



► **Nr. VO/2019/07037**
öffentlich

Lübeck, 21.01.2019

Vorlage

Verantwortliche Bereiche:
5.610 - Stadtplanung und Bauordnung

Bearbeitung: Benjamin Werner (E-Mail: Benjamin.Werner@Luebeck.de Telefon: 122-6629)

Freigabe zur Umsetzung der Maßnahme Moislinger Allee 2. Bauabschnitt

Beratungsfolge:

Datum	Gremium	Status	Zuständigkeit
04.02.2019	Senat	Nichtöffentlich	zur Senatsberatung
18.02.2019	Bauausschuss	Öffentlich	zur Vorberatung
26.02.2019	Hauptausschuss	Öffentlich	zur Entscheidung

Beschlussvorschlag:

Mit der Umgestaltung der Moislinger Allee im Abschnitt Lindenplatz bis Lachswehrallee in dem unten beschriebenen Umfang wird begonnen.

Verfahren:

Beteiligte Bereiche/Projektgruppen: 1.201 Haushalt und Steuerung
5.660 Stadtgrün und Verkehr

Ergebnis: zustimmend

Beteiligung von Kindern und Jugendlichen gem. § 47 f GO ist erfolgt:

Ja
 Nein

Begründung:

Die Belange der Kinder sind durch die Durchführung der Maßnahme nicht betroffen.

Die Maßnahme ist:

neu
 freiwillig
 vorgeschrieben durch: LBV-SH

Finanzielle Auswirkungen:

Nein
 Ja (Anlage 1)

Begründung:

Der Ausbau der Moislinger Allee wurde aufgrund der Sperrung der Finkenstraße vorgesehen. Die vorhandene Ausführungsplanung (Finkenstraße zusammen mit der Moislinger Allee 1. + 2. BA) aus dem Jahr 2005 (vierstreifige Variante), welcher eine Förderung zugesagt wurde, ist nach Einführung der RAST in SH nicht mehr regelkonform. Die Nebenanlagen im Bestand und in der alten Planung entsprechen nicht mehr den Mindestabmessungen gemäß den aktuellen Richtlinien und sind somit nicht mehr vollständig förderfähig. Daher wurde eine entsprechende Umplanung vorgenommen, die bereits im Bauausschuss Anfang 2018 vorge-

stellt wurde. Mit dem Bau des 2. Bauabschnittes muss im Jahr 2019 begonnen werden, da sonst zugesagte Fördermittel entfallen bzw. für den bereits fertiggestellten 1. Bauabschnitt zurückgezahlt werden müssten.

Darstellung des Vorhabens

Am 05.02.2018 wurde die Maßnahme bereits im Bauausschuss vorgestellt. Die Moislinger Allee (Lachwehrallee bis Lindenplatz) ist Bestandteil des Hauptverkehrsstraßennetzes der Hansestadt Lübeck, als L332 eingestuft und hat zwischen dem Knotenpunkt Lachwehrallee/Moislinger Allee (Baubeginn Moislinger Allee Hausnr. 15a, 20b) und dem Lindenplatz eine Länge von ca. 390 m.

In die Moislinger Allee münden drei untergeordnete Straßen: Die Dornestraße (Einbahnstraße in Richtung Meierstraße), die Karpfenstraße (Einbahnstraße in Richtung Moislinger Allee) und die Nebenhofstraße (Einbahnstraße in Richtung Lindenstraße).

Mit der Baumaßnahme wird der Streckenabschnitt auf eine regelkonforme Verkehrsführung umgebaut. Auf dem gesamten Abschnitt werden die Fahrbahnen und die Nebenanlagen (Längsparkstreifen, Radwege und Gehwege) neu geordnet und richtlinienkonform gemäß der StVO, VwV-StVO, HBS, RASSt 06, ERA und der EFA ausgebaut. Ebenso wird eine Neuplanung des Anschlusses an den Lindenplatz in die Planung mit einbezogen.

Beschreibung der Baumaßnahme

Die Gehwege sollen gemäß RASSt 06 durchlaufend mit einer Breite von 2,50 m in Plattenbauweise ausgeführt werden. Die Radwege sollen gemäß den RASSt 06 durchlaufend eine Breite von 2,00 m aufweisen und in Asphaltbauweise ausgeführt werden. Zwischen Radweg und Parkstreifen ist ein 0,75 m breiter Sicherheitstrennstreifen geplant. Auf beiden Straßenseiten wird ein Parkstreifen mit einer durchlaufenden Breite von 2,10 m angeordnet. Je Fahrtrichtung wird ein Fahrstreifen mit einer Breite von 3,25 m geplant.

Zwischen den beiden Richtungsfahrstreifen wird ein 3,00 m breiter Mehrzweckstreifen angeordnet. Dieser soll zum Linksabbiegen vor den Grundstücksüberfahrten und zu den Nebenstraßen dienen.

Die Überfahrten der anliegenden Nebenstraßen Dornestraße, Karpfenstraße und Nebenhofstraße werden so ausgebildet, dass die Nachrangigkeit dieser Straßen deutlich wird. Dafür werden Sinussteine an den Fahrbahnen angelegt. Die Radwege werden durchlaufend ausgebildet.

Die letztjährige (2018) Sitzung der Unfallkommission am 13.12.2018 zieht eine Änderung der Planung nach sich. Thematisiert wurde die Einfahrt der Moislinger Allee in den Kreisverkehrsplatz. Diese zweispurige Einfahrt stellt laut der Unfallkommission einen extremen Unfallschwerpunkt dar und bedarf daher einer Anpassung. Um eine Verbesserung der Sicht- und Einfahrverhältnisse zu schaffen, wird die Planung auf eine einspurige Einfahrt in den Kreisverkehrsplatz geändert. Dafür wird der Mehrzweckstreifen bis zur Verkehrsinsel am Lindenplatz herangezogen. Der Parkstreifen auf der östlichen Seite wird bis zur Fußgängerfurt verlängert. Die Einfahrt für Radfahrer in den Kreisverkehr wird dementsprechend angepasst.

Zeitplan:

Derzeit werden seitens der Entsorgungsbetriebe bereits die Entwässerungsleitungen im Bereich des 2. Bauabschnittes verlegt. Ab 01.04.2019 übernimmt der Bereich Stadtgrün und Verkehr das von den EBL hergestellte Provisorium, damit Lübeck Netz seine Leitungen (Trinkwasser, Hausanschlüsse und Gasleitungen) in diesem Bereich verlegen kann. Ab 01.08.2019 soll dann der Straßenbau in diesem Abschnitt beginnen. Die Gesamtmaßnahme

soll im Jahr 2021 beendet werden, wobei in weiteren Teilabschnitten jeweils Netz Lübeck seine Leitungen verlegen wird und der Straßenbau nachfolgen wird.
Die Verkehrsregelung wird, wie derzeit auch, während der gesamten Bauzeit jeweils mit einer Fahrspur je Richtung aufrechterhalten.

Finanzielle Auswirkungen

Eine Kostenberechnung aus dem Jahr 2018 hat Gesamtbaukosten in Höhe von ca. 3,7 Mio. Euro ergeben.

Diese setzen sich somit wie folgt zusammen:

- | | |
|--|-------------------|
| • Baukosten in Höhe von | ca. 2,5 Mio. Euro |
| • Planungs – und Ingenieurleistungen in Höhe von | ca. 0,2 Mio. Euro |
| • Baunebenleistungen (Grunderwerb, private Nebenanlagen, Schallschutz, Leitungsumverlegungen etc.) | ca. 1,0 Mio. Euro |

Gesamtkosten

ca. 3,7 Mio. Euro

Für die Gesamtmaßnahme (1. + 2. BA) besteht eine Förderzusage in einer Gesamthöhe von ca. 4,751 Mio. Euro bei einer Gesamtsumme von 8,135 Mio. Euro für das Projekt. Bislang wurden vom Fördergeber bereits ca. 2,5 Mio. Euro an die Hansestadt Lübeck ausbezahlt.

Die erforderlichen Haushaltsmittel stehen auf dem Produktsachkonto 544001.043.7852000 Moisinger Allee, 2. BA für die Jahre 2018 - 2020 zur Verfügung. Zur Erteilung des Gesamtbauauftrages in 2019 wurde eine entsprechende Verpflichtungserklärung in den Haushaltsplan 2019 zu Lasten 2020 aufgenommen.

Anlagen:

Anlage 1 – Finanzielle Auswirkungen

Anlage 2 – Vorläufiger Zeitplan

Anlage 3 – Visualisierung

Anlage 4 – Lagepläne

Anlage 5 - Querschnitt

Senatorin Joanna Hagen

2. Verfahrensübersicht – Finanzielle Auswirkungen

INVESTIV

(Bei investiven Maßnahmen ist zunächst die Anlagenbuchhaltung (1.210) zu beteiligen!)

Finanzielle Auswirkungen in €	Gesamtbeträge der Maßnahme, AfA und SoPo	2019	2020	2021	2022
Erträge	2.251.000,00			32.157,00	64.314,00
Aufwendungen	-3.700.000,00			-52.857,00	-105.714,00










davon:

Sonderpostenauflösung (SoPo)	2.251.000,00			32.157,00	64.314,00
Abschreibungen (AfA)	-3.699.999,00			-52.857,00	-105.714,00
Anlagenabgang					
Gesamtauswirkung Ergebnisplan	-1.448.999,00				
voraussichtl. Zinsen ca.	-652.050,00			-21.735,00	-43.470,00
Einzahlungen	2.251.000,00			2.251.000,00	
Auszahlungen	-3.700.000,00	-1.050.000,00	-2.650.000,00		
Gesamtauswirkung Finanzplan	-1.449.000,00	<i>(Ist das Ergebnis negativ, gilt der Betrag als kreditfinanziert!)</i>			

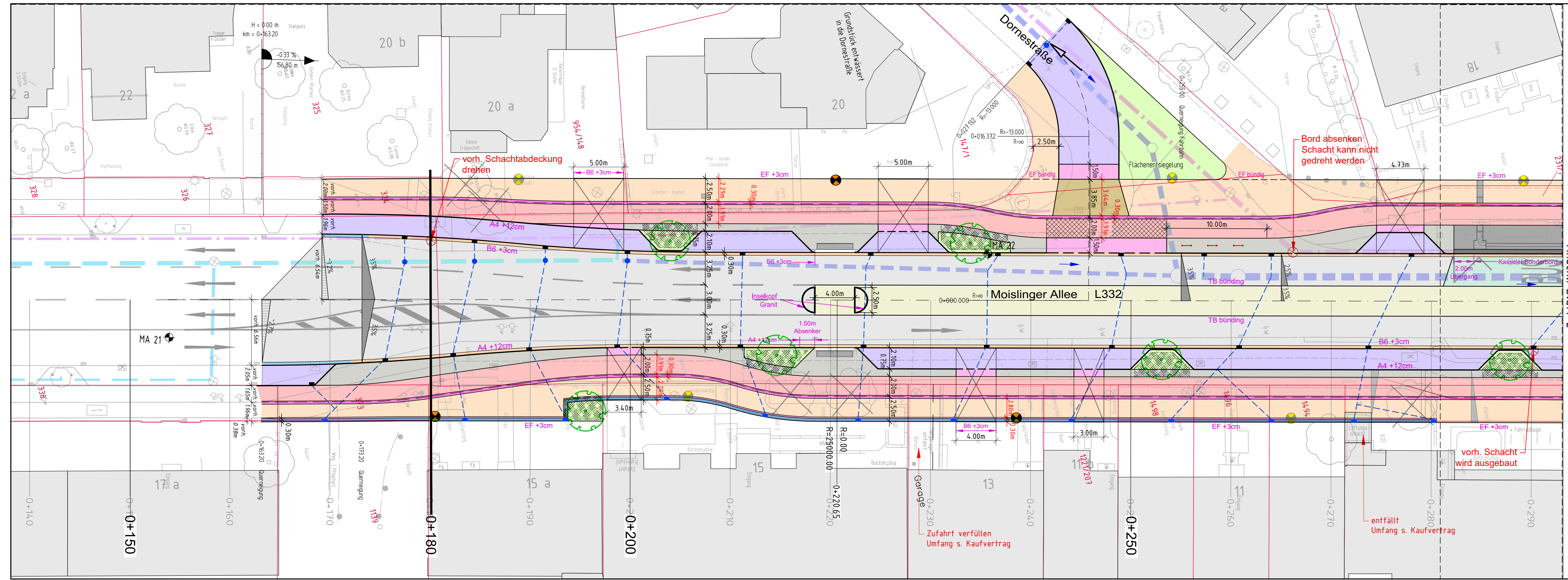
2019	Ergebnisplan	Finanzplan		
Mittel veranschlagt	X	X	Ergebnisplan Gesamtlaufzeit	Finanzplan Gesamtlaufzeit
Zusätzl. zu ordnen				
Haushaltsbelastend	X	X	X	X
Haushaltsentlastend				
Haushaltsneutral				

Haushaltsjahr	Produktsachkonten		Ergebnisplan	
	2019	Bezifferung	Bezeichnung	Betrag in €
(Minder) Erträge:				
(Mehr) Erträge:				
(Minder) Aufwendungen:				
(Mehr) Aufwendungen:				
		Saldo Ergebnisplan	0,00	
		Produktsachkonten	Finanzplan	
		Bezifferung	Bezeichnung	Betrag in €
(Minder) Einzahlungen:				
(Minder) Auszahlungen:				
(Mehr) Auszahlungen:	544001.043.7852000	Bundesstraße/Moislinger Allee/Tiefbaumaßnahmen	-1.050.000,00	
		Saldo Finanzplan	-1.050.000,00	

Moislinger Allee 2. BA

Nr.	Vorgangsname	Dauer	Anfang	Ende	Hälfte 1, 2019		Hälfte 2, 2019					Hälfte 1, 2020					Hälfte 2, 2020					Hälfte 1, 2021					Häfft					
					N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A		S	O	N	D	J
1	Abgabe LV Straßenbau	0 Tage	Mon 04.03.19	Mon 04.03.19	◆ 04.03.2019																											
2	Baudurchführung (HOAI LP 8-9)	588 Tage	Mon 01.04.19	Mit 30.06.21																												
3	Baubeginn	0 Tage	Mon 01.04.19	Mon 01.04.19	◆ 01.04.2019																											
4	Bauphase 1	88 Tage	Mon 01.04.19	Mit 31.07.19																												
5	Übernahme Provisorium der EBL durch 5.660 und umbau der Verkehrsführung	0 Tage	Mon 01.04.19	Mon 01.04.19	◆ 01.04.2019																											
6	Arbeiten Netz Lübeck Nebenflächen Ostseite, Trinkwasser + Hausanschlüsse, Gasleitung trocken	88 Tage	Mon 01.04.19	Mit 31.07.19																												
7	Bauphase 2	87 Tage	Don 01.08.19	Sam 30.11.19																												
8	Einrichten der Verkehrsführung über die Nebenflächen	0 Tage	Don 01.08.19	Don 01.08.19	◆ 01.08.2019																											
9	Fahrbahnherstellung bis Binderschicht	88 Tage	Don 01.08.19	Sam 30.11.19																												
10	Verschwenkung des Verkehrs auf die hergestellte Fahrbahn	0 Tage	Sam 30.11.19	Sam 30.11.19	◆ 30.11.2019																											
11	Bauphase 3	175 Tage	Mon 02.12.19	Fre 31.07.20																												
12	restliche Arbeiten von Netz Lübeck auf Ost- und Westseite	175 Tage	Mon 02.12.19	Fre 31.07.20																												
13	Bauphase 4	239 Tage	Sam 01.08.20	Mit 30.06.21																												
14	Herstellen der Nebenflächen und Einmündungen	239 Tage?	Sam 01.08.20	Mit 30.06.21																												



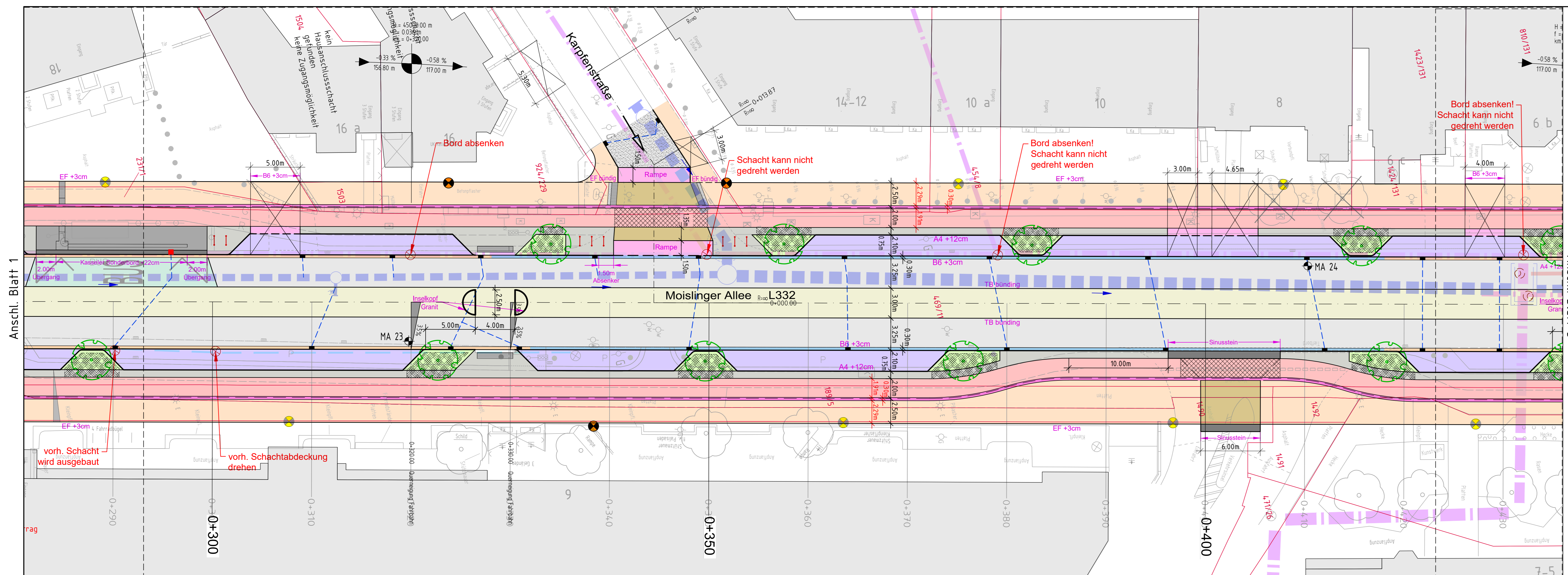


Anschl. Blatt 2

Legende

- Fahrbahn + Behindertenstellplatz, Splittmastixasphalt
- Fahrbahn bituminös, Asphaltbeton
- Fahrbahn, Betonbauweise (Bushaltestelle)
- Mehrzweckstreifen, Betonsteinpflaster "UNI-Optiloc"
- Parkstreifen + FB Einn. Dornestraße, Granitgroßpflaster
- Gehweg, Betonplatten A300 mit Bischofsmützen
- Gehweg, Betonrechteckpflaster, Einmündungsbereich
- Bodenindikatoren, Rippen- / Noppenplatten
- Radweg, bituminös
- Radweg, bituminös, Einmündungsbereich
- Sicherheitsstreifen Gehweg - Radweg
- Wartebereich BHS + Querung Lindeneller, Betonpl. anthrazit
- Gosse, Gussasphalt (in Teilbereichen als Pendelrinne)
- Sicherheitsstreifen, Betonplatten A300
- Nebenflächen + Zwickel, Granitkleinpflaster
- Mulde, Granitkleinpflaster 3-reihig
- Baumscheibe, Oberbodenandeckung
- Baumssubstrat im Bereich der Baumscheiben
- gepl. Straßenablauf 300x500, Längsrekord
- gepl. Straßenablauf 300x500, Muldenaufsatz
- gepl. Straßenablauf 500x500 für "Kasseler Sonderbord plus"
- Anschlussltg. Str.ablauf PP DN 160
- Anschlussltg. Str.ablauf PP DN 160 mit Stützen
- gepl. Beleuchtung, Position fix / Position variabel
- gepl. Fahrradbügel
- gepl. Baum
- vorh. Baum entfällt
- gepl. Zufahrt
- vorh. RW-Kanal EBL
- vorh. MW-Kanal EBL
- vorh. SW-Kanal EBL
- gepl. RW-Kanal mit Vorstreckung Anschl.tg Straßenablauf

Art der Änderung		Datum	Name
INGENIEURBÜRO HÖGER und PARTNER GmbH BERATENDE INGENIEURE		Datum bearbeitet 07/18 gezeichnet 07/18	Name Prager Schumacher
INGENIEURBÜRO HÖGER u. PARTNER GMBH SIELBECKER LANDSTRASSE 50, 23701 EUTIN TELEFON 04521 / 780030 TELEFAX 04521 / 790045 e-mail info@hoegerpartner.de		BERATUNG PLANUNG BAULEITUNG	Verfasser :
HANSESTADT LÜBECK DER BÜRGERMEISTER		Datum	Name
Fachbereich Planen und Bauen - Bereich Stadtgrün und Verkehr		bearb.	Name
bearb.		gez.	Name
gez.		gepr.	Name
Verbesserung der Verkehrsverhältnisse Moisinger Allee L 332 2. BA		Lageplan Straßenbau	
Ausführungsunterlage		Maßstab: 1 : 200	
Aufgestellt		Unterlage Nr. -	
Aufgestellt		Blatt Nr. 1	
Aufgestellt		Bau-km 0+163.20 - 0+290	
Grundplan hergestellt :			
Hansestadt Lübeck	Aufnahme:	Reg. Nr. 150-44	
---	Feldvergleich:	150-44_AFU_Lageplan GK.dwg	
---	Kataster:	Plot: 31. Jul 2018	

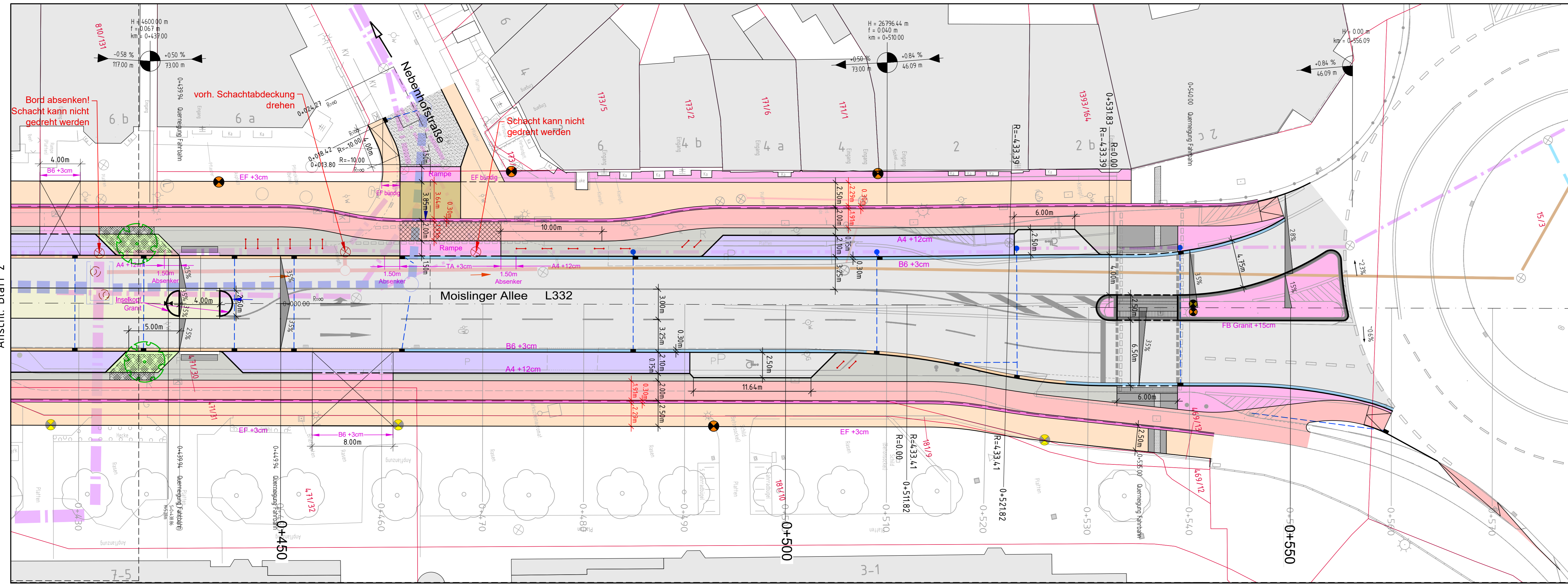


Anschl. Blatt 1

Anschl. Blatt 3

- ### Legende
- Fahrbahn + Behindertenstellplatz, Splittmastixasphalt
 - Fahrbahn bituminös, Asphaltbeton
 - Fahrbahn, Betonbauweise (Bushaltestelle)
 - Mehrzweckstreifen, Betonsteinpflaster "UNI-Optiloc"
 - Parkstreifen + FB Einm. Dornestraße, Granitgroßpflaster
 - Gehweg, Betonplatten A300 mit Bischofsmützen
 - Gehweg, Betonrechteckpflaster, Einmündungsbereich
 - Bodenindikatoren, Rippen- / Noppenplatten
 - Radweg, bituminös
 - Radweg, bituminös, Einmündungsbereich
 - Sicherheitsstreifen Gehweg - Radweg,
 - Wartebereich BHS + Querung Lindenteller, Betonpl. anthrazit
 - Gasse, Gussasphalt (in Teilbereichen als Pendelrinne)
 - Sicherheitsstreifen, Betonplatten A300
 - Nebenflächen + Zwickel, Granitkleinpflaster
 - Mulde, Granitkleinpflaster 3-reihig
 - Baumscheibe, Oberbodenabdeckung
 - Baumsstrat im Bereich der Baumscheiben
 - gepl. Straßenablauf 300x500, Längsrekord
 - gepl. Straßenablauf 300x500, Muldenaufsatz
 - gepl. Straßenablauf 500x500 für "Kasseler Sonderbord plus"
 - Anschlussg. Str.ablauf PP DN 160
 - Anschlussg. Str.ablauf PP DN 160 mit Stützen
 - gepl. Beleuchtung, Position fix / Position variabel
 - gepl. Fahrradbügel
 - gepl. Baum
 - vorh. Baum entfällt
 - gepl. Zufahrt
 - vorh. RW-Kanal EBL
 - vorh. MW-Kanal EBL
 - vorh. SW-Kanal EBL
 - gepl. RW-Kanal mit Vorstreckung Anschl.ig. Straßenablauf

Art der Änderung		Datum	Name
INGENIEURBÜRO HÖGER und PARTNER GmbH BERATENDE INGENIEURE		Datum 07/18	Name Prager
INGENIEURBÜRO HÖGER u. PARTNER GMBH SIELBECKER LANDSTRASSE 50, 23701 EUTIN TELEFON 04521 / 780030 TELEFAX 04521 / 790045 e-mail: info@hoegerpartner.de		gezeichnet 07/18	Schumacher
VERFASSER:			
HANSESTADT LÜBECK DER BÜRGERMEISTER		Datum	Name
Fachbereich Planen und Bauen - Bereich Stadtgrün und Verkehr		bearb.	
		gez.	
		gepr.	
Verbesserung der Verkehrsverhältnisse Moisinger Allee L 332 2. BA Ausführungsunterlage		Lageplan Straßenbau	
Aufgestellt		Maßstab: 1 : 200	
		Unterlage Nr. -	
		Blatt Nr. 2	
		Bau-km 0+290 - 0+420	
Grundplan hergestellt:			
Hansestadt Lübeck	Aufnahme:	Reg. Nr. 150-44	
---	Feldvergleich:	150-44_AFU_Lageplan GK.dwg	
	Kataster:	Plot: 31. Jul 2018	



Legende

	Fahrbahn + Behindertenstellplatz, Splittmastixasphalt		gepl. Straßenablauf 300x500, Längsrekord
	Fahrbahn bituminös, Asphaltbeton		gepl. Straßenablauf 300x500, Muldenaufsatz
	Fahrbahn, Betonbauweise (Bushaltestelle)		gepl. Straßenablauf 500x500 für "Kasseler Sonderbord plus"
	Mehrzweckstreifen, Betonsteinpflaster "UNI-Optiloc"		Anschlusslg. Str.ablauf PP DN 160
	Parkstreifen + FB Einm. Dornestraße, Granitgroßpflaster		Anschlusslg. Str.ablauf PP DN 160 mit Stützen
	Gehweg, Betonplatten A300 mit Bischofsmützen		gepl. Beleuchtung, Position fix / Position variabel
	Gehweg, Betonrechteckpflaster, Einmündungsbereich		gepl. Fahrradbügel
	Bodenindikatoren, Rippen- / Noppenplatten		gepl. Baum
	Radweg, bituminös		vorh. Baum entfällt
	Radweg, bituminös, Einmündungsbereich		gepl. Zufahrt
	Sicherheitsstreifen Gehweg - Radweg,		vorh. RW-Kanal EBL
	Wartebereich BHS + Querung Lindenteller, Betonpl. anthrazit		vorh. MW-Kanal EBL
	Gosse, Gussasphalt (in Teilbereichen als Pendelrinne)		vorh. SW-Kanal EBL
	Sicherheitsstreifen, Betonplatten A300		gepl. RW-Kanal mit Vorstreckung Anschl.ltg Straßenablauf
	Nebenflächen + Zwickel, Granitkleinpflaster		
	Mulde, Granitkleinpflaster 3-reihig		
	Baumscheibe, Oberbodenandeckung		
	Baumssubstrat im Bereich der Baumscheiben		

Art der Änderung		Datum	Name
INGENIEURBÜRO HÖGER und PARTNER GmbH BERATENDE INGENIEURE		Datum	Name
INGENIEURBÜRO HÖGER u. PARTNER GMBH SIELBECCKER LANDSTRASSE 50, 23701 EUTIN TELEFON 04521 / 780030 TELEFAX 04521 / 790045 e-mail info@hoegerpartner.de		bearbeitet	07/18 Prager
VERBUND INGENIEURE		gezeichnet	07/18 Schumacher
BERATUNG PLANUNG BAULEITUNG		Verfasser :	
HANSESTADT LÜBECK DER BÜRGERMEISTER Fachbereich Planen und Bauen - Bereich Stadtgrün und Verkehr		Datum	Name
		bearb.	
		gez.	
		gepr.	
Verbesserung der Verkehrsverhältnisse Moisinger Allee L 332 2. BA Ausführungsunterlage		Lageplan Straßenbau Maßstab: 1 : 200 Unterlage Nr. - Blatt Nr. 3 Bau-km 0+420 - 0+556.09	
Aufgestellt			
Grundplan hergestellt :			
Hansestadt Lübeck	Aufnahme:	Reg. Nr.	150-44
---	Feldvergleich:	150-44_AFU_Lageplan GK.dwg	
	Kataster:	Plot: 31. Jul 2018	

