

Lübeck, 18.03.2013

Anfrage

Bearbeitung: Katja Mentz (E-Mail: Telefon: 122-1040)

Anfrage gemäß § 16 der GO der Bürgerschaft zur Sitzung am 21.03.2013

Instrumentenlandesystem am Flughafen Lübeck

Beratungsfolge:

Datum	Gremium	Status	Zuständigkeit
21.03.2013	Bürgerschaft der Hansestadt Lübeck	Öffentlich	zur Entscheidung

Anfrage:

1. Wer trägt die Kosten der Calibrierungsflüge, die für Instrumenten-Anflüge mit ILS CAT I und CAT II am Flughafen Lübeck erforderlich sind?
2. Ist das öffentlich geförderte Instrumentenlandesystem CAT II funktionsfähig und in Betrieb übernommen worden?
3. Falls Frage 2 verneint wird: Welche Gründe gibt es für die Betriebsuntauglichkeit des ILS und welche Stelle ist hierfür verantwortlich?
4. Welche Konsequenzen ergeben sich hinsichtlich der öffentlichen Fördermittel für das ILS CAT II bezüglich seiner zeitweiligen oder einer dauerhaften Betriebsuntauglichkeit?

Vielen Dank für die Beantwortung der Fragen in schriftlicher Form!

Begründung:

Anlagen :