

Neubau der B104 Ortsumfahrung Schlutup

Eine Lücke wird geschlossen.





Bauende des 1. Bauabschnitts



Vorbereitende Arbeiten:



Vorbereitende Arbeiten:

- Rodung des Trassenverlaufs





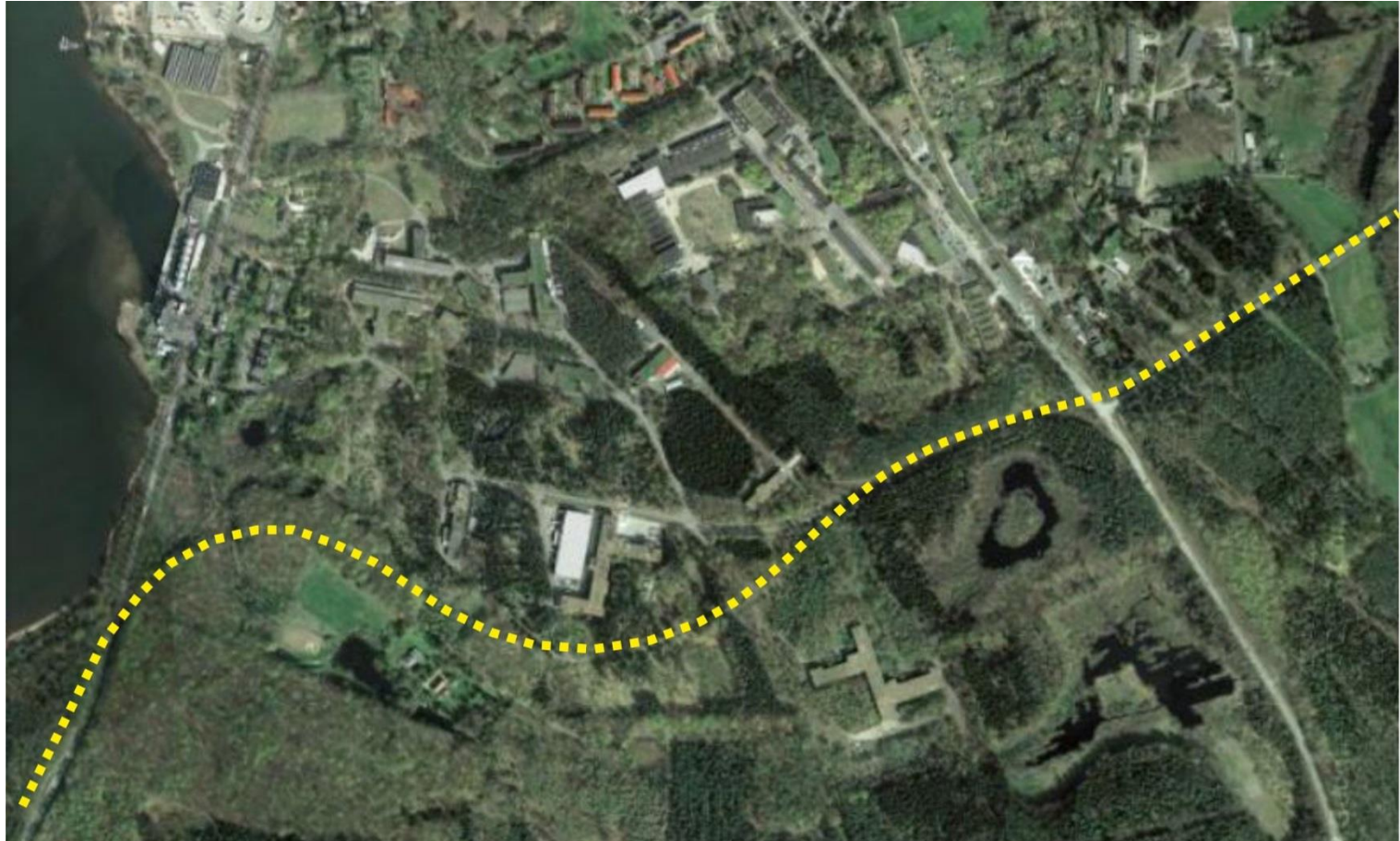
Trassenverlauf 2. Bauabschnitt





Der Trassenverlauf





Der Trassenverlauf





Der Trassenverlauf



Vorbereitende Arbeiten:

- Rodung des Trassenverlaufs
- Prüfung der Trasse durch den Kampfmittelräumdienst





Kampfmittelprüfung



Vorbereitende Arbeiten:

- Rodung des Trassenverlaufs
- Prüfung der Trasse durch den Kampfmittelräumdienst
- Errichtung einer temporären Amphibien-Leiteinrichtung
- Herstellung Schutzzäune für Tabu-Zonen





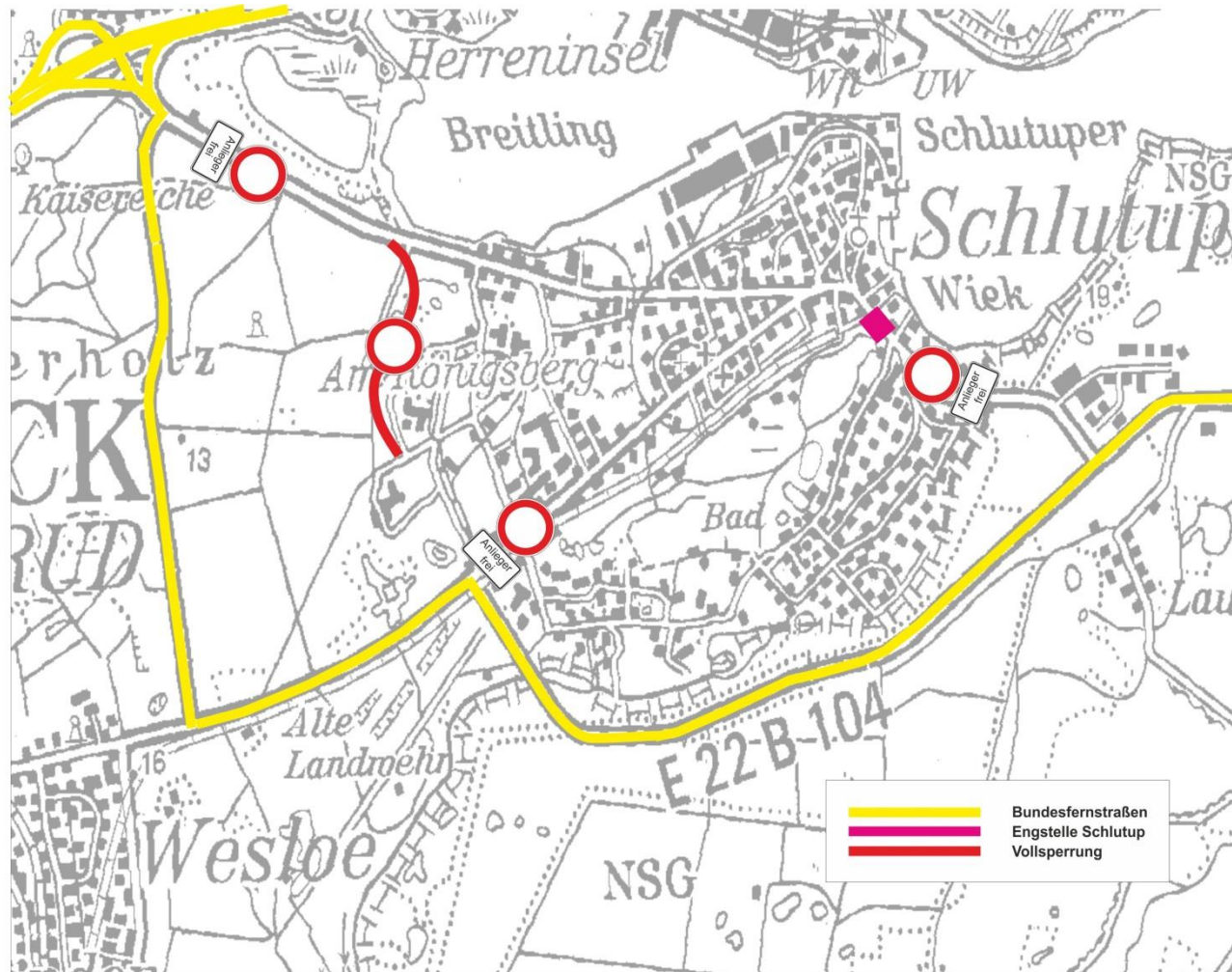
Amphibien-Leiteinrichtung mit Tabu-Zonen-Schutz



Vorbereitende Arbeiten:

- Rodung des Trassenverlaufs
- Prüfung der Trasse durch den Kampfmittelräumdienst
- Errichtung einer temporären Amphibien-Leiteinrichtung
- Herstellung Schutzzäune für Tabu-Zonen
- Herstellung Lichtsignalanlage (B104n/K32)





Lichtsignalanlage (B104n/K32)



Vorbereitende Arbeiten:

- Rodung des Trassenverlaufs
- Prüfung der Trasse durch den Kampfmittelräumdienst
- Errichtung einer temporären Amphibien-Leiteinrichtung
- Herstellung Schutzzäune für Tabu-Zonen
- Herstellung Lichtsignalanlage (B104n/K32)
- Anpassung des Bahnübergangs durch die DB AG (Ostern 2014)



Gesamtbauzeit: 28. April bis 31. Oktober



2. Bauabschnitt



Zu erbringende Leistungen:

- Herstellung der Straßenentwässerung

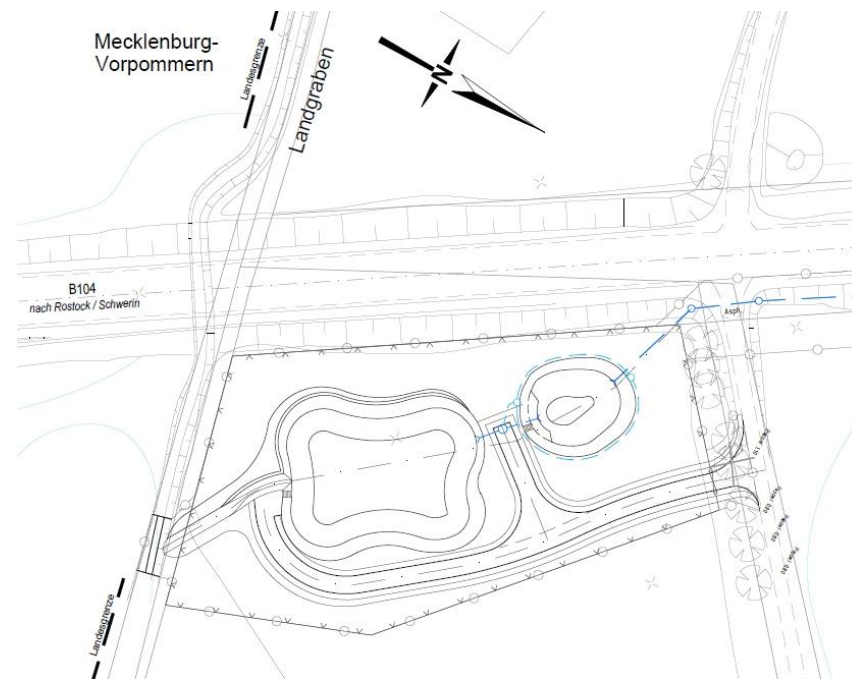
Umfang der Arbeiten:

- 950 m Mulde herstellen
- 900 m Betonrohrleitung verlegen
- 1.800 m Kunststoff-Sickerrohrleitung verlegen



Zu erbringende Leistungen:

- Herstellung der Straßenentwässerung
- Herstellung eines Regenrückhaltebeckens



Zu erbringende Leistungen:

- Herstellung der Straßenentwässerung
- Herstellung eines Regenrückhaltebeckens
- Erd- und Straßenbau

Umfang der Arbeiten:

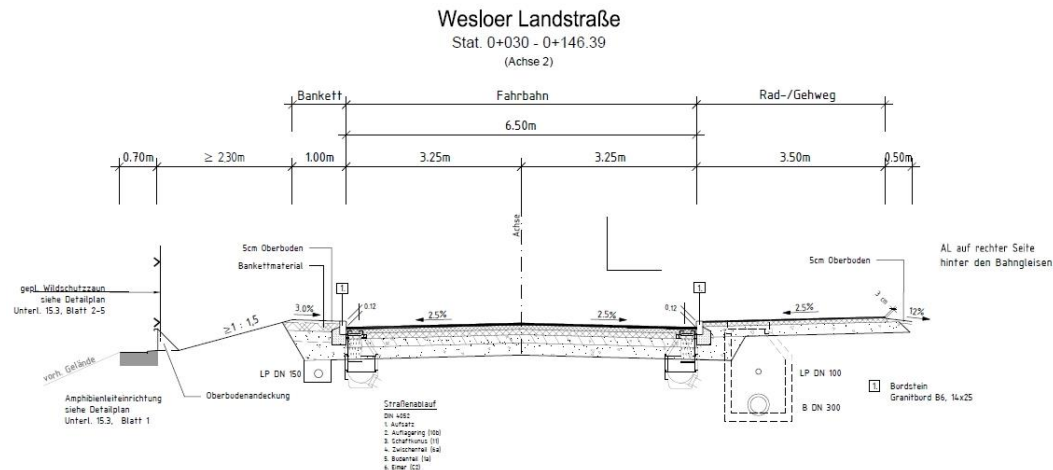
- 2.400 m² pechhaltigen Asphalt aufnehmen (Kreuzungsbereich)
- 4.200 m² Asphalt aufnehmen
- 7.000 m³ Boden liefern und einbauen
- 3.600 m³ Frostschutzschicht einbauen
- 8.600 m² Verfestigung und Asphalt einbauen



Zu erbringende Leistungen:

- Herstellung der Straßenentwässerung
- Herstellung eines Regenrückhaltebeckens
- Erd- und Straßenbau

Grundhafte Erneuerung Wesloer Landstr. / Wesloer Str.
einschließlich Ertüchtigung Geh- und Radweg:

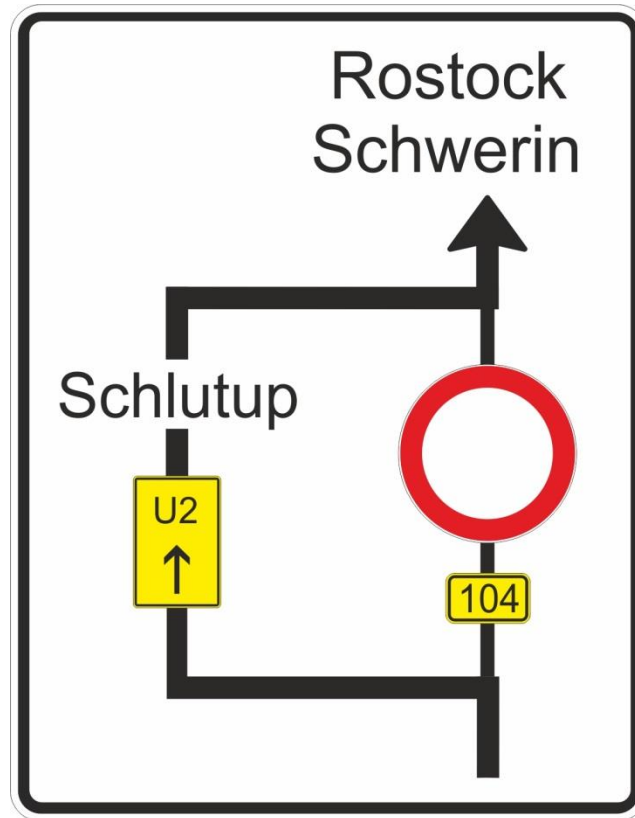


Zu erbringende Leistungen:

- Herstellung der Straßenentwässerung
- Herstellung eines Regenrückhaltebeckens
- Erd- und Straßenbau
- Herstellung von 5 Amphibientunneln
- Herstellung von 2.300 m Amphibien-Leiteinrichtungen
- Herstellung von 2.300 m Wildschutzzäunen
- Verkehrssicherungen

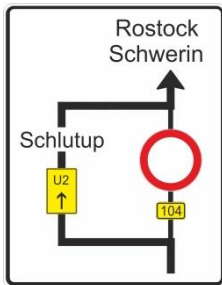


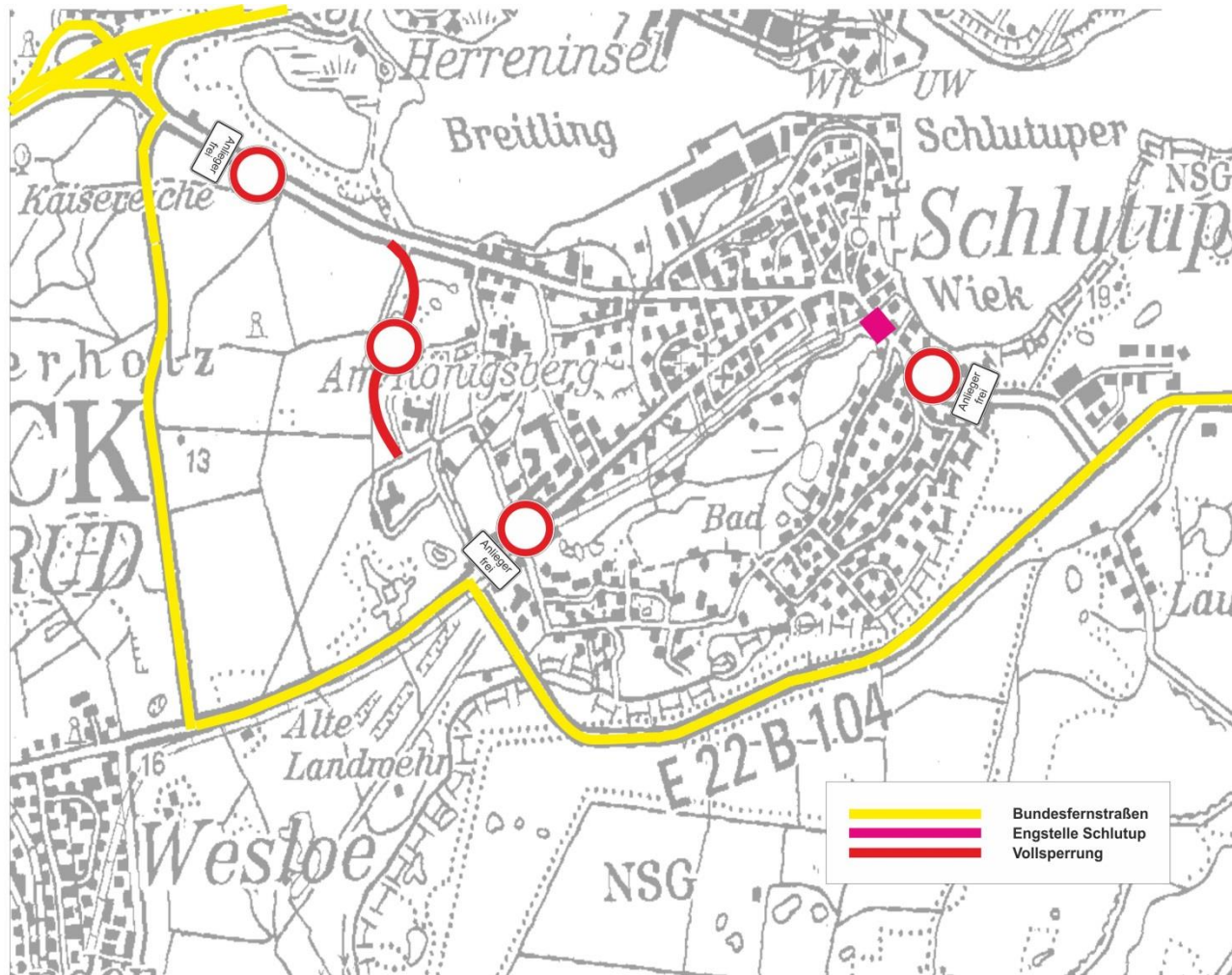
Vollsperrung: 14. Juli bis 23. August



Verkehrsführung während der Vollsperrung:

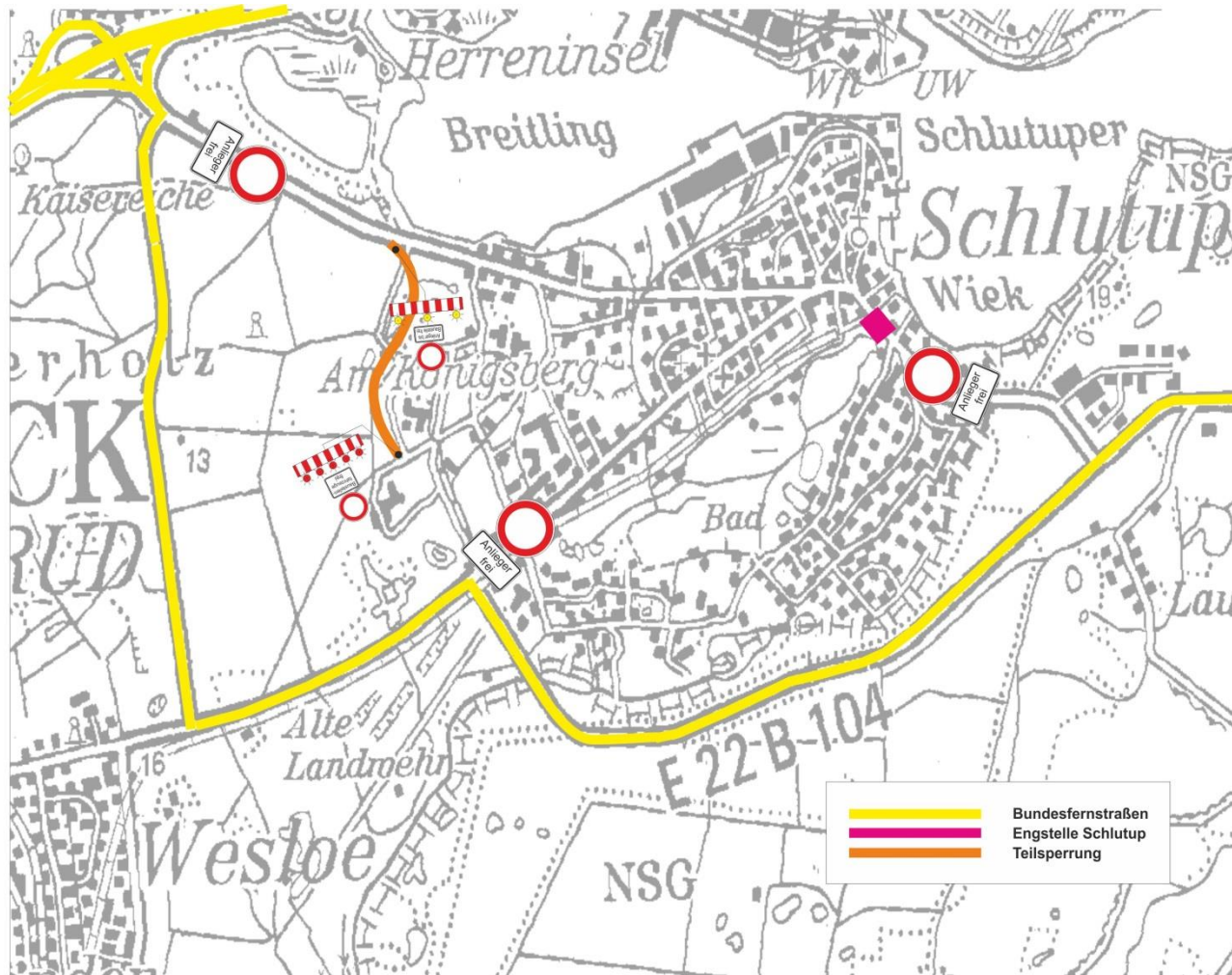
- Freigabe des 1. Bauabschnitts für Anlieger





Freigabe des 1. Bauabschnitts für Anlieger



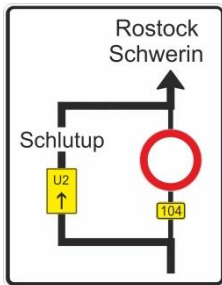


Freigabe des 1. Bauabschnitts für Anlieger



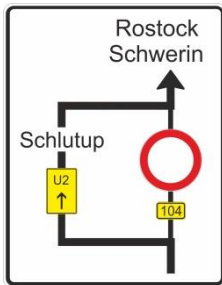
Verkehrsführung während der Vollsperrung:

- Freigabe des 1. Bauabschnitts nur für Anlieger
- Vollsperrung der Einmündung Wesloer Landstraße / Bahnübergang B 104 **ausschließlich während der Sommerferien in SH und MV (14.07.-23.08.)**



Verkehrsführung während der Vollsperrung:

- Vollsperrung während der Sommerferien

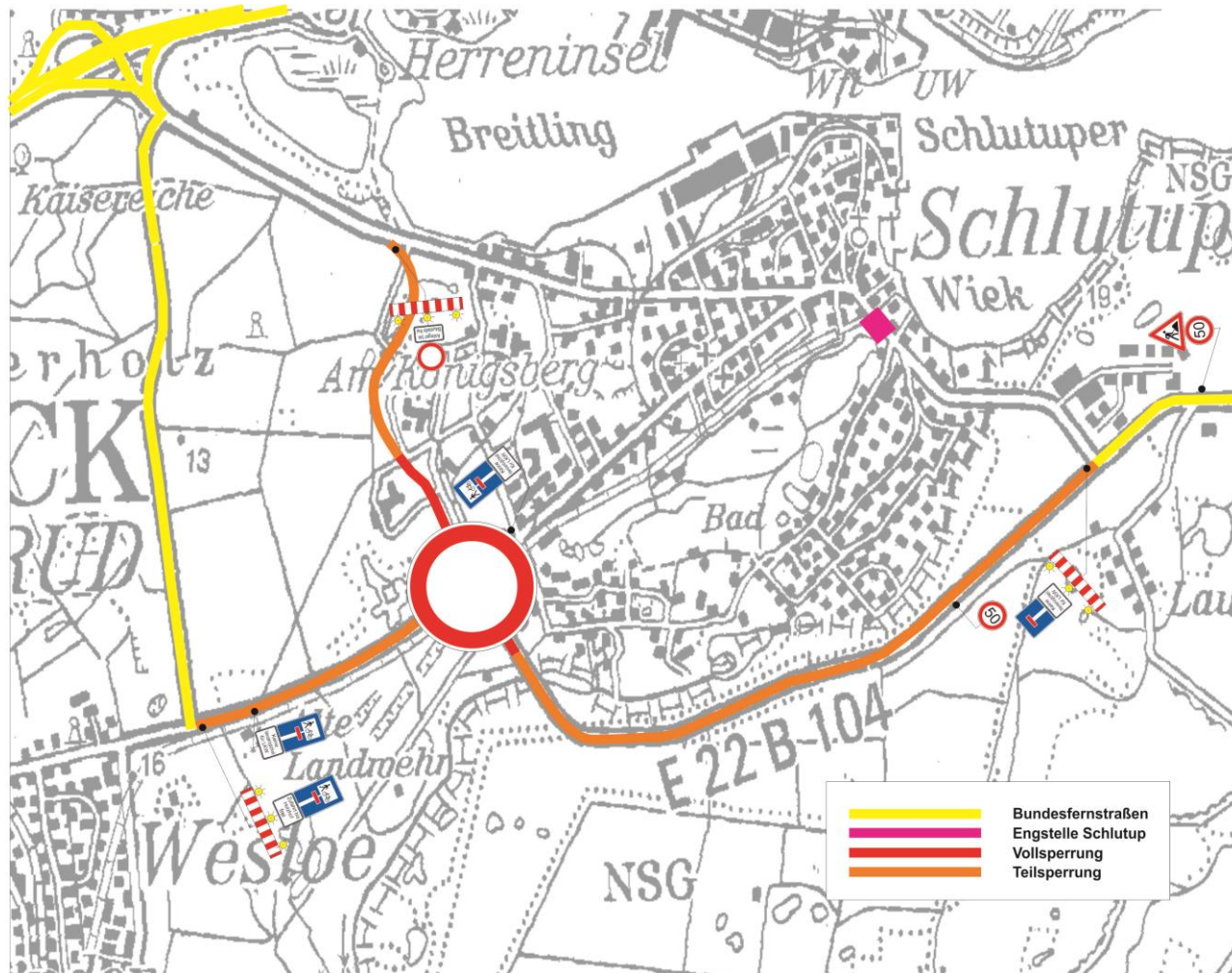


Vorteile der Vollsperrung:

- Schichteneinbau in voller Fahrbahnbreite mit größeren Maschinen
- Vermeidung wartungsintensiver Fugen
- Einheitlicher Verdichtungsgrad, einheitlicher Schichtenverbund
- Einheitliche Oberflächenbeschaffenheit
- Parallele Arbeiten an beiden Fahrbahnrändern möglich
- Herstellung endgültiger Markierung in einem Zuge

Vollsperrung = Kosten- / Zeitersparnis und maximale Qualität!



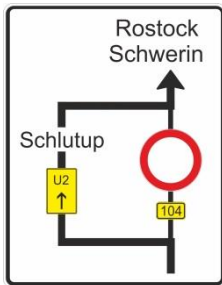


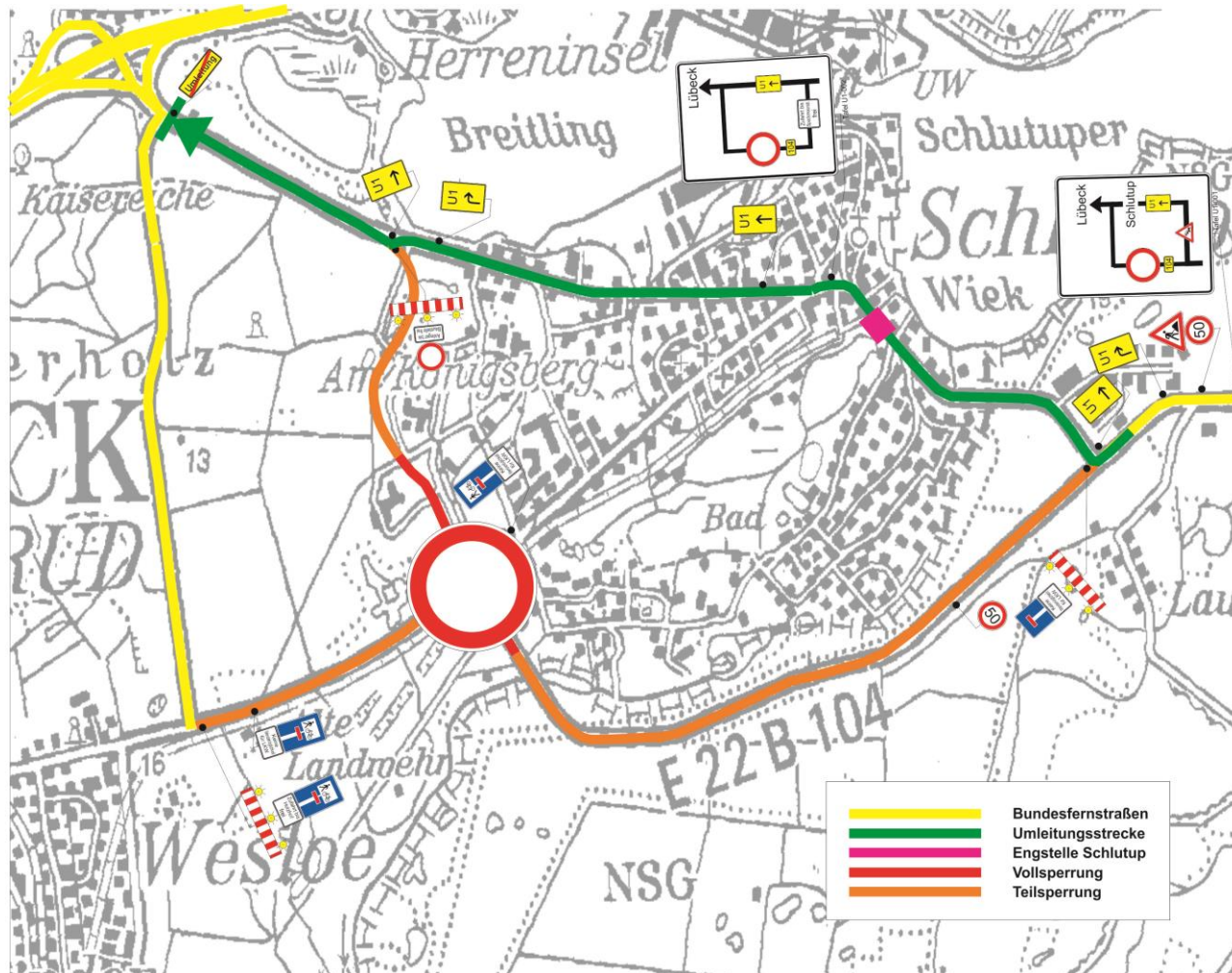
Einrichtung der Voll- und Teilspernung



Verkehrsführung während der Vollsperrung:

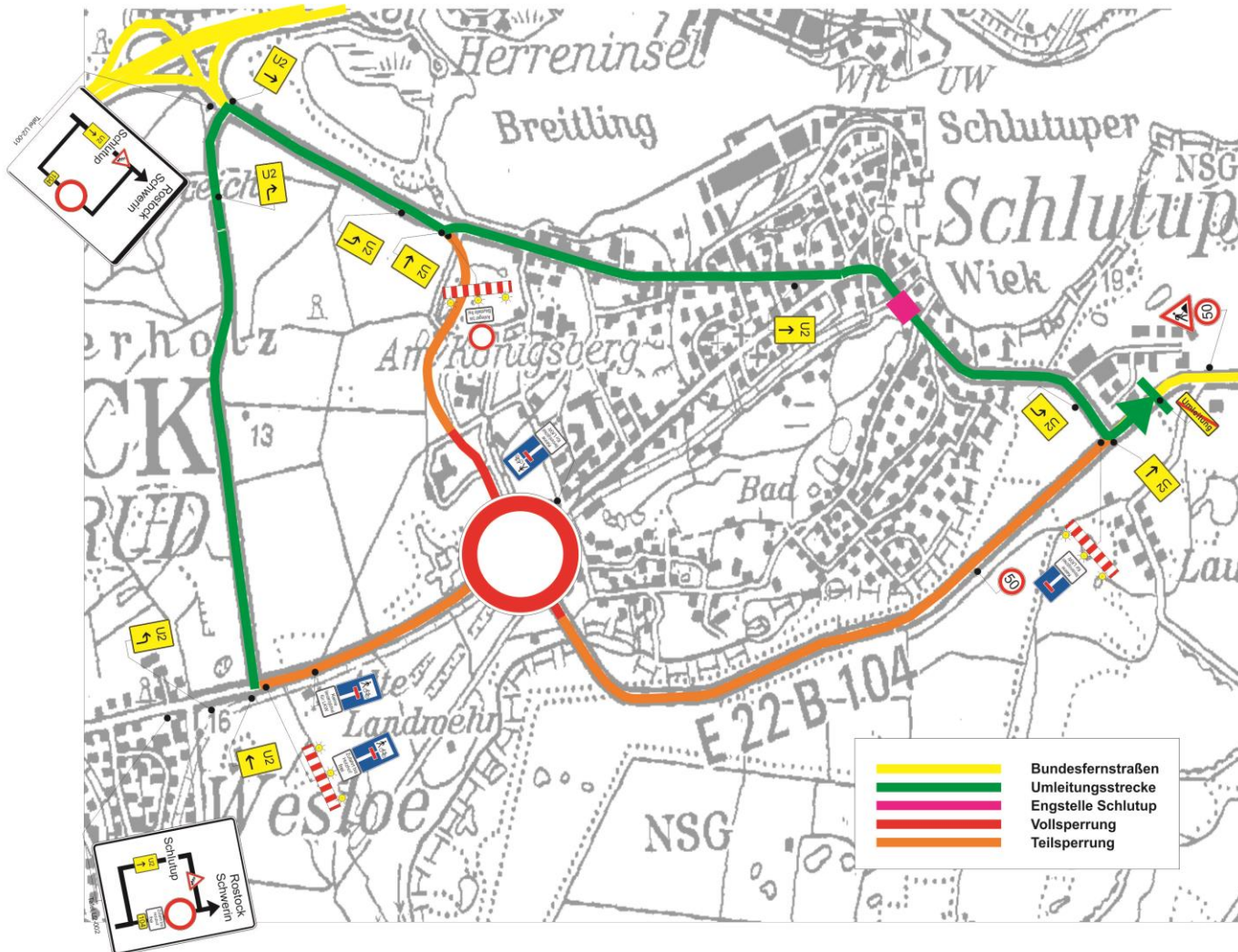
- Freigabe des 1. Bauabschnitts nur für Anlieger
- Vollsperrung während der Sommerferien
- Umleitung des Verkehrs durch Schlutup





Umleitung in Richtung Lübeck

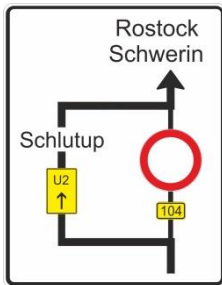




Umleitung in Richtung Selmsdorf



Verkehrsführung während der Vollsperrung:



- Freigabe des 1. Bauabschnitts nur für Anlieger
- Vollsperrung während der Sommerferien
- Umleitung des Verkehrs durch Schlutup
- Schaffung einer Bedarfsabhängigkeit der Lichtsignalanlage (LSA) Am Schlutuper Markt

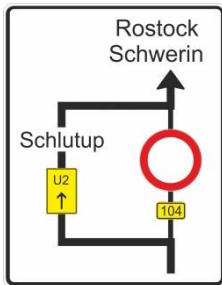




Engstelle Am Schlutuper Markt



Verkehrsführung während der Vollsperrung:



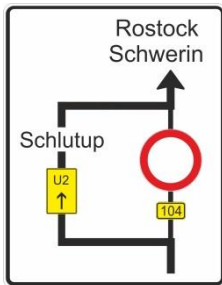
- Freigabe des 1. Bauabschnitts nur für Anlieger
- Vollsperrung während der Sommerferien
- Umleitung des Verkehrs durch Schlutup
- Schaffung einer Bedarfsabhängigkeit der Lichtsignalanlage (LSA) Am Schlutuper Markt

Vorteile durch die Änderung der Lichtsignalanlage:

- Begrenzung des Rückstaus in beide Richtungen
- Fußgänger-Querverkehr am Markt weiterhin möglich
- Einbindung des Buswendeverkehrs

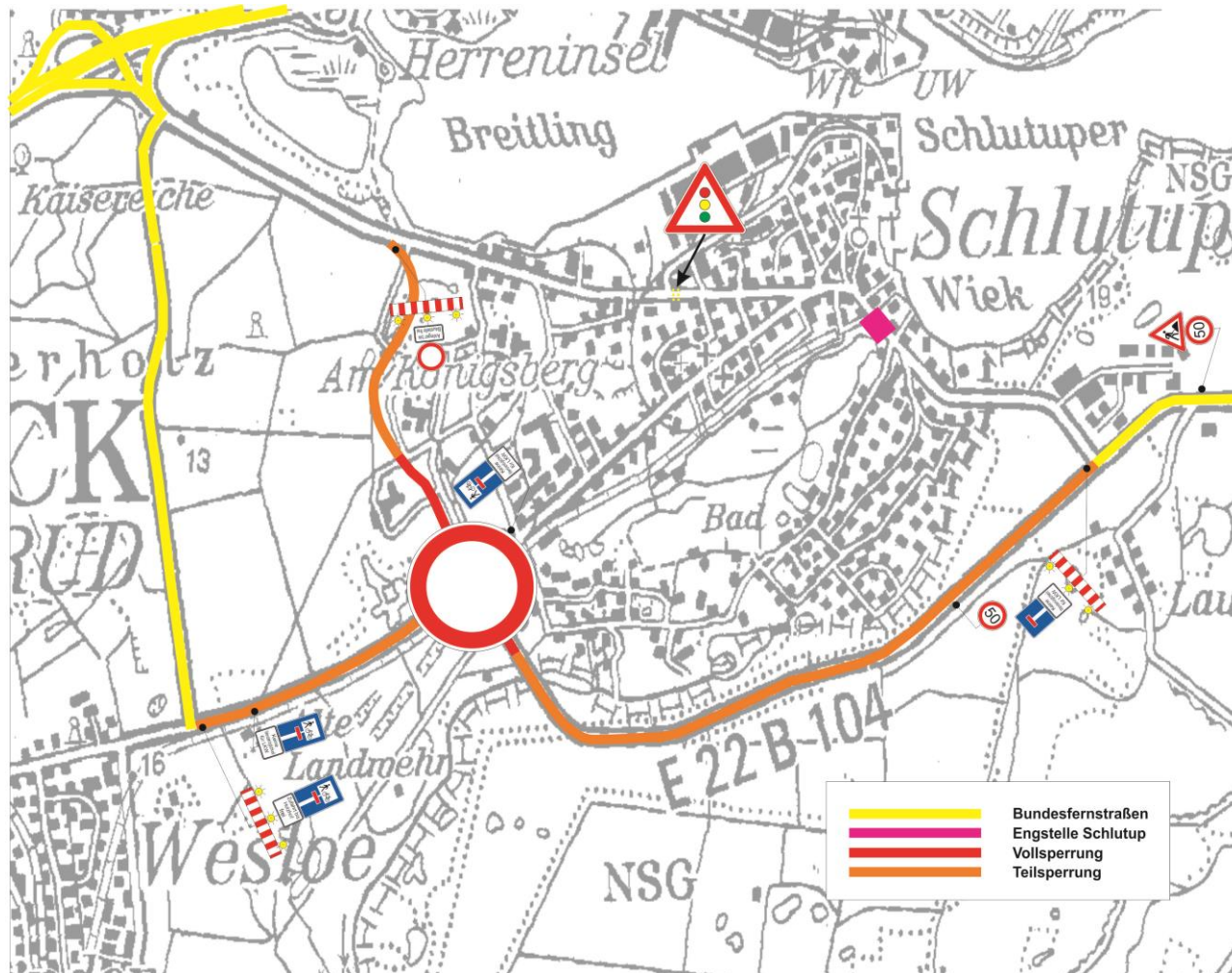


Verkehrsführung während der Vollsperrung:



- Freigabe des 1. Bauabschnitts nur für Anlieger
- Vollsperrung während der Sommerferien
- Umleitung des Verkehrs durch Schlutup
- Schaffung einer Bedarfsabhängigkeit der Lichtsignalanlage (LSA) Am Schlutuper Markt
- Einrichten einer Bedarfs-LSA für Fußgänger in der Mecklenburger Straße (Bereich "Netto"-Markt)





Einrichtung der Bedarfs-LSA für Fußgänger





Wir sorgen für Verbindungen!

Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein



www.lbv-sh.de