf)

Krummesse/Tannenweg
 Krummesse/Leinwandweg
 Krummesse/Kaffeehaus
 Krummesse/Köpfel
 Krummesse/Moorweg
 Krummesse/Rueschweg
 Niemesser Weg
 Krummesser
 Schleuserstraße
 Blauenhor
 Obstort
 Sporthaus
 Belkendort
 Vulfsdorf
 Vorfade
 Schreienköpffel
 Mairstraße
 Ringstraße
 Fiedstraße
 Sana Klinik
 Verbackstraße
 Stadtrale
 Kaserale
 Kohlstube
 Kohnstrake
 ZOB/Hauptbahnhof
 Meierstraße
 Wendstraße
 Märkische Straße
 Lobberger Platz
 Lühnergasse
 Roter Löwe
 Tamed
 Korallenstraße
 Karettenstraße
 Buntkeuh
 Grapengleierstraße
 Lemweg/Lehrstr.-Mike
 Longberstraße
 Grl.-Park Herrnholt

23:	23	23:	23:	00:	00	.....	.....
383922:	295224	295224	295224	295224	2020206:	23:	23:	23
383924:	295224	295224	295224	295224	1020201:	125:	172:	22
383920:	295224	295224	295224	295224	0020203:	125:	172:	21
383940:	495250	495250	495250	495250	0020201:	126:	172:	20
454752:	590000	590000	590000	590000	1019152:	024203139:	20:	20
151722:	263038	263038	263038	263038	4049455:	095459010:	90819:	19
454752:	590000	590000	590000	590000	1018152:	024203138:	3849:	19
1722	263034	263034	263034	263034	070000000:	000000000:	1108:	08
454762:	660007	660007	660007	660007	1007152:	024203138:	3808:	08
151700:	263006	263006	263006	263006	4007456:	075468010:	30807:	07
454760:	660006	660006	660006	660006	1008152:	024203138:	3807:	07
52:	58	03:	08:	15:	22:	29:	35:	41
222326:	653606	653606	653606	653606	3064602:	5600106:	0806:	06

AnFahrtgefehrd

Krummesse

(W fs or - of naz t Zi 3// of - Buntkeuh

20	20	20	21	21	21	.....
455059254590109071912201720						2020
35404846585459020608101410171919						
35404346575459020608101410171818						
35404346575459020608101410171717						
05101816262428323638404446471717						
35404846565459020608101410171616						

Sonnabend

3162110	10	20	20	20	4647	11	1111
35404046505459020608101410171010							
05100916092409620038404446471010							
354008466864690206080091409170909							
354007466764690206080081408170808							
36	43	49	56	01	04	10	2
354008466664690206080071407170707							

- Citi-Park Herholz
- Libeck Nachrichte
- Hudeker Nachrichte
- Bunekeuh
- Rotenkamp
- Fleggenfelder
- Max-Bergner-Str
- Buxtehuder-Str
- Moorhäger-Str
- Adlersstraße
- Lindenstraße
- ZOB Hauptbahnhof
- HOB Hauptbahnhof
- Wehntorplatz
- Fleischstraße
- Katherinenum
- Koberger
- Große Burgstraße
- Gusew Radbrück-Platz
- Roekstraße
- Heintzstraße
- Lauerstraße
- Am Rittbrook
- Prasseker Brücke
- Grootkoppel 1
- Grootkoppel 2
- Messdeck

CITTI-PARK ZOB /H :- Va m : ra e - Nesloer Brücke - Gleis

	19	19	19	19	19	20	2020
	293033	374043	434749	555708	050911	11919	
	293037	374043	434749	555707	050811	11818	
	293036	374043	434749	555707	050711	11717	
	590006	071613	161926	273635	374117	17	
	293035	374043	434749	555706	050811	11616	
	590005	071613	161925	273535	364116	16	

Sonnabend

- Gleisdreieck
- Grodkoppel 2
- Westoor 1
- Prasser Rittbrock
- Heuerhofstraße
- Roekstraße
- Soeckstraße
- Gnußstraße
- Guster-Budbruch-Platz
- Große Burgstraße
- Stadtkirchplatz
- Schlüsselsbuden
- ZOB Hauptplatz
- Lindenparkbühnenhof
- An der Stadthalle
- Mozarthstraße
- Burckhardtstraße
- Max-Regler-Gymnasium
- Regentenstraße
- Buntekuh
- Auf der Heide
- Lütkecamp
- Lütkepark
- Ostpark Herrenholz

	10	10	10	10	11	11	11
	293003	374043	434749	555700	050011	11010	
	590000	070913	091929	270936	370411	1010	
	293008	374043	434749	555708	050911	10909	
	293007	374043	434749	555707	050811	10808	
	32	37	41	47	55	59	0408
	293006	374043	434749	555706	050811	10707	

Gleisdreieck - Walsler rübe Süselbuden - ZOB/Hbf -

22:	22:	22:	22:	22:	22:	22:	22:	22:	22:22
05060812251922123273123352740275021562121									
0506081226192223273126352740275021562020									
0506081219192223273139353740495059561920									
0508181418232627363538404245325659041919									
3538484448535657060508101215222628341819									- Weiteck Fahrräder
0508181418232627373538404245325658041818									
Sonnabend									
044485356101005002022222220280910101									
0508081408232627065338404245325658041010									
3538004408536657090508100215022628340910									
050808140823262706533840024562668040909									- Gruppe ab 04:05
353800440853665700508100215022628340808									
35: 40: 48: 56: 00: 08: 12: 22: 28:34									
3538004408536657060508100215022628340707									

Gneversdorf
 Steinkrogg
 Hagenberg
 Paul-Brunner-Strasse
 Haltepunkt
 Torenstrasse
 Tavendale
 Skandinavienkai
 Sauerländer Bahnhof
 Sauerländer Landstraße
 Sauerländer Landstr.

Tr / e ü r e tr a d l h i o - C i s t a v - R a d b r u c k

● Strandbahnhof
Aussensallee
Külgartenstraße
Travemünde/Rivalfähre
Tollbootsallee
Külgartenstraße
Travemünder Landstraße
Teutlebensteinaler Bahnhof
Skandinavienkaial
Skandinavienkaial
Travemünder Landstraße
Travemünder Landstraße
Surenfeld
Travenstraße
Eiler Hahn
Roter Hahn
Thiesstraße
Pomeranienstraße
Scheidenstraße
Opusenring
Kornweg
Sommerstraße
Friedrich Walhausen
Kaiserliche Schanze
Kiesgrund
An See
Kieselgrube
Kreuzdorf
Jugendort
Zappelhof
Zentrum
Ehrenhof
Burgstraße
Burgstraße
Gustav-Kadbrunn-Platz
Große Burgstraße
Kahrentwäde
Wahnstraße
Wahnenplatz
Hotelbahnhof

übertragene Einheiten

00	00	00	00	00	00	00	01	01	01
306428	269824	629512	356290	409110	016000	000000	000000	000000	000000
343822	243228	502255	220022	082315	220232	320232	320232	320232	320232
343821	432265	023552	800230	823152	220222	220222	220222	220222	220222
343820	432265	023552	800230	823152	220212	120212	120212	120212	120212
343806	432266	063556	800308	030507	200707	200707	200707	200707	200707
505467	590206	091106	160924	098108	860606	606060	606060	606060	606060
505467	590206	091106	160924	098108	860606	606060	606060	606060	606060

- Gruppe

ZOB/Hbf - Gustav - ad - ru - h - I. R - er - al - Travemünde

Hittengerweg
 Dummersdorfer Straße
 Dummersdorfer Schale
 Kirchplatz
 Kirchzentrum
 Schulstraße
 Eisenwerk
 Herstraße
 Weierstraße
 Kieselgrund
 Kreuzwegbrücke
 Am Steu
 Kreuzsdorf
 Jansdorf
 Jungferstraße
 Zierpfehthor
 Burgstraße
 Ackerstraße
 Güter-Radbruch-platz
 Gole Burgstraße
 Gole
 Kobern
 Katharinen
 Kleberstraße
 Wilschke
 ZOB/Hänelplatz
 Sana Klinikum Lpeck
 Metta-Coeppert-Str.
 Stephensonstraße

505557236800	00
545901220205	23
545901210202	22
545901200205	21
19 19 19 19545901000206	20
31336383940484658550002020408	19
31336383940474657550002020408	18
3336383940 11 4000000040812 12	12
31336383940464650550002020408	11
31336688940094669550902020408	10
31336688940084668550802020408	09
31 36 39 43 51 00 02	08
31336688940074667650702020408	08

Gruppenabteilung
 Kassenabteilung

Stephensonstraße - O/H - le an yf - ttenbergweg

	22	22	22						
	22252627293321								
	22252627293320								
	22252627293319								
	08111813181918	18	18	18	18				
	18222324263135404448505356								17
	18222624263136404648565356								16
	18222624263135404448565356								56
	18222624263135404448565356								15
Stephensonstraße	22	22	22						
Maria-Kliniken Libeck	22	22	22						
ZOB Hauptplatz	22	22	22						
ZOB Hauptplatz	22	22	22						
Schillerstraße	22	22	22						
Schillerstraße	22	22	22						
Stadtriale	22	22	22						
Große Burgstraße	22	22	22						
Gustav-Fadbruch-Platz	22	22	22						
Aloisstraße	22	22	22						
Burgstraße	22	22	22						
Ephraimstraße	22	22	22						
Junghorn	22	22	22						
Isaakstraße	22	22	22						
Kreuzwegbrücke	22	22	22						
Am Stau	22	22	22						
Stiens	22	22	22						
Seelestraße	22	22	22						
Bertrams	22	22	22						
Herrnstr.	22	22	22						
Herrnstr.	22	22	22						
Enzestraße	22	22	22						
Schulung	22	22	22						
Kreuzwegbrücke	22	22	22						
Dümmersdorfer Straße	22	22	22						
Dümmersdorfer Straße	22	22	22						
Burdekestraße	22	22	22						
Hirtenbergweg	22	22	22						

- Gruppe ab 05.02.2014

- KZ 05.02.2014

Hirtenbergweg - le en yl - ZOB Lib - Stephensonstraße

					24	26	30	36	45	
		21	21	21	21	21	21	21	21	
0007091129										
					24	26	30	36	45	
3037204129		20	20	20	20	20	20	20	20	
0007091119										
					31	33	37	43	52	
3744464850		19	19	19	19	19	19	19	19	
0714161826										
					32	34	39	46	55	
3745485058		18	18	18	18	18	18	18	18	
0730172028										
					32	39	44	51	00	12
3745485058		17	17	17	17	17	17	17	18	18
0715162028										
					32	39	44	51	00	12
3745485058		16	16	16	16	16	16	17	17	17
0715182028										
					32	39	44	51	00	12
3745485058		15	15	15	15	15	15	16	16	16
		37	48	58						
0715182028		14								

Anzahl der ...

Bad Schw... - er... - l... ch... ur - Siems - Kücknitz -

Sonnabend

:	:	:	:	:	21	23	27	34	42
22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
30	39	49							
000709	27	21							

- Anpreisung 04572-86104

Bad Schwärze - eretz - Linichur - Siems - Kücknitz -

59	09	18	24	29	2020				
19	20	20	20	20	2020				
					34404220522020				
59	09	18	24	29					
18	19	19	19	04101219221919					
					34404249521919				
50	55	07	16	23	30	34			
17	17	18	18	18	1808181728301819				
					39454758001818				
50	55	07	16	23	30	34			
16	16	17	17	17	1708151727301718				
					39454753001717				
Sonabend									
50	55	07	16	23	30	34			
15	15	16	16	16	1608161726301617				
					39454756001616				
50	55	07	16	23	30	34			
14	14	15	15	15	1508151725301516				
					39454755001515				
50	55	07	16	23	30	34			
13	13	14	14	14	1408151724301415				
					(15: 2430				
					39454758001414				

- Anrufnummer 04572-861104

Travemünde - Kieler Kreis - Sins - Lüneburg - Seretz - Ba

Sonnabend

59	09:	18:	24:	...	29:	:	:	:
20:	21:	21:	21:	:	21:	21:	21:	2121
					(	10:	1722	
.....					3440422	7522121		

- Anrufnummer 04572-86104

Travemünde - Kükriz - Sins - Lönichburg - Seretz - Ba

Wamedort Raiffeisen
 Teutendorf Bach
 Teutendorf Bollbrunn
 Mühlberg
 Teutendorf
 Teutentränke
 Teutendörfer Weg
 Traustraße
 Kunterstraße
 Teutendorferwallstraße
 Teilebornstraße
 Aussenallee
 Stranzenhohl
 Norwegenstrasse
 Dammstrasse
 Nordmarkstraße
 Midschiff
 Legenwall
 Hagelstraße
 Kowitzstraße
 Dreieck
 Nordmeerköhen
 Labaerstraße
 Orlowweg
 Gemeneg, Gemeneg, Weg

18	18	18	18			
47	51	55	03	10	18	22
34 16	3840	4243	50	17	17	17
48						
1654						
47	51	55	03	10	18	22
14	5314	14	15	15	15	15
48						
154						
47	51	55	03	10	18	22
12	5312	12	13	13	13	13
48						
1254						
47	51	55	03	10	18	22
10	5310	10	11	11	11	11
48						
1054						
47	51	55	03	10	18	22
08	5308	08	09	09	09	09
48						
0854						

Sonnabend

=verkehrt zwischen Teuten (im Sa) und Ditzlig (Mo, Mi, Fr)

Wanted - Strand at h - o - v - t - z - e - r - g - Nordmeerstraße -

Sonntag

:	:	:	:	:	
17	17	17			17
:	:	:	:	:	
24252729384145					15
:	:	:	:	:	
24252729384143					13
:	:	:	:	:	
24252729384143					11
:	:	:	:	:	
24	27	38			43
:	:	:	:	:	
24252729384143					09

Für Fußgänger- und Privatfahrzeuge gilt

- Haltepunkt Gewersdorfer Weg - Priwallföhre - Priwall/Weg
- Mühlenberg
- Teufendorfer Weg
- Priwallföhre
- Kiefernallee
- Weisenhofweg
- Weisenhofplatz
- Capenstrake
- Weisenhofschlag

Sonnabend

		17	17	17	17	17	17
434446	47535553	591515					
434446	47535553	591313					
434446	47535557	591111					
		43	46	53	57	59	
434406	47696569	690909					

Für Fußgänger Privatfahrten gilt

Privatverkehr - Sonnabend - Privatverkehr - Gewerbegebiet Gneversdorf

Wellenschlag
 Campingplatz
 Mecklenplatz
 Passantener Weg
 Priwall
 Teufelsmahlstraße
 Friedländer Weg
 Mühlendamm
 Gewerbehof
 Mühlendamm
 Gneversdorf, Gneversdorf Weg

19: 20: 20: 20: 2020

525809051013191820241919

222838354043494850541919

525808051013181820241818

222837354043484850541818

525807051013151820241717

- Weidenitz, Roter Hahn keine Karte 31

222836354043454850541717

Sonnabend

525801 10: 15: 20: 11: 1111

525800051013161820241010

222809054043464850541010

5258090500913091820240909

- Gruppe 005/2-Schlus (keine

2228080500913094860640909

52: 01: 10: 15: 2024

5258070500913081820240808

ZOB/Hahn

Gustav-Heilmann-Platz - Roter Hahn

- ZOB/Hauptbahnhof
- Wahnenplatz
- Fleischerstraße
- Katharinenstraße
- Hohe Burgstraße
- Gustav-Heilmann-Platz
- Kreuzwegbrücke
- Küchenrund
- Friedrichstraße
- Schneidtor
- Scheideweg
- Königsplatz
- Waldhusen
- Schneidtor
- Schneidtorstraße
- Pommernstraße
- Tilsiterstraße
- Roter Hahn

19	19	19	19	19	19
141821	2326283837394519	19			
444853	53558080709151818				
141821	232628383739451818				
444851	53558080709151717				
141821	232628383739451717				
444851	53558080709151616				

Sonnabend

141821	10 23063945 10 1010
141821	9230928096739451010
444869	636968090709150909
141821	8230828086709450909
444868	536668080709150808
	:14: 21: 25: 33: 3945
141821	7230528076709450707

- Wartezeitenmöglichkeiten nach

- Gruppenbegleitung (keine

- Roter Hahn
- Thilstraße
- Pommernring
- Schmering
- Opanderstraße
- Kamperstraße
- Sonnenring
- Stierstraße
- Friedhof Waldhusen
- Sieknitzer Scheide
- Gems
- Kreuzwegbrücke
- Große Burgstraße
- Breite Straße
- Schreiner
- Holsenortplatz
- ZOB Hauptbahnhof

G u t a - R i b i c - P l . - Z O B / H b f

Sonnabend

	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	18:	18:	19:	19:	19:															
5054570216161921282818:								13:	25:	3642										
2024273247464950520318:																				
5054570217161921232817:								13:	25:	3642										
2024263246464950520317:																				
5054570216161921282816:	20:	27:	41:	49:	52:	13:	25:	3642												
						17:	17:	1717												

- Rückkehrzeitplan zwischen

- Gruppenbusse (keine

ZOB/Hbf - **Süta** - **R** - **Ib** - **icl** - **P** - **avemünde** - **Timmendorf**

- GehakbeztrreckeBlattzwischen

Sonnabend

: : : : :
19: 19: 19: 19:

19243835424558: 18

19: 33: 46:

19243735424558: 18: 18: 18: 18: 18: 18

0508101213162733373948: 18

19: 33: 46:

- Gruppenab01592-80104 (ke

16: 16: 3638404243465303070915: 17

35: 40: 43: 53: 07:

0508101216162833373945: 17

Scharbeu - im ier lo er tra d T ivemünde - Gustav-F

Sonn- und feiertags

- Grob Parn
- Am Hoppenhof
- Kircher-Lindenstraße
- Renschbild-Friedhof
- Am Hochkamp
- Euthner Ring
- Bad Schöng
- Auguststraße
- Leibniz-Gymnasium
- Templer-Gartenstraße
- Templer Teich
- Odensteg
- Hochstraße
- Kaspelstraße
- Joesphstraße
- Kanthstraße
- Drogenstraße
- Fackelstraße
- Wickenstraße
- Lindenbergstraße
- ZOB/Hauptden
- Sandtorplatz
- Fagelstraße
- Stadthalle
- Wassermannstraße
- Fahrenkunst
- Kahlhorststraße
- Kastanienallee
- Stadthalle
- Technische Hochschule
- Manx-Goepper-Strasse
- Dorothea-Erkleben-Str.
- Hochschulstadteil

20:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
12:	12	:	:	:	:	:	:	:	:
30	12	12	12	12	12	12	12	12	12
	:	38	45	51	59	07	:	:	12
020508131519212621932374042	:	:	:	:	:	:	:	:	12
20:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
32:	11	:	:	:	:	:	:	:	:
30	11	11	11	11	11	11	11	11	11
	:	38	45	51	59	07	:	:	12
020508131619202621932374042	:	:	:	:	:	:	:	:	11
20:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
32:	10	:	:	:	:	:	:	:	:
30	10	10	10	10	10	10	10	10	10
26:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
02050813091929262982974042	:	:	:	:	:	:	:	:	10
32350943094969666902091009	:	:	:	:	:	:	:	:	09
26:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
02050813081928262982874042	:	:	:	:	:	:	:	:	09
32350843074967566902071008	:	:	:	:	:	:	:	:	08
32350843064966666002061007	:	:	:	:	:	:	:	:	07
	30:	36:	43:	50:	56:	04:	:	:	09
30330641054766646669080709	:	:	:	:	:	:	:	:	06

Sonn- und Feiertag

Linientaxi

Grob Parn Bad Schöng ar u ZOB f M. khofer Weg - Ho

17 17 17 17 17 17 17

38 45 51 59 07

02050813161921262932364042 17

20:

32 16

30 16 16 16 16 16 16 16

38 45 51 59 07

02050813151921262932364042 16

20:

32 15

30 15 15 15 15 15 15 15

38 45 51 59 07

02050813181921262932374042 15

Sonn- und Feiertag

32 14

30 14 14 14 14 14 14 14

38 45 51 59 07

02050813181921262932374042 14

20:

32 13

Linientaxi

30 13 13 13 13 13 13 13

32 38 45 51 59 07

02050813181921262932374042 13

Groß Parin - 3a S w r t - O ' H - Mönkhofer Weg - Ho

..... 00 00 00 00 00 00 00 00

20 13 26 21 32 7 20 8 40 6 9 04 7 09 00 00

38: : : : : : : : :

384 14 44 7 50 35 20: 25 16 20 18 21 23 21: 21: 21

: (08: 15: 21: 29: 37: 42

44 47 20 55 27 01 00 08 20 13 28 21 26: 20

51: :

09: 20 : : : : : : :

: : 38: 45: 51: 59: 07: 32

01 19: 19: 19: 19: 19: 20: 20

20: :

32: 19 : : : : : : :

Sonn- und Feiertag : : : : : : :

30 19: 19: 19: 19: 19: 19: 19

: : 38: 45: 51: 59: 07: 32

02 05 08 13 18 19 21 26 29 32 37 40 49 19

20: :

32: 18 : : : : : : :

30 18: 18: 18: 18: 18: 18: 18 18

: : 38: 45: 51: 59: 07: 32

02 05 08 13 18 19 21 26 29 32 37 40 48 18

20: 30

32: 17 : : : : : : :

Linientaxi

Groß Parin - 3a S r w rt: - O 'H - Mönkhofer Weg - Ho

Hochschultadteill
 Alexander-Erlebein-Str.
 Marien-Groß-Str.
 Stadthof-Hochschule
 Kastanienallee
 Kallbrennerstraße
 Fahrenstraße
 Wasserwerkstraße
 Stresemannstraße
 Stadthalle
 Gefegauer
 Kohlmarkt
 ZOB/Hauptbahnhof
 Lindenplan
 Fachsenbühlengasse
 Wickenburgerallee
 Friedenstrasse
 Drogenstraße
 Karstraße
 Josephinenstraße
 Hochschulinstraße
 Odenstraße
 Penntestag
 Temner Teich
 Clemensplatz
 Levenskamp
 Auguststraße
 Mittler Wassergang
 Bad Schwartau/O9
 Euliner Ring
 Rantzaustraße
 Am Hochkamp
 Rantzaustraße
 Kirschild-Friedhof
 Panner-Indenstraße
 Am Hoppenhof
 Groß Pann

12	12	12	12	12	12	12	12	12	
31	36	47	52	59	04	09			
010306121720222829323438394244								12	
								4	4651
							14	11	1111
11	11	11	11	11	11	44		11	
31	36	47	52	59	04	09			
010306121720222829323438394244								11	
								4	4651
							14	10	1010
10	10	10	10	10	10	40		10	
31	36	47	52	59	04	09			
010306121720222829323438394244								10	
								4	4651
							14	09	0909
								44	
09	09	09	09	09	09	09	09	09	
010306121720222829323438394244									0808
								4	4550
010306121720222829323438394244								5600707	
010306121720222829323438394244								06	
03	08	19	22	29	34	39		44	
030508140921022829323438394244								05	

Sonn- und Feiertag

Linientaxi

Hochschultadteill - Lindenplan - Gefegauer - ZOB - Bad Schwar

31:	36:	47:	52:	59:	04:	09:	:
16	16	16	16	16	17	17	17

.....
.....

16:	16:	16:	16:	16:	16:	46:	16
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----

010306121720222829323338394244	:	:	:	:	:	:	16
--------------------------------	---	---	---	---	---	---	----

.....
.....

15:	15:	15:	15:	15:	15:	45:	15
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----

010306121720222829323338394244	:	:	:	:	:	:	15
--------------------------------	---	---	---	---	---	---	----

.....
.....

Sonn- und Feiertag : : : : : :

14:	14:	14:	14:	14:	14:	44:	14
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----

010306121720222829323338394244	:	:	:	:	:	:	14
--------------------------------	---	---	---	---	---	---	----

.....
.....

13:	13:	13:	13:	13:	13:	43:	13
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----

010306121720222829323338394244	:	:	:	:	:	:	13
--------------------------------	---	---	---	---	---	---	----

Linientaxi

.....
.....

Hochschulteil Markt von Weg ZOB 3/Hbf - Bad Schwar

Sonn- und Feiertag

05: 10: 21: 24: 31: 36: 41: 46
00 00 00 00 00 00 00 00

Hochschule - Lößthaler Verkehrsbetriebe - OB/Hbf - Bad Schwarzenbrunn

Ravensbusch
 Schukweg
 Konradsweg
 Mornerhörn
 Mornerhörn-Str.
 Mörnerhörn
 Großstraße
 Doynerck
 Steiracker
 Hainacker
 Bahnenkamp
 Schönberg
 Kapacker
 Schönböcker Hauptstr.
 Heide-Düster-Str.
 Pfaffenstraße
 Arkenstraße
 Richard-Wagner-Str.
 Meierstraße
 ZOBstraße
 Hohenbühnen
 Sandsteinplatz
 Fehndorf
 Stadthalle
 Venningstraße
 Oeverbeckstraße
 Sana Klinik
 Friedrichsstraße
 Virchowstraße
 Scharnhorststraße
 Dorfstraße
 Heintzstraße
 Trenkholzstraße
 Berliner Allee
 Carl-Cauls-Str.
 Grace-Hopper-Str.
 Alex. Fieming-Str.
 Schatowweg
 Sundweg
 Bornkamp

20:13	27:13	35:13	:	:	:	:	:	58:13	05:14
.....	29
.....	4550535613	13
20:12	27:12	35:12	:	:	:	:	58:12	05:13	
.....	.....	120232612	12	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	4550525612	12	.....	.....	.....	.....	.....
20:11	27:11	35:11	:	:	:	:	58:11	05:12	
.....	.....	1520232611	11	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	4550535611	11	.....	.....	.....	.....	.....
20:10	27:10	35:10	:	:	:	:	58:10	05:11	
.....	.....	1620262610	10	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	4550535610	10	.....	.....	.....	.....	.....
20:09	27:09	35:09	:	:	:	:	58:09	05:10	
.....	.....	0920292609	09	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	4550696609	09	.....	.....	.....	.....	.....
20:08	27:08	35:08	:	:	:	:	58:08	05:09	
.....	.....	0820282608	08	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	4550686608	08	.....	.....	.....	.....	.....
20:07	27:07	35:07	:	:	:	:	58:07	05:08	
.....	.....	0720272607	07	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	15:23:29	29	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	4550636607	07	.....	.....	.....	.....	.....

Sonntag und Feiertag

Ravensbusch - Buslinie 3/10f - Sana Kliniken Lübeck

20:	27:	35:	:	:	:	58(	05
20:	20:	20:	20:	20:	:	20:	21
.....	.....	.....	.....	.....	29	.....	.....
.....	.....	4550205620:	20:	20:	:	.....	.....
20:	27:	35:	:	:	:	58(	05
19:	19:	1920192619:	19:	19:	:	19:	20
.....	.....	.....	.....	.....	29	.....	.....
.....	.....	4550195619:	19:	19:	:	.....	.....
20:	27:	35:	:	:	:	58(	05
18:	18:	1820182618:	18:	18:	:	18:	19
.....	.....	.....	.....	.....	29	.....	.....
.....	.....	4550185618:	18:	18:	:	.....	.....
20:	27:	35:	:	:	:	58(	05
17:	17:	1720172617:	17:	17:	:	17:	18
.....	.....	.....	.....	.....	29	.....	.....
.....	.....	4550175617:	17:	17:	:	.....	.....
Sonnt- und Feiertag	:	:	:	:	:	58(	05
16:	16:	1620162616:	16:	16:	:	16:	17
.....	.....	.....	.....	.....	29	.....	.....
.....	.....	4550165616:	16:	16:	:	.....	.....
20:	27:	35:	:	:	:	58(	05
15:	15:	1520152615:	15:	15:	:	15:	16
.....	.....	.....	.....	.....	29	.....	.....
.....	.....	4550155615:	15:	15:	:	.....	.....
20:	27:	35:	:	:	:	58(	05
14:	14:	1420142614:	14:	14:	:	14:	15
.....	.....	.....	15:	23:	29	.....	.....
.....	.....	4550145614:	14:	14:	:	.....	.....

Ravensbuch Erweiterung ZC 3/1 Hof Sana Kliniken Lübeck

38:	45:	53:	:						
23:	23:	23:	00						
Sonn- und Feiertag				49:	55:	56:	59:	06	
		02	23:	23:	23:	23:	23:	00	
38:	45:	53:	:						
22:	22:	22:	23						
			:	49:	55:	56:	59:	06	
		02	22:	22:	22:	22:	22:	23	
38:	45:	53:	:						
21:	21:	23:	22						
			:	49:	55:	56:	59:	06	
		02	21:	21:	21:	21:	21:	22	
38:	45:	53:	02						
20:	20:	20:	21						

Ravensburger Erziehung Zentren / Sana Kliniken Lübeck

Bornkamp
 Sandweg
 Alexanderweg
 Grünberg-Str.
 Berth-Oppe-Str.
 Brühler Allee
 Virchowstraße
 Sudekstraße
 Dorfstraße
 Heftstraße
 Tondelnsstraße
 Sana Klinikumstraße
 Verkehrsstraße
 Weidhaller Mühlenstr.
 Fegeler
 Kohnstraße
 Kohnmarkt
 KOB/Hauptbahnhof
 Meißnerstraße
 Richard-Wagner-Str.
 Pflanzburger Straße
 Artillerie-Str.
 Hugo-Dieler-Str.
 Schönböcker Straße
 Rapsacker Straße
 Bahrenweg
 Hahnemann
 Steinlager Damm
 Groß Stehrade/Faich
 Morner Straße
 Bei den Tannen
 Max-Hamerich-Str.
 Konradstraße
 Rathausmarkt
 Schanzenweg
 Ravensbusch

11: 18	.....	.....	.....	.....	4	43	50	00
13: 13	.....	13	13	13	13	13	13	14
.....	.....	2025283030	.....	.....	13	.....	.....	.....
11: 18	.....	.....	.....	.....	4	43	50	00
12: 12	5156590100	.....	.....	.....	12	12	12	13
.....	.....	2025283030	.....	.....	12	.....	.....	.....
11: 18	.....	.....	.....	.....	4	43	50	00
11: 11	5156590100	.....	.....	.....	11	11	11	12
.....	.....	2025283030	.....	.....	11	.....	.....	.....
11: 18	.....	.....	.....	.....	4	43	50	00
10: 10	5156590100	.....	.....	.....	10	10	10	11
.....	.....	2025283030	.....	.....	10	.....	.....	.....
11: 18	.....	.....	.....	.....	4	43	50	00
09: 09	5156690100	.....	.....	.....	09	09	09	10
.....	.....	2025286000	.....	.....	09	.....	.....	.....
11: 18	.....	.....	.....	.....	4	43	50	00
08: 08	5156690100	.....	.....	.....	08	08	08	09
.....	.....	2025286000	.....	.....	08	.....	.....	.....
11: 18	.....	.....	.....	.....	4	43	50	00
07: 07	5156690100	.....	.....	.....	07	07	07	08
.....	.....	2025286000	.....	.....	07	.....	.....	.....

11: 18 4 43 50 00
 09: 09 5156690100 09: 09: 09: 10

Sonntag und Feiertag

Bornkamp Suedet is auf - ar K ril n ib ck- ZOB/Hbf -

11: 18	.....	:	:	:	:	:	4	43	50	00
20: 20			20:	20:	20:	20:	20:	20:	20:	21
			2025283036					20		
11: 18	.....	:	:	:	:	:	4	43	50	00
19: 19	5156590106							19:	19:	20
			2025283036					19		
11: 18	.....	:	:	:	:	:	4	43	50	00
18: 18	5156590106							18:	18:	19
			2025283036					18		
11: 18	.....	:	:	:	:	:	4	43	50	00
17: 17	5156590106							17:	17:	18
			2025283036					17		
Sonnt- und Feiertag	11: 18	.....	:	:	:	:	4	43	50	00
	16: 16	5156590106						16:	16:	17
			2025283036					16		
11: 18	.....	:	:	:	:	:	4	43	50	00
15: 15	5156590106							15:	15:	16
			2025283036					15		
11: 18	.....	:	:	:	:	:	4	43	50	00
14: 14	5156590106							14:	14:	15
			2025283036					14		

Bornkamp Su ete ist iß - an Kl iik n Lübeck- ZOB/Hbf -

												00	00	37	
Sonntag und Feiertag															

12 bis Basilioweg weiter als L

Bornkamp/S den ra e · Sa a in er Lübeck- ZOB/Hbf -

Sreeter Weg
 Am Behnkenhof
 Bogenstraße
 Vorwerk
 Am Reuwerp
 Am Schwarzen Berg
 Thierstraße
 G.-Kerstraße
 Kartstraße
 An der Hansallee
 Lohndrupplatz
 Adlershofstraße
 Lindenarcaden
 ZOB/Hauptbahnhof
 Untertrave
 Beckstraße
 Hansgrube
 Gustav-Raum
 Schlüterstraße
 Reichstraße
 Schladnuchplatz
 Hanser Museum
 Gieselerstraße
 Lauchstraße
 Schenkerstraße
 Geertstraße
 Martling
 Harter Weg
 In Gieselerbrücke
 Kipsdorfallee
 Haselbude
 Hagelbude
 An den Schiedsständen
 Ritterhofweg
 Schilderweg
 Handenbeck
 Herbergraben
 Kalkhofweg
 Am Fehls Moor
 Uecker Weg
 Brunstorfer Weg
 Eichenholz

	23:	23:	23:	23:	23:	23:	23:	23:	23
0510221720242230212332038294420492253									22
0510251720242730213321638294420492153									21
051019172024203020332036382944204920532020									20
590408111818202320273193330394144450531919									19
590409111818202320273183330394144450531818									18
590408111718202321273173330394144450531717									17
Sonn- und Feiertag									
09111411820111230832784111505811111									11
590409111818202320273103330394144450531010									10
590408110818202320270933069094460630909									09
590409110818202320270833069094460630808									08
5904081107182023202707330789074460630707									07
58: 08: 13: 20: 24: 29: 32: 39: 48: 51									
590409110618202320270633069094460630606									06

	23:	23:	23:	23:	23:	23:	23:	23:	23
									22
									21
									20
									19
									18
									17
Sonn- und Feiertag									
									11
									10
									09
									08
									07
58: 08: 13: 20: 24: 29: 32: 39: 48: 51									
									06

Sreeter Weg
 Am Reuwerp
 Am Schwarzen Berg
 Thierstraße
 G.-Kerstraße
 Kartstraße
 An der Hansallee
 Lohndrupplatz
 Adlershofstraße
 Lindenarcaden
 ZOB/Hauptbahnhof
 Untertrave
 Beckstraße
 Hansgrube
 Gustav-Raum
 Schlüterstraße
 Reichstraße
 Schladnuchplatz
 Hanser Museum
 Gieselerstraße
 Lauchstraße
 Schenkerstraße
 Geertstraße
 Martling
 Harter Weg
 In Gieselerbrücke
 Kipsdorfallee
 Haselbude
 Hagelbude
 An den Schiedsständen
 Ritterhofweg
 Schilderweg
 Handenbeck
 Herbergraben
 Kalkhofweg
 Am Fehls Moor
 Uecker Weg
 Brunstorfer Weg
 Eichenholz

ei ei o ni le Z B/ bf Gustav-Radbr

Eichholz
 Brandbamer Tannen
 Ritterspöck
 Schildamteck
 An den Schindl
 Kieselbühweg
 Im Gieshallee
 Weisbor Brücke
 Herbarweg
 Martrig
 Goebenstraße
 Scheinstraße
 Leuerhorstraße
 Roerichstraße
 Schulkstraße
 Gustav Radbruch-Platz
 Uferstraße
 Backsmuseum
 Hansenußweg
 ZOB/Hauptbahnhof
 Lindenstraße
 Adenbrücken
 Löwenhörsalle
 Am Uhlensplatz
 G-Kerstraße
 Südrstraße
 Triftstraße
 Am Schwanen Berg
 Vorwerk Däkonie
 Bogenker Straße
 Am Behnkenhof
 Sereiter Weg

	23:	23:	23:	23:	23:	23:	23:	23:	23
0811	1201822252830223238392246295387:								22
0811	1261824252830223238392246295387:								21
0811	1101820252830223238392246295387:								20
5801	060810151821202530313038414549:								19
5801	060810151821202530313038414549:								18
5801	060817151821272530313738474549:								17
Sonn- und Feiertag									
06081	051810 10 200325841454910 10								10
5801	06080001508210925006100380945090								09
5801	06080001508210925006100380945090								08
5801	060807115082107250061070380745090								07
5801	060806115082106250061060380645090								06
000	00 08: 16: 20: 24: 30: 34: 41: 49								49
000	30810061706220524066106380545090								05

	19	19	19	19	19	19	19	19	19							
	14	18	28	28	33	35	37	40	49	46	49	50	53	55	59	19
	44	48	53	58	01	05	07	10	18	16	19	20	23	25	29	18
	14	18	27	28	33	35	37	40	48	46	49	50	53	55	59	18
	44	48	53	58	07	05	07	10	13	16	19	20	23	25	29	17
	14	18	28	28	33	35	37	40	47	46	49	50	53	55	59	17
	44	48	53	58	06	05	07	10	18	16	19	20	23	25	29	16
	Sonn- und Feiertag															
	18	23	28	31	35	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
	14	18	20	28	30	35	37	40	43	46	49	50	53	55	59	11
	44	48	53	58	00	05	07	10	18	16	19	20	23	25	29	10
	14	18	20	28	30	35	37	40	43	46	49	50	53	55	59	10
	44	48	69	65	80	90	50	91	00	91	60	92	02	92	52	09
	44	53	01	07	13	19	23	29	29	29	29	29	29	29	29	29
	14	18	28	28	33	35	37	40	49	46	49	50	53	55	59	09

- Heiweg
- Achtweg
- Westweg
- Hertharweg
- Meehof
- Grünenring
- Griesenaustraße
- Reckpark
- Schulstraße
- Gustav-Adolfstraße
- Große Burgstraße
- Breite Straße
- Stechstraße
- Sandseel
- Fegestraße
- Sandstrahlen
- Wasserkunst
- Fahrenstraße
- Amselkampsweg
- Welsbergstraße
- Uhlensalfstraße
- Großener Baum
- Neppstraße
- Berliner Straße
- Rahner Straße
- Wurzleeder
- Klein Gönau
- Am Sonnenberg
- Am Verth

Heiweg Meslo B ic - 3r id b im G.-Radbruch-Pla

- Am Verth
- Kirn Sonnenberg
- Am Hornau
- Wurpolder
- Bergrüen
- St. Hubertus
- Nephtus-Strasse
- Grönauer Baum
- Grönauer Strasse
- Univertätstrasse
- Wenstalfalke-Strasse
- Weinberg-Strasse
- Ameblerg-Strasse
- Fährweg
- Wasser-Kampfung
- Stadthalle
- Fegterstrasse
- Königstrasse
- Katharinenstrasse
- Koblenz
- Große Burgstrasse
- Gustav-Radbruch-platz
- Rochstrasse
- Dreieckspark
- Meeserstrasse
- Martinort
- Herdarweg
- Westdorfbrücke
- Achterweg
- Türkischeweg
- Helweg

20: 20	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
09:13:10	19'	19'	19'	19'	19'	19'	20'	20'						
24283	333	333	333	394	404	475	505	4560	102	400				
54580	303	080	918	172	202	426	313	234	338					
24283	733	333	363	948	475	505	4560	102	400					
54580	703	030	509	171	720	242	631	323	438					
24283	363	333	333	539	447	475	505	4560	102	400				
580	103	050	9	11	12	11	12	11	12					
24283	303	333	333	539	444	475	505	4560	102	400				
54580	003	060	091	0	17	20	24	26	33	438				
54														
24280	963	333	639	404	750	545	601	020	400					
0	103	090	900	1	720	242	661	023	438					
54	010	050	14	20	26	32								
0803	089	900	4	760	646	601	020	400						

Sonn- und Feiertag

Groß Gökau - Kö g: r. G. Ra bruch Platz - Brandenbaum

Blankener See

...	00	00	00	00	00	00	00	00
0820	1226	2123	2420	3337	3339	3434	5232	33
1015	2123	2529	3430	3723	4620	5220	5822	22
1015	2123	2529	3430	3723	4620	5220	5821	21
1015	2123	2529	3430	3723	4620	5220	5820	20
0510	1619	2029	2932	3420	4320	4920	5520	20
0464	8505	4090	0909	0920	0919	2325	1010	1010
Sonn- und Feiertag :								
3540	6096	0609	5902	0400	1309	1922	5090	99
: 40.								
0510	1608	2029	2902	4094	3094	4969	5090	99
4648	5068	5902	0400	1309	1922	5090	808	8
1618	2027	2902	4094	3094	4969	3650	707	7
1618	2026	2902	4094	3094	4969	5060	606	6
: 19; 25; 32; 39; 46; 5254								
1719	2125	6096	2309	4206	4862	5405	505	5

S H o e n s f h l a r t - ZOB/Hbf - Bunteku

Moorgarten
 Niemhüsen
 Kl. Wesenberg, Sponnplatz
 Ki. Wesenb. z.
 Barfischolz
 Grote Becken
 Holderbusch
 Holzkoppel
 Holzstrüchen
 Im Block
 Im Schimp
 Remmor
 Pennteam
 Andersung
 Achterweg
 Augst-Bebel-Strade
 Gemm. den Kirschkaten
 Hinter der
 Zeilstraße
 Stadtstraße
 Bei der Gasanstalt
 Theodor-Haus-Strade
 Tennungsz Muhmor
 Stadthalde
 Feuertal
 Sandstraße
 Sandstraße
 Sandstraße
 Sandstraße
 ZOB Hauptbahnh
 Lindenraden
 Lindestraße
 Waisenstraße
 Weizer Weg
 Kurzer Weg
 Bornier Straße
 Zuhner, Fedhorf 1
 Vorwerk, Fedhorf 2
 Vorwerk, Fedhorf 3
 Vorwerk, Fedhorf
 Vorwerk, Weg
 Kaiser Weg
 Seferstraße
 Rügstraße
 Civer Landstraße
 Gartenburgstraße
 Gärtenbergstraße
 Hinderbör Weg
 Clever-Schwäbe-Str.
 Storchstraße
 Mittelstraße
 Kienstraße
 Bad Schwarza/ZOB

	12'	12'	12'	12'	12'	13'	13'	13'	12'	30	13
293136404247425352000206101312											
590106101317192325303336404342										30	12
293136404347495355000306101319											
590106101817192326303836404349										30	11
293106404047495356000806101319											
590106100917092329608936404349										30	10
293106400947095359000906091309											
59010610081709232880886091309										30	09
293106400847095368000806081308											
59010610071709232580836084308										30	08
293106400747095365000306071307											
59010610081709232680886074307										30	07
272905680545035165											
Sonn- und Feiertag										30	09
27; 34; 41; 47; 52											
05											

Bad Seedorf - fo re er ri lh - O H - Sandstraße

	19	19	19	19	19	20	20	20	
293136404947495359000906101319									19
590106101817192328303836404349									19
293136404847495358000806101319									18
590106101317192325303336404349									18
293136404347495357000706101319									17
590106101617192326303636404349									17
293136404647495356000606101319									16
Sonn- und Feiertag									
590106101517192325303536404349									16
293136404547495355000506101319									15
590106101317192325303336404349									15
293136404347495355000306101319									14
590106101317192325303336404349									14
	59	06	13	19	25	33	40	49	
293136404347495355000306101319									13

Bad Schwäbisch - or er er rie ho - OB/Hbf - Sandstraße

.....	19:00	30:00
: : : : : :		
00:00 00:00 00:00 00:00		
30:00 37:00 44:00 50:00 55:00		
020409132620232627: 23	.....
Sonn- und Feiertag	19:23	30:23
30:22 37:22 44:22 50:22 55:22	.....
.....	19:22	30:22
: : : : : :		
21:21 21:21 21:21 21:21	.....
.....		30:30
30:23 37:23 44:23 50:23 55:23	20:21 21:21 21:21	21:21
59:06 06:13 19:25 33:40 49:29		
2931304020472053260006201320: 20	.....

34...nmt als Linie 5 aus Ri

Bad Schwar u V w ke Fried of ZC 3/Hbf – Sandstraße

....	19	19	19	19	20	20	2020
46	50						
182838424750525859020910191520221919							
....	5805121820222829323640494550521919						
46	50						
172838424750525859020810181520221818							
....	5805121720222829323540484550521818						
46	50						
162838424750525859020710171520221717							
....	5805121620222829323640474550521717						
46	50						
152838424750525859020610161520221616							
Sonn- und Feiertag :							
....	5805121520222829323540464550521616						
46	50						
142838424750525859020510151520221515							
....	5805121420222829323640454550521515						
46	50						
132838424750525859020410141520221414							
....	5805121320222829323540444550521414						
46	50	05	17	22	29	35	41
122838424750525859020310131520221313							

Kl. Wesen er. M. org. rt. i - Ge. n. K. ulmarkt - ZOB/Hbf - V

		0004
	13' 13' 13' 13' 13' 13' 13' 13'	1414
	1114182024262730323638434649535613'	0004
	4144485054565700020608131619222612'	1313
	1114182024262730323638434649545612'	0004
	4144485054565700020608131619242611'	1212
	1114182024262730323638434649545611'	0004
	4144485054565700020608131619202610'	1111
	1114092024262730323638434649545610'	0004
	Sonn- und Feiertag	
	41449506095669700020609130919202609'	1010
	1114082024262730323638430949595609'	0004
	41449506095669700020608130819282608'	0909
	1114082024262730323638430949675607'	0808
	1114082024262730323638430949665606'	0707
	11: 18; 24; 27; 32; 39; 45; 53; 59	303
	1114082024262730323638430949655605'	3056

Bad Schwartau · St : k sc rf Zi 3/ of. S ndrstr. - Stephe

20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20:

1114182022262730323638434649555620:.....

0004

4144485055565700020608131619222619: 2020

1114182022262730323638434649555619:.....

0004

4144485055565700020608131619222618: 1919

1114182022262730323638434649555618:.....

0004

4144485055565700020608131619222617: 1818

1114182022262730323638434649555617:.....

Sonn- und Feiertag : : : : : 0004

4144485055565700020608131619222616: 1717

1114182022262730323638434649555616:.....

0004

4144485055565700020608131619222615: 1616

1114182022262730323638434649555615:.....

0004

4144485055565700020608131619222614: 1515

41: 48: 54: 57: 02: 08: 16: 24:

1114182022262730323638434649555614:.....

Bad Schw - ta - to ce de f - 'O /H f. - Sandstr. - Stephe

Sonn- und Feiertag

.....
23; 23; 23; 23; 23; 23; 23; 23;

0407221327192023252932363841204822;

04; 11; 17; 20; 25; 32; 38; 46;

0407211327192023252932363841204821;

Bad Schw... - to... de... - O /H... - Sandstr. - Stephe...

Sonn- und Feiertag

:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
23:	23:	23:	23:	23:	23:	23:	23:	23:	23:	23
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
11121823282623329412345205789:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	22
11:	18:	25:	32:	39:	43:	50:	59:	:	:	:
11121823252623329412345205789:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	21

Grillenwe... - l KS V st S pf ns ns . - Kohlmarkt - ZOB/

- Sereitz/Rueberg
- Sereitz/Tanneberg
- Sereitz/Brunn
- Sereitz/Mühlstraße
- Sereitz/Alte Straße
- Sereitz/Grüne Straße
- Nikolausger Straße
- Bahnhof Straße
- Bad Schwarzwald
- Eutner Ring
- Bad Schwarzwald
- Auguststraße
- Leibniz-Gymnasium
- Tenkamp Teich
- Bogenstraße
- Vorwerk
- AN Dreierp
- Tiftstraße
- G-Kerststraße
- Karlschneidener-Str.
- Wiedestraße
- Fackelstraße
- Landenburger Allee
- ZOB/Hauptbahnhof
- Hofenplatz
- Fleischstraße
- Katharinenrum
- Kobler Burgstraße
- Gusew-Radbrück-Platz
- Reckstraße
- Lauchhofstraße
- Am Rittbrock
- Praesstor Brücke

02	22	28	35	42	47	50	54
23	23	23	23	23	23	23	23
40							
11	22	22					
02	22	28	35	42	47	50	54
23	22	22	22	22	22	22	22
40							
11	21						
02	22	28	35	42	47	50	54
23	21	21	21	21	21	21	21
40							
11	20						
20	20	20	20	20	20	20	20

Sonn- und Feiertag

04	19	19	19	19	19	19	19
21	24	28	30	33	37	39	44
47	50	53	55	58	60	62	64
66	69	72	75	78	80	82	84
87	90	93	96	99	101	103	105
108	111	114	117	120	123	126	129
132	135	138	141	144	147	150	153
156	159	162	165	168	171	174	177
180	183	186	189	192	195	198	201
204	207	210	213	216	219	222	225

Sereitz/Bad Schwarzwald - ZOB/3./1. of W in trasse - Gustav-

Sereztlan Rügenberg
 Sereztzer Tannen
 Sereztz/Unstrale
 Sereztz/Mühlentale
 Sereztz/SHOPPING
 IKEA LUV
 Danhschub
 Kallensberger Strale
 Niklausstraße
 Bahnhof Bad Schwartau
 Bad Schwartau Markt
 Mittlerer Ring
 Bad Schwartau Wassergang
 August-Gymnasium
 Lebnitzrucker Strale
 Lebnitz
 Teuerkamp
 Temsor Reich
 Bogenker
 Vorneker
 Am Dreimeystrale
 Nordtale
 Am Dreimeystrale
 Tifschensleiner-Str.
 G. Kerschenstrale
 Kartstrale
 Drgestrale
 Friedesstrale
 Wickenburger Allee
 Fichtenstrale
 LindenArbenden
 ZOB/Hauptplatz
 Hohenbuden
 Hötjsselstrale
 Stadtschule
 Breite Burgstrale
 Große Burgstrale
 Gustav Kahl
 Schützstrale
 Meckstrale
 Herthstrale
 Am Rittbrock
 Laurthbrock
 Prasekstrale
 Westoor Brücke

	23:	23:	23:	23:	23:	23:	23:	23:	23
091	2231629	2027283	234364023:	25472257					22
091	2231629	2027283	134364023:	25472157					21
091	2201629	2020282	034364020:	26472057					21
172	2924293	3039382	044265080:	26572007					20
475	0595459	0009081	914162029:	29271937					20
172	2824283	3038384	944465059:	59571907					19
Sonn- und Feiertag									
505	1545809	0709(	0918292390	2529	09				10
172	2824283	3038384	944065069:	69570907					09
475	0685468	0007080	8114062028:	08270867					09
172	2072428	3037680	844065068:	68570807					08
475	0675468	0007080	7114062027:	05270767					08
	19:	23:	29:	37:	41:	46:	53:	55:	07
172	2062428	3037680	844065068:	66570607					07

Westoor Brücke G sta - F d l u c - f - ic l isselbuden - Z

	00	00	00	00	00	00	00	00	01														
	13	15	29	12	33	02	30	60	09	10	64	70	96	36	70	00	00	00					
	47	49	22	55	20	40	21	02	51	72	22	32	52	92	33	62	32	3					
	47	49	23	55	20	40	21	02	51	72	22	32	52	92	33	62	22	2					
	47	49	20	55	20	40	21	02	51	72	22	32	52	92	33	62	12	1					
	47	49	20	55	20	40	21	02	51	72	22	32	52	92	33	62	20	1					
	12	14	19	20	19	28	33	36	20	42	20	48	20	54	20	12	02	0					
	85	05	35	8	08	0	0	1	0	3	0	2	9	2	8	9	0	9					
	42	44	08	5	08	5	8	0	8	0	6	0	8	1	0	8	1	0	8				
	12	14	07	2	0	7	2	8	3	6	0	8	4	2	0	8	1	0	8				
	42	44	08	5	08	5	8	0	8	0	6	0	8	1	0	8	1	0	8				
	12	14	08	2	0	8	2	8	3	6	0	8	4	2	0	8	1	0	8				
	41	47	52	02	07	14	17	25	28														
	41	43	04	9	25	8	0	2	0	4	0	6	0	1	5	0	2	1	6	2	8	0	6

Sonn- und Feiertag

- Obpussauer Weg
- Mithenweg
- August-Bebel-Weg
- Gieseler-Weg
- Rote Kuh
- Fegenthauser Feld
- Max-Ragner-Strasse
- Bruchhard-Strasse
- Wiestraße
- Meierstraße
- ZOBHauptbahnhof
- Hauptstrasse
- Katharinenplatz
- Fleischhauerstrasse
- Kothmannstrasse
- Große Burgstrasse
- Güter-Radbruch-Platz
- Diesterstrasse
- Gleisstrasse
- Meenenstrasse
- Kautz
- Kautzstrasse
- Im Gieslerdele
- Westloer Brücke
- Fischerleie
- Försterei
- Schüttruper Tannen
- Westphalstrasse
- Brihkestrasse
- Meckweg
- SchüttrupMarkt
- Pallingner Weg
- Zarnenweg

Oberpussauer Weg Blüteul - Z B lb - Gustav-Radbruch

- Oberbussauer Weg
- Mühlweg
- Mühls-Bebel-Strale
- Anglisinger Baum
- Gmstweg
- Buntehuh
- Regatenstraße
- Fregaten-Strale
- Max-Regel-Gymnasium
- Burekstraße
- Mazystraße
- Meierstraße
- Meierplatz
- ZOB/Hauptbahnhof
- Hofleibuden
- Hölzelsbuden
- Stadtplatz
- Breite Burgstraße
- Große Burdbruch-Platz
- Güstlerstraße
- Roekpark
- Dregerpark
- Griesenaustraße
- Messerweg
- Kufhof
- Herbarweg
- Westdor Brücke
- Im Gledsbralle
- Kirschei
- Fürstentor Tammen
- Fuhntstraße
- Raststraße
- Respektstraße
- Beckwanger Straße
- Meckwanger Weg
- Schilling Weg
- Pöllinger Weg
- Tamenschlag
- Zornenzweg

23:	00	00	00	00	00	00	00	00	00								
52	56	00	06	02	11	26	19	22	32	30	34	23	39	23	44	23	23
45	49	23	59	10	40	21	22	21	62	32	72	20	32	23	23	72	22
45	49	20	59	00	40	21	22	21	62	32	72	20	32	23	23	72	21
45	49	20	59	00	40	21	22	21	62	02	72	20	32	23	23	72	21
10	14	19	24	20	29	30	37	20	38	05	48	05	90	00	40	20	20
85	45	63	8	08	08	08	08	08	08	08	08	08	08	08	08	08	08
Sonn- und Feiertag																	
40	44	08	54	06	69	00	70	81	30	02	40	27	29	08	28	40	90
10	14	08	24	02	90	70	70	84	36	05	48	05	90	20	40	80	8
40	44	08	54	06	69	00	70	81	30	02	40	27	29	08	28	40	90
10	14	08	24	02	90	70	70	84	36	05	48	05	90	20	40	80	7
40	44	08	54	06	69	00	70	81	30	02	40	27	29	08	28	40	90
12:	20:	28:	36:	42:	50:	57:	02	04									
12	16	02	60	80	10	60	90	24	36	65	46	36	90	20	40	60	6

Schlutbuslinie von ... - ...

- Vor der Straße
- Ringstedtenweg
- Rigmostraße
- Ryvalstraße
- Kruperstraße
- H. d. Kirschkaten
- Stempstraße
- Zeissstraße
- Bei der Gasanstalt
- Welsbacherstraße
- Miesbacherstraße
- Lachswinkelstraße
- Meierstraße
- ZOB/Hauptbahnhof
- Hob/Hauptbahnhof
- Sandtorplatz
- Fegederstraße
- Stadthalle
- Hütertorallee
- Blanchstraße
- An der Falkenwiese
- Fallenramm
- Gustav-Radmuth-Platz
- Adolfstraße
- Burgstraße
- Ehrenriedhof
- Hanse Residence
- Luisenstraße
- An der Hilhorst
- Mies-Bohr-Ring 3
- Mies-Bohr-Ring 2
- Mies-Bohr-Ring 1

	23	23	23
	4347295125	22	
	4347295125	21	
	4347295125	21	
	5803060822	20	
	5803060812	19	
	58	12	
	5803060812	18	
Sonn- und Feiertag			
	00120003	13	
	5803060812	12	
	5803060812	11	
	5803060812	10	
	5803060802	09	
	58	06	12
	5803060802	08	

Vor der Straße H te de K schkaten - ZOB/Hauptbahnhof

Vorader Straße
 Ringsteifenweg
 Ringstraße
 Magstraße
 Rigastrale
 Revier den Kirschkästen
 Hinter den Kirschkästen
 Kruppstraße
 Simeonstraße
 H. d. Kirschkästen Mitte
 Zeißstraße
 Stadtwerke
 Bel der Gasanstalt
 Weibachstraße
 Wierandstraße
 Dornstraße
 ZOB/Hauptbahnhof
 Holztorplatz
 Kohlmarkt
 Königstraße
 Königer
 Stadthalle
 Hüxerstraße
 Blücherstraße
 Percivalstraße
 An der Falkenwiese
 Faller-Riedmühl
 Giesler-Riedmühl-Platz
 Giesler-Riedmühl
 Adolfsriedhof
 Burgfriedhof
 Ehre Residenz
 Hanse Residenz
 Lützenstraße
 Lützenweg
 Blaschuhweg
 Altes Hülsdorf
 Nies-Bohr-Ring 3
 Nies-Bohr-Ring 2
 Nies-Bohr-Ring 1

23: 23: 23:
 0305091 1221622:
 0305091 1221621:
 0305091 1221620:
 26283235374219:
 26283235374218:
 26. . . . 4
 26283235374217:
Sonn- und Feiertag
 26283235374212:
 26283235374211:
 26283235374210:
 26280265074209:
 26280265074208:
 26: 32: 37:
 26280265074207:

Nies-Bohr-Ring - (- F d l u c - Pl. - Kohlmarkt - ZOB/Haupt

Gnt.-Park Herrenholz
 Lohgärberstraße
 Lemnigerstr.-Mike
 Grapenleierstraße
 Buntekuh
 Karstenstraße
 Korntalweg
 Tamer
 Roter Löwe
 Lühnerplatz
 Kolberger Straße
 Märkische Straße
 Meinsdorfer Straße
 Meinsdorfer Platz
 ZOB/Hauptbahnhof
 Kohlstraße
 Fegereu
 Stadthalle
 Verkeckerstraße
 Sana Kliniken Lübeck
 Fedstraße
 Ringstraße
 Ringstraße
 Mauerstraße
 Schieleschenkopel
 Vorade
 Mülfeld
 Belandorf
 Sporthaus
 Obstort
 Bienenhof
 Schleusenstraße
 Krummeser Baum
 Niermarker Weg
 Krummeser/Rueschweg
 Krummeser Moorweg
 Krummeser Kaffeehaus
 Krummeser Kaffeehaus
 Krummeser/Landkoppel
 Krummeser/Landkoppel
 Krummeser/Landkoppel
 Krummeser/Landkoppel
 Krummeser/Landkoppel
 Krummeser/Landkoppel

	23	23	23	23	00	00	...	...
	383922	295224	259020	20206		23	23	23
	383924	295224	459010	20201	1251	722		22
	383920	295220	59000	20201	1251	721		21
	383940	495220	59000	20201	1261	720		20
	495059	090309	101915	29242	293039			04
	2025	3009	09	4366	43609	09	09	10
	Sonn- und Feiertag							
	192028	083389	4094	5695	4680	000		09
	495068	080308	1008	1508	2408	8008		09
	192027	083388	4094	5685	4680	000		08
	495067	070307	1007	1507	2407	8007		08
	192026	083387	4094	5675	4680	000		07
	20	26	31	36	43	50	57	03
	495066	080306	1006	1506	2406	8006		07

Krummeser

(W fs or - of nã ct Zi 3/Hbf. - Buntekuh

23:	23:	23:	23:	23:	23:	23:	23:	23:	23:	23:
04072013282222226283236373944274982:										22
0407201328222426283236373944274982:										21
Sonn- und Feiertag										
0407191319222026283236373944274982:										20
3539424853575901080719121918222428:										19
3539424853575901080718121818222428:										18
0509121823272931333748424848525458:										18
3539424853575901030717121718222428:										17
35:	42:	53:	59:	03:	11:	14:	22:			28
0509181826272831363747424448525458:										17

- Weiteres Fahrersichtfeld

Mit Gruppenfahrplänen

ZOB/Hbf. - Bus v. Lauchh. Pl. Tiv. v. Strande Strandbahn

- Gneversdorf
- Nowingsbrook
- Dielekröge
- Steinkrog
- Aussenbahn
- Am Lötzenberg
- Paul-Brunner-Strasse
- Haltenbahn
- Tavale
- Tavale
- Skandinavienkai
- Skandinavienkai Bahnhof
- Sauerländer Terminal
- Sauerländer Landstraße
- Bahnhof Kücknitz
- Kücknitzer Schelde
- Siemens
- Kreuzwegbrücke
- Jungborn
- Gustav-Radbruch
- Große Burstrasse
- Stadttheater
- Schützenplatz
- Holzseidenplatz
- ZOB/Hauptbahnhof

15	15	15	15	15	16	16	16	6
3537394246515555580205070912192335								6
0507091216212425283235373942495305								5
3537394246515455580205070912192334								5
0507091216212425283235373942495304								4
3537394246515355580205070912192333								4
0507091216212425283235373942495303								3
3537394246515255580205070912192332								3
Sonni- und Feiertag								
0507091216212425283235373942495302								2
3537394246515455580205070912192331								2
0507091216212425283235373942495301								1
3537094209616965680209070912192330								0
3537094209616865680208070912092389								09
35	39	46	54	58	05	09	19	31
3537094209616765680203070912092388								08

- Wäitdeck Fahrtr.

Mnucrup Fahrtr.

Gneversdorf Tram und Straßenbahn - Gustav-Radbruch

: : : : : : : : : : : :
22: 22: 22: 22: 22: 22: 22: 22: 22: 22

050608122519223273123352740275026: 21

- Wätereck Fahrradlogischeiten

050608122619223273123352740275026: 20

050609121919223273139353740475050: 20

Sonn- und Feiertag : : : : : : : : : :

0507091216212625283236373942495309: 19

3537394246515655580206070912192338: 19

0507091216212725283235373942495308: 18

3537394246515755580206070912192337: 18

MnuGruppenfahrpläne

0507091216212625283236373942495307: 17

05: 09: 16: 24: 28: 35: 39: 49: 01

3537394246515655580206070912192336: 17

Gneversdorf - 1 av ni d St no al h - Gustav-Radbruc

ZOB Hauptbahnhof
 Wahnstraße
 Hotelstraße
 Kaharstraße
 Großmühlstraße
 Guster Burgstraße
 Burgstraße
 Adolfsstraße
 Zentredhof
 Zepplinsstraße
 Junghorn
 Kreuzdorf
 An Stau
 Kieselgrund
 Kieselgründe
 Kuckelitz
 Friedrich-Walshausen
 Komweg
 Opfernring
 Scheidemühlstraße
 Pommernstraße
 Thierstraße
 Roter Hahn
 Eilerstraße
 Surenfeld
 Travemünde Landstraße
 Skandinavienkaial Terminal
 Teutoburger Weg
 Travemünde Bahnhof
 Travemünde
 Treppengasse
 Tellerstraße
 Ausenallee
 Strandbahnhof

	00	00	00	00	00	00	01	01	01
303427392246295123562904091100160000									
Sonn- und Feiertag									
343822432850235522002308231527202323									
343821432650235528002308231527202222									
343820432650235528002308231527202121									
34380743065068556800808081508200808									
5055690206100611608202328838597890707									
5055690206100611608202828088506890606	50	59	06	14	18	23	33	37	39
5055690206100611608202828088506890606									

Übertragener Tarifplan

- Gruppenverkehr

ZOB/Hbf - Gustav - Adolf - Straße - I. Roter - Kanal - Travemünde

Standbahnhof
 An Lötzenberg-Strasse
 Paul-Benenberg-Strasse
 Haltebahnhof
 Traventiner Strasse
 Hahnenhof
 Traventiner Strasse
 Torstraße
 Skandinavienkafe
 Bahnhof
 Tavenner Landstraße
 Eibingfeld
 Suvenner Landstraße
 Föjer Hahn
 Reger Straße
 Pließstraße
 Schmeidinger
 Sonnenring
 Opriedenringstraße
 Kornweg
 Solmweg
 Friedhof
 Kuchnitzer Waldhusen
 An Stau
 Siems
 Kreuzwegbrücke
 Jungborn
 Zappelstraße
 Eintrachtshof
 Burgfriedhof
 Adorfriedhof
 Gustav-Radbruch-Platz
 Große Brunstraße
 Stadtheater
 Schützenplatz
 ZOB/Hauptbahnhof

: : : : : : : :
 23: 23: 23: 23: 00: 00: 00: 00: 00:

32352242205225580020610231623222323

Sonn- und Feiertag

32352242205225580020610231622222222

32352242205225580020610231627222121

32353942405259580020610201627222020

32350042036263680020610031607220707

580105080018062426280086004203480606

58: 05: 12: 21: 26: 32: 39: 43: 48

580105080018062426280086004203480505

- Retire Fahrauslicht

- Anreis ab 05:57:30

Traventiner

Reieral - zu av R: lb ch-Pl. - ZOB/Hbf

: : : : : :
20: 20: 20: 20: 20: 20

05 11 01 82 29 26 28 31 33 37 19 19

05 11 01 82 28 26 28 31 33 37 18 18

05 11 01 82 23 26 28 31 33 37 17 17

- Gruppenabzug (keine

05 11 01 82 26 26 28 31 33 37 16 16

05 11 01 82 25 26 28 31 33 37 15 15

Sonn- und Feiertag : :

05 11 01 82 23 26 28 31 33 37 14 14

05 11 01 82 23 26 28 31 33 37 13 13

05 11 01 82 22 26 28 31 33 37 12 12

05 11 01 82 23 26 28 31 33 37 11 11

- Wertenetz, Roter Hahn keine Karte 31

05 11 01 82 20 26 28 31 33 37 10 10

05: 14: 23: 28: 33: 37

05 11 01 82 09 26 28 31 33 37 09 09

- ZOB/Hauptbahnhof
- Wahnstorplatz
- Felschstraße
- Katharinen
- Koberg
- Große Burgstraße
- Gustav-Radbrücke
- Kreuzwegbrücke
- Kieselgrund
- Fieckgrund
- Fiecktor Waldhusen
- Komnitzerstraße
- Oepfaußenring
- Schreidenmühlstraße
- Tilsstraße
- Roter Hahn

ZOB/Hauptbahnhof - Gustav - Radbrücke - Roter Hahn

Sonn- und Feiertag

- Saalburg (Saalburg) (keine M...

- Gruppen (0152-56104) (keine...

20: 27: 41: 49: 52: 13: 25: 36:2
18: 18: 18: 18: 18: 19: 19: 19:19

ZOB/Hbf - Zucht/R - b - P - avemünde - Timmendorf

Haltepunkt (ZOB/Hbf) (keine M...

325 von 392 in Zusan

Sonn- und Feiertag

:	:	:	:	:	:
19	19	19	19		
19	31	42	58		
19243835424558			18		

- Sa. 20.06.2019 (keine Arbeit)

- Gruppenarbeit 20.06.2019 (keine Arbeit)

Scharbeu - im 1er lo er tra d - T ivemünde - Gustav-F

Fahrplan 2020, gültig 15.12.2019 bis 12.12.2020

Lübeck Hbf - Ankunfts-/Abfahrtszeiten der DB mit Übergang zu Busanschlüssen zwischen 5 und 24 Uhr

Abfahrt	Zeiten	Ankunft	Zeiten
RE8/80 Hamburg	<p>stündlich</p> <p>Sa 5:08, Fr 5:40, Mo 7:42, Di 7:38, Mi 7:06, Do 6:32, Fr 6:00, Sa 5:28</p>	RE8/80 Hamburg	<p>stündlich</p> <p>Sa 5:20, Fr 5:52, Mo 7:54, Di 7:50, Mi 7:18, Do 6:44, Fr 6:12, Sa 5:40</p>
RE83 Kiel	<p>stündlich</p> <p>Sa 5:06, Fr 5:38, Mo 7:40, Di 7:36, Mi 7:04, Do 6:30, Fr 6:00, Sa 5:28</p>	RE83 Kiel	<p>stündlich</p> <p>Sa 5:20, Fr 5:52, Mo 7:54, Di 7:50, Mi 7:18, Do 6:44, Fr 6:12, Sa 5:40</p>
RB84 Kiel	<p>stündlich</p> <p>Sa 5:06, Fr 5:38, Mo 7:40, Di 7:36, Mi 7:04, Do 6:30, Fr 6:00, Sa 5:28</p>	RB84 Kiel	<p>stündlich</p> <p>Sa 5:20, Fr 5:52, Mo 7:54, Di 7:50, Mi 7:18, Do 6:44, Fr 6:12, Sa 5:40</p>
RE83 Lüneburg	<p>stündlich</p> <p>Sa 5:09, Fr 5:41, Mo 7:43, Di 7:39, Mi 7:07, Do 6:33, Fr 6:03, Sa 5:31</p>	RE83 Lüneburg	<p>stündlich</p> <p>Sa 5:23, Fr 5:55, Mo 7:57, Di 7:53, Mi 7:21, Do 6:47, Fr 6:17, Sa 5:45</p>
RB85 Neustadt	<p>stündlich</p> <p>Sa 5:10, Fr 5:42, Mo 7:44, Di 7:40, Mi 7:08, Do 6:34, Fr 6:04, Sa 5:32</p>	RB85 Neustadt	<p>stündlich</p> <p>Sa 5:24, Fr 5:56, Mo 7:58, Di 7:54, Mi 7:22, Do 6:48, Fr 6:18, Sa 5:46</p>
RB85 Fehmarn	<p>stündlich</p> <p>Sa 5:10, Fr 5:42, Mo 7:44, Di 7:40, Mi 7:08, Do 6:34, Fr 6:04, Sa 5:32</p>	RB85 Fehmarn	<p>stündlich</p> <p>Sa 5:24, Fr 5:56, Mo 7:58, Di 7:54, Mi 7:22, Do 6:48, Fr 6:18, Sa 5:46</p>
RB86 Travemünde	<p>stündlich</p> <p>Sa 5:03, Fr 5:35, Mo 7:37, Di 7:33, Mi 7:01, Do 6:27, Fr 5:57, Sa 5:25</p>	RB86 Travemünde	<p>stündlich</p> <p>Sa 5:17, Fr 5:49, Mo 7:51, Di 7:47, Mi 7:15, Do 6:41, Fr 6:11, Sa 5:39</p>
RE4 Bad Kleinen	<p>stündlich</p> <p>Sa 5:03, Fr 5:35, Mo 7:37, Di 7:33, Mi 7:01, Do 6:27, Fr 5:57, Sa 5:25</p>	RE4 Bad Kleinen	<p>stündlich</p> <p>Sa 5:17, Fr 5:49, Mo 7:51, Di 7:47, Mi 7:15, Do 6:41, Fr 6:11, Sa 5:39</p>

An Wochenfeiertagen verkehren die Züge wie sonntags. Heiligabend und Silvester verkehren die Züge wie sonnabends mit Einschränkungen in den Abendstunden.

LÜBECK

DyFIS® Talk



- Gar von
- Einf und
- Frei von
- Betr Altstadt und Hochseebadstätt



Jetzt kostenlos herunterladen!



Laden im
App Store



JETZT BEI
Google Play

Apple und das Apple-Logo sind Marken der Apple Inc., die in den USA und weiteren Ländern eingetragen sind. App Store ist eine Dienstleistungsmarke der Apple Inc.



Lübeck-Travemünder
Verkehrsgesellschaft



NAH.SH



STADTVERKEHR
LÜBECK

332 von 302 in Zusam

Kontakt

So erreichen Sie uns:

ServiceCenter am ZOB

Telefon: 0451 888-2828

Fax: 0451 888-2784

Öffnungszeiten:

montags bis freitags von 6.30 bis 19.00 Uhr

samstags von 9.00 bis 16.00 Uhr

www.sv-lübeck.de

info@svhl.de

Bus + Fähre ServiceCenter Travemünde

im Fährgebäude der Priwallfähre

Telefon: 0451 888-2828

Öffnungszeiten:

montags bis freitags von 8.30 bis 13.00 Uhr
und 13.30 bis 16.30 Uhr

samstags (Hauptsaison) von 9.00 bis 13.00 Uhr
und 13.30 bis 16.00 Uhr

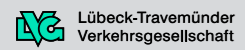
www.sv-lübeck.de

info@svhl.de

Unsere Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der ServiceCenter beantworten gerne Ihre Fragen, z. B. zu speziellen Busverbindungen und Tarifen.

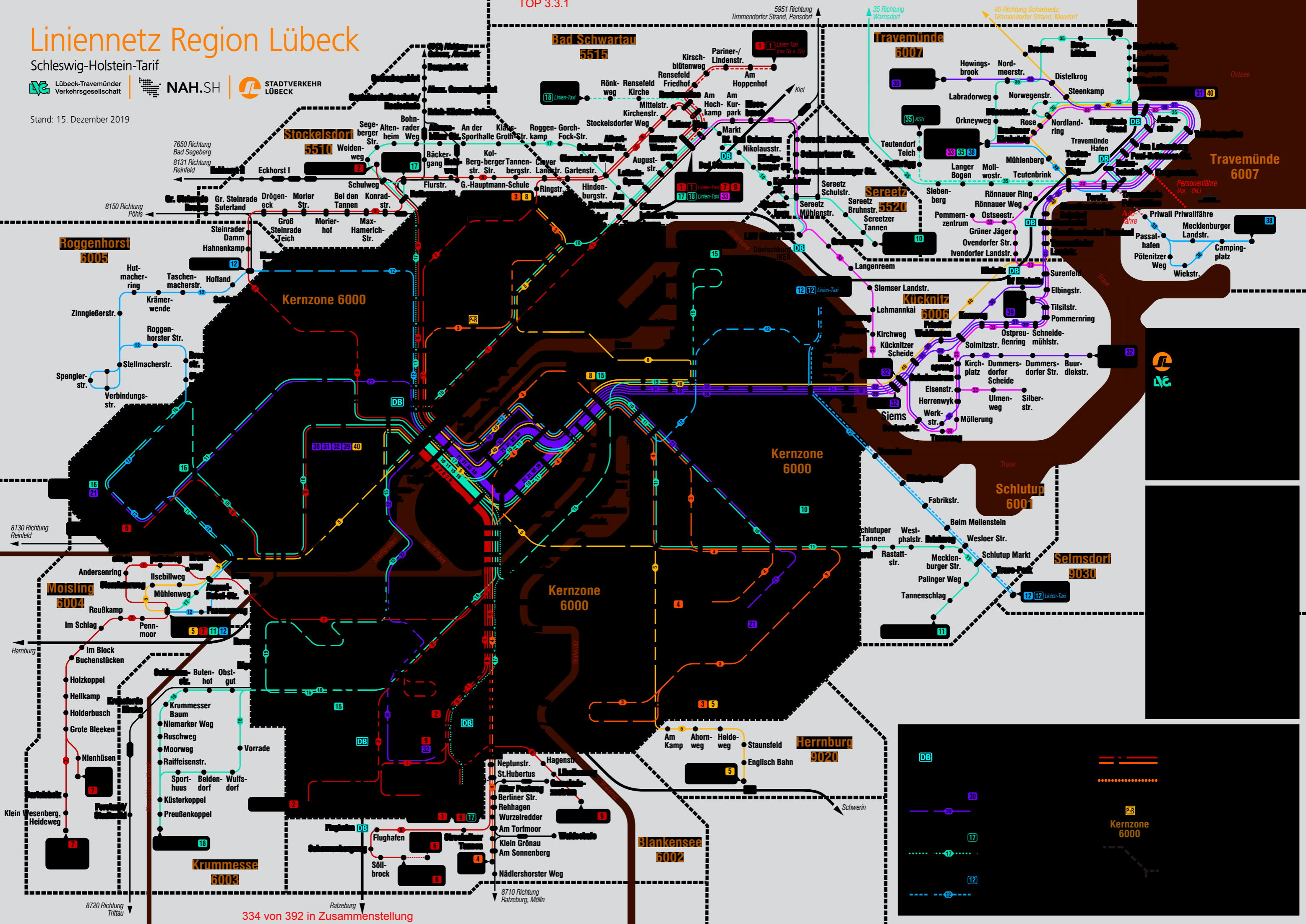
Liniennetz Region Lübeck

Schleswig-Holstein-Tarif



Stand: 15. Dezember 2019

TOP 3.3.1



334 von 392 in Zusammenstellung



ZOB

Umsteigemöglichkeiten

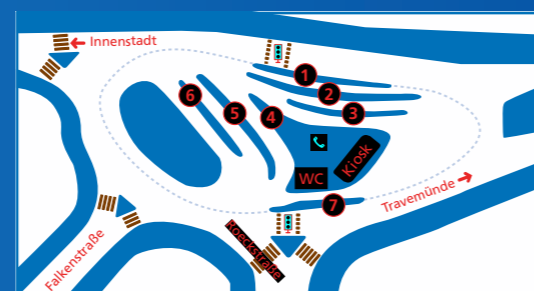
Linie	Richtung	Bussteig
1		5
1		9
2		5
2		11
3		1
3		9
5		4
5		10
6		5
6		12
7		6
7		8
9		5
9		8
10		7
10		9
11		2
11		11
12		1
12		7
15		2
15		10
16		5
16		12
17		5
21		2
21		11
32		1
32		6
Regionale Verkehrsunternehmen		
335		17
390		17
4912		13
5951		13
7650		15
8130		16
8131		16
8150		14
8710		14
8720		18
8780		18
LVG		
30		19/20
31		19/20
39		19/20
40		19/20

GUSTAV-RADBRUCH-PLATZ

Umsteigemöglichkeiten

Linie	Richtung	Bussteig
3		2
3		4
4		3
4		4
8		6
10		2
10		4
11		1
11		2
12		2
12		6
15		3
15		6
21		2
21		4
30		1
30		7
31		1
31		5
32		1
32		5
39		1
39		5
40		1
40		7

GUSTAV-RADBRUCH-PLATZ



ZOB



DER SCHLESWIG-HOLSTEIN-TARIF

- Mit 1 Fahrkarte durch Schleswig-Holstein und bis nach Hamburg: Das bietet der Schleswig-Holstein-Tarif für Bus und Bahn.
- Zur Region Lübeck gehören die Tarifzonen 6000 bis 6007, 5510, 5515, 5520, 9020 und 9030.
- Alle Fahrkarten werden relationsbezogen (von Tarifzone/nach Tarifzone) verkauft.
- 4er-, Tages- und Zeitkarten der Preisstufe 3 erhalten den Aufdruck „**Region Lübeck**“, die Fahrkarte gilt entsprechend der Gültigkeit in allen Tarifzonen der Region Lübeck.
- Einzelfahrkarten bis Preisstufe 3 sind **2 Stunden** ab Fahrkartenaufdruck gültig. Umwege, Rück- und Rundfahrten sind nicht zulässig.
- Kleingruppenkarte für max. 5 Personen; Kinder ab 6 Jahren zählen wie Erwachsene:
 - Mo.–fr. ab 9.00 Uhr, sa./so. und feiertags ganztägig
 - Beliebig viele Fahrten bis Betriebsschluss
 - Nur gültig, wenn vor Fahrtantritt in Druckbuchstaben Namen und Vornamen eingetragen wurden
- Wochen- und Monatskarten sind übertragbar, auch auf Kinder.
- Kurzstrecke:
 - Max. 5 Haltestellen (Einstieg plus 4)
 - Mo.–fr. ab 9.00 Uhr bis Betriebsschluss, sa./so. und feiertags ganztägig
 - Kein Umstieg
 - Im Streckenverlauf vorhandene, aber nicht bediente Haltestellen zählen mit
- Fahrkarte zur Weiterfahrt: In Verbindung mit einer Zeitkarte (Wochen- oder Monatskarte), deren räumlicher Geltungsbereich in der Tarifzone 6000 (Lübeck-Kernzone) beginnt und/oder endet oder deren Überweg „Region Lübeck“ lautet, kostet die Anschlussfahrkarte 1 Preisstufe weniger.
- Kinder: Die Altersgrenze ist von 6 bis einschließlich 14 Jahren.

Preisstufen und Fahrpreisermittlung

- Preisstufe 1**
Für Fahrten in 1 der 12 Tarifzonen außerhalb der Kernzone 6000.
 - Preisstufe 2**
Für Fahrten in der Kernzone 6000 oder in 2 der 12 Tarifzonen außerhalb der Kernzone 6000.
 - Preisstufe 3**
Für Fahrten in 3 oder mehr Tarifzonen außerhalb der Kernzone 6000 bzw. Kernzone 6000 plus 1 oder mehrere Tarifzonen.
- Ihren Fahrpreis ermitteln Sie so:**
- Auf dem Liniennetzplan finden Sie Ihre Start- und Zielzone.
 - Damit ermitteln Sie die Anzahl der auf der Fahrt betroffenen Tarifzonen, woraus sich die Preisstufe ergibt.
- Fahrkarten des Schleswig-Holstein-Tarifs erhalten Sie in den Vorverkaufsstellen und beim Fahrpersonal.

Weitere Informationen zum Schleswig-Holstein-Tarif erhalten Sie unter www.sv-lübeck.de

WIR INFORMIEREN SIE GERNE

- ServiceCenter am ZOB**
Servicenummer: 0451 888-2828
Fax: 0451 888-2784
Öffnungszeiten:
mo.–fr. 6.30–19.00 Uhr
sa. 9.00–16.00 Uhr
- Abo-Büro**
Allgemeine Fragen und Fragen zur Abrechnung
Telefon: 0451 888-2728,
mo.–fr. 6.30–19.00 Uhr,
sa. 9.00–16.00 Uhr
- Bus + Fähre ServiceCenter Travemünde**
Servicenummer: 0451 888-2828
Öffnungszeiten:
mo.–fr. 8.30–13.00/13.30–16.30 Uhr
sa. (Hauptsaison) 9.00–13.00/13.30–16.00 Uhr
- SL online**
www.sv-lübeck.de
info@svhl.de
abo.sv-lübeck.de
www.lvgbus.de

Fundsachen können nach telefonischer Anfrage abgeholt werden.

VORVERKAUFSTELLEN

Anbieter	Anschrift
Lübeck	
Campus Center	Alexander Fleming Straße 1
Lotto-Tabak-Press Shop	Brandenburger Landstraße 253
SIS-Filiale der DPAG	Glashüttenweg 30-32
Brand & Herbst	Hanseweg 37
Press Shop	Hanseweg 37
Presse und Tabakshop	Herrenholz 14
Nowakowska	Kastanienallee 38
Kiosk	Königsstraße 95
Kreutzfeldt	Kucknitzer Hauptstraße 13
Tabakbörse Peter Labedzki	Mühlenstraße 56
Tabakshop Nord-GrüH	Oberbörsauer Weg 6
Kiosk Uniklinik	Ratzelburger Allee 160
Familia	Schwarzenbergstraße 21
Familia	Schwartauer Landstraße 4
Familia	Weidener Landstraße 60-70
Gerlach	Ziegelstraße 36
REWE Center	Ziegelstraße 232
Travemünde	
Fichtner	Grienerdorfer Weg 1
Bus + Fähre ServiceCenter Travemünde	Vorderreihe 12a
Groß Grönau	
Griemel	Grönauer Heide 2
Bad Schwartau	
Tabakwaren Götze	Hauptstraße 45
Stockelsdorf	
Tabak Team GmbH	Ravensbusch 6

Alle Angaben ohne Gewähr, Änderungen vorbehalten.

Anlage 3 – Einzelpflichten der SL

Inhaltsverzeichnis

1	Wesentliche Anforderungen an die zu vergebenden Verkehrsleistungen.....	2
1.1	Gesamtleistung	2
1.2	Angebotskonzept	3
1.3	Qualitätskonzept	3
1.3.1	Zertifizierung	4
1.3.2	Anschlusssicherung	4
1.3.3	Zuverlässigkeit und Pünktlichkeit	5
1.3.4	ITCS Betriebsleitsystem	5
1.3.5	Leitstelle	6
1.3.6	Betriebshof	6
1.3.7	Auslastung	7
1.3.8	Störungsmanagement	8
1.3.9	Fahrzeugausstattung	9
1.3.10	Beschwerdemanagement	9
1.3.11	Anforderungen an Qualifikation und Auftreten des Fahrpersonals	9
1.3.12	Tarif	10
1.3.13	Vertrieb	11
1.3.14	Kundenservice und -information	12
1.3.15	Verbundbedingte Anforderungen	14
1.3.16	Werbung in und an Bussen	14
1.3.17	Reinigung und Beseitigung von Schnee und Glätte an Haltestellen	15
1.3.18	Videoüberwachung / subjektive Sicherheit	15
1.3.19	Fahrkartenkontrollen / Fahrgastzählungen	15
1.4	Tarifpflichten	16
1.5	Mobilitätsberatung und -training	16
1.6	Regieaufgaben und Infrastruktur	17
1.7	Sozialstandards und Tariftreue	17
	Anlagen	18
	Anlage 3 a: Liniensteckbriefe	19
	Anlage 3 b: Kundengarantien Unternehmen	20
	Anlage 3 c: Fahrzeuganforderungen	21
	Anlage 3 d: Regieaufgaben Unternehmen	25

1 Wesentliche Anforderungen an die zu vergebenden Verkehrsleistungen

Die wesentlichen Anforderungen sind nachfolgend dargestellt zu folgenden Punkten:

- Gesamtleistung
- Angebotskonzept
- Qualitätskonzept
- Integriertes Mobilitätsmanagement
- Regieaufgaben und Infrastruktur
- Sozialstandards

1.1 Gesamtleistung

Es werden folgende Anforderungen an das fahrplanmäßige Bedienungsangebot (Gesamtleistung) gestellt.

- Vom 10.06.2020 bis 12.12.2020 hat das verkehrliche Angebot grundsätzlich dem in Anlage 1 festgelegten Fahrplan -Angebot (Referenz -Fahrplan) zu entsprechen (zwingender Standard) . Das Gesamtangebot beträgt vom Fahrplanwechsel am 15.12.2019 bis zum 12.12.2020 9,2 Mio. Fpl/km. Den Prognosen des 4. RNVP (Ziffer 2.5.2 und 2. 5.3) wird durch entsprechende Angebotsausweitungen Rechnung getragen.
- Das mindestens vorgeschriebene Fahrplanangebot für die folgenden Anwendungsjahre ist in Anlage 1 „Liniensteckbriefe“ dokumentiert. Die dort dokumentierten Fahrtzeiten, das Fahrtenangebot sowie die Linienverläufe sind verbindlich und entsprechend durchzuführen und dürfen nicht unterschritten werden.
- Weiterhin umfasst die zu vergebende Gesamtleistung das , den konventionellen Linienverkehr ergänzende Angebot an alternativen/flexiblen Bedienformen in der Hansestadt Lübeck, gegenwärtig LÜMO oder etwa das ASTI.

Das Verkehrsangebot ist von der Hansestadt Lübeck gemäß § 8a Abs. 2 S. 4 PBefG als Gesamtleistung definiert . Es stellt zudem ein Linienbündel und ein vorhandenes Verkehrsnetz gem. § 13 Abs. 2 Ziffer 3 lit. d) PBefG dar (Ziffer 5.2.3 4. RNVP).

Leistungsänderungen werden im Rahmen des vergaberechtlich Zulässigen möglich sein. Diese dienen dazu, das Angebot an den tatsächlichen Bedarf auszurichten. Solche Leistungsänderungen können sich insbesondere beziehen auf zusätzliche Fahrten, Einsatz weiterer oder größerer Fahrzeuge, Einrichtung neuer Linien, Einrichtung neuer Haltestellen, Änderung der Tarifstrukturen (ggf. Einführung des HVV -Tarifes). Ebenso können einzelne Fahrten, ganze Linien oder Haltestellen entfallen. Die Änderungen werden durch den Aufgabenträger fortgeschrieben. Geänderte oder neu hinzukommende Leistungen werden Bestandteil der Gesamtleistung gemäß § 8a Abs. 2 S. 4 PBefG. Dies gilt insbesondere für die unter den Ziffern 3.2.1 bis 3.2.7 im 4. RNVP absehbaren Anpassungsbedarfe aufgrund von Verbesserung des Verkehrsangebotes als auch zur Erschließung neuer Baugebiete.

1.2 Angebotskonzept

Die Anforderungen für das Angebotskonzept nach Ziffer 3 des 4. RNVP beziehen sich auf die Gesamtleistung nach Ziffer 2 .1. Die dort definierten Standards sind Bestandteil der zu vergebenden Verkehrsleistung. Den Anforderungen an eine Weiterentwicklung des Angebotes gemäß Ziffer 3.2 des 4. RNVP ist ebenfalls Rechnung zu tragen.

Die Takte und die Merkfähigkeit des Fahrplans haben sich an die Vorgaben der Kapitel 3.1.2 und 3.1.3 des 4. RNVP zu halten. Die im Referenz -Fahrplan abgebildeten Takte sind grundsätzlich für die gesamte Laufzeit einzuhalten.

1.3 Qualitätskonzept

Die qualitativen Mindestanforderungen für das Qualitätskonzept ergeben sich aus Ziffer 4 des 4. RNVP. Darüber hinaus sind die nachfolgend aufgeführten Anforderungen an die Qualität der Leistungen zu erbringen. Die bisher diesen Verkehr betreibenden Unternehmen wurden gemäß § 13 Abs. 2a S. 6 PBefG hierzu angehört.

1.3.1 Zertifizierung

Die SL hat zu Beginn der Beauftragung und während dessen gesamten Laufzeit entsprechend der nachstehenden Regelwerke eine durchgängige Zertifizierung nachzuweisen.

- EMAS (Umweltmanagement und Umweltbetriebsprüfung)
- DIN EN ISO 14001 (Umweltmanagementsystem)
- DIN EN ISO 9001 (Qualitätsmanagement)
- Berufundfamilie (Vereinbarkeit von Beruf und Familie)

Es hat gegenüber der Hanses tadt Lübeck die Zertifizierungsnachweise unverzüglich (§ 121 Abs. 1 BGB) zu erbringen. Es weist mit den regelmäßig durchzuführenden Zertifizierungen dem Aufgabenträger

- die Strukturierung und Anwendung transparenter betrieblicher Entscheidungsprozesse,
- die Berücksichtigung von Klima - und Umweltschutz in der Unternehmenspolitik, den strategischen Unternehmensentscheidungen, bei der Entwicklung von Einzelmaßnahmen,
- die Förderung einer frauenfreundlichen Personalpolitik unter Berücksichtigung der Gleichberechtigung von Mann und Frau im Arbeitsleben sowie insbesondere die Förderung von Frauen in Führungspositionen, in denen sie unterrepräsentiert sind

nach.

Damit gewährleistet es einen möglichst effizienten und stabilen Betrieb und sichert eine möglichst sichere und störungsfreie Verkehrsbedienung zur ausreichenden Versorgung der Fahrgäste.

1.3.2 Anschlusssicherung

Die SL ist verpflichtet die Vorgaben nach Ziffer 4.1.2 des 4. RNVP zu der Anschlusssicherung und -qualität einzuhalten. Die Daten zur Anschlusssicherung im Früh- und Spätverkehr sind in den Liniensteckbriefen (Anlage 3 a) aufgeführt.

1.3.3 Zuverlässigkeit und Pünktlichkeit

Die SL hat die Vorgaben zur Zuverlässigkeit und Pünktlichkeit aus Ziffer 4.2.1 4. RNVP einzuhalten.

Weiterhin wird die Anforderung an das Unternehmen gestellt, der Hansestadt Lübeck halbjährlich linienbezogene Statistiken über die Pünktlichkeit aus dem Betriebsleitsystem nach Ziffer 2.3.4 anzufertigen und in elektronischer Form gemäß den Festlegungen in der Qualitätssicherungsvereinbarung und zum Jahresbericht zur Verfügung zu stellen. Zudem sind die in Anlage 2 vorgegebenen Kundengarantien durch das Unternehmen sicherzustellen.

1.3.4 ITCS Betriebsleitsystem

Das Unternehmen hat die Vorgaben in Ziffer 4.2.2 des 4. RNVP zum Betrieb eines ITCS Betriebsleitsystem verpflichtend umzusetzen. Dabei sind die Schnittstellen zur verbundweiten zentralen Datendrehscheibe zwingend zu berücksichtigen. In angrenzende Verbundbereiche sind diese zu berücksichtigen, wenn dort die Voraussetzungen geschaffen sind.

Die zum Einsatz kommenden Fahrzeuge sind mit Komponenten eines rechnergestützten Betriebsleitsystems (ITCS) u. a. zur betrieblichen Steuerung und Kommunikation mit der Leitstelle und zur dynamischen Fahrgastinformation im Fahrzeug auszustatten. Die an diversen Kreuzungen verbauten Komponenten zur Busbeschleunigung (LSA -Ansteuerung) sind zwingend unter Berücksichtigung der dafür erforderlichen Funktechnik und Telegrammstruktur zu nutzen. Es dürfen nur mit aktueller ITCS-Datenversorgung geladene Fahrzeuge zum Einsatz gebracht werden. (Vgl. Ziffer 2.5)

Das Unternehmen hat der Hansestadt Lübeck, Fahrplandaten (inkl. Sonderfahrpläne) gemäß den Möglichkeiten des ITCS-Systems zur Verfügung zu stellen. Der Inhalt der Daten umfasst mindestens den Jahresfahrplan und Stammdaten. Der Inhalt und Umfang der Datenlieferung ergibt sich aus den Anforderungen der nachgelagerten Auskunftssysteme bzw. der Datendrehscheibe. Die Hansestadt Lübeck darf die Fahrplan-Solldaten sowie die Echtzeitdaten verwenden und weitergeben. Das Unternehmen wird hierüber informiert.

1.3.5 Leitstelle

Das Unternehmen hat eine Betriebsleitzentrale vorzuhalten.

Die Betriebsleitzentrale muss jeden Tag und zu jeder Uhrzeit besetzt und in der Lage sein, bei Bedarf im ständigen Kontakt mit dem Fahrpersonal per Funk oder Mobiltelefon zu stehen. Um eine kurzfristige Behebungen von Betriebsstörungen zu gewährleisten, sind detaillierte Ortskenntnisse nachzuweisen.

In der Zeit, während der dem Unternehmen die Betriebs- und Beförderungspflicht nach §§ 21 und 22 PBefG obliegt, muss die kurzfristige Erreichbarkeit einer Betriebsleitstelle des Unternehmens zum normalen Telefentarif gewährleistet sein.

Über den Betrieb der Zentrale hinaus, muss die Leitstelle auch über Außendienstmitarbeiter verfügen, die vor Ort die Steuerung von Verkehren übernehmen. Dies ist bei Verkehrsstörungen, Veranstaltungen oder auch zur Abfertigung an aufkommensstarken Verkehrsknoten erforderlich. Hierfür ist an allen Werks-, Sonn- und Feiertagen mindestens ein Mitarbeiter vorzuhalten.

1.3.6 Betriebshof

An das Unternehmen wird die wesentliche Anforderung gestellt, mindestens zwei Betriebshöfe oder andere geeignete Konzepte auf dem Gebiet der Hansestadt Lübeck zu unterhalten, auf dem außerhalb der Betriebszeiten alle Busse abgestellt sind und Sozialräume für das Fahrpersonal zur Verfügung stehen.

Das Unternehmen hat Werkstatt- und Betriebsreserven in Höhe von zusätzlich mindestens 12 % des Fahrplanbedarfes unter Berücksichtigung der Einführung neuer Antriebstechnologien vorzuhalten. Die leistungsfähigen Werkstattkapazitäten sind auf den eigenen Betriebshöfen mit eigenem Personal vorzuhalten, die auch den Herausforderungen neuer Antriebstechnologien gerecht werden.

Das Unternehmen wird verpflichtet, gesicherte Abstellflächen vorzuhalten, um die Fahrzeuge vor Vandalismus zu schützen, um so eine möglichst hohe Verfügbarkeit der Fahrzeuge und ein einheitliches gepflegtes Erscheinungsbild zu gewährleisten.

Die Standorte der Betriebshöfe und Abstellflächen (Ziffer 4.2.1 4. RNVP) müssen möglichst kurze Ein- und Aussetzfahrten ermöglichen, um Umwelt- und Klimaschutzziele zu unterstützen. Zusätzlich müssen die Voraussetzungen für die Lademöglichkeiten der Elektrofahrzeuge erfüllt sein.

Darüber hinaus sind die Vorgaben der Anlage 3 zu erfüllen. Dabei ist insbesondere die Ladeinfrastruktur so auszulegen / auszuführen, dass ein bidirektionales Laden möglich sein sollte. Dies soll perspektivisch eine Sektorenkopplung ermöglichen und zukünftig die Möglichkeit erschließen, regenerative Energien effektiv nutzbar zu machen (Power to Mobility).

1.3.7 Auslastung

Der Linienbusverkehr ist mit Fahrzeugmaterial in geeigneter Kapazität durchzuführen (Ziffer 4.2.4 4. RNVP). Veränderungen der Fahrgastnachfrage sind vom Unternehmen zu berücksichtigen und die Kapazitäten daran anzupassen. Die Fahrzeuggrößen sind so ausreichend zu dimensionieren, dass eine regelmäßig wiederkehrende Auslastung von mehr als 90 % (Sitz- und Stehplätze gem. Herstellerangaben der Fahrzeuge) vermieden wird. Kurzfristige Auslastungen von mehr als 95 % der Platzkapazität (Sitz- und Stehplätze gem. Herstellerangaben der Fahrzeuge) auf kurzen Strecken in der Verkehrsspitze sind zulässig. Auf nachfragestarken Kursen sind in den Verkehrsspitzen zur Erhöhung der Fahrgastqualität (im Sinne des Raumangebotes) Gelenkwagen einzusetzen.

Bei der Kapazitätsplanung sind die Travemünder Woche, Silvester und die Adventswochenenden hinsichtlich der Weihnachtsmärkte in der Lübecker Innenstadt zu berücksichtigen.

Dabei ist der derzeitige Gelenkbusanteil am gesamten Fahrzeugfahrplanbedarf von 60% als Mindestwert beizubehalten.

Durch Vorhalten einer ausreichenden Anzahl von Reservefahrzeugen ist durch das Unternehmen sicherzustellen, dass im Falle eines Fahrzeugausfalls bzw. bei erhöhter Verkehrsnachfrage unverzüglich ein Ersatz- bzw. Verstärkerfahrzeug zur Verfügung steht. (siehe auch Pkt. 2.3.8 „Störungsmanagement“).

1.3.8 Störungsmanagement

Das Unternehmen hat die Anforderung zu erfüllen, Störungen schnellstmöglich zu beseitigen (Ziffer 4.2.4 4. RNVP) . Die Kundeninformation im Störfall ist durch die Leitstelle mit ITCS im 24 -Stunden-Betrieb sowie weiteren Einrichtungen des Störungsmanagements zu gewährleisten. Das Störungsmanagement beinhaltet das Vorhalten von Reparaturdispatchern/mobile Fahrzeugschlosser, Durchsagen an Fahrgäste über Lautsprecher in den Fahrzeugen, die DFIs an den Haltestellen, Apps und Meldungen auf der Homepage. Während der üblichen Bürozeit sind diese auch über einen geeigneten Social-Media-Kanal zu kommunizieren . Dies ist durch Vorhaltung entsprechender Personalkapazitäten zu gewährleisten.

Das Unternehmen hat für die auftrags- und ordnungsgemäße Durchführung des Fahrbetriebes zu sorgen. Es ist darüber hinaus für die Behebung von Betriebsstörungen sowie die Information von Fahrgästen direkt zuständig. Hinsichtlich der konkreten Pflichten des Unternehmens im Störfall ist zu unterscheiden:

- Planbare Betriebsstörungen treten z.B. bei Baustellenumleitungen oder Veranstaltungen auf. Hier ist das Unternehmen verantwortlich, Betriebsänderungen zu planen und je nach Umfang und Dauer mit den zu beteiligenden Behörden abzustimmen sowie betroffene Fahrgäste über Veränderungen und deren Dauer frühzeitig und umfassend zu informieren.
- Nicht-planbare Betriebsstörungen treten z.B. bei Unfällen, Notfällen oder technischen Störungen auf. Zur Sicherung der auftragsgemäßen Erbringung der Verkehrsdienstleistungen hat das Unternehmen ein Notfall- und Störungsmanagement vorzuhalten, das im Bedarfsfall auch den kurzfristigen Einsatz von Ersatzfahrzeugen ermöglicht. Hierzu ist u.a. auch ein Bereitschaftsdienst mit Bus einzusetzen, der täglich innerhalb von 20 Minuten einsatzbereit vom Betriebshof abfährt. Für Fahrzeugausfälle und kurzfristige Zusatzverkehre ist eine Reserve an sofort verfügbaren Solo- und Gelenkbussen im Verhältnis des Gesamtbedarfes vorzuhalten.

Störungen sind unter Angabe der Linien, der ausgefallenen Fahrten, der Ersatzverkehre, des Zeitpunkts und der Dauer des Ausfalls sowie des Grundes des Ausfalls zu dokumentieren und auf Verlangen dem Aufgabenträger im Qualitätsbericht zu dokumentieren.

1.3.9 Fahrzeugausstattung

Die Fahrzeugausstattung ist der Anlage 3 zu entnehmen und ist zwingend zu erfüllen.

1.3.10 Beschwerdemanagement

Das Unternehmen ist verpflichtet, Kundenanliegen mit Hinweisen, Vorschlägen oder Beschwerden vom betroffenen Unternehmen zu beantworten (Ziffer 4.3.3 4. RNVP). Kundenreaktionen sind innerhalb von sieben Werktagen abschließend zu beantworten. Elektronische Anliegen müssen eine automatische Eingangsbestätigung auslösen. In begründeten Ausnahmefällen ist der Kunde durch einen Zwischenbescheid zu informieren.

Telefonische Beschwerden können telefonisch beantwortet werden, sind jedoch ebenfalls in geeigneter Weise zu dokumentieren. Beschwerden müssen systematisch erfasst und ausgewertet werden. Auf Verlangen ist die Dokumentation dem Aufgabenträger jederzeit zur Verfügung zu stellen. Wurde das Anliegen zur Beantwortung von der Verbundgesellschaft oder dem Aufgabenträger an das Unternehmen gesandt, ist zeitgleich mit dem Versand der Antwort an den Kunden eine Antwortkopie an die Verbundgesellschaft und den Aufgabenträger zu senden.

Für die Bearbeitung von Fahrgastbeschwerden, die beim Aufgabenträger oder beim Verbund eingegangen sind, wird das Unternehmen dem Aufgabenträger und der Verbundgesellschaft auf Anforderung alle notwendigen Auskünfte erteilen und Unterlagen zur Verfügung stellen oder Einsicht in die vorhandene Dokumentation gewähren.

1.3.11 Anforderungen an Qualifikation und Auftreten des Fahrpersonals

An die Verkehrsleistung wird die wesentliche Anforderung gestellt, dass das Unternehmen dafür Sorge trägt, die Mindeststandards aus Ziffer 4.4 im 4. RNVP zum Auftreten und der Qualifikation des Fahrpersonals zu erfüllen.

Weiterhin hat das Unternehmen Fachpersonal entsprechend dem Bedarf auszubilden.

Schulungen der Beschäftigten im Fahrdienst müssen gemäß den Vorgaben des BKrFQG regelmäßig, jedoch mindestens einmal jährlich, durchgeführt werden. Die Schulungen können ggf. durch eigene Inhalte der Unternehmen ergänzt werden.

Schulungsinhalte sollen u.a. die Themen Auskunfts-fähigkeit zu Tarifbestimmungen, Beförderungsbedingungen, Liniennetz und Fahrplan, sensibler Umgang mit mobilitäts- und/oder sensorisch eingeschränkten Fahrgästen, Bordtechnik, rücksichtsvolle, lärmarme sowie klima- und umweltgerechte Fahrweise, Sicherheit sowie Stress-Situationen und Konfliktbewältigung umfassen.

Beschäftigte mit Kundenkontakt, die nicht im Fahrdienst eingesetzt werden, sind regelmäßig für ein kundenorientiertes Auftreten zu schulen, insbesondere in Sachen Auskunfts-fähigkeit zu Tarifbestimmungen, Beförderungsbedingungen, Liniennetz und Fahrplan, Stress-Situationen und Konfliktbewältigung (siehe hierzu Vorgaben in Ziffer 4.4 des 4. RNVP).

1.3.12 Tarif

Das Unternehmen hat über die gesamte Konzessionslaufzeit für seine Verkehrsleistungen den SH-Tarif in seiner jeweils gültigen Form anzuerkennen und anzuwenden (Ziffer 4.5 4. RNVP). Das Unternehmen muss dafür Mitglied und Gesellschafter/Kooperationspartner der Nahverkehr Schleswig-Holstein GmbH sein.

Informationen zum SH-Tarif sind auf der Internetseite www.nah.sh zu finden. Informationen zur geplanten Weiterentwicklung des SH-Tarifs (SH-Tarif 2.0) können bei der NAH.SH GmbH eingeholt werden.

Nähere Auskünfte zu Tarifierung, Einnahmeaufteilung und weiteren Beförderungsbedingungen sowie zu Fragen der Beteiligung am Verbund und der zu leistenden finanziellen und materiellen Beiträge und der durchzuführenden Erhebungen erteilt die in der Vorabkennzeichnung unter Ziffer I.1) genannten Stelle.

Die Hansestadt Lübeck prüft die Änderung der Tarifstrukturen, z. B. die Anwendung des HVV-Tarifs (vgl. Ziffer 4.5 4. RNVP). Im Falle einer positiven Beschlussfassung durch den Aufgabenträger hat das Unternehmen die Änderungen umzusetzen. Eine entsprechende Anwendungsverpflichtung wird als wesentliche Anforderung an das Unternehmen gestellt.

Die Hansestadt Lübeck erwartet von der SL, dass mit den Vertretern der Studierenden Verträge für ein regionales Semesterticket geschlossen werden und das landesweite Semesterticket anerkannt wird.

1.3.13 Vertrieb

Das Unternehmen hat den Vertrieb (Ziffer 4.6 4. RNVP) zu organisieren. Es ist das gesamte Fahrkartensortiment des SH -Tarifes inklusive Übergangstarifen zu Nachbarverbänden vorzuhalten, insbesondere das auf Lübeck abgestimmte Fahrkartensortiment gemäß „Ergänzende Tarif- und Beförderungsbestimmungen für die Region Lübeck (Anlage 11, Ziffer X, Tarifbestimmungen SH -Tarif) in der jeweils gültigen Fassung (<https://www.nah.sh/fahren/fahrkarten-und-tarife/sh-tarif/>). Dabei muss in allen Fahrzeugen zu jeder Zeit ein mit dem Aufgabenträger abgestimmtes Fahrkartensortiment zu allen Zielen verkauft werden können.

Dies gilt auch im Falle der verbindlichen Anwendung des HVV-Tarifs.

Die Verkaufsdaten sind auf Wunsch des Aufgabenträgers (Format: MS Excel) zu übermitteln, soweit möglich und gewünscht auch relationsbezogen. Der Aufgabenträger kann darüber hinaus zusätzliche Auswertungen verlangen.

Beim Abo muss für die Kunden die Möglichkeit vorgehalten werden, dieses online abzuschließen inkl. der online Stammdatenverwaltung. Darüber hinaus muss es die Möglichkeit geben im Service-Center (Ziffer 2.3.14) ein Abo abzuschließen.

Es ist ein flächendeckender Vertrieb durch die Vorhaltung eines dichten Vertriebsnetzes mit mindestens 30 Vorverkaufsstellen in allen Stadtteilen zu unterhalten und zu betreuen (z.B. in Schreibwarenläden, Kiosken, etc.). Die Betreuung der Vorverkaufsstellen ist montags bis freitags von mindestens 06:30 Uhr bis 18:30 Uhr und samstags von 06:30 Uhr bis 14:30 Uhr sicher zu stellen, so dass sich die Vorverkaufsstellen bei Problemen mit dem Verkaufssystem an das Unternehmen wenden können.

Der Verkauf in den Vorverkaufsstellen hat datenverarbeitungs gestützt unter Berücksichtigung der entsprechenden Sicherheitsanforderungen an das System und das Papier zu erfolgen. Das Vorverkaufssystem ist via Internet an das Vertriebsdatensystem des Unternehmens anzubinden.

Mit eigenem Personal betreibt das Unternehmens zwei Informations- und Servicestellen an der zentralen Umsteigehaltestelle ZOB und im Stadtteil Travemünde (siehe Ziffer 2.3.14).

Die SL hält ein Vertriebsdatensystem vor. Das System muss die Grundfunktionen Tarifierung, Verkauf und Abrechnung beinhalten. Die Schnittstellen zur Tarifdatenbank des Verbundes, bargeldlosen Zahlungsverkehr und den Verkaufssystemen auf den Bussen müssen für den Datenimport und -export durch das System bereitgestellt werden.

Der Verbund NAH.SH beabsichtigt während der Laufzeit der Konzessionen ein E-Ticketing-System einzuführen. Die SL ist zur aktiven Mitarbeit und Umsetzung verpflichtet.

1.3.14 Kundenservice und -information

Das Unternehmen hat die o.g. mit eigenem Personal betriebenen Servicestellen

- am ZOB Montag bis Freitag zwischen 6:30 Uhr und 19 Uhr sowie Samstag von 9 Uhr bis 16 Uhr für Kunden zu öffnen und mit zwei Beratungsplätzen zu besetzen;
- in Travemünde Montag bis Freitag zwischen 8:30 Uhr und 13 Uhr und 13:30 Uhr bis 16:30 Uhr und während der Hauptsaison samstags von 9 Uhr bis 13 Uhr und von 13:30 Uhr bis 16 Uhr, während der Travemünder Woche Montag bis Freitag 8:30 Uhr bis 13 Uhr und 13:30 Uhr bis 17 Uhr, Samstag und Sonntag von 9 Uhr bis 13 Uhr und von 13:30 Uhr bis 17 Uhr für Kunden zu öffnen und mit einem Beratungsplatz zu besetzen.

Dort müssen Kundenberatung, Fahrscheinverkauf, Abschluss von Jahresabonnements, Annahme und Bearbeitung von Beschwerden und die Bearbeitung des erhöhten Beförderungsentgelts sowie Ausgabe von Fundsachen (nur am ZOB) sichergestellt werden. Ferner sind in den Servicestellen auch Auskünfte über weitere Verkehrsangebote zu erteilen, sofern diese Informationen für das Unternehmen verfügbar sind bzw. zur Verfügung gestellt werden.

Das Unternehmen hat durch geeignete Maßnahmen sicherzustellen, dass Fundsachen ordnungsgemäß verwahrt und zurückgegeben werden können. Sind die Fundsachen mit einer Adressinformation versehen, hat das Unternehmen die Kunden zu informieren. Die Fundsachen sind sechs Monate aufzubewahren.

Über die in Ziffer 4.10 4. RNVP, Tabelle 28 an die Fahrgastinformationen gestellten Mindestanforderungen hinaus, muss das Unternehmen bei Ersatzfahrplänen (kurzfristigen Änderungen, die über 24 Stunden hinausgehen) vor deren Beginn an den Haltestellen für die anfahrenden Linien die aktuellen Fahrpläne gut sichtbar anbringen. Die Mindestanforderungen an die Barrierefreiheit von Auskunft- und Informationssystemen nach

Ziffer 4.8.2 4. RNVP sind hierbei zu beachten. Alle Fahrpläne und weitere Fahrgastinformationen müssen gut lesbar sein. Hierfür stellt das Unternehmen eine regelmäßige Überwachung, Reinigung und bei Bedarf den Austausch der Fahrgastinformationen sicher. Die SL verständigt sich mit anderen Verkehrsunternehmen über die gemeinsame Nutzung von Haltestellenmasten.

Die SL richtet eine zum Festnetztarif erreichbare Hotline zur Fahrgastinformation ein, die jeden Tag 24 Stunden für die Fahrgäste erreichbar ist.

Die SL veröffentlicht zudem eine E-Mail und eine Postadresse, über die sich die Fahrgäste schriftlich an das Unternehmen wenden können.

Zur Fahrgastinformation ist vom Unternehmen eine barrierefreie Homepage einzurichten, welche Informationen über das Liniennetz, Fahrpläne und Beförderungsbedingungen, Tarif und Verkauf sowie Störungen enthält. Dort ist auch auf die eigene Telefonauskunft hinzuweisen und ein Formular zur Beschwerdemöglichkeit vorzuhalten. Weiterhin ist die Fahrplanauskunft und Tarifinformation des Verkehrsverbundes zu verlinken.

Die SL hat einen Interaktiven Liniennetzplan vorzuhalten. Dieser beinhaltet einen schematischen Liniennetzplan und einen Gesamtstadtplan der Hansestadt Lübeck, der für eine Ortungs- und Zoomfunktion geeignet ist. Auf diesen Plänen sind Carsharing-Standorte, Vorverkaufsstellen, barrierefreie Haltestellen und weitere interessante Punkte (z.B. die Schwimmbäder) anzuzeigen. Zudem sind Fahrplanverbindungen über eine Start- und Zieleingabe anzuzeigen. Weiterhin sind folgende Funktionen vorzuhalten:

- Echtzeitabfahrtsdaten je Haltestelle,
- Haltestellenaushänge je Linie und
- Darstellung des Linienweges je Linie.
- Widget-Generator, womit der interaktive Liniennetzplan als Tool zur Anfahrtswegbeschreibung mit dem ÖPNV auf Internetseiten von Dritten eingebunden werden kann.

Die SL veröffentlicht für den Kunden ein käuflich zu erwerbendes Fahrplanbuch in ausreichender Auflage. Das Fahrplanbuch ist in den Servicecentern und den Vorverkaufsstellen zu verkaufen.

1.3.15 Verbundbedingte Anforderungen

Die SL beteiligt sich als Gesellschafter/Kooperationspartner der NSH Nahverkehr Schleswig-Holstein GmbH (NSH) im SH -Tarif am Einnahmeverfahren und unterliegt entsprechend der Verpflichtung zur Meldung der Einnahmen an die NSH.

Die Vorgaben des Nahverkehrs Schleswig-Holstein (NAH.SH) und des NAH.SH-CD-Manuals sind in Verbindung mit dem CD des Unternehmens zu beachten. Gemäß der aktuellen Finanzierungsverordnung des Landes (§ 5 Abs. 1 Nr. 5 ÖPNVFinV SH 2018) ist die „sukzessive Anwendung der jeweils gültigen CD -Vorgaben (NAH.SH oder HVV) für ein einheitliches Erscheinungsbild des ÖPNV und eine einheitliche Kundenkommunikation“ umzusetzen.

Es ist das jeweils geltende Corporate Design (CD) in Bezug auf den hier betroffenen Verkehr für sämtliche Publikationen des Unternehmens umzusetzen (abrufbar unter: <https://www.nah.sh/nah-sh-gmbh/downloads/>). In die konkrete Ausgestaltung bzw. Anwendung des CD wird die NAH.SH GmbH eingebunden.

1.3.16 Werbung in und an Bussen

Die SL hat die Vorgaben der NAH.SH zur Innen- und Außenwerbung einzuhalten, sofern dem nicht andere vertragliche Pflichten entgegenstehen. Neue vertragliche Verpflichtungen, die den Vorgaben der NAH.SH zur Werbung entgegenstehen, dürfen für die Dauer der Beauftragung nicht eingegangen werden.

Eine Fenster Beklebung der Fahrzeuge, die den Blick der Fahrgäste nach außen wesentlich beschränkt, ist nicht zulässig. Ebenfalls nicht zulässig ist Werbung mit politischen und weltanschaulichen Aussagen. Ausgeschlossen ist weiterhin Werbung mit gewaltverherrlichendem, rassenhetzerischen, sexistischem und pornografischem Inhalt. Auf allen Fahrzeugen sind Aufkleber gemäß dem Design-Manual des Nahverkehrsverbundes Schleswig-Holstein (NAH.SH GmbH) anzubringen (Design-Manual Teil 2, Nr. 08.6 oder 08.7)

Die Hansestadt Lübeck ist an dem Marketingkonzept hinsichtlich der Werbung zu beteiligen.

1.3.17 Reinigung und Beseitigung von Schnee und Glätte an Haltestellen

Die SL wird die Haltestellen reinigen, von Schnee und Glätte befreien sowie die von ihr bereitgestellten Müllbehälter leeren.

Die hierfür erforderlichen Unterlagen, etwa die Straßenreinigungssatzung (<http://Bekanntmachungen.Luebeck.de/Ortsrecht/Index>), Streufahrpläne, Umfang vertraglicher Reinigungsdienstleistungen Dritter usw., könne bei der unter Ziffer I.1) im Vorabbekanntmachungsdokument genannten Stelle erfragt werden.

1.3.18 Videoüberwachung / subjektive Sicherheit

Fahrzeuge müssen mit einer ausreichenden Anzahl von Videokameras ausgestattet sein. Dabei sind in Standardlinienbussen mindestens vier und in Gelenkbussen fünf Kameras so einzubauen, dass bei allen Lichtverhältnissen eine Personenidentifikation möglich ist. Die Videodaten sind mindestens 72 Stunden vorzuhalten. Die Bestimmungen des Datenschutzes sind sicherzustellen.

Es ist entsprechend geschultes Personal inklusive zusätzlichem Sicherheits- und Aufsichtspersonal (mit eigenem Personal oder Fremdbezug) entsprechend der Sicherheitslage einzusetzen.

1.3.19 Fahrkartenkontrollen / Fahrgastzählungen

Die Hansestadt Lübeck behält sich vor, auf den vergabegegenständlichen Linien Fahrgastbefragungen und -zählungen sowie ergänzende Fahrausweiskontrollen durchzuführen. Hierfür gewährt die SL der Hansestadt Lübeck oder von diesem beauftragten Dritten jederzeit freien Zugang zu den eingesetzten Fahrzeugen und stattet diese mit entsprechenden Berechtigungsausweisen aus.

Zur Sicherung der Fahrgeldeinnahmen verpflichtet sich die SL, stichprobenhafte Fahrausweiskontrollen bei mindestens 2 % aller Fahrten durchzuführen. Ein Kontrollteam besteht dabei aus mindestens zwei Mitarbeitern. Bei der Verfolgung ungültiger oder fehlender Fahrausweise ist die vollständige Bearbeitung (Einzug des erhöhten Beförderungsgeldes bis hin zur gerichtlichen Verfolgung) sicherzustellen.

1.4 Tarifpflichten

Die SL hat seine vertraglichen und gesetzlichen Rechte und Pflichten bei der Tarifbildung sowie der Gestaltung und Entwicklung der Tarife, des Vertriebs und der Einnahmenaufteilung im Rahmen der Tarifgemeinschaften/Verbünde grundsätzlich so wahrzunehmen, als würde die Tarifergiebigkeit vollständig in seinem Risiko stehen.

Die Hansestadt Lübeck ist berechtigt, von der SL die Anwendung von Höchsttarifen zu fordern. Die Höchsttarife können für alle Fahrgäste oder für bestimmte Gruppen von Fahrgästen festgelegt werden. Der SL ist es sodann verwehrt höhere Tarif zur Anwendung zu bringen.

Die SL verpflichtet sich im Falle von anstehenden Tarifanpassungen im Rahmen der NSH diese zuvor mit der Hansestadt abzustimmen. Sofern die Hansestadt Lübeck bis spätestens am Vortag der Gesellschafterversammlung der NSH ihre Position der SL nicht vorgegeben hat, gilt Satz 1.

Im Vorfeld von wesentlichen Tarifentscheidungen im Rahmen der Tarifgemeinschaften/Verbünde hat die SL zu informieren. Dies umfasst alle Tarifmaßnahmen des jeweils geltenden Tarifsortiments, die im Gebiet der Hansestadt Lübeck Anwendung finden, mit Ausnahme von Sondertarifen (temporären Angeboten).

Die SL hat die Beschlussvorlage für die Gesellschafterversammlung unverzüglich, spätestens eine Woche vor der Entscheidung an die Hansestadt Lübeck weiterzuleiten und die Hansestadt Lübeck über die Tarifentscheidung innerhalb von zwei Werktagen zu informieren.

Entstehen durch die Vorgabe von Höchsttarifen negative Effekte, so sind diese nach Maßgabe von § 4 Abs. 4 öffentlicher Dienstleistungsauftrag ausgleichsfähig.

1.5 Mobilitätsberatung und -training

Die SL hat die in Abbildung 37 im 4. RNVP aufgeführten Mobilitätsberatungen bzw. Mobilitätstrainings und sonstige Maßnahmen zu konzipieren und durchzuführen. Dabei sind im Handlungsfeld Schule und Kindergarten mind. 30 Veranstaltungen pro Jahr, im Handlungsfeld Flüchtlinge mind. 3 Veranstaltungen pro Jahr und im Handlungsfeld Mobilitätseinschränkungen mind. 10 Veranstaltungen pro Jahr durchzuführen.

1.6 Regieaufgaben und Infrastruktur

Ein weiteres wesentliches Merkmal der zu vergebenen Verkehrsleistungen in der Hansestadt Lübeck besteht in der Erbringung von sog. Regieleistungen. Aus öffentlichem Interesse hat die SL die in Anlage 3d Regieleistungen aufgeführten Aufgaben zu übernehmen (Ziffer 5.2.3 4. RNVP).

Weiterhin hat die SL alle öffentlich geförderte n Ausstattungskomponenten, insbesondere DFI-Anzeigen und Bauteile zur Beeinflussung der Lichtsignalanlagen weiterhin entsprechend der Zweckbindung einzusetzen (Ziffer 2.3.5).

1.7 Sozialstandards und Tariftreue

Die SL hat gemäß Art. 4 Abs. 4a und 6 Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 n.F. jederzeit alle geltenden Arbeits- und Sozialvorschriften einzuhalten.

Zu den Sozialstandards gehören auch Sozial - und Pausenräume an den zentralen Ablösestellen und Toiletteneinrichtungen an allen Linienendpunkten. Alle zum Zeitpunkt der Veröffentlichung der Vergabe geltenden Sozialstandards gelten auch vollumfänglich für die eingesetzten Nachunternehmer

Die SL verpflichtet sich die gültigen Bestimmungen des Landes Schleswig -Holsteins zur Tariftreue einzuhalten. Hierzu gehört insbesondere, dass das Unternehmen seinen Beschäftigten (ohne Auszubildende) bei der Ausführung der Leistung mindestens das in Schleswig-Holstein für diese Leistung in einem der einschlägigen und repräsentativen mit einer tariffähigen Gewerkschaft vereinbarten Tarifverträge vorgesehene Entgelt nach den tarifvertraglich festgelegten Modalitäten zu zahlen und die tariflich vereinbarten weiteren Leistungen zu gewähren. Leiharbeiterinnen und Leiharbeiter im Sinne des Arbeitnehmerüberlassungsgesetzes in der jeweils geltenden Fassung müssen bei der Ausführung der Leistung für die gleiche Tätigkeit ebenso entlohnt werden wie die regulären Beschäftigten des Unternehmens. Während der Ausführungslaufzeit sind tarifliche Änderungen nachzuvollziehen.

Die SL selbst wird verpflichtet, seine eigenen bei der Erbringung von Leistungen des Auftrages eingesetzten Beschäftigten mindestens nach dem Tarifvertrag Nahverkehr Schleswig Holstein (TV-N SH) in der jeweils gültigen Fassung zu vergüten und die tariflich

vereinbarten weiteren Leistungen zu gewähren. Während der Ausführungslaufzeit werden tarifliche Änderungen nachvollzogen..

Darüber hinaus soll die SL für die in seinem Unternehmen beschäftigten Arbeitnehmer sowie für Arbeitnehmer in 100% -igen Tochterunternehmen – vorbehaltlich der zukünftigen Verhandlungsergebnisse der jeweiligen Tarifparteien – im Wesentlichen mindestens die tariflichen Rahmenbedingungen für Arbeitnehmer aufrecht erhalten, wie sie zum Stichtag 01.01.2019 bestehen.

Für die Vergabe von Unteraufträgen sind für das Unternehmen die zum jeweiligen Zeitpunkt geltenden vergaberechtlichen Bestimmungen (insbesondere TTG -SH und MiLOG) inklusive Nachfolgeregelungen verpflichtend.

Anlagen

Anlage 3 a: Liniensteckbriefe

Anlage 3 b: Kundengarantien Unternehmen

Anlage 3 c: Fahrzeuganforderung

Anlage 3 d: Regieaufgaben Unternehmen

Anlage 3 a: Liniensteckbriefe

Liegen bei R&P vor von der VAB

Anlage 3 b: Kundengarantien Unternehmen

Anschlussicherung:

<https://www.sv-luebeck.de/de/downloads/freizeit/156-planm%C3%A4%C3%9Fige-anschl%C3%BCsse/file.html>

Garantieformular:

<https://www.sv-luebeck.de/de/downloads/freizeit/153-flyer-fahrgastgarantien/file.html>

Anlage 3 c: Fahrzeuganforderungen

Das Unternehmen hat zur Ausstattung der einzusetzenden Fahrzeuge folgende Anforderungen als Mindeststandard zu erfüllen. (siehe 4. RNVP Ziffer 4.8, 4.9)

▪ **Niederflurigkeit und Kneeling**

Es dürfen ausschließlich Niederflur - oder Low-Entry-Fahrzeuge zum Einsatz kommen, die über eine Kneeling-Funktion an der Tür 2 mit einer beweglichen Einstiegshilfe mit Reversier - /Sicherungseinrichtung ausgerüstet sind. Die Einstiegshilfe muss einer Belastung von bis zu 350 kg standhalten. Des Weiteren müssen die Fahrzeuge über mindestens 4 ausgewiesenen Sitzplätze für mobilitätseingeschränkte Personen in Türennähe verfügen, die als solche eindeutig gekennzeichnet sind. Fahrzeuge zum Einsatz kommen, die –über eine Kneeling-Funktion und eine Rampe an der 2. Tür verfügen müssen.

▪ **Mehrzweckplatz**

Im Bereich der 2. Tür ist ein Mehrzweckplatz vorzusehen. Bei Neuanschaffungen von Stadt - und Gelenkbussen sind mindestens Mehrzweckplätze für zwei Rollstühle vorzusehen. Am Mehrzweckplatz muss ein Klappsitz zur Verfügung stehen. Es müssen mindestens 250 Rollstuhlplätze in der Gesamtflotte zur Verfügung stehen.

▪ **Fahrzeugalter**

Das Durchschnittsalter der eingesetzten Fahrzeuge darf 6,0 Jahre nicht überschreiten. Jedes eingesetzte Fahrzeug darf nicht älter als 15,0 Jahre sein.

▪ **WLAN / USB-Ladehubs**

Mindestens 70% der Flotte sind mit einem Gratis -WLAN-Angebot für die Kunden auszustatten. Mindestens 20 % der Fahrzeuge sind mit USB -Ladehubs auszustatten. Bei Fahrzeugneubeschaffungen müssen WLAN-Router und USB-Ladehubs vorhanden sein.

▪ **Fahrausweisdrucker und -Entwerter**

Die Fahrzeuge sind unter Berücksichtigung des Verbundregelwerkes [\[Link\]](#) mit Fahrausweisdruckern sowie Fahrausweisentwertern (Fahrausweisentwerter soweit es vom Fahrkartensortiment her erforderlich ist) auszurüsten. Dabei sind Reservegeräte vorzuhalten, um zu jeder Zeit die entsprechenden Funktionen auf den Fahrzeugen gewährleisten zu können.

- **Automatische Zählsysteme**

Um statistisch valide Verkehrszählungen zu gewährleisten ist eine hinreichende Anzahl von Bussen mit Automatischen Fahrgastzählssystemen auszurüsten. Die Zählgenauigkeit darf 95 % nicht unterschreiten. Es ist ein Testat als Nachweis der Zählgenauigkeit durch einen unabhängigen Gutachter bei der Hansestadt Lübeck vorzulegen.

- **Heizung und Be- und Entlüftung**

Es wird sichergestellt, dass die Fahrzeuge mit ausreichender Heizung und Be- und Entlüftung eingesetzt werden. Busse ab dem Baujahr 2020 sind mit einer Vollklimatisierung zu beschaffen.

Die zu beschaffenden rein elektrischen Fahrzeuge sind einer rein elektrisch zu betreibenden CO₂-Klimaanlage mit Wärmepumpe (oder gleichwertig) auszurüsten. Eine Klimatisierungsautomatik für den Fahrerarbeitsplatz ist ebenso vorzusehen.

Ist für die Klimatisierung ein Zuheizung erforderlich muss dieser mit Biokraftstoffen (BtL /GtL) zu betreiben sein. Das Verfahren ist zu beschreiben.

- **Sitzplatzangebot**

Je nach Fahrzeugtyp sollen möglichst viele Fahrgastsitze angeboten werden, mindestens jedoch 30 Sitzplätze bei Stadtbussen und 40 Sitzplätze bei Gelenkbussen.

- **Ein-Ausstieg**

Zur Sicherstellung eines zügigen Betriebsaufbaus und Fahrgastflusses hat der Fahrgasteinstieg vorne und der Ausstieg hinten zu erfolgen. In den Hauptverkehrszeiten und an zentralen Schwerpunkthaltestellen kann hiervon abgewichen werden. Alle Türen müssen als Automattüren ausgeführt werden. Alle Türen müssen mit einem Klemmschutz ausgerüstet sein.

- **Fahrgastanzeige**

Auf einem Monitor mit mindestens 19“ Bildschirmdiagonale muss kontinuierlich der Fahrtverlauf in Form der nächsten fünf Haltestellen sowie die Liniennummer, das Fahrziel und „Wagen hält“ angezeigt werden. Die jeweils nächste Haltestelle muss automatisiert angesagt werden. Mindestens 50% der Fahrzeuge müssen mit 19“ -Doppelbildschirmen ausgestattet sein. Bei Gelenkbussen sind jeweils 2 19“ -Doppelbildschirme (davon einer im hinteren Fahrzeugbereich) einzusetzen.

Bei Neubeschaffung von Fahrzeugen sind entsprechende Monitore vorzusehen.

- **Zusätzliche Fahrzeugsicherheitsausstattung**

Bei Fahrzeugneubeschaffungen sind folgende Sicherheitsausstattungen zwingend vorzusehen:

- Aktiver Notbremsassistent (Front Assist)
- Abbiege-, Totwinkel-, Spurwechselassistent (Side Assist)
- ABS / ESP
- Schulbusblinkanlage mit extra Schalter
- Elektrisch verstellbare, beheizbare Außenspiegel
- Außentemperaturanzeige

- **Einrichtungen zur Unterstützung wirtschaftlichen Fahrens**

Zu Vertragsbeginn sind alle Fahrzeuge mit einer optischen Anzeige auszustatten, die das Fahrpersonal über unwirtschaftliches Fahrverhalten in Echtzeit informiert. Dabei sind Parameter zum kundenfreundlichen und stressreduziertem Fahren (scharfes Bremsen, starkes Beschleunigen, hochtourige Fahrweise usw.) zu berücksichtigen.

- **Umweltanforderungen**

Bei der Beschaffung von Neufahrzeugen muss die jeweils gültige höchste Euro -Abgasnorm erfüllt werden, die serienmäßig am Markt erhältlich ist.

Der Anteil von Fahrzeugen der Euro -Abgas-Norm 5 an der Gesamtfahrzeugflotte darf dabei ab 2020 maximal 60% betragen und reduziert sich im Rahmen der unten beschriebenen Beschaffung von rein elektrischen Fahrzeugen. Alle übrigen Fahrzeuge müssen mindestens der Euro-Abgas-Norm 6 entsprechen.

Weiterhin hat das Unternehmen den Anteil seiner Fahrzeuge mit rein elektrischen Antrieben entsprechend Ziffer 4.9 4. RNVP aufzubauen:

- **bis Ende 2020 auf 5%**
- **bis Ende 2021 auf 10%,**
- **bis Ende 2025 auf 40% und**
- **bis 2030 auf 70%**

Das Unternehmen muss für seine Betriebshöfe bzw. Abstellflächen (siehe hierzu auch Vorgaben unter 2.3.7) ausreichende Ladeinfrastruktur vorhalten. Hierfür ist gegenüber der

Hansestadt Lübeck der Nachweis zu führen, dass an den betreffenden Standorten ein ausreichender Mittelspannungsanschluss vorhanden ist oder eine ausreichende Versorgung durch den Stromnetzbetreiber entsprechend der oben genannten Anteile erfolgt ist.

Das Unternehmen verpflichtet sich, alternative Antriebe und emissionsreduzierende Fahrzeugtechnik zu testen, um den Fortschritt in Richtung des umweltfreundlichen ÖPNV zu unterstützen.

Das Unternehmen soll für seine rein elektrischen Fahrzeuge Strom aus regenerativer Energiequellen verwenden.

Hierzu wird auf den Beschluss der Lübecker Bürgerschaft vom 27.09.2018 zum Klima - und Lärmschutz verwiesen.

Anlage 3 d: Regieaufgaben Unternehmen

In Abstimmung mit der Hansestadt Lübeck übernimmt die SL bei Bedarf folgende Aufgaben entsprechend der bisherigen Praxis:

Planung

Die Nahverkehrsplanung der SL umfasst folgende Aufgaben:

- Konzeptionelle Liniennetzplanung inkl. Planung neuer Linien (in Abstimmung mit der Hansestadt Lübeck)
- Konzeptionelle Fahrplangestaltung und -abstimmung, in Abgrenzung zur betrieblichen Planung
- Konzeptionelle Entwicklung neuer Mobilitätsdienstleistungen
- Beratung der Hansestadt Lübeck zu Fragen der Mobilität
- Zuarbeiten zu Planvorhaben der Hansestadt Lübeck
- Erstellen zielgruppenorientierter Marktanalysen
- Vertretung des Unternehmens in städtischen Arbeits- und Projektgruppen
- Mitwirkung an der Erstellung des RNVP
- Zuarbeit für den Aufgabenträger zu vertraglich geregelten Verkehrsleistungen mit Nachbarkreisen
- Durchführung von Zählungen im Auftrag des Aufgabenträgers
- Beantwortung von und Zuarbeit zu Gremienanfragen der Hansestadt Lübeck

Marketing

- Werbung und Öffentlichkeitsarbeit für Angebote in der Hansestadt Lübeck in Kombination mit dem ÖPNV
- Kundenzufriedenheitsbefragungen im Auftrag des Aufgabenträgers

Infrastruktur inkl. Grundstücke und Gebäude

- Zur Verfügung Stellung eigener Grundstücke und Gebäude für ÖPNV -Belange im Rahmen der Regieaufgaben (z. B. Vorhaltung von Wendeschleifen und Teilen des ZOB)
- Ausstattung und Betreuung der Haltestellen- und Streckeninfrastruktur im Bestand, inkl. Haltestellenbetreuung für Dritte im Auftrag des Aufgabenträgers inkl. Räum - und

Streufahrten (Winterdienst) . Im Falle der Beendigung des Dienstleistungskonzessionsvertrages zu den Werberechten in der Hansestadt Lübeck erfolgt optional eine Wiederausstattung der Haltestellenstandorte im Auftrag der Hansestadt im Rahmen der Fortschreibung des öffentlichen Dienstleistungsauftrages. Gleiches gilt für zusätzlich geforderte Ausstattungsgegenstände.

- Abstimmung mit dem jeweiligen Straßenbaulastträger zur Ausstattung von LSA-Komponenten (Erneuerung bzw. Umbau von LSA-Knoten)

Anlage 4 - Berichts- und Informationspflichten

Berichtstyp	Grundlage/Anlass/ Titel	Intervalle				Inhalt	Zuständigkeit/ Verantwortung	Anmerkungen
		Jahr	Halb- jahr	Quar- -tal	An- lass			
Beihilferechtlich	EU VO 1370/2007							
	Plan- Trennungsrechnung §§ 9, 10, öDA	X				Prognose der Ausgleichleistungen im folgenden Geschäftsjahr – Aufwendungen und Erträge zur Ermittlung des Nettoeffekts inkl. K4 Prüfung	Stadtverkehr = Bericht Wirtschaftsprüfer = Begutachtung Aufgabenträger = Prüfung Beteiligungscontrolling = Kenntnisnahme	
	IST-Trennungsrechnung §§,9, 10 öDA					Ist-Trennungsrechnung nach Abschluss des Geschäftsjahres, Jahresabschlussbericht	Stadtverkehr = Bericht Wirtschaftsprüfer = Begutachtung Aufgabenträger = Prüfung	

Berichtstyp	Grundlage/Anlass/ Titel	Intervalle				Inhalt	Zuständigkeit/ Verantwortung	Anmerkungen
		Jahr	Halb- jahr	Quar- -tal	An- lass			
							Beteiligungscontrolling = Kenntnisnahme	
	Dokumentation der Abweichungen von der Plan- Trennungsrechnung § 9 Abs. 5 öDA	X			X		Stadtverkehr = Bericht Aufgabenträger = Kenntnisnahme Beteiligungscontrolling = Kenntnisnahme	
	§ 9, Abs. 6 öDA			X		Maßnahmen zur Vermeidung außerplanmäßiger Aufwandssteigerungen oder Ertragsminderungen	Stadtverkehr = Bericht Aufgabenträger = Kenntnisnahme	
	Öffentlicher Jahresbericht Art. 7 (1) EU-VO 1370 § 8 öDA	X				Differenzierte Darstellung aller Mittel zur Finanzierung des Aufwandes (Fahrgeldeinnahmen, Ausgleichsleistungen zur Schwerbehindertenförderung, Ausgleichsleistungen, Zuwendungen und Zuschüsse der Ausgabenträger, Querverbundausgleich, Betriebskostenzuschüsse)	Stadtverkehr = Bereitstellung aller relevanten Datent Aufgabenträger = Prüfung Vollständigkeit und Veröffentlichung	

Berichtstyp	Grundlage/Anlass/ Titel	Intervalle				Inhalt	Zuständigkeit/ Verantwortung	Anmerkungen
		Jahr	Halb- jahr	Quar- -tal	An- lass			
		X				Darstellung der Fahrplankilometer, Nutzwagenkilometer, Fahrgastzahlen aus Verkaufsdaten (mit/ohne Schwerbehinderte), Personenkilometer auf Basis mittlerer Reiseweite und der o. g. Fahrgastzahlen.		
	Anreizsystem öDA, Anlagen 5 und 6	X				Nachweis der Erfüllung des 4. EuGH-Kriteriums (K 4) Erstellung der Sollkostenermittlung und /-fortschreibung, Erstellung der Trennungsrechnung	Stadtverkehr = Bericht/ Nachweis Begutachtung durch Wirtschaftsprüfer Aufgabenträger = Prüfung und Freigabe für die Ausschüttungen gem. Anreizsystem	
	Prüfung Revision Anreizsystem Anlage 6 zum öDA, Ziff 5				X	Überprüfung nach Ablauf der Probezeit (3 Jahre ab 2021-2023) Revision alle 4 Jahre	Stadtverkehr und Aufgabenträger gemeinsam	
	Überkompensations- kontrolle § 11 öDA, Anlage 5	X				Maßnahmen zur Vermeidung des Eintritts einer Überkompensation	Stadtverkehr = Bericht/Nachweis	
	Zuwendungen zur pauschalen Abgeltung des möglichen Anspruchs auf Ausgleichleistungen im	X				Nachweis einer nicht eingetretenen Überkompensation durch Aufzeigen des Defizits aus dem Verkauf der rabattierten Schülerzeitkarten	Stadtverkehr = Nachweis Aufgabenträger =	

Berichtstyp	Grundlage/Anlass/ Titel	Intervalle				Inhalt	Zuständigkeit/ Verantwortung	Anmerkungen
		Jahr	Halb- jahr	Quar- -tal	An- lass			
	Ausbildungsverkehr						Kenntnisnahme	
Gesellschafts- rechtlich								
		X				Einhaltung des Regelwerks Compliance Management System (CMS)	Stadtverkehr = Bericht Beteiligungscontrolling = Kontrolle	
	Quartalsberichte für den Gesellschafter im Aufsichtsrat Lageberichte für den Gesellschafter im Aufsichtsrat			X		Überblick über den Geschäftsverlauf und die Ergebnisentwicklung Bilanz- und Kapitalflussrechnung Gewinn- und Verlustrechnung Risikoberichte Diverse Kennzahlen (Personal, Beförderungsfälle, Investitionen Erfüllung von städtischen und Gesellschaftervorgaben inkl. Finanz- und Leistungskennzahlen und Haushaltsrelevanz	Stadtverkehr = Berichte Beteiligungscontrolling = Kontrolle Aufgabenträger = Kenntnisnahme	
				X		Erlösentwicklung Plan-Ist-Vergleich (Fahrgelderlöse, sonstige Einnahmen)		
				X		Aufwandsentwicklung Plan-Ist-Vergleich nach GuV		
	Anforderungen auf Grund von Beschlüssen des Aufsichtsrates				X	Zum Beispiel: Projektsachstände	Stadtverkehr = Berichte Aufgabenträger = Kenntnisnahme	

Berichtstyp	Grundlage/Anlass/ Titel	Intervalle				Inhalt	Zuständigkeit/ Verantwortung	Anmerkungen
		Jahr	Halb- jahr	Quar- -tal	An- lass			
							Beteiligungscontrolling = Kenntnisnahme	
Direktvergabe/ Anreizsystem	öDA – gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen (Anlage 3)						Stadtverkehr = Berichte Aufgabenträger = Prüfung	
					X	Information über Erfüllung der Qualitätsstandards gemäß Anreizsystem	Stadtverkehr = Berichte Aufgabenträger = Prüfung und Freigabe für mögliche Ausschüttung gem. Anreizsystem Beteiligungscontrolling = Kenntnisnahme	
			X			Pünktlichkeit,	Stadtverkehr = Jahresbericht Aufgabenträger = Kenntnisnahme und Prüfung der Vollständigkeit	
		X				Anschlusssicherung		
		X				Sauberkeit /Fahrzeugreinigung		
		X				Information/Echtzeitinformation		
		X				Kontinuierliche Qualifikation und Ausstattung des Personals		
		X				Weiterentwicklung Vertrieb, Marketing, Beschwerdemanagement – Erstellung / Analyse / Maßnahmenentwicklung aus dem Kundenbarometer	Beteiligungscontrolling = Kenntnisnahme	

Berichtstyp	Grundlage/Anlass/ Titel	Intervalle				Inhalt	Zuständigkeit/ Verantwortung	Anmerkungen
		Jahr	Halb- jahr	Quar- -tal	An- lass			
					X	Information bei wesentlichen Änderungen der Betriebskennzahlen (Fahrgastzahlen, Betriebsleistung)	Stadtverkehr = Bericht Aufgabenträger = Kenntnisnahme Beteiligungscontrolling = Kenntnisnahme	
		X				Verzeichnis über: eingesetzte Infrastruktur (Fahrzeuge, Haltestellen , Anzahl FGU/DFI)	Stadtverkehr = Jahresbericht Aufgabenträger = Kenntnisnahme und Prüfung der Vollständigkeit Beteiligungscontrolling = Kenntnisnahme	
		X				Angaben zu Fahrzeugen (z. B. Stellplätze für Mobilitätseingeschränkte, Informationseinrichtungen, Videoüberwachung, WLAN, Lärm- und Abgasreduzierung)		
		X				Fahrgastgarantien (Umfang und Entwicklung zum Vorjahr)		
		X				Zertifizierung nach DIN ISO 9001 Emas 14001 berufundfamile		
		X				Erklärung zur Einhaltung Mindestlohngesetz und VGSH auch für eingesetzte Subunternehmer		Jahresbericht und WP Jahresabschluss
					X	Ausfall oder Verspätungen von Verkehren/Fahrten	Stadtverkehr = Bericht	§ 1 Abs. 7 öDA
					X	Unfälle mit Personenschaden	Aufgabenträger =	gemäß BOKraft

Berichtstyp	Grundlage/Anlass/ Titel	Intervalle				Inhalt	Zuständigkeit/ Verantwortung	Anmerkungen
		Jahr	Halb- jahr	Quar- -tal	An- lass			
					X	Baustellenbedingte Änderungen länger als 1 Monat	Kenntnisnahme	
	öDA – Anwendung Höchsttarife § 2 Abs. 1, Ziff 7 und Anlage 3, Ziff. 1.3.12 und 1.4				X	Wesentliche Entscheidungen zum Tarif	Stadtverkehr = Berichte Aufgabenträger = Prüfung und Rückmeldung Ggf. Anweisung	

Anlage 5 Vorgaben für die Trennungsrechnung

Vorgaben zur Trennungsrechnung der Stadtverkehr Lübeck GmbH, Lübeck (SL) gemäß § 10 des öffentlichen Dienstleistungsauftrags (öDA)

1. Grundsätze zur Zuordnung von Erträgen und Aufwendungen im Rahmen der Erstellung der Trennungsrechnungen im Plan und Ist

Die SL entwickelt aus ihrer Erfolgsplanung eine Plan-Trennungsrechnung und aus ihrer GuV eine Ist-Trennungsrechnung.

In den Trennungsrechnungen sind Aufwendungen und Erträge der gemeinwirtschaftlichen Leistungen sowie der Leistungen außerhalb der gemeinwirtschaftlichen Leistungen (sonstige Leistungen) gesondert auszuweisen.

Die Zuordnung der Aufwendungen und Erträge erfolgt auf der Grundlage der Kostenrechnung nach anerkannten und stetigen Grundsätzen wie:

- a) Aufwendungen und Erträge sind direkt zuzurechnen, wenn sie nach dem Verursachungsprinzip ausschließlich einem Leistungsbereich zuzurechnen sind.
- b) Schlüsselungen oder Zuordnungen sind für alle GuV-Posten vorzusehen. Ein entsprechender Abgleich mit der GuV ist in die Trennungsrechnung zu integrieren.
- c) Eine geschlüsselte Zuordnung erfolgt subsidiär nach verursachungsgerechten Schlüsseln.
- d) Außerordentliche Aufwendungen oder aperiodische Aufwendungen, die dem Betriebsaufwand der gemeinwirtschaftlichen Leistung der Periode nicht zurechenbar sind (z.B. Rückstellungen für Altersteilzeit), aber durch die gemeinwirtschaftliche Leistung verursacht wurden, sind beim Ergebnis der gemeinwirtschaftlichen Leistung als Davon-Posten gesondert auszuweisen, wenn sie wesentlich sind.¹ Sie können bei Unwesentlichkeit ausgewiesen werden, wenn dies für die Beurteilung des Betriebsaufwands sachdienlich ist.
- e) Aufwendungen und ggf. Erträge von Projekten (z.B. alternative Fahrzeugantriebe) sind gesondert auszuweisen.

Die Trennungsrechnung muss den Anforderungen des Anhangs der VO 1370/2007 gerecht werden und mit der Wirtschaftsplanning und der GuV des Gesamtunternehmens verprobbar sein. Abweichungen, insbesondere der Ist-Trennungsrechnung von der GuV müssen zum Zwecke der Verprobbarkeit durch einen Korrekturposten transparent gesondert dargestellt werden.

In der Trennungsrechnung, die sowohl die gemeinwirtschaftliche Leistung im Busverkehr gemäß öffentlichem Dienstleistungsauftrag als auch die gemeinwirtschaftliche Leistung im Fährverkehr gemäß Betrauung nach Altmark Trans (nachrichtlich) umfasst, ist die Betriebsleistung der g e-

¹ Eine Wesentlichkeit ist im Regelfall gegeben, wenn die Aufwendungen mindestens 5 % des GuV-Postens betragen.

gemeinwirtschaftlichen Leistung im Plan (Plan-Trennungsrechnung) und im Ist (Ist-Trennungsrechnung) aufzuführen. Die Betriebsleistung wird im Busbetrieb im Ist anhand der Fahrleistung in Nutz-Wagen-km² und im Fährbetrieb anhand der Einsatzzeiten in Betriebsstunden ermittelt. Durch gesonderte Auswertungen werden die Wagen-km des Gelegenheitsverkehrs von der Betriebsleistung der gemeinwirtschaftlichen Leistung abgegrenzt. Die Plan-Betriebsleistung wird auf Basis der fortgeschriebenen Ist-Betriebsleistung des Vorjahres ermittelt.

Für den Aufbau der Trennungsrechnung ist das Schema im Anhang zur Anlage 4 des öDA verbindlich; Leerposten müssen nicht aufgeführt werden.

2. Ausgleichsparameter

Die vorab definierten Parameter stellen die Basis für Ausgleichsleistungen der Hansestadt Lübeck an die SL im Rahmen des öDA zur Erfüllung der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtung der Erbringung von ÖPNV-Leistungen (Definition gemäß öDA) dar.

Als Parameter ist gemäß § 9 Abs. 2 des öDA (Ausgleichsverfahren) die Differenz zwischen den der gemeinwirtschaftlichen Leistung zuzurechnenden Plan-Aufwendungen und Plan-Erträgen definiert (Plan-Ergebnis der gemeinwirtschaftlichen Leistung). Hierbei wird der SL ein rechnerischer angemessener Gewinn in Höhe von 3 % der Planaufwendungen gewährt, der den vorab festgelegten und für die Ermittlung des Nettoeffekts maßgeblichen Ausgleich erhöht.

Der Ausgleichsparameter wird anhand der Plan-Trennungsrechnung jährlich ermittelt. Der Aufbau der Plan-Trennungsrechnung bildet die Vorabfestlegung gemäß Art. 4 Abs. 1 lit. b i) VO 1370/2007.

Im Zuge der jährlichen Abrechnung nach dem Anhang der VO 1370/2007 ist der finanzielle Nettoeffekt sowie das Ist-Ergebnis der gemeinwirtschaftlichen Leistung im Rahmen der Erstellung der Ist-Trennungsrechnung zu ermitteln und mit dem vorab festgelegten Parameter abzugleichen (Überkompensationskontrolle – siehe hierzu Abschnitt 4. dieser Anlage sowie Abschnitt G. im Schema der Trennungsrechnung).

Die Festlegung des Parameters erfolgt im Rahmen der Erstellung der Wirtschaftsplanung und der daraus abgeleiteten Plan-Trennungsrechnung. Hierbei werden die der Wirtschaftsplanung der SL zugrundeliegenden Planungsprämissen anerkannten Indizes zur Preisentwicklung gegenübergestellt und im Hinblick auf ihre Angemessenheit plausibilisiert (siehe hierzu Abschnitt 5). Sollten sich hierbei nicht plausible oder nicht angemessene Ergebnisentwicklungen zeigen, sind die Abweichungen zunächst darzulegen und zu begründen. Die Auslegung der Angemessenheit liegt in der Verantwortung der Hansestadt Lübeck. Wenn die Angemessenheit der Prämissen nicht plausibel dargelegt werden kann, werden diese durch die jeweiligen Indexwerte ersetzt und die Planung entsprechend angepasst.

² Fahrplankilometer beinhalten alle Laufleistungen, denen genehmigte Fahrpläne zugrunde liegen. Bei Fahrplankilometern handelt es sich um Plan- bzw. Solldaten. Nutz-Wagen-Kilometer sind das Ist-Äquivalent zu den Fahrplankilometern. Nutz-Wagen-Kilometer entsprechen den Wagenkilometern abzüglich Leerkilometern. Nutz-Wagen-Kilometer können als Ist-Daten von den Fahrplankilometern (Plan-Daten) abweichen, z. B. falls auf Grund baulicher Maßnahmen von der Fahrplanroute abgewichen wird und Umleitungen genutzt werden.

Nach diesem Plausibilisierungsprozess ist die Plan-Trennungsrechnung bis zum 20. Dezember des Vorjahres aufzustellen und der Hansestadt Lübeck zur Genehmigung vorzulegen. Nach er- teilter Genehmigung liegt die finale Plan-Trennungsrechnung vor. Der Aufbau der Plan-Trennungsrechnung stellt den vorab festgelegten Parameter dar. Die Festlegung, Abstimmung und Genehmigung des Parameters durch die Hansestadt Lübeck muss bis zum 31. Dezember des Vorjahres erfolgen. Die Genehmigung der Plan-Trennungsrechnung durch die Hansestadt Lübeck ist die konkretisierende Vorabfestlegung der Ausgleichsparameter für das Folgejahr.

Die Trennungsrechnungen im Plan und Ist sind entsprechend der nachfolgenden Grundsätze, die als Berechnungsvorschriften zu beachten sind, zu erstellen.

Für die Vorabfestlegung des Parameters muss der für die Plan-Trennungsrechnung maßgebliche Wirtschaftsplan (Erfolgsplan) ebenfalls entsprechend der dargestellten Grundsätze aufgestellt werden.

3. Zuordnungen und Schlüsselungen bzw. Verfahrensschritte zur Erstellung der Trennungsrechnung

3.1 Zuordnung und Aufteilung von GuV-Positionen

Da die Lübeck-Travemünder Verkehrsgesellschaft mbH (LVG) als Tochterunternehmen der SL mit Umsetzung des öDA ausschließlich für die SL als Auftragsunternehmerin zur Erbringung von ÖPNV-Leistungen tätig ist, werden zukünftig Erträge und Aufwendungen der beiden Unternehmen auf Ebene der SL konsolidiert und Leistungsbezüge (z. B. Erbringung von Auftragsver- kehren, Erbringung von Verwaltungs-, Vertriebs- und Betriebshofdienstleistungen) zwischen der SL und LVG abgesetzt.

Die SL und die LVG stellen die GuV nach dem Gesamtkostenverfahren auf (§ 275 Abs. 2 HGB). Die GuV-Positionen sind der gemeinwirtschaftlichen Leistung und/oder der sonstigen Leistungen zuzuordnen. Ausgangspunkt ist die Kostenstellenrechnung der SL, welche bereits direkte Zuordnungen zu den sonstigen Leistungen ermöglicht.

Gemäß § 10 des öDA (Trennungsrechnung) sind Tätigkeiten außerhalb der gemeinwirtschaftli- chen Leistung mit den zuzurechnenden Aufwendungen und Erträgen abzugrenzen, darüber hi n- aus sind sie gesonde rt auszuweisen, wenn die Erträge 30 T€ in dem jeweiligen Geschäftsjahr übersteigen.

Bei den sonstigen Leistungen außerhalb der gemeinwirtschaftlichen Leistung, die in der Tre n- nungsrechnung ertrags- und aufwandsseitig von der gemeinwirtschaftlichen Leistung abgegrenzt werden, handelt es sich derzeit um die folgenden Sachverhalte:

- Vermietung und Verpachtung von Gebäuden und Gewerbeflächen,
- Gelegenheitsverkehr,
- Verkauf von Handelswaren (Kraftstoff und Ersatzteile).

Sofern aus zukünftigen neuen Drittgeschäften weitere Abgrenzungssachverhalte resultieren, sind diese entsprechend zusätzlich in der Trennungsrechnung zu berücksichtigen.

...

Für Tätigkeiten mit Erträgen bis zu 70 T€ dürfen betragsgleiche Aufwendungen angesetzt werden, d.h. die entsprechenden Erträge werden aufwandsmindernd den Kosten gegenübergestellt (saldiert). Im Jahr 2018 handelt es sich hierbei um Erträge aus der Erbringung von Betriebsdienstleistungen.

Die Erträge können ausgehend von GuV -Konten direkt der gemeinwirtschaftlichen Leistung (z.B. „Erlöse aus dem Verkauf von Fahrausweisen“ etc.) oder den sonstigen Leistungen zugeordnet werden, wie z. B. die Konten „Erlöse Gelegenheitsverkehr“ und „Erträge Lagermaterialverkäufe“.

Erlöskonten, die sowohl der gemeinwirtschaftlichen als auch den sonstigen Leistungen zuzurechnen sind, sind verursachungsgerecht aufzuteilen.

Die Aufwendungen werden ausgehend von der Kostenstellenrechnung der gemeinwirtschaftlichen Leistung sowie sonstigen Tätigkeiten zugeordnet. Dabei erfolgt soweit möglich eine direkte Zuordnung der einzelnen Konten zur gemeinwirtschaftlichen Leistung und sonstigen Leistungen auf Basis der Kostenstellenrechnung. Aufwandskonten, die sowohl der gemeinwirtschaftlichen als auch den sonstigen Leistungen zuzurechnen sind, sind verursachungsgerecht aufzuteilen.

Eine Übersicht der Zuordnungsgrundsätze der Erlöse und Aufwendungen der SL ist dem Anhang 1 (am Beispiel des Geschäftsjahres 2018) zu entnehmen. Direkte Zuordnungen, die auf der innerbetrieblichen Leistungsverrechnung basieren sind jährlich zu aktualisieren.

Die Kosten- und Erlösartensummen der Kostenstellenrechnung sowie der Gewinn- und Verlustrechnungen der SL und LVG werden mit dem gesetzlichen Jahresabschluss abgestimmt. Sofern im Rahmen dieser Abstimmung Abweichungen zur GuV auftreten, müssen diese zum Zwecke der Verprobbarkeit durch einen Korrekturposten transparent gesondert dargestellt werden.

3.2 Abgrenzung Gelegenheitsverkehr

Zur Abgrenzung des Gelegenheitsverkehrs auf Basis der Vollkosten werden folgende funktionsbereichsbezogene Schlüssel angewendet:

- Fahrdienst/Disposition/Überwachung und Steuerung: Anteil bezahlter Dienstzeit im Gelegenheitsverkehr an gesamter bezahlter Dienstzeit
- Treibstoffverbrauch/Fahrzeughaltung/-bereitstellung/-instandhaltung/Planung/Grundstücke und Gebäude: Anteil der Betriebsleistung im Gelegenheitsverkehr an der gesamten Betriebsleistung
- Marketing/Vertrieb: Anteil Erlöse Gelegenheitsverkehr an gesamten Erlösen aus Beförderungsleistungen
- Verwaltung/zentrale Dienste: Anteil Kosten Gelegenheitsverkehr (ohne Verwaltung) an gesamten Kosten (ohne Verwaltung)
- Altersversorgung: Anteil Personalkosten Gelegenheitsverkehr an gesamten Personalkosten

...

3.3 Zuordnung und Aufteilung von Overheadkosten auf die gemeinwirtschaftliche Leistung und die sonstigen Leistungen

Die VO 1370/2007 verlangt eine Abgrenzung der sonstigen Leistungen außerhalb der gemeinwirtschaftlichen Leistung zu Vollkosten. Dies bedeutet, dass die Kosten der allgemeinen Verwaltung (Overhead, z. B. kaufmännischer Bereich, Versicherungswesen, Geschäftsführung etc.) anteilig den sonstigen Leistungen zuzurechnen sind.

Die anteilige Zurechnung der Kosten der allgemeinen Verwaltung zu den sonstigen Leistungen erfolgt dabei auf unterschiedliche Weise. Im Rahmen der innerbetrieblichen Leistungsverrechnung erfolgt eine Verrechnung von Verwaltungskosten (z. B. Geschäftsbesorgung Fähre), der Verkauf von Handelswaren und die Vermietung und Verpachtung von Gebäuden beinhaltet kalkulierte Gemeinkostenzuschläge. Für den Gelegenheitsverkehr erfolgt eine Zurechnung von Gemeinkostenanteilen durch die oben beschriebene Zuordnungssystematik.

4. Berechnung des finanziellen Nettoeffektes und Ermittlung des ausgleichsfähigen Betrages

Im Zuge der jährlichen Erstellung der Ist-Trennungsrechnung sind die tatsächlichen finanziellen Auswirkungen der gemeinwirtschaftlichen Leistung durch Berechnung des finanziellen Nettoeffektes zu ermitteln. Hierbei ist folgendes Berechnungsschema ausgehend von den Vorgaben der VO 1370/2007 zugrunde zu legen:

Kosten der gemeinwirtschaftlichen Leistung
+/- Korrekturposten ³
- Erlöse der gemeinwirtschaftlichen Leistung
+ angemessener Gewinn
+ Bonus aus Anreizregelung
= Finanzieller Nettoeffekt

Die Ermittlung des finanziellen Nettoeffektes sowie der erforderliche jährliche Abgleich mit dem zuvor festgelegten Soll-Ausgleich wird in die Ist-Trennungsrechnung integriert, da in der Ist-Trennungsrechnung die erforderlichen Daten zusammengeführt werden. Der Soll-Ausgleich wird in der Plan-Trennungsrechnung ermittelt.

In der Ist-Trennungsrechnung ist die jährlich erforderliche beihilfenrechtliche Abrechnung integriert, da sie auf wesentlichen Informationen aus der Trennungsrechnung basiert. Auf ein besonderes Formular für die beihilfenrechtliche Abrechnung wird verzichtet.

³ Die Korrekturposten bei der Ermittlung des finanziellen Nettoeffektes kommen dann zum Tragen, wenn bspw. Abweichungen der GuV von der Kostenstellenrechnung festgestellt werden und somit über einen Korrekturposten erläutert werden. Sie dienen somit zu Herstellung der GuV-Überleitung – wenn erforderlich.

Im Zuge der Ermittlung des tatsächlich auszugleichenden Betrages sind die positiven Ergebnisse der Nebengeschäfte zu berücksichtigen.

5. **Prämissen der Fortschreibung von Erträgen und Aufwendungen**

Die SL prognostiziert für die wesentlichen Erträge und Aufwendungen für das Planjahr folgende Veränderungsdaten gegenüber dem voraussichtlichen Ist des Wirtschaftsvorjahres. Hierbei werden jeweils die im Aufsichtsrat abgestimmten und dokumentierten Prämissen zur Wirtschaftsplanung – soweit diese von der SL zu beeinflussen sind – zugrunde gelegt. Diese Prämissen stellen eine ehrgeizige Planung sicher. In der Wirtschaftsplanung sind jeweils Änderungen des Preisniveaus sowie des relevanten Mengengerüsts zu beachten. Die nachfolgend aufgeführten Indexwerte dienen zur Plausibilisierung des Preisniveaus.

	Planungsprämissen (beispielhaft) in % oder absolut	Index- Vergleich - Ver- änderung in % oder absolut
<u>Wesentliche Erträge</u>		
Beförderungsentgelte	Veränderungen der Beförderungsentgelte in %	Entwicklung der Tarife im Verkehrsverbund
Abgeltungszahlungen		
Kommunalisierungsmittel	Entsprechend fixiertem Ausgleichsanspruch	-
für Durchtarifierungs- und Harmonisierungsverluste	Fortschreibung auf Basis der Ist-Wertes des Vorjahres	-
nach § 148 SGB IX	Annahme eines Berechnungssatzes (%)	-
<u>Wesentliche Aufwendungen</u>		
Bezugskosten für Dieselkraftstoff	Gemäß Dieselpreisprognose auf Basis der Markterwartungen	Fachserie 17 Reihe 2, GP-Nr. 19 20 26 005 2 (bisher GP-Nr. 23 20 15 500 2)
davon fix (Mineralölsteuer)	Fortschreibung Ist-Wert des Vorjahres	-
davon variabel	%-Veränderung	-
Reparaturmaterial		
Busse/Fuhrpark	Preisentwicklung gemäß Markterwartung	Fachserie 17 Reihe 2, GP-Nr. 29 3
Personalkosten		
vereinbarte Tarifsteigerung	Tarifsteigerung gemäß angewandtem Tarifvertrag	Tarifabschlüsse der relevanten Tarifverträge
Personalentwicklung	gemäß Stellenplanung	-
Abschreibungen	absolute Abweichung gemäß Afa-Vorschaurechnung	-

...

	Planungsprämissen (beispielhaft) in % oder absolut	Index- Vergleich - Ver- änderung in % oder absolut
Zinsaufwand		
Zinssatz	Annahme Zinssatz (%) ge- mäß Erfahrungen / Sondie- rung über Hausbanken	-
Sonstige betriebliche Auf- wendungen	Preisentwicklung gemäß Inflationsrate	Fachserie 17 Reihe 7 Ver- braucherpreisindex Gesamt- index

Neben dem zuvor dargestellten Abgleich der Entwicklung des Preisniveaus ist von der SL auch die Entwicklung des der Planung zugrundeliegenden Mengengerüsts zu plausibilisieren. Hierzu zählt der Abgleich der unterstellten Mengenentwicklungen (insbesondere Betriebsleistung, ggf. Fahrgastentwicklung) mit Vorjahreswerten im Rahmen einer Mehrjahresbetrachtung und der Abgleich mit den vorgegebenen Leistungsveränderungen. Darüber hinaus sind die zugrundeliegenden Prämissen transparent zu dokumentieren.

6. Regeln für unterjährige Parameteranpassungen

Parameteranpassungen sind dahingehend zu unterscheiden, ob es sich bei den erforderlichen Anpassungen um „normale“ Kostensteigerungen handelt, oder ob Anpassungen aus Qualitäts- und/oder Mengenänderungen resultieren. Weitere Anpassungen sind für unvorhergesehene Ereignisse zu regeln. Die nachfolgend dargestellten Regelungen sehen eine Anpassung des Ausgleichsparameters ausschließlich unterjährig, d.h. vor Ablauf des jeweiligen Geschäftsjahres, vor.

6.1 Indexbasierte Fortschreibung

Der vorab festgelegte Parameter (für SL: die Plan-Aufwendungen und Plan-Erträge zur Ermittlung des Ausgleichsbetrages der gemeinwirtschaftlichen Leistung) kann bei außergewöhnlichen Entwicklungen angepasst werden. Sollten Parameteranpassungen notwendig sein, da die durch SL zugrunde gelegten Planungsprämissen nicht die tatsächliche Kosten- bzw. Erlösentwicklung abbilden, sind für ggf. erforderliche Parameteranpassungen nachfolgende Indizes für die Nachweisführung heranzuziehen.

1. Für die einzelnen Kostenarten gilt:
 - a. Personalkosten:
Jährliche Änderung der Personalkosten auf Basis der geltenden kollektivrechtlichen Regelungen.
 - b. Bezugskosten für Dieselkraftstoff:
Fachserie 17 Reihe 2, GP-Nr. 19 20 26 005 2, respektive unternehmensspezifische Planansätze.

- c. Bezugskosten für Teile und Zubehör für Kraftwagen:
Fachserie 17 Reihe 2, GP-Nr. 29 3.
- d. Kapitalkosten:
Die Kapitalkosten setzen sich zusammen aus den Abschreibungen auf der Grundlage historischer Anschaffungs- und Herstellungskosten nach GuV und den Zinsaufwendungen des Anlagevermögens.
- e. Sonstige Kosten:
Fachserie 17 Reihe 7 Verbraucherpreisindex Gesamtindex.

2. Fortschreibung der Anmietkosten

Die Anmietkosten können kostenartenspezifisch unter Verwendung des folgenden Schlüssels fortgeschrieben werden:

- Personalkosten: 58 %
- Kosten Dieselkraftstoff: 12 %
- Kapitalkosten: 12 %
- Materialkosten: 8 %
- Sonstige Kosten: 10 %

Die Fortschreibung erfolgt mit Hilfe der jeweiligen Kostensätze der mit o. a. Schlüssel ermittelten Kostenbestandteile in dem Bezugsjahr vorangegangenen Jahr und unter Verwendung der ermittelten Personalkostensteigerungen (Kostenart a), dem Index für Dieselkraftstoff (Kostenart b), dem Index für Materialkosten (Kostenart c) und dem Verbraucherpreisindex (Kostenart d).

6.2 Anpassungserfordernisse aus Qualitäts- und/oder Mengenanpassungen

Mengenveränderungen sind in § 4 des öDA geregelt. Die SL wird die Wirkungen von Angebotsanpassungen auf den Ausgleichsbedarf nachvollziehbar kalkulieren und die Kalkulation der Hansestadt Lübeck zur Kenntnis geben. Die Auswirkungen auf den Ausgleichsbetrag aufgrund von Angebotsanpassungen werden gemäß den §§ 9 und 10 geplant und ausgeglichen.

Qualitätsveränderungen sind ebenfalls in § 4 des öDA geregelt. Die SL wird die Wirkungen von Qualitätsveränderungen auf den Ausgleichsbedarf nachvollziehbar kalkulieren und die Kalkulation der Hansestadt Lübeck zur Kenntnis geben. Die Auswirkungen auf den Ausgleichsbetrag aufgrund von Qualitätsänderungen werden gemäß den §§ 9 und 10 geplant und ausgeglichen.

Unvorhergesehene Ereignisse, die Parameteranpassungen erfordern, sind nicht vom Unternehmen beeinflussbare Ereignisse, z.B. Schäden aufgrund höherer Gewalt, Kostensteigerungen durch Gesetzesänderungen, nicht durch das Unternehmen verursachte Unfälle, nicht planbare Treibstoffkostenentwicklung, Rücknahme von Förderzusagen, Personalkostensteigerungen aufgrund von Tarifverträgen, die keine Haustarifverträge sind etc. Diese können in der nachgewiesenen Höhe beim Parameterabgleich angesetzt werden.

7. *Aufstellung der Ausgleichsleistungen*

Im Rahmen der beihilfenrechtlichen Abrechnung, die im Zuge der Erstellung der Ist-Trennungsrechnung (und damit im Trennungsrechnungsformular) erfolgt, sind gemäß Art. 2 lit. g) der VO 1370/2007 sämtliche gewährten Ausgleichsleistungen aufzuführen. Hierbei sind neben Leistungen für den Verlustausgleich auch sämtliche weiteren mittelbaren und unmittelbaren Vorteile darzustellen.

Dementsprechend sind von der SL alle gewährten Ausgleichsleistungen nachrichtlich aufzuführen, aus denen der SL ein Vorteil (im Vergleich zu einem Wettbewerber, der diese ggf. nicht erhält) bei Erbringung der gemeinwirtschaftlichen Leistung erwächst. Dieser gewährte Vorteil muss in der entsprechenden Höhe in € dargestellt werden. Hierbei kann es sich u. a. um folgende Sachverhalte handeln:

- Ausgleichsleistungen der Hansestadt Lübeck in ihrer Eigenschaft als mittelbare Gesellschafterin der SL über Gesellschaftereinlagen und/oder unternehmens- und konzerninterne Mitteltransfers (insb. auf Basis des Ergebnisabführungsvertrags),
- Ausgleichsleistungen auf Grundlage landesrechtlicher Vorschriften, z. B. Nachfolgeregelungen für § 45a PBefG für den Ausbildungsverkehr (für SL die Kommunalisierungsmittel),
- Ausgleichsleistungen nach § 148 SGB IX für die unentgeltliche Beförderung Schwerbehinderter,
- Zuwendungen für verbundbedingte Belastungen,
- Investitionszuschüsse (in Differenzierung nach Fahrzeugen und Infrastruktur): Darstellung der Anschaffungs- und Herstellkosten, der Fördermittel (Zuschüsse) und ggf. der Aufwandsminderung (Afa-Minderung),
- die Ausreichung von Bürgschaften, Gesellschafterdarlehen sowie das Abgeben von Patronatserklärungen durch die Hansestadt Lübeck zu Gunsten der SL,
- Kapitalerhöhungen sowie
- die kostenlose oder verbilligte Zurverfügungstellung von Wirtschaftsgütern und Dienstleistungen durch die Hansestadt Lübeck oder ihre Beteiligungen, Eigenbetriebe und eigenbetriebsähnlichen Einrichtungen zugunsten der SL, z. B. Immobilienüberlassungen.

Die einzelnen Ausgleichsleistungen werden hierbei jeweils für die gemeinwirtschaftliche Leistung (VO 1370/2007) untergliedert in die Kategorien „davon im Ergebnis enthalten“ und „davon nicht im Ergebnis enthalten“ dargestellt.

8. Abrechnung des Anreizsystems

Die sich für die Zielerreichung in Bezug auf die Wirtschaftlichkeits - und Qualitätsziele aus dem Anreizsystem für die gemeinwirtschaftliche Leistung ergebenden Bonusbeträge werden entsprechend den Vorgaben in der Anlage 6 zum öDA jährlich ermittelt. Die Abrechnung des Anreizsystems wird in die Trennungsrechnung integriert und findet sich in Abschnitt F. des Schemas der Trennungsrechnung.

9. Struktur und Aufbau der Trennungsrechnung

Die Trennungsrechnungen sowohl im Plan - und Ist der SL sind entsprechend der im Anhang 2 zu dieser Anlage beigefügten Struktur (Schema der Trennungsrechnung) zu erstellen.

Anhang 1: Zuordnungsgrundsätze Ertrags- und Aufwandskonten

Ertrags-/Aufwandskonto	Zuordnung	Schlüsselung	SL			LVG	
			Gemeinwirtschaftliche Leistung		Rand- und Nebengeschäft	Gemeinwirtschaftliche Leistung LVG	Rand- und Nebengeschäft
			ÖPNV	Fähre			
Ertragskonten							
470000	Erlöse Regionalverkehr (Poolteilung)	direkt		X			X
470005	Einnahmen SH Tarif (Poolteilung)	direkt		X			X
470010	ABO - Karten (mit Startkarten) Poolteil	direkt		X			
470020	Erlöse sonstige Fahrkarten nicht SH Tar	direkt		X			X
470025	Erlöse Sonder- +Kombitickets (Poolteil)	direkt		X			
470030	Sonderfahrkarten (Poolteilung)	direkt		X			
470035	Erlöse Sonder- +Kombitickets	direkt					
470060	Busgest.ohne SchwbG unter 50 km (keine	direkt	auf Belegebene			X	X
470100	Umsatz aus Vorjahren (Poolteilung)	direkt		X			X
470150	Rabattaufwand	direkt	auf Belegebene	X	X		
470160	Pünktlichkeits-, Sauberkeits-, Anschluss	direkt	auf Belegebene	X	X		
470200	Betriebskostenzuschüsse (steuerfrei)	direkt		X			X
470210	Betriebskostenzuschüsse (steuerpflicht)	direkt		X			X
470300	Poolteilung SL / LVG	direkt		X			X
471000	Erl. Schwerbehindertengesetz	direkt		X			X
472000	Kommunalisierungsmittel (inkl. ehemals	direkt		X			X
473000	Erhöhte Beförderungsentgelte	direkt	auf Belegebene	X	X		X
475000	Erlöse Gelegenheitsverkehr	direkt			X		X
476000	Reklameflächen Vermietung Bus	direkt		X			X
477000	Betriebshofdienstleistungen	direkt			X		
490000	Erlöse Fahrbetrieb	direkt			X		
490100	Erlöse Fahrbetrieb Pauschalpreise	direkt			X		
491000	Erl. Schwerbehindertengesetz	direkt			X		
493000	Erh. Beförderungsentgelt	direkt			X		
495000	Erlöse Fährschiffe Leistung 19 %	direkt			X		
495100	Erlöse Fährschiffe Leistung 7%	direkt			X		
496000	Reklameflächen Vermietung Fähre	direkt			X		
524100	Ertr. Verzugsaufschlag	direkt		X			
528005	Erträge Mieten (steuerfrei)	direkt		X			X
528010	Erträge Mieten (steuerpflichtig)	direkt	auf Belegebene	X	X	X	X
528700	Erträge aus EnergieSt. Entlastung	direkt		X			X
529000	Andere betriebliche Erträge	direkt	auf Belegebene	X	X	X	X
529005	Übrige Umsatzerlöse Konzern	direkt		X			X
529010	Übrige Umsatzerlöse	direkt			X		
535000	Ertr. Lagermaterialverkäufe	direkt			X		
536000	Ertr. Arb. f. Fremde	direkt			X		
536100	Erlöse Werkstattaufträge Lohn	direkt			X		
536200	Erlöse Werkstattaufträge Material	direkt			X		
537000	Ertr. Schrottverkäufe	direkt	auf Belegebene	X	X		X
538000	Ertr. Umsatzvergütung	direkt	auf Belegebene	X			X
539000	Erträge Versicherungsentschädigungen	direkt	auf Belegebene	X	X		X
603000	Erträge Anlagenabgang	direkt		X			X
603020	Erträge aus Herabsetzung Pauschalwertbe	direkt	auf Belegebene	X	X		X
603040	Übrige Erträge aus Auflösung v. Rückste	direkt		X			X
610000	Zinsertr.-Ausleihungen Betriebsangeh.la	direkt		X			
623000	Sonstige Zinserträge	direkt		X			X
628000	Zinserträge im Konzern	direkt		X			X
660000	Periodenfremde/ Betriebsfremde Erträge	direkt		X			X
669990	Erträge aus Kapitalzuschüssen	direkt	auf Belegebene	X	X		X
779610	Ertrag Lohnstunden	direkt	Basis ILV	X			X
779620	Ertrag Miete	direkt	Basis ILV	X			X
779630	Ertrag Fuhrparkleistungen	direkt	Basis ILV	X			X
779631	Ertrag Auftragsverkehr	direkt	Basis ILV	X	X		X
779660	Ertrag Umlage	direkt	Basis ILV	X			X
779670	Ertrag Konzernaufträge	direkt	Basis ILV	X		X	X
779671	Ertrag Konzernverrechnung IT	direkt	Basis ILV	X		X	X
779672	Ertrag Pauschale items	direkt	Basis ILV	X			X
779690	Ertrag ILV Verkehr	direkt	Basis ILV	X			X
Aufwandskonten							
540500	Energie u.Wasserlieferung, v. Dritten	direkt		X			
541000	Treibstoffe - Lagerentnahme	direkt	auf Belegebene	X	X	X	X
542000	Wärmelieferung SWL	direkt	auf Belegebene	X		X	
542005	Stromlieferung SWL	direkt	auf Belegebene	X	X		X
542010	Gaslieferung SWL	direkt	auf Belegebene	X	X		X
542015	Wasserdienstleistungen SWL	direkt	auf Belegebene	X	X	X	X
544020	Lagerentnahme Reifen, Felgen	direkt	auf Belegebene	X			X
544030	Lagerentnahme Öl, Schmierstoffe, Frosts	direkt	auf Belegebene	X		X	X
544040	Lagerentnahme Fahrzeuersatzteile	direkt	auf Belegebene	X	X	X	X
544070	Lagerentnahme Kleinmaterial	direkt	auf Belegebene	X	X	X	X
544080	Lagerentnahme Reinigungsmittel	direkt	auf Belegebene	X	X	X	
544100	Lagerentnahme Streckenmaterial	direkt	auf Belegebene	X			
544700	Lieferanten Skonti	direkt	auf Belegebene	X			X
545000	Dir. Bez. Material-Werke	direkt	auf Belegebene	X	X		X
545015	Werkzeuge bis 250,00 € netto	direkt	auf Belegebene	X	X	X	X
545020	Direkt Bezogene Reifen, Felgen	direkt	auf Belegebene	X			X
545030	Dir. Bez. Öl, Fett, Schmierstoffe, Frosts	direkt	auf Belegebene	X	X		X
545040	Dir. Bez. Fahrzeuersatzteile	direkt	auf Belegebene	X	X	X	X
545050	Fracht Dir. Bez. Material-Werke	direkt	auf Belegebene	X	X		X
545060	Dienstkleidung	direkt	auf Belegebene	X	X		X
545070	Klein- und Verbrauchsmaterial Stadtverk	direkt	auf Belegebene	X	X	X	X
545100	dir. bez. Streckenmaterial	direkt	auf Belegebene	X			
545500	Lebensmittel und Getränke	direkt	auf Belegebene	X	X		X
546010	Treibstoffe (direkt)	direkt	auf Belegebene	X	X		X
546020	Strom Ladesäulen für E- Fahrzeuge	direkt	auf Belegebene	X	X		
547010	Wartung, Reparaturen gemäß Wartungsver	direkt	auf Belegebene	X	X		X

Anhang 1: Zuordnungsgrundsätze Ertrags- und Aufwandskonten

Ertrags-/Aufwandskonto	Zuordnung	Schlüsselung	SL		Rand- und Nebengeschäft	LVG		
			Gemeinwirtschaftliche Leistung			Gemeinwirtschaftliche Leistung LVG	Rand- und Nebengeschäft	
			ÖPNV	Fähre				ÖPNV
547011	IT-Reparatur-/Kleinteile/Software Lizen	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
547012	Wartung / Pflege Soft- und Hardware	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
547013	Reparaturen ohne Wartungsvertrag	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
547020	Sonstige Fremdleistungen	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
547021	Fremdvergabe (Linienersatzverkehr)	direkt		X				
547022	Personaldienstleistungen	direkt	auf Belegebene	X	X			
547024	Marktforschung, Fahrgastzählungen, Schü	direkt		X	X		X	
547030	Techn. Untersuchung/ Prüfung Anlagen	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
548000	Fremdleistungen Arbeiten für Fremde	direkt	auf Belegebene	X	X			
549200	Inventurdifferenzen - Material	direkt		X			X	
549400	Preisdifferenzen Material	direkt		X			X	
549500	Umbewertungsdifferenzen Material	direkt		X			X	
550005	Gehälter	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
550010	Überstundenzuschläge Gehalt	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
550020	Sonderzuwendungen	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
550030	Entgelt für Minijobs	direkt	auf Belegebene				X	
550040	Sachbezüge	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
555000	Verbesserungsvorschl.	direkt	auf Belegebene	X	X			
556100	Sonst. Personalkosten Gehalt	direkt	auf Belegebene	X	X			
559035	Bereitschaftszuschläge Gehalt	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
561005	Rentenversicherung Gehalt	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
561010	Krankenversicherung Gehalt	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
561020	Arbeitslosenversicherung Gehalt	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
563000	Berufsg-Beitr. Gehälter	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
566100	Arbeitgeberant. VBL Gehalt	direkt	auf Belegebene	X	X			
566510	AG-Anteil UFBA Gehalt	direkt		X			X	
570000	AFA Immat. Vermögensgegenst.	direkt		X			X	
571000	AFA Sachanlagen	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
573000	Ausserplanm. AFA Sachanlagen	direkt		X			X	
578580	Abschreibungen auf Forderungen Allgemei	direkt		X			X	
578600	Ausbuchung EBE	direkt		X				
578610	Ausbuchung Abo., Verk. a. Re.	direkt		X				
581000	Mieten u. Pachten	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
581010	Mieten Sonstige Güter	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
581020	Miete und Leasing Soft- und Hardware	direkt		X			X	
582000	Leasingverträge-Kfz	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
582130	Standleitungen von der TraveKom	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
583002	Abfallentsorgung Restmüll	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
583003	Abfallentsorgung Bauabfälle	direkt		X			X	
583004	Abfallentsorgung Sonderabfälle	direkt		X			X	
583006	Abfallentsorgung Wertstoffe	direkt		X			X	
583010	Abwassergebühren	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
583020	Straßenreinigung	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
583030	Sonstige Gebühren	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
583040	Kraftfahrzeugsteuer	direkt		X			X	
583050	Grundsteuer	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
584000	Beiträge	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
585005	Gebäudeversicherungen	direkt	auf Belegebene	X	X	X	X	
585010	Fahrzeugversicherung	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
585020	Sonstige Versicherungen	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
585100	HÖV-Selbstbehalt	direkt		X			X	
585200	Kleinschäden bis 2.000 Euro Schaden ab	direkt		X			X	
585300	Selbstbehalt ADG, KSA	direkt					X	
586005	Büromaterial	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
586010	Bücher, Zeitschriften, etc.	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
586020	Pay per Page	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
587005	Rundfunkgebühren	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
587010	Porto, Versandgebühren	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
587115	Telefongebühren Festnetz	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
587135	Telefongebühren Handy	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
588005	Agenturkosten (Werbung)	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
588010	Inserate/ Miete von Werbeflächen	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
588020	Druckkosten	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
588030	Werbemittel	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
588040	Sponsoring	direkt		X				
589000	Dienstreisekosten	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
589010	Mautkosten	direkt		X			X	
590100	Seminare (extern)	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
590200	Seminare (intern)	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
590500	Sonstige Personalkosten	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
591000	Sozialausgaben	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
593005	Sonst. direkt bez. Material NICHT Kerng	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
593020	Reinigungsmittel, Toilettenpapier usw.	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
594005	Wartung, Reparatur NICHT Kerngeschäft	direkt	auf Belegebene	X	X	X	X	X
594010	Sonstige Fremdleistungen NICHT Kerngesc	direkt	auf Belegebene	X	X	X	X	X
594020	Reinigung Matten, Außenanl. Gebäude, Halt	direkt	auf Belegebene	X	X	X	X	X
594030	Textilreinigung + -miete (Dienstkleid., H	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
594100	EDV-Betrieb/Support Non-Items	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
594105	Juristische Beratung	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
594106	Projektberatung	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
594107	Sonstige Beratung	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
594110	Prüfungen	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
594120	Anwalts- und Gerichtskosten	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
594130	Inkassogebühren und Auslagen	direkt	auf Belegebene	X	X			
594210	EDV-Service items Pauschale ab 2018	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
594300	EDV-Entwicklungskosten Items	direkt	auf Belegebene	X	X		X	

Anhang 1: Zuordnungsgrundsätze Ertrags- und Aufwandskonten

Ertrags-/Aufwandskonto	Zuordnung	Schlüsselung	SL			LVG		
			Gemeinwirtschaftliche Leistung		Rand- und Nebengeschäft	Gemeinwirtschaftliche Leistung LVG	Rand- und Nebengeschäft	
			ÖPNV	Fähre				
594310	EDV-Entwicklungskosten Non-Items	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
594320	EDV-Betrieb Support/items	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
594600	Instandhaltungen - Rückstellung	direkt		X			X	
595000	Bankgebühren	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
595005	Fremdleistungen Konzern	direkt		X				
596000	Bewirtung Geschäftlich	direkt		X			X	
596100	Bewirtung Betrieblich	direkt		X			X	
599000	Sonstiges	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
599005	Vergütung Aufsichtsrat	direkt		X				
599006	Aufmerksamkeiten intern/extern	direkt		X			X	
599010	Aufwand aus Provisionsvereinbarungen	direkt	auf Belegebene	X				
603030	Aufw. Erh. P-Wertberichtigung	direkt		X		X		
603055	Veränd RSt Personal über neutrales PrfC	direkt		X	X		X	
603070	Verlust Anlagenabgang	direkt		X	X		X	
620010	Kapitalertragsteuer auf Festgeldzinsen	direkt		X			X	
650000	Zinsaufwand-Fremddarlehen	Schlüssel	Abschreibungen	X	X	X	X	
652000	Zinsaufwand-Tages- u. Termingelder	Schlüssel	Abschreibungen	X	X	X	X	
657000	Bürgschaftsgebühren Stadt	Schlüssel	Abschreibungen	X	X	X	X	
658000	Zinsaufwand im Konzern	Schlüssel	Abschreibungen	X	X	X	X	
659000	sonst. Zinsaufwand	Schlüssel	Abschreibungen	X	X	X	X	
661000	Periodenfremde/ Betriebsfremde Aufwendu	direkt	auf Belegebene	X	X	X	X	
661010	Spenden	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
662000	Periodenfremder Aufwand - soziale Abgab	direkt				X		X
663000	Kleindifferenzen	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
684000	Umsatzsteuer	direkt	auf Belegebene	X	X		X	
685000	USt auf Sachbezug Aufwand 19%	direkt		X			X	
685100	USt auf Sachbezug Ertrag 19%	direkt		X			X	
689000	Sonstige Steuern	direkt		X			X	
691000	Aufwand aus Ergebnis-Abführungsvertrag	direkt		X				
691100	Verlustübernahme	direkt					X	
779605	Aufwand Gehaltsstunden	direkt	Basis ILV	X				
779615	Aufwand Lohnstunden	direkt	Basis ILV	X			X	
779635	Aufwand Fuhrparkleistungen	direkt	Basis ILV	X			X	
779636	Aufwand Auftragsverkehr	direkt	Basis ILV	X	X		X	
779665	Aufwand Umlage	direkt	Basis ILV	X	X		X	
779668	Aufwand Geschäftsbesorgung	direkt	Basis ILV	X	X		X	
779675	Aufwand Konzernaufträge	direkt	Basis ILV	X	X		X	
779676	Aufwand Konzernverrechnung IT	direkt	Basis ILV	X	X		X	
779677	Aufwand Pauschale items	direkt	Basis ILV	X	X		X	
779695	Aufwand ILV Verkehr	direkt	Basis ILV	X			X	

Anhang 2: Schema Trennungsrechnung Stadtverkehr Lübeck GmbH - [Ist]/[Plan] [Jahr]						
Betriebsleistung	SL GmbH (SL)	LVG GmbH (LVG)	Konsolidierung	SL/LVG konsolidiert	davon Busverkehr	davon Fährbetrieb
Betriebsleistung Busverkehr in Nutz-Wagen-km (NWkm)						
Betriebsleistung Gelegenheitsverkehr in Wagen-km (Wkm)						
Betriebsleistung Fähre in Betriebsstunden (Std.)						
A. Gewinn- und Verlustrechnung gem Jahresabschluss (Ist) bzw. Wirtschaftsplan (Plan)						
1. Erträge gesamt in T€						
davon Umsatzerlöse ÖPNV (Fahrgeldeinnahmen)						
davon sonstige Umsatzerlöse						
davon Kommunalisierung						
davon Schwerbehindertenerstattung						
davon sonstige betriebliche Erträge						
davon Erträge aus der Auflösung von Rückstellungen						
davon Konzernerträge						
davon Zinserträge						
<i>Ertragskonsolidierung</i>						
2. Aufwendungen gesamt in T€						
davon Materialaufwand						
davon Fremdleistungsaufwand						
davon Personalaufwand						
davon Abschreibungen						
davon sonstige betriebliche Aufwendungen						
davon Zinsen						
davon Aufwand aus Ergebnis-Abführungsvertrag mit LVG						
davon Steuern						
<i>Aufwandskonsolidierung</i>						
3. Ergebnis gesamt vor Verlustübernahme in T€						
B. Abgrenzungen Erträge						
1. Abgrenzung von Erträgen außerhalb der gemeinwirtschaftlichen Leistung in T€						
Erträge Gelegenheitsverkehr und sonstige Verkehre *)						
Erträge Vermietung und Verpachtung						
Erträge Handelsware						
Erträge Leistungen für Dritte						
...						
2. Abgrenzung von Erträgen gemäß C. 2. in T€						
Erträge ÖPNV (=gemeinwirtschaftliche Leistung) in T€						
C. Abgrenzungen Aufwendungen						
1. Abgrenzungen Aufwendungen in T€						
Aufwendungen für Gelegenheitsverkehr und sonstige Verkehre *)						
Aufwendungen Vermietung und Verpachtung						
Aufwendungen für Handelsware						
Erträge Leistungen für Dritte						
...						
2. Reduzierung von Aufwendungen für die Ermittlung der Sollkosten in T€						
Erträge Betriebshofdienstleistungen						
Erträge aus Mineralölsteuerrückerstattung						
Erträge aus Schadensersatzleistungen						
Erträge aus Vermietungen Fähre						
Erträge aus Charter Fähre						
...						
Aufwendungen ÖPNV (=gemeinwirtschaftliche Leistung) in T€						
D. Ergebnis und Abgleich Gewinn- und Verlustrechnung						
1. Ergebnis ÖPNV (=gemeinwirtschaftliche Leistung) in T€						
2. Ergebnis außerhalb der gemeinwirtschaftlichen Leistung in T€						
3. Erträge aus Verlustübernahme in T€						
4. Ergebnis in T€						
E. Ist-Kosten gemeinwirtschaftliche Leistung						
Aufwendungen ÖPNV gesamt (=gemeinwirtschaftliche Leistung) in T€						
Ist-Kostensatz in €/Nutz-Wagen-km bzw. €/Betriebsstunde						
Soll-Kosten "gut geführt" in T€						
Soll-Kostensatz in €/Nutz-Wagen-km bzw. €/Betriebsstunde						

F. Abrechnung Anreizsystem	Busverkehr	Fährbetrieb				
1. Wirtschaftlichkeitsziele						
Komponente 1: Sollkosten "durchschnittlich, gut geführt"						
vorab festgelegte K4-Sollkosten "gut geführt" (Basis: [Jahr], fortgeschrieben) in T€						
Ist-Kosten des Geschäftsjahres in T€						
Abgleich Soll-/Ist-Kosten des Geschäftsjahres in T€						
Grundsätzliche Bonus Gewährung? (Ja/Nein)						
<i>(Bei einer Unterschreitung der K4-Sollkosten wird ein Bonus entsprechend Komponente 2 gewährt, bei einer Überschreitung wird grundsätzlich kein Bonus gewährt)</i>						
Komponente 2: Plan-Ergebnis						
vorab festgelegtes Plan-Ergebnis des Geschäftsjahres gem. Plan-Trennungsrechnung in T€						
Ist-Ergebnis des Geschäftsjahres in T€						
Abgleich Plan-/Ist-Ergebnis des Geschäftsjahres in T€						
Bonus Komponente 2 in T€						
<i>(75 % der Unterschreitung werden als Bonus gewährt, Deckelung bei 600 T€)</i>						
2. Qualitätsziele						
Komponente 3: Kundenzufriedenheit						
Globalzufriedenheit SL						
Zufriedenheit (erreichte Bewertungsgruppe)						
Malus Komponente 3 in T€						
<i>(Malus bei Bewertungen: "durchschnittlich" - 25 T€; "eher schlecht" - 50 T€; "schlecht"/"sehr schlecht" - 75 T€)</i>						
Komponente 4: Pünktlichkeit						
Ist-Pünktlichkeitsquote (bis 10 Minuten)						
Zielwert Pünktlichkeitsquote						
Abgleich Ist-/Ziel-Pünktlichkeitsquote						
Malus Komponente 4 in T€						
<i>(Malus bei Unterschreitung: 25 T€ für jeden vollen Prozentpunkt der Unterschreitung; Deckelung bei 75 T€)</i>						
Komponente 5: Emissionsfreie Busse						
Anzahl emissionsfreier Busse gem. Beschaffungsplanung auf Grundlage Zielvorgabe RNVP						
Ist-Anzahl emissionsfreier Busse						
Abgleich Ist-/Ziel-Anzahl						
Malus Komponente 5 in T€						
<i>(Malus bei Unterschreitung: 50 T€)</i>						
3. Zusammenfassung						
Bonus/Malus aus Wirtschaftlichkeits- und Qualitätszielen in €						
G. Finanzieller Nettoeffekt und Überkompensationskontrolle						
1. Busverkehr (gemeinwirtschaftliche Leistung)						
vorab festgelegter Ausgleichsparameter (Plan-Ergebnis der gemeinwirtschaftlichen Leistung) in T€						
zzgl. angemessener Gewinn (3 % der Planaufwendungen) in T€						
Abrechnung Anreizsystem (Bonus/Malus) in T€						
Soll-Ausgleich des Geschäftsjahres in T€						
Ist-Aufwendungen in T€						
J. Ist-Erträge in €						
Ist-Ergebnis gemeinwirtschaftliche Leistung (=finanzieller Nettoeffekt) in T€						
Abrechnung Anreizsystem (Bonus/Malus) in T€						
Vergleich Soll-Ausgleich und finanzieller Nettoeffekt - maximaler Ausgleich in T€						
2. Fährbetrieb (gemeinwirtschaftliche Leistung)						
Soll-Aufwendungen ("durchschnittlich, gut geführt") in T€						
J. Ist-Erträge in T€						
Soll-Ausgleich in T€						
Ist-Aufwendungen in T€						
J. Ist-Erträge in €						
Ist-Ergebnis gemeinwirtschaftliche Leistung (=finanzieller Nettoeffekt) in T€						
Abgleich Soll-Ausgleich und finanzieller Nettoeffekt - maximaler Ausgleich in T€						
H. Nachrichtliche Aufstellung der Ausgleichsleistungen und Zuschüsse						
	SL GmbH (SL)	LVG GmbH (LVG)	Konsoli- dierung	SL/LVG konsolidiert	davon Busverkehr	davon Fährbetrieb
1. Erfolgswirksame Ausgleichsleistungen und Zuschüsse in T€						
Verlustübernahme						
Betriebskostenzuschüsse						
Investitionszuschüsse (vereinnahmt)						
Erträge aus Kapitalzuschüssen						
Kommunalisierungsmittel						
Ausgleichszahlungen für kostenlose Beförderung Schwerbehinderter						
...						
2. Erfolgsneutrale Ausgleichsleistungen und Zuschüsse in T€						
...						

*) touristische Verkehre, Shuttle-Bus-Verkehr Herrentunnel und Mietomnibusverkehr

Anlage 6 - Anreizsystem

1. Vorbemerkungen

Die VO 1370/2007 verlangt im Anhang Nr. 7:

"Das Verfahren zur Gewährung der Ausgleichsleistung muss einen Anreiz geben zur Aufrechterhaltung oder Entwicklung

- einer wirtschaftlichen Geschäftsführung des Betreibers eines öffentlichen Dienstes, die objektiv nachprüfbar ist

und

- der Erbringung von Personenverkehrsdiensten ausreichend hoher Qualität."

Wesentliche Vorgabe ist, dass die Verordnung ausschließlich die Wirtschaftlichkeit bei der Erfüllung der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtung zur Erbringung öffentlicher Personenverkehrsdienste im Auge hat. Ein Abstellen auf das Gesamtunternehmensergebnis an Stelle des Ergebnisses der gemeinwirtschaftlichen Leistung ist nach unserem Dafürhalten nur dann vertretbar, wenn das Ergebnis der Geschäftsbereiche außerhalb der gemeinwirtschaftlichen Leistung unwesentlich ist. Bei der SL handelt es sich um hierbei beispielsweise um Werkstattleistungen für Dritte, Gelegenheitsverkehre, Fährverkehr etc., deren Anteil am Gesamtumsatz der SL nicht als unwesentlich einzustufen ist, so dass in Bezug auf das Anreizsystem für die SL auf die gemeinwirtschaftliche Leistung abgestellt werden muss.

Demzufolge muss auch die Zweckbindung eines ggf. entstehenden Bonustopfes geregelt werden. Eine in der Praxis häufig anzutreffende Möglichkeit ist, den Bonus im Rahmen bestehender Bonussysteme (z. B. Betriebsvereinbarungen) als Vergütungsbestandteil zu verwenden. Alternativ können hiermit bestimmte ÖPNV-Projekte (z. B. zur Qualitätserhöhung, zur Erhöhung der Mitarbeiterzufriedenheit) oder auch Innovationsprojekte (z. B. Einsatz alternativer Fahrzeugtechnologien) finanziert werden. Ein Bonus kann auch als Kapitaleinlage des Gesellschafters ausgestaltet werden, dies sollte jedoch in steuerlicher Hinsicht geprüft werden.

2. Anreizsystem für die Stadtverkehr Lübeck GmbH

2.1. Beschreibung des Konzeptes

Das Konzept zu einem Anreizsystem für die Stadtverkehr Lübeck GmbH baut auf einem integrierten Ansatz aus Wirtschaftlichkeitszielen auf, die bei Übererfüllung bis zu einer Überkompensationssperre zum Bonus führen und aus Qualitätszielen, deren Nicht-Erfüllung mit einem Malussystem bewertet wird. Ein Malus bezogen auf die Qualitätsziele wird mit dem Bonustopf aus der Übererfüllung der Wirtschaftlichkeit verrechnet. Eine Malussumme, die größer als der Bonustopf ist, löst keine Zahllast der SL aus.

Das Anreizsystem richtet sich sowohl an die Stadtverkehr Lübeck GmbH (SL) als auch die Lübeck Travemünder Verkehrsgesellschaft mbH (LVG), da beide Unternehmen die gemeinwirtschaftliche Leistung im ÖPNV gemäß öffentlichem Dienstleistungsauftrag (öDA) erbringen.

...

Sicherung der Wirtschaftlichkeit

Zur Sicherung der Wirtschaftlichkeit werden drei Ziele definiert: Erfüllung oder Unterschreitung der Sollkosten „durchschnittlich, gut geführt“ sowie Erfüllung oder Unterschreitung des Plan-Ergebnisses sowie Senkung der Fehlzeitenquote.

Sollkosten „durchschnittlich, gut geführt“

Für das 1. Ziel wird auf die Erfüllung oder Unterschreitung der Sollkosten „durchschnittlich, gut geführt“, wobei sich die Zielfestlegung ausschließlich auf die betrieblichen Funktionsbereiche¹ bezieht (K 4 - Sollkosten), abgestellt. Kosten für Projekte, aperiodische Aufwendungen, Kosten für Altersversorgung etc. werden nicht in die Zielfestlegung einbezogen, sondern neutral gestellt. Hierbei stellt die Erreichung oder Unterschreitung der vorab ermittelten und festgelegten K 4-Sollkosten² das weitere Wirtschaftlichkeitsziel dar. Die Zielerreichung wird durch den Vergleich der zuvor festgelegten K 4 - Sollkosten mit den Ist-Kosten gemäß Ist-Trennungsrechnung gemessen.

Ziel: Die Ist-Kosten der definierten gemeinwirtschaftlichen Leistung gemäß Ist-Trennungsrechnung unterschreiten die Sollkosten „durchschnittlich, gut geführt“.

Die Unterschreitung der K 4 - Sollkosten „durchschnittlich, gut geführt“ führt zur Gewährung eines Bonus, welcher anhand des 2. Zieles „Unterschreitung des Plan-Ergebnisses“ bemessen wird (siehe Ausführungen nachfolgend).

Werden die K 4 – Sollkosten überschritten, wird grundsätzlich kein Bonus gewährt. Die Erfüllung der K 4 – Sollkosten stellt somit die Voraussetzung für eine grundsätzliche Bonusgewährung dar.

Plan-Ergebnis

Für das 2. Ziel wird auf das Ergebnis der gemeinwirtschaftlichen Leistung gemäß Trennungsrechnung abgestellt. Hierbei stellt die Erreichung oder Unterschreitung des vorab festgelegten Parameters (= Ergebnis der gemeinwirtschaftlichen Leistung gemäß Plan-Trennungsrechnung) das Wirtschaftlichkeitsziel dar. Die Zielerreichung wird durch den Vergleich des in der Plan-Trennungsrechnung vorab festgelegten Soll-Ausgleiches mit dem Ist-Ausgleich der Ist-Trennungsrechnung gemessen.

¹ Betriebliche Funktionsbereiche: Fahrdienst, Disposition, Treibstoffversorgung/-verbrauch, Fahrzeuginstandhaltung und -bereitstellung, Fahrzeugvorhaltung, Anmietung, Haltestellenbetreuung, Überwachung/Steuerung, Planung, Marketing/Vertrieb sowie Verwaltung/zentrale Dienste.

² Die K 4 – Sollkosten werden analog der zukünftig in konsolidierter Form erstellen Trennungsrechnung (Konsolidierung von SL und LVG auf Ebene der SL als konsolidierte Sollkosten ermittelt.

Ziel: Das Ist-Ergebnis der definierten gemeinwirtschaftlichen Leistung gemäß Ist-Trennungsrechnung unterschreitet das Plan-Ergebnis der gemeinwirtschaftlichen Leistung gemäß Plan-Trennungsrechnung.

Die Unterschreitung des geplanten Ergebnisses der gemeinwirtschaftlichen Leistung führt zur Gewährung eines Bonus. Der Bonus bemisst sich prozentual an der Unterschreitung des Plan-Ergebnisses. Hierbei werden 75 % der Unterschreitung als Bonus gewährt. Der maximal erzielbare Bonus aus der Erreichung dieses Wirtschaftlichkeitszieles wird durch eine Deckelung in Höhe von 600 T€ begrenzt.

Fehlzeitenquote

Für das 3. Ziel wird auf die dauerhafte Senkung der Fehlzeiten³ abgestellt. Hierbei stellt die Erreichung oder Unterschreitung der Zielvorgabe zur Fehlzeitenquote (gemäß Definition im Konzern der Stadtwerke Lübeck Holding GmbH) das Wirtschaftlichkeitsziel dar. Die Ziele können nach SL und LVG differenziert vorgegeben werden. Die Zielerreichung wird durch den Vergleich der vorab festgelegten Zielvorgabe mit dem Ist-Wert gemessen. Die Erreichung dieses Wirtschaftlichkeitszieles wird ausschließlich als Malussystem bei Verfehlung ausgestaltet.

Ziel: Die Fehlzeitenquoten von SL und LVG liegen bei oder unter 8 %.

Hierbei wird die Ist-Fehlzeitenquote in Differenzierung nach SL und LVG mit dem Zielwert von 8 % verglichen. Für die Überschreitung der Zielvorgabe wird ein Malus in Höhe von 100 T€ (für die SL von 78 T€, für die LVG von 22 T€) angesetzt.

Sicherung der Qualität

Die Qualitätskomponente innerhalb des Anreizsystems der SL wird auf Basis von einem subjektiven und zwei objektiven Qualitätskriterien ausgestaltet. Als subjektives Qualitätskriterium wird die Sicherstellung einer hohen Kundenzufriedenheit, als objektive Qualitätskriterien werden die Sicherstellung einer hohen Pünktlichkeit sowie ein steigender Anteil emissionsfreier Busse betrachtet.

Die Qualitätszielerreichung wird ausschließlich als Malussystem bei Verfehlung der gesetzten Ziele ausgestaltet.

Kundenzufriedenheit (subjektives Qualitätskriterium)

Die SL führen jährlich eine Analyse der Kundenzufriedenheit auf statistisch repräsentativer Basis im Rahmen eines anerkannten ÖPNV-Kundenbarometers durch.

³ Fehlzeiten sind u. a. Ausfallzeiten durch Krankheiten, Unfälle, Arbeitsunfälle, Kur.

Ziel: Die Zufriedenheit der Kunden der SL liegt in der Bewertungsgruppe „eher gut bis sehr gut“ des Kundenbarometers.

Der Qualitätsnachweis nach Kundenzufriedenheit gilt als erbracht, wenn bei der Globalzufriedenheit der SL mindestens die Bewertungsgruppen „sehr gut“, „gut“ oder „eher gut“ der am ÖPNV-Kundenbarometer teilnehmenden Unternehmen erreicht wird. Wird dieses Qualitätsziels nicht erreicht, wird je nach Verfehlung ein Malus in Höhe von bis zu 75 T€ angesetzt.

Die folgende Tabelle zeigt für das Kundenbarometer 2018 die Bewertungsgruppen sowie die Spannbreiten der Schulnotenbewertung und die anzusetzenden Malusse bei Verfehlung des oben dargestellten Qualitätszieles.

Kundenbarometer 2018		
Bewertungsgruppe	Spannbreiten	Malus
sehr gut	bis 2,49	0 €
gut	2,50 - 2,69	0 €
eher gut	2,70 - 2,82	0 €
durchschnittlich	2,83 - 2,93	-25.000 €
eher schlecht	2,94 - 3,06	-50.000 €
schlecht	3,07 - 3,25	-75.000 €
sehr schlecht	ab 3,26	-75.000 €

Die o.a. Spannbreiten, die aus der Globalzufriedenheit 2018 resultieren, können im Jahresvergleich variieren, dementsprechend sind in jedem Bezugsjahr die aktualisierten Spannbreiten zu beachten.

Pünktlichkeit (objektives Qualitätskriterium)

In Bezug auf das Qualitätskriterium „Pünktlichkeit“ sieht das Anreizsystem als Qualitätsziel vor, die Pünktlichkeit dauerhaft zu sichern.

Ziel: Die durchschnittliche Pünktlichkeitsquote (bis 10 Minuten) liegt bei mindestens 95 %.

Hierbei wird die Ist-Pünktlichkeit (bis 10 Minuten) mit dem Zielwert von 95 % verglichen. Für jeden vollen Prozentpunkt der Abweichung wird Malus in Höhe von 25 T€ angesetzt.

Emissionsfreie Busse (objektives Qualitätskriterium)

Hier sieht das Anreizsystem als Qualitätsziel vor, den Anteil emissionsfreier Busse gemäß regionalem Nahverkehrsplan (RNVP) und Beschaffungsplanung zu steigern. Demzufolge sollen die Vorgaben der Beschaffungsplanung der SL zur Anzahl emissionsfreier Busse umgesetzt werden.

Ziel: Der Anteil emissionsfreier Busse erreicht die Vorgabe des RNVP, die in der Beschaffungsplanung der SL hinterlegt ist.

Hierbei wird die Vorgabe gemäß Beschaffungsplanung zur Anzahl emissionsfreier Busse mit der Ist-Anzahl verglichen. Bei einer Unterschreitung der Vorgabe wird ein Malus in Höhe von 50 T€ angesetzt.

Die folgende Tabelle enthält die Zielvorgaben des RNVP in prozentualen Anteilen sowie die Umsetzung in der Beschaffungsplanung der SL bzgl. der Anzahl emissionsfreier Busse in Jahres-scheiben bis zum Jahr 2024. Für das Anreizsystem wird ab dem Jahr 2025 die Beschaffungsplanung der SL bzgl. der Anzahl emissionsfreier Busse unter Berücksichtigung der Zielvorgaben des RNVP zugrunde gelegt, sobald diese durch die SL im Planungsprozess erstellt wurde.

Zielwert RNVP	bis 2021		bis 2025		bis 2030	
	10%		40%		70%	
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Neuanschaffungen - Planung	2	11	8	13	13	13
Beschaffungsplanung kumuliert	2	13	21	34	47	60
Anteil gem. Beschaffungsplanung	1%	8%	12%	20%	27%	35%

Der maximal anzusetzende Malus aus der Verfehlung der Qualitätsziele wird in Summe durch eine Deckelung in Höhe von 200 T€ begrenzt, wobei die drei Qualitätsziele durch unterschiedliche Deckelung der Einzelziele gewichtet werden. Die Ziele „Kundenzufriedenheit“ und „Pünktlichkeit“ werden auf einen Malus in Höhe von 75 T€ gedeckelt, das Ziel „emissionsfreie Busse“ auf 50 T€.

Sollten die o. a. Zielvorgaben aus der Beschaffungsplanung aufgrund nicht von SL beeinflussbarer Faktoren (z. B. Lieferschwierigkeiten seitens der Hersteller) nicht erreicht werden können, erfolgt in Abstimmung mit dem Aufgabenträger eine entsprechende Anpassung der o. a. Zielvorgaben.

Vorgehensweise zur Bonusermittlung

Zunächst wird aus der Erreichung der beiden Wirtschaftlichkeitsziele - Sollkosten „gut geführt“ sowie Plan-Ergebnis - der Bonus für die SL und die LVG in Summe ermittelt. Davon ausgehend werden ggf. anfallende Malusse durch die Verfehlung der definierten Qualitätsziele bonusmindernd gegengerechnet. Der danach verbleibende Bonus wird anhand eines Personalschlüssels (Anteil Personale SL, Anteil Personale LVG) auf SL und LVG aufgeteilt. Nach Aufteilung der Bonussumme auf die beiden Unternehmen wird die Erreichung des dritten Wirtschaftlichkeitszieles zur Fehlzeitensenkung in Differenzierung nach SL und LVG gemessen und ein ggf. anfallender Malus von dem bereits aufgeteilten Bonus abgesetzt.

Am Ende des Prozesses stehen die ggf. auszahlenden Bonussummen in Differenzierung nach den beiden Unternehmen SL und LVG fest.

Integriertes System

Ein rechnerischer Bonus für die Wirtschaftlichkeit wird um die Summe der Malusse für Qualitätsverfehlungen reduziert, so dass eine Bonusgewährung nur erfolgt, wenn ein positiver Saldo verbleibt. Das Malussystem bei Nicht-Erreichung der Qualitätsziele greift nur, wenn mindestens ein Wirtschaftlichkeitsziel erreicht wurde. Wenn die Wirtschaftlichkeitsziele in Gänze nicht erreicht werden, entfällt die Sanktionierung der Qualitätszielerreichung.

Zuständige Stelle

Die zuständige Stelle des Aufgabenträgers Hansestadt Lübeck für die Durchführung und das Controlling dieses Anreizsystems ist Anlage 7 des öDA zu entnehmen. Die zuständige Stelle hat die schriftlichen Dokumentationen zur Zielfestlegung und Abrechnung des Anreizsystems (Bericht zur Ermittlung der K 4 - Sollkosten, Bericht zur Trennungsrechnung inkl. Abrechnung des Anreizsystems) vertraulich zu behandeln.

Zweckbindung

Ein Bonus aus diesem Anreizsystem ist ausschließlich für Zwecke im Zuge der Erbringung der gemeinwirtschaftlichen Leistung zu verwenden. Im Falle eines Bonus für die SL wird dieser im Rahmen eines Prämiensystems als Bonus an die Mitarbeiter der SL und der LVG ausgeschüttet.

Die durch die Verwendung entstehenden Aufwendungen werden nicht dem ÖPNV-Ergebnis zugerechnet.

Erstmalige Anwendung

Das Anreizsystem wird erstmals für das Geschäftsjahr 2021 angewendet.

3. Ermittlung und Fortschreibung der Sollkosten „durchschnittlich, gut geführt“

Ermittlung der Sollkosten „durchschnittlich, gut geführt“

Die Ermittlung der K 4 - Sollkosten erfolgt im Zuge einer analytischen Kostenermittlung und -bewertung, die bereits in der Umsetzung der Bestandsbetreuung nach Altmark Trans zur Ermittlung des vorab festzulegenden Parameters angewandt wurde. Die analytische Kostenermittlung und -bewertung umfasst folgende Arbeitsschritte:

- Die Ist-Kosten werden aus der Kostenstellenrechnung abgeleitet und definierten Unternehmens- bzw. Teilprozessen zugeordnet.
- Für die Teilprozesse werden die kostenrelevanten Ressourcen (insbesondere Personalbestand, Fahrzeuganzahl) sowie deren spezifische Kosten ermittelt. Als Voraussetzung für den folgenden Vergleich werden hier des Weiteren Normierungen der Ressourcen (z. B. Fahrzeuganzahl in normierte Rechnungswagen) nach anerkannten Grundsätzen vorgenommen.
- Dem normierten Verkehrsunternehmen wird ein fiktives Best-Practice-Verkehrsunternehmen, das aus Best-Practice-Benchmarks der Teilprozesse gebildet wird, gegenübergestellt. Das Verkehrsunternehmen ist zwar fiktiv, berücksichtigt aber die konkreten Rahmenbedingungen des realen, zu beurteilenden Verkehrsunternehmens und bildet unter diesen die als Best Practice erzielbaren Kosten- und Produktivitäts-Benchmarks für das reale Unternehmen ab.
- Unternehmensstrukturelle Besonderheiten, die sich nicht in Standard-Benchmarks ausdrücken lassen, werden, falls notwendig, in einem weiteren Schritt durch Zuschläge berücksichtigt.
- Das Ergebnis der Analyse ist ein unternehmensbezogener optimaler Kostensatz.

...

- Der letzte Schritt besteht darin, den optimalen Kostensatz "best" auf den von Kriterium 4 geforderten Maßstab "gut" anzupassen, indem Zuschläge gewährt werden, die sich daran orientieren, was effiziente Verkehrsunternehmen erreicht haben.
- Somit liegt ein Sollkostensatz „durchschnittlich, gut geführt“ vor, der im letzten Schritt für die Folgejahre zur Vorabfestlegung des Wirtschaftlichkeitszieles fortzuschreiben ist.

Erstmalig werden die K 4 - Sollkosten im Jahr 2020 auf Basis des Geschäftsjahres 2019 ermittelt und für die Jahre 2020 und 2021 fortgeschrieben, damit das Wirtschaftlichkeitsziel für die erstmalige Anwendung im Jahr 2021 vorab festgelegt ist. Die nächste Ermittlung ist dann im Folgejahr 2021 auf Basis des Geschäftsjahres 2020 mit einer Fortschreibung für die Jahre 2021 und 2022 zur Ermittlung des Zielwertes für das Jahr 2022 vorgesehen.

Fortschreibung der Sollkosten „durchschnittlich, gut geführt“

Der auf Basis des Geschäftsjahres 2020 (und den folgenden Ermittlungsperioden) ermittelte Sollkostensatz ist jährlich für die Ermittlung des Wirtschaftlichkeitszieles für das Folgejahr nach den folgenden Maßgaben fortzuschreiben:

1. Der fortzuschreibende Sollkostensatz gliedert sich in:
 - a) Personalkosten,
 - b) Bezugskosten für Dieselkraftstoff bzw. elektrischen Strom,
 - c) Bezugskosten für Teile und Zubehör für Kraftwagen und Verbrennungsmotoren,
 - d) Kapitalkosten (Fahrzeuge und sonstiges Anlagevermögen),
 - e) Sonstige Kosten.
2. Die Fortschreibung erfolgt jeweils zum 1. Januar des Folgejahres. Sofern Preisindizes für die Fortschreibung maßgeblich sind (Kostenarten b, c und e), ist jeweils die Änderung im Bezugsjahr des jeweiligen Indexes zugrunde zu legen und mit Hilfe der Excel-Trendfunktion zu prognostizieren. Für die Ermittlung der Änderung sind die veröffentlichten statistischen Jahresdurchschnittswerte im Bezugsjahr des Indexes mit den Jahresdurchschnittswerten im vorhergehenden Jahr zu vergleichen.
3. Die Fortschreibung wird auf Grundlage der Veröffentlichung der Indizes des Bezugsjahres durch das Statistische Bundesamt und der Prognose mit Hilfe der Trendfunktion ermittelt. Für die Fortschreibung der Kapitalkosten ist die Investitionsplanung des Folgejahres maßgeblich. Noch ausstehende kollektivrechtliche Abschlüsse sind mit ihren Auswirkungen auf die Personalkosten zu prognostizieren.

4. Für die einzelnen Kostenarten gilt:

- a. Personalkosten:
Jährliche Änderung der Personalkosten auf Basis der tarifvertraglich vorgegebenen Steigerungsraten der bei SL und LVG in Anwendung befindlichen Tarifverträge (derzeit: TV-N SH sowie TV-LVG).
- b. Bezugskosten für Dieselkraftstoff:
Fachserie 17 Reihe 2, GP-Nr. 19 20 26 005 2, respektive unternehmensspezifische Planansätze.
- c. Bezugskosten für elektrischen Strom:
Fachserie 17, Reihe 2, GP-Nr. 35 11 15.
- d. Bezugskosten für Teile und Zubehör für Kraftwagen:
Fachserie 17 Reihe 2, GP-Nr. 29 3.
- e. Kapitalkosten:
Die Kapitalkosten setzen sich zusammen aus den Abschreibungen auf der Grundlage historischer Anschaffungs- und Herstellungskosten nach GuV und den Zinsaufwendungen des Anlagevermögens.
- f. Sonstige Kosten:
Fachserie 17 Reihe 7 Verbraucherpreisindex Gesamtindex.

5. Fortschreibung der Kosten des Funktionsbereiches "Marketing/Vertrieb"

Die Kosten des Funktionsbereiches "Marketing/Vertrieb" werden nicht kostenartenspezifisch mit Hilfe der o. a. Indizes fortgeschrieben, sondern unter Zugrundelegung der Entwicklung der Einnahmen aus Fahrscheinverkauf im Folgejahr auf Basis von Wirtschaftsplan- und Daten als prozentuales Verhältnis von Marketing-/Vertriebskosten zu Einnahmen aus Fahrscheinverkauf. Hierbei wird ein Verhältnis von 10 % (ausgehend von K 4 - Bewertung anzusetzen) zugrunde gelegt.

6. Fortschreibung der Kosten des Funktionsbereiches "Verwaltung/Zentrale Dienste"

Die Kosten des Funktionsbereiches "Verwaltung/Zentrale Dienste" werden nicht kostenartenspezifisch mit Hilfe der o. a. Indizes fortgeschrieben, sondern unter Zugrundelegung des Verhältnisses von Verwaltungskosten zu Gesamtkosten im Folgejahr. Hierbei wird ein Verhältnis von 9,5 % zugrunde gelegt.

7. Fortschreibung der Kosten des Funktionsbereiches "Anmietung"

Die Kosten des Funktionsbereiches "Anmietung" werden kostenartenspezifisch unter Verwendung des folgenden Schlüssels fortgeschrieben:

- Personalkosten: 58 %
- Kosten Dieselkraftstoff: 12 %
- Kapitalkosten: 12 %
- Materialkosten: 8 %
- Sonstige Kosten: 10 %

Die Fortschreibung erfolgt mit Hilfe der jeweiligen Kostensätze der mit o. a. Schlüssel ermittelten Kostenbestandteile in dem Bezugsjahr vorangegangenen Jahr und unter Verwendung der ermittelten Personalkostensteigerungen (Kostenart a), dem Index für Dieselkraftstoff (Kostenart b), dem Index für Materialkosten (Kostenart c) und dem Verbraucherpreisindex (Kostenart e).

Die Ergebnisse der Sollkostenermittlung und -fortschreibung werden jährlich in einem Bericht analog der bisherigen Vorgehensweise im Zuge der Umsetzung der Bestandsbetreuung dokumentiert und dem Aufgabenträger Hansestadt Lübeck vorgelegt.

4. Abrechnung des Anreizsystems in der Trennungsrechnung

Die Umsetzung und Abrechnung des integrierten Anreizsystems erfolgt im Rahmen der ohnehin jährlich durch die SL zu erstellenden Ist-Trennungsrechnung (Vorgaben siehe hierzu Anlage 5 des öDA). Die Abrechnung ist dementsprechend als Bestandteil in die jährliche Erstellung der Ist-Trennungsrechnung einzubeziehen.

5. Formale Anforderungen und Umsetzung des Anreizsystems

Aus der bereits angeführten objektiven Nachprüfbarkeit des Anreizsystems sind folgende Einzelanforderungen ableitbar:

1. Festlegung des Wirtschaftlichkeitsziels und der Qualitätsziele im Vorjahr für das Folgejahr.
2. Festlegung des Verfahrens der Beurteilung der Zielerreichung und der Bonusfestlegung.
3. Dokumentation der Zielerreichung und Bonusgewährung für das abgelaufene Geschäftsjahr im Rahmen der Erstellung der Ist-Trennungsrechnung.

Das Anreizsystem wird in dieser Form zunächst für einen Probezeitraum von drei Jahren (2021 bis 2023) eingeführt. Nach diesem Zeitraum werden die festgelegten Qualitäts- und Wirtschaftlichkeitsziele gemeinsam überprüft und bewertet. Dies kann zu einer Neudefinition der Ziele bzw. der Kennzahlen zur Messung der Zielerreichung nach Ablauf der Probezeit führen. Anschließend wird das Anreizsystem alle vier Jahre einer Revision unterzogen.