

Lübeck, 12.09.2019

## Anfrage

Bearbeitung: Claudia Burgdorf (E-Mail: claudia.burgdorf@luebeck.de Telefon: 122-1071)

### **Anfrage des AM Frank Müller-Horn (Die Unabhängigen): Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit im Bereich B75-Gneversdorfer Weg/ Travemünder Landstraße während der Bauphase Baggersand und Fischereihafen**

#### Beratungsfolge:

Datum	Gremium	Status	Zuständigkeit
16.09.2019	Bauausschuss	Öffentlich	zur Entscheidung

#### **Anfrage:**

*Im Zuge der Baumaßnahmen Baggersand und Fischereihafen wird während der Bauphase sehr starker LKW-Verkehr im Kreuzungsbereich Gneversdorfer Weg/Travemünder Landstraße stattfinden. Schätzungen gehen von mehr als 1.500 LKW-Fahrten aus, die den Bodenaushub abtransportieren und Baumaterialien zur Baustelle bringen werden. Alle Fahrten müssen zwangsläufig den Kreuzungsbereich B75-Gneversdorfer Weg/Travemünder Landstraße passieren.*

*Vom Gneversdorfer Weg aus gibt es zwei Abbiegespuren. Rechts in die Travemünder Landstraße, links in die Torstraße. Beide Abbiegespuren sind sehr schmal. Die Spur Richtung Norden ebenfalls. Ein LKW oder auch Bus, der aus der Travemünder Landstraße in den Gneversdorfer Weg einfährt und darauf weiterfährt, kann aus Platzmangel nicht an einem auf der Linksabbiegespur stehenden Bus oder Lkw vorbeifahren.*

*Neben der Straße befindet sich ein Zweirichtungs-Radweg, der stark von Schulkindern frequentiert wird. Diese werden durch zwangsläufig sehr dicht vorbeifahrende LKW gefährdet, die unter Umständen aus Platzmangel sogar den Radweg mitbenutzen werden.*

*Vor diesem Hintergrund wird um Beantwortung folgender Fragen gebeten:*

- 1. Welche Maßnahmen sind zur Abwehr dieses Gefahrenpotentials geplant?*
- 2. Sind folgende Lösungsmöglichkeiten in Erwägung gezogen worden?*
  - a) Die Linksabbiegespur wird komplett aufgehoben. Das Verkehrsaufkommen ist 4:1. Nur ¼ der Verkehrsteilnehmer biegen nach links ab. Der Verkehrsfluss würde zwar etwas verlangsamt, die Verkehrssicherheit jedoch erheblich erhöht.*
  - b) Beide Abbiegespuren bleiben erhalten. Dafür bekommen die LKW mehr Platz, in dem der Radweg gesperrt wird. Aus Sicherheitsgründen von der Straße abgetrennt durch einen Bauzaun. Am Kantstein werden Asphaltaufschüt-*

*tungen vorgenommen. Wie bereits durchgeführt während der Verlegung von Gasrohren.*

3. *Wenn nein, was spräche dagegen?*

**Begründung:**

*Es wird um schriftliche Beantwortung gebeten.*

**Anlagen :**