



► Nr. VO/2017/04523  
öffentlich

Lübeck, 19.01.2017

## Vorlage

Verantwortliche Bereiche:  
5.660 - Stadtgrün und Verkehr

Bearbeitung: Matthias Drever (E-Mail: matthias.drever@luebeck.de Telefon: 122-6630)

## Fahrbahnsanierungen in der Hansestadt Lübeck 2017 – investiv (5.660)

### Beratungsfolge:

Datum	Gremium	Status	Zuständigkeit
01.02.2017	Senat	Nichtöffentlich	zur Senatsberatung
20.02.2017	Bauausschuss	Öffentlich	zur Vorberatung
21.02.2017	Hauptausschuss	Öffentlich	zur Entscheidung

### Beschlussvorschlag:

Mit der Sanierung der investiven Maßnahmen wird begonnen.

### Verfahren:

Beteiligte Bereiche/Projektgruppen:  
Ergebnis:

1.201 - Haushalt und Steuerung  
Zustimmend.

Beteiligung von Kindern und Jugendlichen  
gem. § 47 f GO ist erfolgt:  
Begründung:

  

Ja  
Nein

Die Beteiligung von Kindern und Jugendlichen ist nicht notwendig, weil deren Belange durch das Ausschreibungsverfahren nicht berührt werden.

Die Maßnahme ist:

  
  

neu  
freiwillig  
vorgeschrieben durch § 10 StrWG (Verkehrssicherungspflicht)

Finanzielle Auswirkungen:

  

Nein  
Ja (Anlage 1)

### Begründung:

### Art der Ausschreibung:

Beschränkte Ausschreibungen nach VOB

Diese Form der „Sammelvorlage“ wurde gewählt, da mit der Planung der nachfolgenden Maßnahmen bereits begonnen wurde und die Ausführung ab Frühsommer bei guter Witterung vorgenommen werden soll. Alle Maßnahmen sind im HH-Plan 2017 enthalten. **Ausschreibungen werden nur nach vorheriger Freigabe der Mittel durch die Finanzwirtschaft vorgenommen.**

### **Kurzbeschreibung der Maßnahmen:**

Die Sanierung der Straßenabschnitte Nr. 1 bis 8 ist aus Gründen der Werterhaltung des Infrastrukturvermögens aber auch zur Sicherstellung der Verkehrssicherheit gem. § 10 des Straßen- und Wegegesetzes Schleswig-Holstein unabdingbar.

Die Sanierungsart ist in Abhängigkeit des Schädigungsgrades, der Verkehrsbelastung und der für 2017 zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel gewählt worden.

Die Maßnahmen sind aus Sicht des Straßenbaulastträgers zwingend in 2017 auszuführen. Sollte in 2017 keine Ausführung möglich sein, ist es bei einem entsprechenden Winter 2017 / 2018 mit vielen Frost-Tauwechselformen durchaus möglich, dass ein Teil dieser Straßen auf unabsehbare Zeit gesperrt werden muss, da die gesetzlich vorgeschriebene Verkehrssicherungspflicht nicht mehr erfüllt werden kann.

Folgende Maßnahmen sind vorgesehen:

#### 1.) Deckenerneuerung L182, Marlistraße

Sanierung Deck- und Binderschicht zwischen der Kantstraße und der Walderseestraße (ca. 1.400 m<sup>2</sup>) – Kostenschätzung incl. Entsorgungskosten ca. 85.000,00 €

#### 2.) Deckenerneuerung K 3, Mecklenburger Landstraße

Ertüchtigung im zwei-lagigem Dünnschicht-Verfahren vom Fähranleger bis ca. 100 m vor die Landesgrenze (ca. 10.300 m<sup>2</sup>) – Kostenschätzung incl. Entsorgungskosten ca. 277.000,00 €

#### 3.) Deckenerneuerung K 5, Steinrader Damm

Sanierung Deck- und Binderschicht zwischen Hofland und der Hugo-Distler-Straße (ca. 11.000 m<sup>2</sup>) – Kostenschätzung incl. Entsorgungskosten ca. 500.000,00 €

#### 4.) Deckenerneuerung K 20, Travemünder Landstraße

Sanierung Deck- und Binderschicht im Hocheinbau zwischen der Solmitzstraße und der Travemünder Landstraße Skandinavienkai (ca. 26.000 m<sup>2</sup>) Kostenschätzung incl. Entsorgungskosten ca. 1.150.000,00 €

#### 5.) Deckenerneuerung K 32, Mecklenburger Straße

Sanierung Deck- und Binderschicht zwischen dem Ausbauende der B 104 und dem Brinkweg. Im Einmündungsbereich zur Zufahrt des LHG-Terminalschlutup ist aufgrund der besonderen Belastung ein Vollausbau vorgesehen (ca. 9.900 m<sup>2</sup>) – Kostenschätzung incl. Entsorgungskosten ca. 460.000,00 €

#### 6.) Deckenerneuerung Mönkhofer Weg

Sanierung Deck- und Binderschicht zwischen der Ratzeburger Allee und der Stephensonstraße (ca. 14.000 m<sup>2</sup>) – Kostenschätzung incl. Entsorgungskosten ca. 800.000,00 €

#### 7.) Deckenerneuerung Travemünder Allee

Sanierung Deck- und Binderschicht zwischen der Adolfstraße und der Curtiusstraße (ca. 3.200 m<sup>2</sup>) – Kostenschätzung incl. Entsorgungskosten ca. 210.000,00 €

#### 8.) Deckenerneuerung Hansestraße incl. Kreisverkehr Lindenplatz

Sanierung Deck- und Binderschicht vom Kreuzweg bis Lindenplatz incl. Kreisverkehr (ca. 5.650 m<sup>2</sup>) – Kostenschätzung incl. Entsorgungskosten ca. 440.000,00 €

9.) Endgültige bauliche Herstellung der Radverkehrsanlage Lindenplatz

Umbau der bisher provisorischen Radverkehrsanlagen im Bereich Fackenburger Allee / Konrad-Adenauer-Straße / Hansestraße am Lindenplatz im Zuge der Deckenerneuerung Hansestraße / Lindenplatz – Kostenschätzung incl. Entsorgungskosten ca. 100.000,00 €

**Zeitplan :**

Aufgrund der zum Teil erheblichen Eingriffe in den Straßenverkehr erfolgt die Ausführung nur nach intensiver Abstimmung mit der Straßenverkehrsbehörde, Stadtverkehr Lübeck und der Polizei, sowie unter Berücksichtigung örtlicher Besonderheiten.

Gemäß Forderung der Polizei, der Straßenverkehrsbehörde und des Stadtverkehrs ist eine Ausführung der Maßnahmen überwiegend in den Sommerferien 2017 anzustreben, da dann die Verkehrsbelastung durch den Berufsverkehr weniger ausgeprägt ist und die Schülerbeförderung entfällt.

**Kosten / Finanzierung :**

**Die Kosten für die Maßnahmen sind im Ergebnisplan 2017 enthalten. Eine Ausschreibung und Vergabe erfolgt nur nach vorheriger Freigabe der Haushaltsmittel auf dem jeweiligen Produktsachkonto.**

- Produktsachkonto 543001 047 L 182 Marlistraße
- Produktsachkonto 542001 134 K3 Mecklenburger Landstraße
- Produktsachkonto 542001 135 K5 Steinrader Damm
- Produktsachkonto 542001 136 K20 Travemünder Landstraße
- Produktsachkonto 542001 137 K32 Mecklenburger Straße
- Produktsachkonto 541001 735 Mönkhofer Weg
- Produktsachkonto 541001 737 Travemünder Allee
- Produktsachkonto 541001 731 Hansestraße
- Produktsachkonto 541001 629 Umbau Lindenplatz

**Anlagen:**

Anlage 1 - Finanzielle Auswirkungen

Senator F. - P. Boden