



► Nr. VO/2016/03392  
öffentlich

Lübeck, 02.02.2016

## Vorlage

Verantwortliche Bereiche:  
5.660 - Stadtgrün und Verkehr

Bearbeitung: Matthias Drever (E-Mail: matthias.drever@luebeck.de Telefon: 122-6630)

## Instandsetzung von Straßen durch das DSK-Verfahren in der Hansestadt Lübeck 2016 (5.660)

### Beratungsfolge:

Datum	Gremium	Status	Zuständigkeit
10.02.2016	Senat	Nichtöffentlich	zur Senatsberatung
07.03.2016	Bauausschuss	Öffentlich	zur Vorberatung
15.03.2016	Hauptausschuss	Öffentlich	zur Entscheidung

### **Beschlussvorschlag:**

Mit der Instandsetzung der in der Begründung aufgeführten Straßen durch das DSK-Verfahren wird begonnen.

### **Verfahren:**

Beteiligte Bereiche/Projektgruppen:  
Ergebnis:

Beteiligung von Kindern und Jugendlichen  
gem. § 47 f GO ist erfolgt:  
Begründung:

  

Ja  
Nein

Die Beteiligung von Kindern und Jugendlichen ist nicht notwendig, weil deren Belange durch das Ausschreibungsverfahren nicht berührt werden.

Die Maßnahme ist:

  
  

neu  
freiwillig  
vorgeschrieben durch § 10 StrWG  
(Verkehrssicherungspflicht)

Finanzielle Auswirkungen:

  

Nein  
Ja (Anlage 1)

### **Begründung:**

**Art der Ausschreibung :**

beschränkte Ausschreibungen nach VOB

## **Kurzbeschreibung der Maßnahmen:**

Bei dem DSK-Verfahren (Dünne Schichten im Kalteinbau) handelt es sich um das Versiegeln von schadhaften Fahrbahnoberflächen durch das Überziehen mit einer ca. 1 cm dicken kalten Asphaltsschicht. Hierdurch wird die Oberfläche neu versiegelt und die Schädigung der Fahrbahnsubstanz durch eindringendes Regenwasser wird verzögert. Je nach Schädigungsgrad der jeweiligen Straße wird bei dem DSK-Verfahren von einer Lebensdauer von fünf bis acht Jahren ausgegangen.

Durch die geringe Dicke (ca. 1 cm) der aufzubringenden Schicht ist das Anpassen von Bordsteinen und Nebenanlagen (z.B. Gehwege) in der Regel nicht notwendig.

Das gewählte Bauverfahren wird zudem bei Straßen eingesetzt, in denen eine klassische Deckschichtsanierung (fräsen und Einbau von Walzasphalt) technisch nicht mehr möglich ist (großflächige Fräsdurchbrüche bei zu geringen vorhandenen Asphaltstärken oder „runde Querschnitte“, die den Einsatz von Asphaltfertigern nicht zulassen).

Nach jetzigem Stand erfolgt die Instandsetzung in folgenden Straßen:

### **St. Jürgen/ Innenstadt**

Beckergrube  
Gärtnergasse  
Amselweg  
Nachtigallensteg  
Henschelstraße  
Höhlfeld  
Stargasse  
Niemarkter Weg

### **St. Lorenz**

Herrenholz  
Lohgerberstraße  
Taschenmacherstraße / Hutmacherring  
Borkumstraße  
Norderneystraße  
Pellwormstraße  
Friesenweg / Sachsenweg  
Moristeig  
Elsterweide

### **Kücknitz/ Travemünde**

Westpreussenring  
Nordmeerstraße  
Nordlandring  
Waldhusener Weg  
Am Rugenberg

### **St. Gertrud**

Glashüttenweg  
Forstmeisterweg  
Melanchthonstraße  
Sickingenweg  
Hußweg  
Schattiner Weg

Stoffershorster Weg  
Duvenester Weg  
Herrenburger Weg  
Hans-Sachs-Straße  
Beim Rosenwasser  
Zum Gogenberg  
Am Müllerberg

Veränderungen der Straßenliste sind möglich, da erst nach dem Winter auf witterungsbedingte Schäden zielgenau reagiert werden kann.

Die Instandsetzung ist aus Gründen der Werterhaltung des Infrastrukturvermögens aber auch zur Sicherstellung der Verkehrssicherheit unabdingbar. Gleichzeitig erfolgt eine erhebliche Steigerung des Gebrauchswertes für die Nutzer.

### **Zeitplan :**

Das DSK-Verfahren ist eine „Schönwetterbauweise“, die eine warme und trockene Witterung voraussetzt. Eine Bauausführung in den Sommermonaten wird daher in den technischen Vorschriften empfohlen, um die maximale Lebensdauer zu garantieren. Frühzeitige Vergaben und die Durchführung der Ausschreibungsverfahren im „Winterhalbjahr“ werden somit notwendig.

Frühe Ausschreibungen sichern dem Auftraggeber zudem erfahrungsgemäß günstige Preise.

### **Kosten / Finanzierung :**

Die Kosten werden insgesamt auf ca. 1.300.000,00 € brutto (1.092.436,97 € netto) geschätzt.

Die Kosten für die Maßnahmen sind im Ergebnisplan 2016 enthalten und freigegeben:

- 800.000,00 € vom Konto 5221006 Erhaltung Fahrbahnen / Strategie
- 500.000,00 € vom Konto 5221005 Unterhaltung Straßen

### **Anlagen:**

Anlage 1 - Finanzielle Auswirkungen

Senator F. - P. Boden