

Lübeck, 02.01.2019

## Anfrage

Bearbeitung: Tim-Alexander Reclam (E-Mail: [tim-alexander.reclam@luebeck.de](mailto:tim-alexander.reclam@luebeck.de) Telefon: 122-1041)

### Anfrage des AM Thorsten Fürter (Bündnis 90 / Die Grünen): Alternative Antriebe im Fuhrpark der Stadt

#### Beratungsfolge:

Datum	Gremium	Status	Zuständigkeit
12.02.2019	Hauptausschuss	Öffentlich	zur Kenntnisnahme

#### Anfrage:

Der Bürgermeister möge berichten:

- 1) Wie verteilen sich die Fahrzeugneubeschaffung der Hansestadt Lübeck (Kauf, Miete oder Leasing) im Jahr 2018 auf die verschiedenen Antriebsklassen:
  - a) Benzin
  - b) Diesel
  - c) Elektro
  - d) Hybrid
  - e) Andere
- 2) Wie stark ist die Auslastung der zehn von den Stadtwerken betriebenen Ladesäulen (bitte einzeln auflühren)? Entspricht die Auslastung den Erwartungen der Stadtwerke Lübeck GmbH oder wird sie höher/niedriger eingeschätzt?
- 3) In Lübeck gibt es per Ende 2018 insgesamt rund 20 E-Ladestationen, in Kiel 28 und in Flensburg 23 (Auskunft via [www.goingelectric.de/stromtankstellen/Deutschland](http://www.goingelectric.de/stromtankstellen/Deutschland)); nicht alle davon sind öffentlich zugänglich. Sind für das Jahr 2019 weitere öffentlich zugängliche E-Ladestationen geplant (insbesondere in den von der KWL betriebenen Parkhäusern)?

#### Begründung:

Die Energiewende in Deutschland hat seit der Einführung des Erneuerbare-Energien-Gesetzes im Jahr 2000 signifikante Fortschritte im Bereich des Strommixes gemacht. Im Bereich Verkehr ist jedoch noch keine Wende vollzogen: Der CO<sub>2</sub>-Ausstoß von PKWs ist seit mehr als 20 Jahren praktisch unverändert und der von LKWs stieg in dieser Zeit sogar um ca. 20%. Hier besteht folglich dringender Handlungsbedarf.

**Anlagen :**